



Geachte Raadsleden,

Inzake bovengenoemde aangelegenheid vraag ik uw aandacht voor het volgende.

Al voor, maar ook vooral na, de herinrichting van de diverse verbindingswegen naar Eindhoven stellen wij als bewoners vast dat de druk op het verkeer op de Willibrorduslaan, de Koningin Julianalaan en het eerste deel van de Raadhuisstraat fors toeneemt. De situatie op de Raadhuisstraat is dermate ernstig, dat bewoners hun oprit nauwelijks met hun auto kunnen verlaten. Wij stellen als bewoners het volgende vast:

- Bestuurders van auto's kiezen er in veel voorkomende gevallen voor om niet via de Eindhovenseweg, de nieuwe N-weg, de snelweg dan wel een andere verbinding richting Eindhoven te rijden. Komende uit het zuiden en ter plaatse van de kruising Eindhovenseweg en de Koningin Julianalaan kiest men er zeer veelvuldig voor om linksaf te slaan om via de Raadhuisstraat hun weg te vervolgen naar Eindhoven en de High Tech Campus. Dat is ook zo voor het verkeer komende vanaf de Willibrorduslaan. Dat verkeer komt vanaf het zuiden richting Waalre om vervolgens via de Willibrorduslaan naar de Raadhuisstraat te rijden. De T-kruising ter plaatse van de Raadhuisstraat is daarom ook zeer druk en is een trechter voor de verkeerstromen van beide zijden. In de spitsuren is vastgesteld dat er minimaal 75% van de verkeersbewegingen de weg volgen zoals hier omschreven, waaronder veel auto's met een Belgisch kenteken. In de middagspits wordt dit in de andere richting herhaald.
- De afsluiting van de Lissevenlaan heeft tot meer verkeersdruk op de Koningin Julianalaan geleid.
- De genoemde lanen en straat worden door vrachtverkeer gekozen om zich te verplaatsen naar andere dorpen en Eindhoven, terwijl de Gemeente Waalre aangeeft dit tegen te gaan. Welke maatregelen zijn er dan genomen, los van de borden die kennelijk geen effect hebben? Daarnaast wordt er met (veel) te hoge snelheid gereden door het vrachtverkeer waardoor er ernstig gevaarlijke situaties ontstaan. Uit tellingen is gebleken dat dagelijks tussen de 150 en 200 vrachtwagens gebruik maken van deze lanen en dat is geen bestemmingsverkeer. Omdat er zich op vaste tijdstippen touringcars verplaatsen op de lanen, is er contact opgenomen met de Belgische vervoerder. Deze gaf aan niet te begrijpen waarom hun chauffeurs kiezen voor deze route daar zij voor het vervoer van personeel van Daf (gevestigd in Eindhoven op de rondweg) naar België verzorgen. De eigenaar van het vervoersbedrijf zal hun chauffeurs op hun gedrag aanspreken. Hieruit

blijkt dat men voor andere wegen kiest dan de door de gemeente beoogde verbindingswegen naar België en vice versa.

- Ter plaatse van kruisingen is door de gemeente aan asfaltsoort (optische drempel) gelegd dat meer geluid produceert. Kennelijk is de gedachte dat hierdoor een bestuurder zijn snelheid zal verminderen. Niets van dat alles is uitgekomen, men remt niet af en er is sprake van nog meer geluidsoverlast.
- Er wordt dagelijks en met name in de avonduren met zeer forse snelheden gereden. Visueel wordt ingeschat dat hier snelheden worden bereikt van circa 100 km/uur of meer. Een zeer ongewenste en zeer gevaarlijke situatie. Dit doet zich met name voor op het rechte stuk weg van de Koningin Julianalaan tussen de kruising met de Raadhuisstraat en de Eindhovenseweg. Hier is sprake van huftergedrag met snelle auto's / motoren die ook zeer veel herrie produceren.
- Bestuurders negeren de verkeerssituatie en de doorgetrokken strepen en halen de mensen die zich wel aan de juiste snelheden houden met hoge snelheid en gevaarlijke situaties veroorzakend in.
- Er wordt niet gehandhaafd op snelheid en vrachtverkeer.
- De maatregelen die genomen zijn op de Eindhovenseweg (plaatselijk 30 km / uur gebied en verkeerslichten na de kruising met de Koningin Julianalaan), hebben er toe geleid dat meer verkeer er voor kiest om via de Koningin Julianalaan en de Raadhuisstraat naar Eindhoven te rijden.
- De genomen maatregelen in het algemeen hebben tot meer verkeer en gevaarlijke situatie geleid op de lanen en straat zoals hier omschreven.
- Er is al meerdere malen beklag gedaan over deze situatie, zonder dat er effectief door de gemeente wordt gereageerd.

