



Aan de leden van de raad

Datum : 12 mei 2026
Zaaknummer : 5011003
Contactpersoon : Jeroen Kuijpers
Telefoonnummer : 0625767666

Onderwerp: Schriftelijke vragen art. 44 Rvo over Kerkgangers worden onevenredig hard geraakt door het parkeerbeleid

Geachte voorzitter en leden,

Het raadslid Nede van de fractie ChristenUnie heeft ons bij brief, ingekomen 12 maart 2026, schriftelijk vragen gesteld op grond van artikel 44 van het Reglement van Orde voor de Politieke Avond van de gemeente Arnhem over [Kerkgangers worden onevenredig hard geraakt door het parkeerbeleid](#).

Ter beantwoording van deze vragen delen wij u het volgende mee.

1. *Erkent het college de belangrijke maatschappelijke functie van kerken, juist ook in en nabij het centrum van Arnhem?*

Wij zijn het met u eens dat gebedshuizen een belangrijke maatschappelijke functie hebben, in de wijken en in het centrum. De functie van gebedshuizen in het centrum is even belangrijk als de gebedshuizen van alle geloven in alle delen van Arnhem. Historisch gezien zijn gebedshuizen in het centrum beeldbepalend en hebben daarom soms een extra toeristische functie.

2. *Erkent het college dat de kosten voor kerkbezoek op zondag(ochtend) kunnen oplopen tot honderden euro's per jaar? Hoe beoordeelt het college deze lastenverzwaring?*

Voor frequente bezoekers die zonder andere passagiers in de auto naar een gebedshuis gaan in een gebied met betaald parkeren kan dit oplopen tot 500 euro per jaar (9 à 10 euro per bezoek). Voor bezoekers die lopend, met de fiets of het openbaar vervoer komen, zijn geen extra kosten verbonden aan deze maatregel. Indien bezoekers met meerderen in de auto reizen zijn de kosten aanmerkelijk lager. In het Duurzaam Mobiliteitsplan is nadrukkelijk gekozen voor investeren in de



Datum: 12 mei 2026
Zaaknummer: 5011003
Pagina: 2

mogelijkheden om te voet of met de fiets bestemmingen te bereiken. Dit helpt ook om vervoerarmoede te bestrijden. Hiermee wordt de afhankelijkheid van de auto kleiner.

3. *Is het college het met de ChristenUnie eens dat deze maatregel in het bijzonder ouderen, mensen die slecht ter been zijn en bezoekers van buiten de wijk of stad kan raken? Zo ja, op welke wijze is met deze groepen rekening gehouden?*

De maatregel kan financiële gevolgen hebben voor diverse groepen, bijvoorbeeld voor ouderen die geen recht hebben op een Gehandicaptenparkeerkaart (GPK) en nog wel auto kunnen rijden. Voor hen is het een verhoging van de reiskosten als men met de auto blijft rijden. Ook hier is het voor bezoekers mogelijk om andere vervoermiddelen te gebruiken (fiets, OV) of samen te reizen. In het parkeerbeleid houden we nadrukkelijk rekening met de groep mensen, die moeilijk ter been zijn door te voorzien in laad- en losplekken waar mensen op hun gemak uit kunnen stappen nabij de bestemming. Maar bovenal willen we graag dat er meer gebruik wordt gemaakt van lopen, fietsen en het openbaar vervoer.

4. *Is het college het met de ChristenUnie eens dat deze maatregel met name kerken in en nabij het centrum raakt? Hoe weegt het college het risico dat kerken daardoor op termijn minder goed in staat zijn hun maatschappelijke functie op deze plekken te vervullen?*

De maatregel is bedoeld om de parkeerdruk te verminderen en andere vervoerwijzen te stimuleren. Bewoners in de wijken rondom het centrum ervaren parkeeroverlast van bezoekers aan de binnenstad en kantoren die hun auto in de wijk parkeren. Met het verruimen van de venstertijden bieden we meer mogelijkheden voor bewoners om een parkeerplek te vinden. Daarnaast zijn we als stad bezig met een mobiliteitstransitie waar we inzetten op actieve mobiliteit mede bedoeld om de gezondheid te bevorderen. Het verruimen van de venstertijden sluit aan op deze doelstelling. De verruiming geldt voor iedereen, niet alleen voor mensen die een bezoek brengen aan gebedshuizen.

5. *Is naar het oordeel van het college de noodzaak van uitbreiding van betaald parkeren naar de zondag(ochtend) voldoende onderbouwd? Waaruit blijkt dat?*

Tijdens de behandeling van het parkeerbeleid in de gemeenteraad is een voorstel gedaan om de venstertijden uit te breiden. Na discussie is dit voorstel aangenomen door de gemeenteraad. De noodzaak voor het uitbreiden van de tijden naar onder andere de zondagochtend is gebaseerd op een totaalafweging. We willen dat bewoners met een vergunning makkelijker een parkeerplaats kunnen vinden op alle momenten van de dag. Daarnaast willen we geen onderscheid maken tussen



Datum: 12 mei 2026
Zaaknummer: 5011003
Pagina: 3

verschillende functies en dus ook niet voor geloofsgemeenschappen. Begrijpelijke, uniforme tijden leiden tot duidelijkheid, begrip en minder boetes.

