Kiwa Nederland B.V.
Sir Winston Churchilllaan 273
Postbus 70
2280 AB RIJSWIJK

Tel. 088 998 44 00
Fax 088 998 44 20
NL.Kiwa.info@Kiwa.com

www.kiwa.nl

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
Directie Duurzame Leefomgeving en Circulaire Economie
T.a.v. de mevrouw 10.2.e
postbusdlce@minienw

Onderwerp	BRL 9320 in Activiteitenregeling milieubeheer
Informatie	10.2.e
E-mail	10.2.e
Datum	19 augustus 2021
Kenmerk	2108191500jk

Geachte mevrouw 10.2.e,

In de vergadering van het Gezamenlijk College van Deskundigen Asfalt (GCvD Asfalt) op 19 mei 2021 is gesproken over de BRL 9320 in relatie tot het activiteitenbesluit en de activiteitenregeling milieubeheer. De aanleiding hiervoor was een notitie van de vertegenwoordiger van Bouwend Nederland, de heer 10.2.e, die deelneemt aan het GCvD namens de asfaltproductiebedrijven.

In het Activiteitenbesluit milieubeheer (geldend van 01-01-2021 t/m heden) is te vinden:
Artikel 5.46
1. Bij de productie van asfalt is de emissiegrenswaarde van:
a. polycyclische aromatische koolwaterstoffen ten hoogste 0,05 mg/Nm3 indien de massastroom van polycyclische aromatische koolwaterstoffen naar de lucht groter is dan 0,15 gram per uur;

Daarnaast wordt in de Activiteitenregeling milieubeheer (geldend van 08-07-2020 t/m heden) gesteld:
Artikel 5.37
*1. Aan artikel 5.46, eerste lid, onder a, van het besluit, wordt in ieder geval voldaan als aan de kwaliteitseisen voor asfalt en asfaltgranulaat volgens de **BRL 9320** wordt voldaan.*

Het College heeft sterke twijfels of de BRL 9320 wel het juiste instrument is om aan te tonen dat aan de eis van artikel 5.46 van het activiteitenbesluit milieubeheer wordt voldaan.
De redenen voor deze twijfels zijn tweeledig.

In de eerste plaats ziet BRL 9320 toe op het voldoen van asfalt aan het Besluit Bodemkwaliteit bij productie in een asfaltcentrale, in de praktijk gaat het daarbij om het voorkomen van ongewenste uitloging vanuit asfalt naar de bodem. Het beoordelen van zaken die te maken hebben met het voorkomen van luchtverontreiniging zijn in het geheel niet opgenomen in BRL 9320.

In de tweede plaats kan worden opgemerkt dat in de BRL 9320 eisen worden gesteld aan de ingangscontrole van grondstoffen, waaronder asfaltgranulaat afkomstig uit recycling. De ingangscontrole op asfaltgranulaat bestaat 2 delen:
A een bureaucontrole voor de aanlevering van het granulaat om te kijken of het vooraf uitgevoerde onderzoek en de rapportage van de betreffende partij asfaltgranulaat voldoet aan de eisen van CROW 210.



B Indien voldaan wordt aan CROW 210 mag het granulaat naar de asfaltcentrale worden geleverd alwaar steekproefsgewijs met een PAK marker op de aanwezigheid van PAK's wordt gecontroleerd. De nauwkeurigheid/frequentie van deze ingangscontrole, zoals in BRL 9320 beschreven, is niet geschikt om de aanwezigheid van PAK's in asfaltgranulaat volledig uit te sluiten.

Een delegatie van het Gezamenlijk College van Deskundigen Asfalt wil graag met u in overleg om te kijken hoe de discrepantie tussen de eisen uit het activiteitenbesluit en de garanties die verwacht mogen worden van een certificaat onder BRL 9320 kunnen worden verholpen.

Met vriendelijke groet,

Kiwa Nederland B.V.

10.2.e

10.2.e
Adviseur Gezamenlijk College van Deskundigen Asfalt