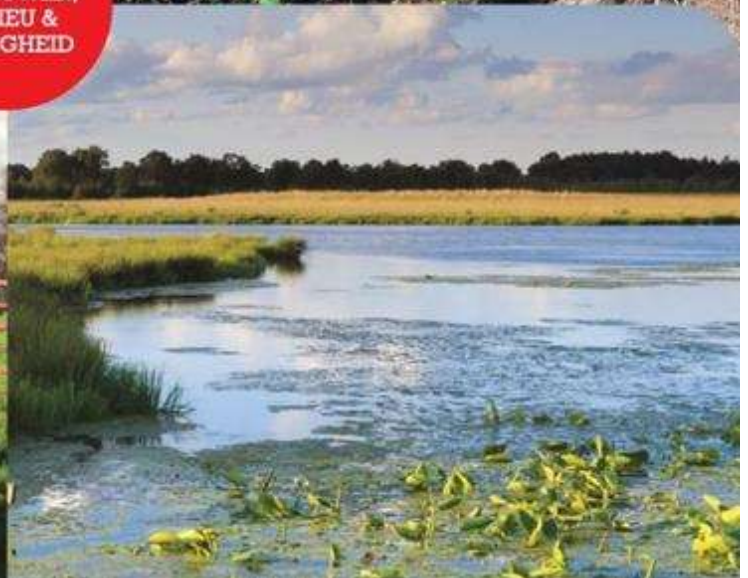


Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Karperdijk 16 te Uden
(2008/193/CK, versie 0)



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Kastelijn Ruimtelijk Advies
[REDACTED]

Bieslook 21

5491 KE SINT-OEDENRODE

betreffende locatie

Karperdijk 16

Uden

documentkenmerk

2008/193/CK-01

versie

0

vestiging

Nuenen

datum

29 september 2020

opgesteld door:

[REDACTED]
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

[REDACTED]
Projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1. Inleiding	1
2. Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	4
3. Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wgh	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
3.3 Geluidbeleid gemeente Uden	7
4. Rekenresultaten en toetsing	8
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	8
4.2 Overdrachtsmaatregelen	9
4.3 Bronmaatregelen	10
4.4 Cumulatieve geluidbelasting	10
4.5 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	11
5. Samenvatting en conclusie	12

Bijlagen

	aantal pagina's (excl. voorblad)
1. situatietekening van het plan	1
2. verkeersgegevens wegverkeer	1
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	20
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï	7
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer	9
6. aanvullend onderzoek: stiller wegdek	6

1. Inleiding

In opdracht van Kastelijn Ruimtelijk Advies is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van een woning aan Karperdijk 16 te Uden (ten westen van huisnummer 18). In de onderhavige situatie is sprake van een buitenplanse afwijking. Het akoestisch onderzoek is derhalve uitgevoerd ten behoeve van de hierbij horende juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de woning extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industriellawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2. Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het buitenstedelijk gebied van Uden en is kadastraal bekend als sectie Q, nummer 1759 van de kadastrale gemeente Uden. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Kamerweg, Karperdijk, de Rijksweg A50, Schouwstraat en Steeuwichtweg.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verdelingen van licht-, middelzwaar-, en zwaarverkeer over de dag-, avond- en nachtperiode van de bovengenoemde gemeentelijke wegen zijn door de gemeente Uden aangeleverd middels een in Geomilieu in te voeren shape-bestand.

Van de Kamerweg, Schouwstraat en Steeuwichtweg zijn inschattingen van de etmaalintensiteiten voorhanden. Van de Karperdijk zijn telgegevens van het jaar 2019 voorhanden. De etmaalintensiteiten dienen conform opgave van de gemeente Uden 1,5% per jaar te worden opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2030.

De toekomstige verkeersgegevens voor de Rijksweg A50 zijn afkomstig uit het Geluidregister Hoofdwegennet (SWUNG-1), zoals deze beschikbaar is gesteld door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de meest recente versie van het Geluidregister Hoofdwegennet (download 11 juni 2020). Ten behoeve van de modellering zijn deze gegevens direct overgenomen in het akoestisch rekenmodel.

