Koninklijke Nederlandse Natuurhistorische Vereniging, afdeling Vriezenveen

Inspraak op Masterplan Vriezenveen-Zuid tijdens raadsdebat op 17-9-2024.
Versie 17 september 2024

Voorzitter, college en gemeenteraad.

Zoals al bekend uit onze inspraak d.d. 8 juni ’24 staat de KNNV voor een goede groene ecologische samenhang van het gebied Oude Kerkhof en Herman Jansenpark inclusief het behoud van een forse buffer rond de Oude Kerkhof omgeving. Onder andere de vogelrijkdom is groot.

Een zeer recente reactie van iemand die zeer begaan is met de natuur en de vogelwereld in Twenterand en in het zelfs al eens op verzoek advies gaf voor het Oude Kerkhof gebied en omgeving:
“***Wat mij dit jaar wel heel duidelijk is geworden: de gemeentelijke plannenmakers hebben geen enkel gevoel bij nut en noodzaak van groen en natuur. Van een bestuur die een voorstel durft te maken voor het inkapselen in industrie, en het amputeren door een weg, van het historische Oude Kerkhof valt niet veel te verwachten. Het heeft zeer meegeholpen aan mijn sombere kijk op de toekomst van ons buitengebied”***.

De mede door ons aangedragen 2 alternatieven voor de geplande Randweg zijn door de plannenmakers niet goed beoordeeld. Een flink deel van de alternatieve route kan namelijk goed over reeds ingetekende infrastructuur (wegen) over het in het Masterplan opgenomen industriegebied rondom het Oude Kerkhof.

Een landschappelijk ingepaste randweg is niet meetbaar. Een weg daar doet juist zeer veel afbreuk aan de historische samenhang, past niet in deze groene oase en is het enige parkwandelgebied van Vriezenveen. Hoeveel spijt heeft Almelo niet van het doorsnijden van de Gravenallee door een drukke weg. Recent in de krant het statement dat Almelo 13 parken heeft, Vriezenveen heeft er 1tje en dat moet juist verstevigd worden, mede ter compensatie van industrie en woongebied. Laat deze groene long geen klaplong worden!
Wij vinden dat conclusies van de punten 2 en 3 van de raadsbrief ‘Uitwerking Motie M27 geen recht doen aan dit gebied.

De raad gaat binnenkort een kijkje nemen op 1 plek waar manege, volkstuinen en nu nog DETO-voetbalveld op het oog niet spectaculair ogen, maar het is wel een wandelgebied zonder woonbebouwing. Een helikopter view van het hele gebied geeft een totaal ander beeld.

Aanvullende natuurhistorische KNNV vragen:

-Wat wordt de bouwhoogte en milieucategorie voor bedrijven rondom Oude Kerkhof?

-Verkeersonderzoek Vriezenveen-Zuid (Goudappel 2024 aangepaste versie 3 juli 2024) Tabel 2.1. locatie 20 geeft bij uitvoering van het plan minder verkeer (4900) dan bij alternatief 3 tijdelijk (5600). Graag uitleg!

-Hoe hoog wordt maximale bouwhoogte huizen/appartementen in woningbouw gebied? Dat moet toch al indicatief aanwezig zijn binnen het gemeentehuis? Figuur op pagina 21 Masterplan geeft zelfs 5 bouwlagen. Tussen hoogbouw hoort vanzelfsprekend meer ruimte voor groen.

-Het intensiever en veranderende gebruik langs de zuidkant van het Lateraalkanaal zorgt er voor dat het nu nog rustige leefgebied van veel dieren aan de zuidkant van het Lateraal kanaal verdwijnt. Compensatie hiervoor is nodig.

-Bosje van Van Moort westelijk Westerweilandweg wordt niet benut als groene oase, speelbos, etc.
Dat is ondenkbaar, zonde!

-De voorgestelde verkeersafwikkeling van het deel met Tiny houses en alternatieve woonvormen tussen Aadorpweg en Kanaal Almelo-De Haandrik via Kanaalweg Zuid snappen wij niet. Er ligt ter hoogte van dat plan toch al een rotonde in de Aadorpweg met een F35 fietssnelweg? Graag uitleg!

Herman Stevens,
voorzitter KNNV afdeling Vriezenveen.
mail: stevenshh51@gmail.com Tel.: 06-52786351