6. *Klopt het dat er op dit moment geen specifieke gegevens beschikbaar zijn over de parkeerdruk op zondagochtend? Zo ja, is het college bereid vóór invoering van deze maatregel alsnog metingen uit te voeren?*

Dat is correct. Parkeerdrukmetingen worden verricht op de volgende dagen en tijden:

- Dinsdag en / of donderdagen van 14:00-16:00
- Donderdagen van 18:00-20:00
- Zaterdag van 14:00-16:00
- Zondagen van 14:00-16:00
- Zondagen van 18:00-20:00

We zijn niet van plan extra metingen te verrichten op rustige(re) momenten omdat we ons met ons beleid (Duurzaam Mobiliteitsplan) focussen op hoe we ons verplaatsen, niet uitsluitend op parkeerdruk. We willen mensen stimuleren om dat op een andere manier te gaan doen. Meer gebruik maken van actieve mobiliteit, zoals lopen en fietsen.

7. *Over het voornemen om betaald parkeren uit te breiden naar de zondag(ochtend) heeft nog geen participatie plaatsgevonden. Deelt het college de opvatting dat participatie juist bij een maatregel met directe gevolgen voor maatschappelijke en religieuze instellingen van groot belang is om de impact zorgvuldig te kunnen wegen? Zo nee, waarom niet?*

Wij zijn het met u eens dat participatie een belangrijke pijler in onze democratie is. De gemeenteraad heeft besloten om de tijden te wijzigen. Tijdens de behandeling van het raadsvoorstel hebben we aangegeven deze tijden te bespreken in het participatietraject met de buurten waar iets verandert. Bij het uitbreiden van gereguleerd parkeren bespreken we naast de tijden ook de begrenzing van de gebieden. Voor gebieden waar al gereguleerd parkeren is zullen we de tijden ook bespreken.

8. *Hoe is het college voornemens de participatie over dit onderdeel alsnog vorm te geven, en op welke wijze worden kerken daarbij betrokken?*

In het parkeerbeleid staat in paragraaf 4.3 beschreven hoe wij de participatie willen vormgeven. Alle belanghebbenden in het gebied worden hierbij betrokken zoals inwoners, ondernemers en maatschappelijke instellingen waaronder gebedshuizen.



Datum: 12 mei 2026
Zaaknummer: 5011003
Pagina: 4

9. *Hoe zal het college de uitkomsten van dit participatieproces wegen? Is het college bereid de invoering van betaald parkeren op zondag(ochtend) te heroverwegen op basis van de uitkomsten van participatie met onder meer kerken? Zo nee, waarom niet?*

De gemeenteraad heeft een amendement aangenomen waarin het uitbreiden van betaald parkeren naar de zondagochtend is opgedragen. Wij hebben aangegeven dat daarover nog geen participatie heeft plaatsgevonden. De participatie doen we met de inwoners van en ondernemers en organisaties in verschillende wijken en dus ook met de aanwezige gebedshuizen in die wijken. Mocht dit tot beoogde aanpassingen van het vastgestelde beleid leiden, dan komen we daarop terug richting uw raad.

10. *Welke mogelijkheden ziet het college om ongewenste drempels voor kerkbezoek op zondag(ochtend) weg te nemen?*

We zien mogelijkheden om alternatieve vervoerwijzen te verbeteren. We gaan het loop- en fietsnetwerk verbeteren. We willen de regeling om goedkoper te reizen met de bus voor Gelrepashouders voortzetten. Er komt een vergunning voor deelauto's, die in alle gereguleerde gebieden geldig is zodat samenreizen wordt bevorderd en daarmee ook efficiënter ruimtegebruik.

11. *Is het college bereid te onderzoeken of voor zondag(ochtend) een uitzondering, ontheffing, bezoekersregeling of andere passende voorziening mogelijk is voor kerkbezoekers?*

Wij zijn op dit moment niet van plan om een extra regeling te onderzoeken. In het Duurzaam Mobiliteitsplan en het parkeerbeleid zijn diverse regelingen opgenomen om de bereikbaarheid te verbeteren.

12. *Kan het college toezeggen de raad nader te informeren over de effecten van deze maatregel op maatschappelijke en religieuze voorzieningen in Arnhem?*

Bij ieder gebied waar de parkeerregulering wordt uitgebreid zal een evaluatie worden gehouden na twee jaar. De door u beschreven effecten nemen we hierin mee. De uitkomsten van de evaluatie worden met de raad gedeeld.



Datum: 12 mei 2026
Zaaknummer: 5011003
Pagina: 5

13. *Is het college daarnaast bereid om in het participatieproces ook in beeld te brengen welke andere groepen door deze uitbreiding naar de zondag(ochtend) worden geraakt, zoals mensen die op zondag regelmatig familie of naasten bezoeken?*

Tijdens het participatietraject komt dit in het gesprek met de wijk aan de orde en wordt het meegenomen in de afwegingen.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Arnhem,
de secretaris, de burgemeester,

P. Sennema

A. Marcouch