Alle verstrekte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.5.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Kamerweg

Kamerweg			
maximumsnelheid: 60 km/uur			
wegdek: asphalt (referentiewegdek)			
jaar: 2030			etmaalintensiteit: 400 mvt.
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,65	3,21	0,92
lichte mvt. (%)	96,50	97,59	96,65
middelzware mvt. (%)	3,19	1,95	2,78
zware mvt. (%)	0,32	0,46	0,57

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Karperdijk

Karperdijk			
maximumsnelheid: 60 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2019		etmaalintensiteit: 2998 mvt.	
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 3532 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,68	3,12	0,92
lichte mvt. (%)	86,39	90,31	86,92
middelzware mvt. (%)	10,62	7,46	9,94
zware mvt. (%)	2,99	2,23	3,14

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Rijksweg A50

Rijksweg A50*						
maximumsnelheid: 120 km/uur						
wegdek: 2-laags ZOAB						
jaar: 2030			etmaalintensiteit ri. noord: 18.755 mvt.			
jaar: 2030			etmaalintensiteit ri. zuid: 23.859 mvt.			
	dag		avond		nacht	
	ri. noord	ri. zuid	ri. noord	ri. zuid	ri. noord	ri. zuid
gemiddeld per uur (%)	6,52	6,52	2,98	2,97	1,23	1,23
lichte mvt. (%)	86,02	89,93	87,77	86,20	82,70	79,38
middelzware mvt. (%)	6,14	7,81	4,37	6,01	5,83	7,84
zware mvt. (%)	7,84	8,26	7,86	7,79	11,47	12,77

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak. De maximum snelheid varieert per periode en voertuigcategorie.

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Schouwstraat

Schouwstraat			
maximumsnelheid: 60 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 400 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,65	3,21	0,92
lichte mvt. (%)	97,11	98,01	97,23
middelzware mvt. (%)	2,63	1,61	2,30
zware mvt. (%)	0,26	0,38	0,47

Tabel 2.5: gegevens wegverkeer Steeuwichtweg

Steeuwichtweg			
maximumsnelheid: 60 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 500 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,64	3,24	0,92
lichte mvt. (%)	100,00	100,00	100,00
middelzware mvt. (%)	-	-	-
zware mvt. (%)	-	-	-

2.3 Modelling

Voor de locatie en afmetingen van de woning is uitgegaan van de in bijlage 1 opgenomen situatietekening met een maximale bouwhoogte van 10 meter.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woning is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is respectievelijk 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch harde bodemgebieden betreffen wegen, verhardingen of oppervlaktewater. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen. Bij wegdektypen welke significant absorberende eigenschappen hebben, zoals het ZOAB op de Rijksweg A50, dient conform het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' een bodem absorptiefactor van 0,50 te worden aangehouden.

Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing en significante hoogteverschillen in het maaiveld zijn gemodelleerd conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Tevens zijn er geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

Ten behoeve van de modellering van het wegverkeerslawaai ten gevolge van de Rijksweg A50 zijn alle gegevens direct overgenomen uit het Geluidregister Hoofdwegennet. Hierin zijn tevens alle (toekomstige) geluidschermen opgenomen.

3. Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst

redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:

- a. Zeer Open Asfalt Beton;
- b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het buitenstedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van een woning. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Uden

De gemeente Uden heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld.

4. Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.5 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Kamerweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	53

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Karperdijk

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01	1,5	52	48	53
	4,5 / 7,5	53		
t02	1,5	49		
	4,5 / 7,5	50		
t03 t/m t10	alle	≤48		
t11	1,5 / 7,5	≤48		
	4,5	49		
t12	1,5	49		
	4,5 / 7,5	51		
t13	1,5	≤48		
	4,5 / 7,5	50		
t14	1,5	49		
	4,5	50		
	7,5	51		

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Rijksweg A50

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 t/m t11	alle	≤48	48	53
t12	1,5 / 4,5	≤48		
	7,5	49		
t13 en t14	alle	≤48		

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Schouwstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	53

Tabel 4.5: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Steeuwichtweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	53

Voor de wegen Kamerweg, Schouwstraat en Steeuwichtweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woning overschrijdt.

Voor de Karperdijk en de Rijksweg A50 geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woning de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met respectievelijk maximaal 5 en 1 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor nieuwbouw in buitenstedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet.

4.2 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger kan worden belemmerd. Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Om doelmatig te zijn dient het scherm namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger te worden geplaatst. Tevens dient het scherm relatief hoog te zijn om doelmatig te zijn voor de 1^e en 2^e verdieping. Het aanleggen van een geluidscherm ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard. De kosten van een geluidscherm bedragen circa € 400,-/m² zodat het vanuit financieel oogpunt niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen. Bij een hoogte van 6 meter en een lengte van 70 meter resulteert dit reeds in een extra uitgave van circa € 170.000,-. Voor het aanleggen van een geluidwal (in plaats van een geluidscherm) gelden dezelfde overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de onderhavige situatie is echter al sprake van een afstand van respectievelijk circa 27 en 415 meter tot de weg van de Karperdijk en de Rijksweg A50. Aangezien een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert, is het vergroten van deze afstand niet erg doeltreffend als maatregel.

