

Verzonden per e-mail

Uw brief van 15 januari 2026

Ons kenmerk 2054847

Uw e-mail van

Bijlage

Datum 28 januari 2026

Behandeld door F. Kraaikamp

Onderwerp Beantwoording schriftelijke vragen Fractie Lijst
Bezembinder over de verkeersveiligheid Rotonde

Team Vakspecialisten

Geachte heer/mevrouw,

Op grond van artikel 69 van het Reglement van Orde van de gemeenteraad heeft u namens de Fractie Lijst Bezembinder vragen gesteld over de verkeersveiligheid Rotonde Koninginneweg. In deze brief beantwoorden wij uw vragen.

1. *Is het college bekend met het feit dat het blauwe informatiebord vóór de rotonde Koninginneweg, eigendom van de gemeente, het zicht op het voetpad en overstekende voetgangers bijna volledig belemmert? (Zie hiervoor ook onderstaande foto)*

Antwoord: Het college is bekend met dat er bewegwijzering staat langs de Koninginneweg. De bewegwijzering naar de bedrijven aan de Zuiderinslag staat al ongeveer 10 jaar op deze locatie. Ook het voetpad van de rotonde Koninginneweg naar De Slag is al sinds 2022 aanwezig. Enige wat gewijzigd is, betreft de komst van de Pumptrack. Naar aanleiding van deze vraag hebben we de situatie nogmaals bekeken en besloten om de bewegwijzering verder van de rotonde af te plaatsen om de verkeersveiligheid te verbeteren.

2. *Op welke wijze is de verkeersveiligheid vooraf, ter plaatse, beoordeeld sinds dat de Pumptrack in gebruik is genomen, en welke specifieke risico's voor voetgangers en met name spelende kinderen zijn daarbij in kaart gebracht?*

Antwoord: De verkeersveiligheid is door onze verkeerskundige ter plaatse getoetst op basis van meldingen die na het in gebruik nemen van de Pumptrack zijn binnengekomen via het KCC. Hierbij is getoetst of het zicht tussen voetgangers en verkeer op Koninginneweg voldoende is ter hoogte van de zebra. De conclusie daaruit was dat het zicht voldoende is. Naar aanleiding van uw vragen hebben we

nogmaals specifiek gekeken naar de aanwezige bewegwijzering en besloten deze te verzetten om het zicht op voetgangers zo goed mogelijk te laten zijn.

3. *Is het college het met ons eens dat, hoewel de rotonde bij aanleg voldeed aan de geldende richtlijnen, een gewijzigde omgeving ook vraagt om aanpassing van de openbare ruimte?*

Antwoord: We zijn met u van mening dat we het zo veilig als mogelijk moeten maken. Bij het realiseren van de Pumptrack is de in – en uitgang aangesloten op het bestaande voetpad dat tussen de Slag en het zebrapad over de Koninginneweg is gelegen en zijn verder geen aanpassingen doorgevoerd. Op dit moment wordt gekeken naar een aanpassing hoe de in - en uitgang van de Pumptrack aansluit op het zebrapad. We zien mogelijkheden om de Pumptrack in- uitgang aan te sluiten op het voetpad rondom de rotonde in plaats van direct op de zebra. Hierdoor wordt de situatie overzichtelijker en de kans op onverwachte situaties beperkt. Dit helpt om de verkeersveiligheid verder te verbeteren.

4. *Waarom is ervoor gekozen om nu eerst een onderzoek te starten, in plaats van direct een (tijdelijke) preventieve maatregel te treffen, zoals o.a. het verplaatsen of verwijderen van het informatiebord?*

Antwoord: We hebben de bewegwijzering niet als probleem gezien omdat deze op enige afstand van de oversteek staat. We hebben daarom vooral gekeken hoe de looproute richting het zebrapad is en wat daarin te verbeteren is. We hebben de situatie naar aanleiding van deze vragen nogmaals bekeken en besloten de borden op grotere afstand van de rotonde te plaatsen.

5. *Is het college bereid om op korte termijn een directe (tijdelijke) maatregel te nemen om het risico op een ongeval als gevolg van beperkt zicht en/of het onvoorspelbare gedrag van spelende kinderen te verkleinen, in afwachting van eventuele structurele aanpassingen?*

Antwoord: Ja, er is al opdracht gegeven aan de buitendienst om de bewegwijzeringsborden te verplaatsen.

6. *Op welke termijn verwacht het college duidelijkheid te kunnen geven over definitieve maatregelen om de verkeersveiligheid rondom de rotonde en de Pumptrack te waarborgen?*

Antwoord: Op dit moment onderzoeken we een praktische denkrichting waarbij de in - en uitgang van de Pumptrack direct kunnen maken op het voetpad rondom de rotonde. Dit maakt dat kinderen minder snel richting de zebra op de rotonde Koninginneweg kunnen rennen, stappen, fietsen, etc. Op die manier is er slechts één voetpad dat aansluit op de zebra en lopen voetgangers daar waar automobilisten hen zouden verwachten (rondom de rotonde). De hoek bij de Pumptrack wordt dan met een hek en lage struiken afgesloten. We moeten hierbij ook rekening houden met het bereikbaar houden van een aansluitpunt op de grondwateraansluiting die voor brandweerauto's bereikbaar moet blijven. Dit wordt op dit moment verkend op haalbaarheid. We verwachten binnen 3 weken te weten of

we de maatregel kunnen uitvoeren. Vervolgens moet er nog capaciteit worden vrijgemaakt om de aanpassing te realiseren.

Wij hopen uw vragen hiermee voldoende beantwoord te hebben.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Nijkerk,

de secretaris,



de heer drs. J.G. de Jager

de burgemeester,



mevrouw T.T.E. de Jonge-Ruitenbeek