

Pilot Erfmolens

Wij informeerden u in september voor het laatst over de pilot. We schreven toen dat de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (ODNHN) tijdelijk stopte met het behandelen van aanvragen. Dit vanwege een onderzoek in de provincie Groningen naar aanvaringsrisico's voor vogels en vleermuizen.

We schreven ook dat we met de ODNHN een locatieonderzoek te gaan uitvoeren naar deze risico's op de vijf locaties. Uit dit onderzoek blijkt dat op alle locaties grote risico's zijn op aanvaringen.

De gevolgen hiervan zijn dat ondernemers hoge kosten moeten maken om maatregelen te treffen om deze risico's te verkleinen. In goed overleg met betrokken partijen spraken we af om nu eerst het definitieve rapport uit Groningen af te wachten. Dit ligt nu ter beoordeling bij de landsadvocaat. Op basis van de uitkomsten beraden we ons op het vervolg van de pilot.

Verduurzamen erfgoed

Na succesvolle informatieavonden in 2024 en 2025 vervolgen we vanaf februari onze erfgoedaanpak. Hierbij organiseren we per kern informatieavonden over het verduurzamen van erfgoed. We nodigen alle eigenaren van monumenten en karakteristieke panden hiervoor uit. Op 17 februari organiseren we een erfgoedavond in Zwaagdijk-Oost. Daarna volgen Wervershoof en Andijk. Na de zomer bezoeken we de laatste twee kernen, Medemblik en Twisk.

Verduurzaming Midden- en Kleinbedrijf (MKB)

De provincie Noord-Holland kwam met een ontzorgingsprogramma verduurzaming MKB. Dit programma stimuleert de MKB-ondernemer in winkelgebieden hun bedrijfspand en bedrijfsvoering te verduurzamen. Met als uiteindelijk doel om energie en kosten te besparen. Samen met winkeliersvereniging MEVO en de provincie gaan we op 28 januari hierover in gesprek met MKB-ondernemers in de stad Medemblik.

Vaarroute Hoogkarspel–Medemblik:

Sinds september wordt er gewerkt aan de vaarroute Hoogkarspel–Medemblik. Met het voorbereidingskrediet is een projectleider aangesteld en zijn de eerste stappen gezet voor een raadsvoorstel, inclusief financieringsplan en haalbaarheidsanalyse.

Belangrijkste updates:

Subsidie: De Provincie heeft €800.000 toegekend voor de vaarroute.

Projectleider: De projectleider, die in november is gestart, is inmiddels gestopt wegens gezondheidsklachten. Dit betekent dat een voorstel vóór de verkiezingen of in januari niet haalbaar is. Er wordt momenteel gezocht naar een nieuwe projectleider. De uitwerking van de haalbaarheid en financiering wordt voortgezet, zodat uiteindelijk een goed onderbouwd voorstel kan worden gepresenteerd. Dit voorstel zal leiden tot een besluit over de voortzetting of beëindiging van de vaarroute.

Financiële bijdrage uitbreiding capaciteit rotonde N241 (A.C. de Graafweg)

De huidige rotonde op de A.C. de Graafweg (N241) heeft in de autonome situatie 2040 (dit is nog zonder de realisatie van woningbouwontwikkelingen) onvoldoende capaciteit om het verkeer goed te verwerken. Door groei van het verkeer en nieuwe woningbouwprojecten neemt

de druk op deze plek steeds meer toe, met risico op meer filevorming op de A7. Daarom moet de capaciteit van deze rotonde uitgebreid worden. De Provincie Noord-Holland heeft in overleg met de gemeente Medemblik een financiële bijdrage ter hoogte van € 1.034.400 bij het Rijk aangevraagd om dit verkeerskundige knelpunt aan te pakken. In januari is bekend gemaakt dat deze Rijksbijdrage definitief wordt toegekend aan de Provincie. Met deze Rijksbijdrage is de realisatie van Wognum Noord weer een stapje dichterbij gekomen. De Gemeente maakt zich hard bij de Provincie om snel de concrete plannen voor deze uitbreiding vast te stellen.