4.3 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid kan worden gereduceerd. Er zijn twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximumsnelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen plaatsvinden door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;
- verlaging van de maximumsnelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen;
- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De rekenresultaten na toepassing van een stiller wegdek (dunne deklagen B en Fijn 2-laags ZOAB) op respectievelijk de Karperdijk en de Rijksweg A50 zijn in bijlage 6 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat na toepassing van deze bronmaatregel de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen met respectievelijk circa 3 en 2 dB afneemt. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeer op de Karperdijk nog altijd overschreden. Derhalve is deze maatregel niet erg doeltreffend. Ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg A50 wordt de voorkeursgrenswaarde hiermee niet meer overschreden. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet voor beide wegen echter overwegende bezwaren van financiële aard. Vanuit financieel oogpunt is het namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van respectievelijk circa € 1.900.000,- en € 85.000,- kan dragen.

4.4 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie formeel gesproken de cumulatieve geluidbelasting enkel bepaald dient te worden voor de Karperdijk en de Rijksweg A50. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woning is opgenomen in bijlage 5 en bedraagt maximaal 59 dB excl. aftrek conform artikel 110g Wgh.

4.5 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien voor onderhavige woning sprake is van een procedure hogere waarde, is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

5. Samenvatting en conclusie

In opdracht van Kastelijn Ruimtelijk Advies is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van een woning aan Karperdijk 16 te Uden (ten westen van huisnummer 18). In de onderhavige situatie is sprake van een buitenplanse afwijking. Het akoestisch onderzoek is derhalve uitgevoerd ten behoeve van de hierbij horende juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Kamerweg, Karperdijk, de Rijksweg A50, Schouwstraat en Steeuwichtweg.

Voor de wegen Kamerweg, Schouwstraat en Steeuwichtweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woning overschrijdt.

Voor de Karperdijk en de Rijksweg A50 geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woning de voorkeursgrenswaarde van 48 dB met respectievelijk maximaal 5 en 1 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor nieuwbouw in buitenstedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger is in onderhavige situatie eveneens niet doeltreffend. Voor het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) geldt dat de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeer op de Karperdijk nog altijd wordt overschreden. Derhalve is deze maatregel niet erg doeltreffend. Ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg A50 wordt de voorkeursgrenswaarde hiermee niet meer overschreden. Het toepassen van een stiller wegdek ontmoet bovendien voor beide wegen overwegende bezwaren van financiële aard. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Aangezien in onderhavige situatie sprake is van een procedure hogere waarde, is voor de woning een aanvullend onderzoek nodig ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd. Tevens blijkt uit de rekenresultaten dat de woning beschikt over een geluidluwe achtergevel, dan wel buitenruimte. Aan deze geluidluwe gevel dient bij voorkeur een verblijfsruimte te zijn gelegen.

BIJLAGE 1:

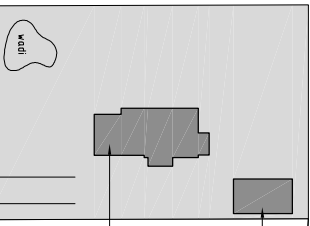
Situatie.

Burgelijke gemeente : gemeente Uden
Kadastrale gemeente : gemeente Uden
Kadastrale sectie : 0
Kadastraal nummer : 1759 gedeeltelijk
Bestemmingsplan : Buitengebied 2014
Adres : Karpendijk ong.
Woonplaats : 54,06 PH UDEN
Schaal : 1:1000