Er wordt overwogen om met behulp van Veilig Verkeer Nederland snelheidsmetingen te gaan houden, hetgeen bijna noodzakelijk gaat worden om de ernst van de situatie kenbaar te maken.

Gelet op het feit dat er veel zorgen zijn over deze situatie is er een enquête gehouden, waarvan u de eerste ontvangen formulieren ontvangt. Daarnaast zijn er veel mondelinge steunbetuigingen en de verwachting dat de gemeente iets aan deze gevaarlijke en ongewenste situatie gaat doen. Wat ook veel wordt gehoord is dat men zich beklagt over de reacties van de gemeente omdat er in het verleden al meerdere malen pogingen zijn gedaan om aandacht en maatregelen voor deze situatie te vragen. Wij merken op dat het hier om iconische lanen gaat in Aalst / Waalre en dat deze meer aandacht verdienen dan nu wordt gegeven. De verkeerssituatie moet onder de loep worden genomen en worden verbeterd. Uiteraard zijn alle bewoners er zich van bewust dat de lanen een oost-west verbinding zijn, maar ze zijn nimmer bedoeld geweest voor de situatie zoals deze zich nu openbaart. Ook begrijpt men dat ambulances, brandweer et cetera zich moeten kunnen verplaatsen maar er zal een betere balans moeten worden gezocht en dit kan ook niet als excuus worden gebruikt om de situatie af te doen zoals deze is.


Wij begrijpen dat de genomen maatregelen een doel hebben maar ze hebben ten aanzien van de verkeersdruk in het dorp tot ongewenste situaties geleid en ook gefaald. We weten dat de verbinding naar de Onze Lieve Vrouwedijk open ligt en wordt gerenoveerd, maar dat zal zeker niet tot een verbetering leiden voor de situatie zoals omschreven.

Voor handhaving van snelheid is er contact gelegd met de politie. Uit het contact blijkt dat de situatie bekend is en dat er ook wordt benoemd dat snelheidsbeperkende maatregelen en maatregelen ten aanzien van het gebruik noodzakelijk zijn en de politie ziet hier een rol voor de Gemeente Waalre weggelegd.

Graag treden wij met u in overleg om tot een oplossing te komen voor deze zeer ongewenste situatie. In het beleid staat vermeld dat de Willibrorduslaan en de Koningin Julianalaan een 30 km / uur gebied gaan worden. Het lijkt ons zeer raadzaam dat dit met spoed zal worden ingevoerd met aanvullende remmende maatregelen voor sluipverkeer, een uitvoerbaar verbod voor doorgaand vrachtverkeer en maatregelen tegen de gereden snelheid. De lanen dienen de iconische uitstraling te behouden en verdienen de volledige aandacht van de gemeente. Dit sluit ook aan bij de uitstraling van de gemeente Waalre en het gedachtengoed dat wordt uitgedragen door de gemeente.

Er is op 10 maart 2025 ook gemaïld naar het algemene mailadres van de Gemeente Waalre, echter ontvangen wij daar geen reacties op.

In afwachting van uw reactie,

Met vriendelijke groet, 

Bijlagen:

- tot nu toe ontvangen ingevulde formulieren
- foto T splitsing



Verstuurd vanaf mijn iPhone