Gemeente Midden-Delfland
Anna van Raesfeltstraat 37, Postbus 1, 2636 ZG Schipluiden
T (015) 380 41 11, F (015) 380 99 92
E gemeente@middendelfland.nl, I www.middendelfland.nl
cittaslow

Beantwoording vragen vanuit fracties

Fractie	Mijn Partij
Agendapunt	Rondvraag – Verkeer Dorpsstraat Schipluiden

INBRENG FRACTIE MIJN PARTIJ
Regelmatig vinden er bijna aanrijdingen plaats in de smalle Dorpsstraat van Schipluiden. Ook loopt het verkeer regelmatig vast. Afgelopen dinsdag was ikzelf (Neal Ruiterman) getuige van een bijna aanrijding tussen twee auto´s die elkaar op een smal stuk weg passeerden ter hoogte van Brood- & Banketbakkerij Theo Hoek. Gelukkig zat de buitenspiegel van de ene auto een stuk hoger dan de buitenspiegel bij de andere auto. Zaten ze op gelijke hoogte dan hadden de buitenspiegels elkaar geraakt. Voor ons (Fractie Mijn Partij en Fractie OGP) is dit reden om weer eens kritisch naar de verkeerssituatie in de Dorpsstraat te laten kijken.
Dinsdagavond heb ik na de info-bijeenkomst aan een aantal gemeenteraadsleden gevraagd of hier al eens eerder over gesproken is in de raad. De meesten konden zich dit onderwerp niet herinneren. Dhr Roeling gaf aan dat het jaren terug (in ieder geval vóór 2014) een keer besproken is.
Dit brengt mij tot de volgende vragen:

- In hoeverre is het college op de hoogte van de onveilige verkeerssituatie in de Dorpsstraat te Schipluiden?
- Is het college het met ons eens dat deze onveilige verkeerssituatie verbeterd dient te worden?
- Kan het college aangeven welke onderzoeken er in het verleden zijn gedaan omtrent de verkeerssituatie in de Dorpsstraat?
- Kan het college aangeven welke aanbevelingen destijds uit de onderzoeken kwamen?
- Welke oplossingen zijn tot op heden bedacht voor verbetering van de verkeersveiligheid op deze locatie?

Fractie Mijn Partij en Fractie OGP roepen op om nogmaals goed te kijken welke maatregelen getroffen moeten worden om de verkeersveiligheid te verbeteren.
Aanbeveling
Ons idee is om eenrichtingsverkeer in te voeren tussen de valbrug en Westlander (straat die haaks op de Dorpsstraat staat). Hierbij vragen wij wat het college nodig heeft om een dergelijk verkeersonderzoek uit te voeren.
Graag zien wij uw antwoorden tegemoet,

Vraag 1
In hoeverre is het college op de hoogte van de onveilige verkeerssituatie in de Dorpsstraat te Schipluiden?
Antwoord
Ons is geen verkeersonveilige situatie aan de Dorppsstraat bekend. Het bedoelde wegvak is rond 1991 ingericht volgens de principes van 30 km-zones.

Vraag 2
Is het college het met ons eens dat deze onveilige verkeerssituatie verbeterd dient te worden?
Antwoord
Wij zien op dit moment geen aanleiding om de verkeerssituatie te veranderen.
De afgelopen twee jaren heeft het college veelvuldig overleg gehad met bewoners en het Hoogheemraadschap over de herinrichting van de Dorpsstraat en het aanpassen van de damwanden. Tijdens deze gespreken is de aanpassing van bedoelde wegprofiel niet of beperkt aan de orde geweest.

Vraag 3
Kan het college aangeven welke onderzoeken er in het verleden zijn gedaan omtrent de verkeerssituatie in de Dorpsstraat?

Antwoord

Ten tijde van de dorpsvernieuwing, begin jaren ’90, is een herinrichtingsplan, samen met bewoners en een verkeerskundig bureau, opgesteld en uitgevoerd. Het plan is opgesteld volgens de principes die gelden voor 30 km-zones en heeft een duurzaam veilige inrichting gekregen.

Vraag 4
Kan het college aangeven welke aanbevelingen destijds uit de onderzoeken kwamen?
Antwoord
De rapportage die ten grondslag heeft gelegen aan het ontwerp is niet meer beschikbaar. Wel is destijds de optie van een éénrichtingsweg aan de orde geweest.
Om de bereikbaarheid van winkels, bedrijven en horeca niet te veranderen is destijds van deze maatregel afgezien. Ook de extra verkeersbewegingen op Westlander, bij het instellen van éénrichtingsverkeer, was een reden om deze maatregel niet door te voeren.

Vraag 5
Welke oplossingen zijn tot op heden bedacht voor verbetering van de verkeersveiligheid op deze locatie?

Antwoord

Tot op heden zijn geen verbetermaartegelen voor de bedoelde verkeerssituatie bedacht.