Steeuwichtweg

Karpendijk

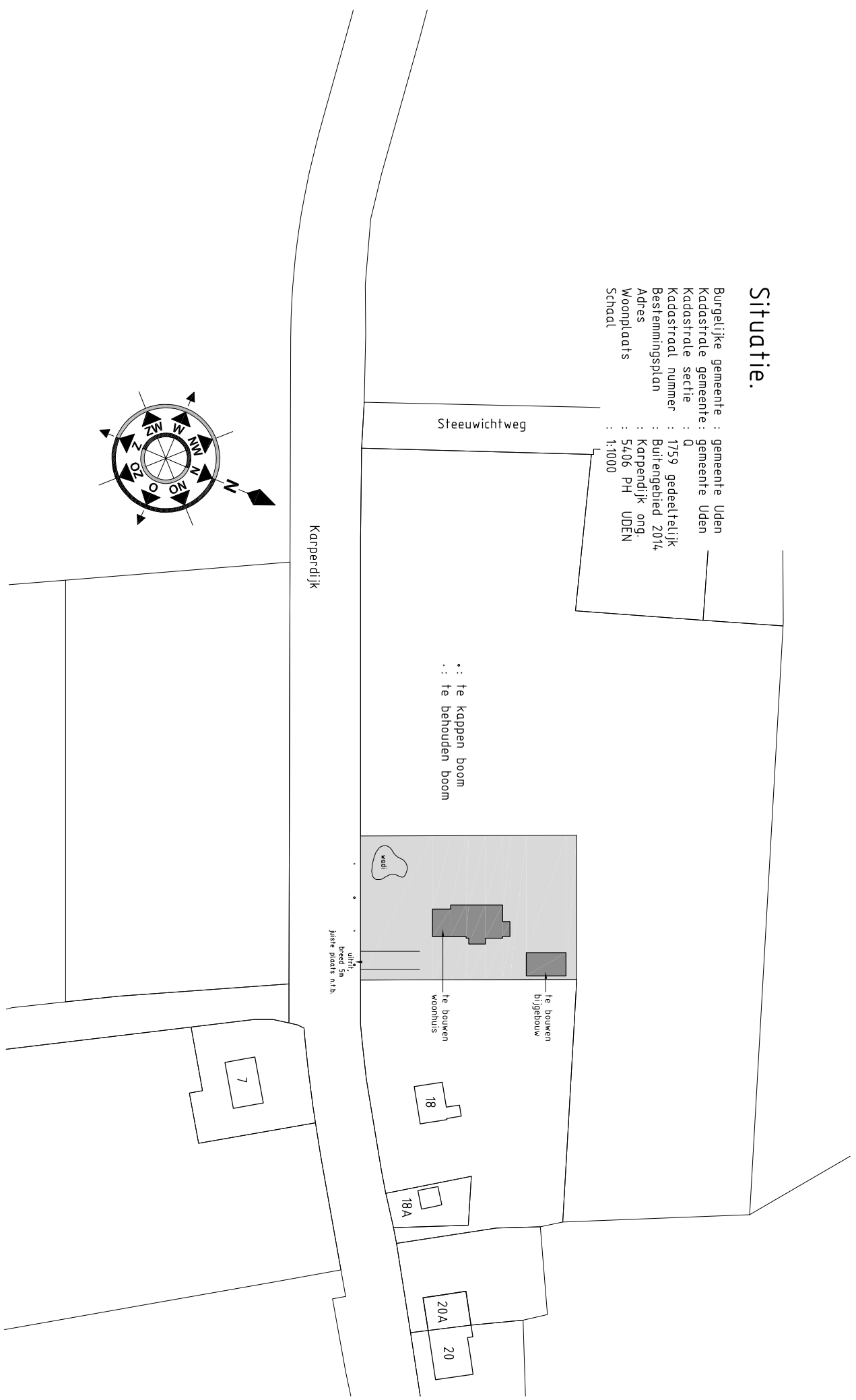
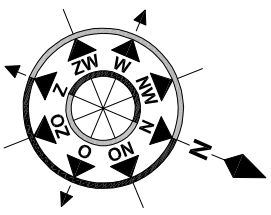
.. : te kappen boom
.: : te behouden boom



te bouwen
bijgebouw

te bouwen
woonhuis

urft:
breed sin.
juiste plaats m.tb.



BIJLAGE 2:

Beste,

Voor de uitvoering van een akoestisch onderzoek op de locatie Karperdijk 16 te Uden zijn wij op zoek naar de verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Karperdijk;
- Kamerweg;
- Schouwstraat;
- Steeuwichtweg.

Van bovengenoemde wegen zouden wij graag de volgende verkeersgegevens ontvangen:

- maximum snelheid;
- evt. obstakels (verkeerslicht, verkeersdrempels, rotonde etc.);
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;
- etmaalintensiteiten;
- wegdektype (en eventueel specifieke deklaag);
- ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2030 (of prognose intensiteiten 2030).

Eerder (6 juli 2020) heb ik al MilieuExport bestanden van je ontvangen met daarin de verkeersverdelingen en -intensiteiten van de gehele gemeente Uden. Ook de bovengenoemde wegen zijn opgenomen in dit bestand. Kun je aangeven of de gegevens uit dit bestand gebruikt kunnen worden voor de verkeersverdeling en etmaalintensiteiten van de gemeentelijke wegen uit de onderhavige situatie?

