

KV11: Openbaar vervoer (scholen)

Moerdijk is een plattelandsgemeente met veel kernen op relatief grote afstand van elkaar. Niet al die kernen hebben dezelfde of gelijkwaardige voorzieningen en winkelaanbod. Veelal moeten inwoners reizen om van een voorziening gebruik te kunnen maken of om een specifieke zaak te kunnen kopen. Het momentane OV (tussen kernen onderling en in verbinding met grote omliggende steden) is voor BBM/BBB een doorn in het oog. Dat geldt tevens voor het veilig vervoer/verkeersdeelname naar en van scholen voor onze leerlingen van lager en middelbaar onderwijs. BBM/BBB wil dat Moerdijk samen met provincie en vervoersmaatschappijen snel komt tot een werkbare oplossing, die wat ons betreft ook wat mag kosten.

Reactie college:

Inderdaad is het openbaar vervoer in eerste instantie een aangelegenheid van de provincie. Daar voeren we steeds intensief overleg mee, met als inzet de kwaliteit van het openbaar vervoer binnen onze gemeente op een wenselijk niveau te houden. Dat zullen we ook blijven doen. Overigens heeft dat contact, mede in samenwerking met de gemeente Breda (ihkv de SRBT Samenwerking) geleid tot bijvoorbeeld het opwaarderen van buslijn 119 (Breda-Zevenbergen) tot hoogwaardige openbaar vervoersverbinding.

Ook als gemeente zelf doen we daar het nodige in. We hebben het bekende concept Bravoflex waarin we ook als gemeente investeren. En zijn we bezig met de (door)ontwikkeling op in ieder geval twee locaties van HUBS (stationsgebied Lage Zwaluwe en Station Zevenbergen) om daarmee de (bereikbaarheid via) deelmobiliteit verder te stimuleren

En zijn we, met het oog op bijvoorbeeld de schoolgaande jeugd, bezig met het opwaarderen van het fietspadennetwerk binnen de gemeente. Daar wordt fors in geïnvesteerd (gaat fors in geïnvesteerd worden).

Daarmee handelt het college eigenlijk al in lijn met dit kadernotavoorstel. Dit vraagstuk heeft de aandacht en we kijken hoe we op verschillende manieren hier een oplossing voor kunnen bieden.