Ik ontvang graag je reactie.

Met vriendelijke groet,
Projectleider geluid en bouwfysica



Dag,

Hieronder nadere informatie:

- Karperdijk;
Maximum snelheid: 60 km/u
Obstakels: plateau thv Schouwstraat , plateau thv Steeuwichtweg en thv Schansweg
Verharding: asfalt
Etmaalintensiteit: tellingen 2019 als bijlage toegevoegd. Ontbrekende gegevens uit verkeersmodel aanhouden
- Kamerweg;
Max snelheid: 60 km/u
Obstakels: geen
Verharding: asfalt
Etmaalintensiteit: geen tellingen beschikbaar, is een rustige smalle weg 400 per etmaal aanhouden
- Schouwstraat;
Max snelheid: 60 km/u
Obstakels: geen
Verharding: asfalt
Etmaalintensiteit: geen tellingen beschikbaar inschatting: etmaalintensiteit 400 mvt
- Steeuwichtweg,
Max snelheid: 60 km/u
Obstakels: geen
Verharding: asfalt
Etmaalint: geen tellingen beschikbaar, inschatting 500 mvt etmaal

Verdeling dag, avond en nacht alsook lichte middelzware en zware voertuigen voor deze wegen zijn niet uit tellingen bekend. Hiervoor de gegevens uit het eerder toegestuurde bestand gebruiken.

Met vriendelijke groet,

Adviseur Verkeer en Vervoer afd. Ruimte | Gemeente Uden | Markt 145 | Postbus 83, 5400 AB UDEN

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaai

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaai
Verantwoordelijke	CK
Rekenmethode	#2[Wegverkeerslawaai RMW-2012]
Aangemaakt door	CK op 21-9-2020
Laatst ingezien door	CK op 22-9-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	15
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
W01	Karperdijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	3532,00	6,67	3,14
W02	Karperdijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	3532,00	6,67	3,14
W03	Karperdijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	3532,00	6,68	3,12
W04	Karperdijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	3532,00	6,68	3,12
W05	Karperdijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	3532,00	6,68	3,12
W06	Steeuwichtweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	500,00	6,64	3,24
W07	Steeuwichtweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	500,00	6,64	3,24
W08	Kamerweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	400,00	6,65	3,21
W09	Schouwstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	400,00	6,65	3,21
W10	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	26774,32	6,43	3,12
W11	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	23577,28	6,48	3,07
W12	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	26774,32	6,43	3,12
W13	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	10555,24	6,31	3,45
W14	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	16222,68	6,52	2,91
W15	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	23577,28	6,48	3,07
W16	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	50	50	50	10555,24	6,31	3,45
W17	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	10555,24	6,31	3,45
W18	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	65	65	65	10555,24	6,31	3,45
W19	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	10555,24	6,31	3,45
W20	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	10555,24	6,31	3,45
W21	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	6425,04	6,27	3,36
W22	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	6425,04	6,27	3,36
W23	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	50	50	50	4637,48	6,61	3,06
W24	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W7	Fijngebezemd beton	50	50	50	10555,24	6,31	3,45
W25	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	17160,72	6,56	2,96
W26	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W7	Fijngebezemd beton	50	50	50	6285,88	6,53	2,97
W27	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	6425,04	6,27	3,36
W28	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W7	Fijngebezemd beton	50	50	50	6285,88	6,53	2,97
W29	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	16222,68	6,52	2,91
W30	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	6425,04	6,27	3,36
W31	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	6425,04	6,27	3,36
W32	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	50	50	50	6425,04	6,27	3,36
W33	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	65	65	65	6425,04	6,27	3,36
W34	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	50	50	50	6425,04	6,27	3,36
W35	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	65	65	65	6285,88	6,53	2,97
W36	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	6285,88	6,53	2,97
W37	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	65	65	65	6285,88	6,53	2,97
W38	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	50	50	50	6285,88	6,53	2,97
W39	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	6285,88	6,53	2,97
W40	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	16222,68	6,52	2,91
W41	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	17160,72	6,56	2,96
W42	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	4637,48	6,61	3,06
W43	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	4637,48	6,61	3,06
W44	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	4637,48	6,61	3,06
W45	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	65	65	65	4637,48	6,61	3,06
W46	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	50	50	50	4637,48	6,61	3,06
W47	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	17160,72	6,56	2,96
W48	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	23858,80	6,52	2,97
W49	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	23858,80	6,52	2,97
W50	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	18754,96	6,52	2,98
W51	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	18754,96	6,52	2,98
W52	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	17291,08	6,63	2,96
W53	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	23858,80	6,52	2,97
W54	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	23858,80	6,52	2,97
W55	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	23858,80	6,52	2,97
W56	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	17291,08	6,63	2,96
W57	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	4508,28	6,33	3,05
W58	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	4508,28	6,33	3,05
W59	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	4508,28	6,33	3,05
W60	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	50	50	50	4508,28	6,33	3,05
W61	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	65	65	65	4508,28	6,33	3,05
W62	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	23858,80	6,52	2,97
W63	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	17291,08	6,63	2,96
W64	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	19366,40	6,56	2,85
W65	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	19366,40	6,56	2,85
W66	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	3142,32	6,28	3,40
W67	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	3142,32	6,28	3,40
W68	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	3142,32	6,28	3,40

Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

Model: wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
W01	0,92	88,79	92,08	89,24	8,74	6,10	8,18	2,47	1,82	2,58	False	1,5
W02	0,92	88,61	91,95	89,06	8,88	6,20	8,31	2,51	1,85	2,62	False	1,5
W03	0,92	86,39	90,31	86,92	10,62	7,46	9,94	2,99	2,23	3,14	False	1,5
W04	0,92	86,37	90,29	86,89	10,63	7,48	9,96	3,00	2,23	3,15	False	1,5
W05	0,92	86,37	90,29	86,89	10,63	7,48	9,96	3,00	2,23	3,15	False	1,5
W06	0,92	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	False	1,5
W07	0,92	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	False	1,5
W08	0,92	96,50	97,59	96,65	3,19	1,95	2,78	0,32	0,46	0,57	False	1,5
W09	0,92	97,11	98,01	97,23	2,63	1,61	2,30	0,26	0,38	0,47	False	1,5
W10	1,29	87,86	90,46	84,29	5,94	4,27	5,98	6,20	5,27	9,73	True	1,5
W11	1,24	88,29	90,38	85,48	5,08	3,40	4,90	6,63	6,22	9,62	True	1,5
W12	1,29	87,86	90,46	84,29	5,94	4,27	5,98	6,20	5,27	9,73	True	1,5
W13	1,32	96,41	96,77	95,95	1,71	1,34	1,54	1,88	1,90	2,51	True	1,5
W14	1,27	82,48	85,59	76,43	8,61	6,53	8,97	8,91	7,87	14,60	True	1,5
W15	1,24	88,29	90,38	85,48	5,08	3,40	4,90	6,63	6,22	9,62	True	1,5
W16	1,32	96,41	96,77	95,95	1,71	1,34	1,54	1,88	1,90	2,51	True	1,5
W17	1,32	96,41	96,77	95,95	1,71	1,34	1,54	1,88	1,90	2,51	True	1,5
W18	1,32	96,41	96,77	95,95	1,71	1,34	1,54	1,88	1,90	2,51	True	1,5
W19	1,32	96,41	96,77	95,95	1,71	1,34	1,54	1,88	1,90	2,51	True	1,5
W20	1,32	96,41	96,77	95,95	1,71	1,34	1,54	1,88	1,90	2,51	True	1,5
W21	1,41	95,88	96,30	94,63	1,81	1,39	2,02	2,31	2,32	3,35	True	1,5
W22	1,41	95,88	96,30	94,63	1,81	1,39	2,02	2,31	2,32	3,35	True	1,5
W23	1,05	87,64	87,41	88,09	5,77	4,75	4,35	6,60	7,84	7,56	True	1,5
W24	1,32	96,41	96,77	95,95	1,71	1,34	1,54	1,88	1,90	2,51	True	1,5
W25	1,18	85,58	87,88	81,39	6,24	4,26	6,19	8,18	7,87	12,42	True	1,5
W26	1,21	87,66	87,75	87,36	5,77	4,69	4,79	6,57	7,57	7,85	True	1,5
W27	1,41	95,88	96,30	94,63	1,81	1,39	2,02	2,31	2,32	3,35	True	1,5
W28	1,21	87,66	87,75	87,36	5,77	4,69	4,79	6,57	7,57	7,85	True	1,5
W29	1,27	82,48	85,59	76,43	8,61	6,53	8,97	8,91	7,87	14,60	True	1,5
W30	1,41	95,88	96,30	94,63	1,81	1,39	2,02	2,31	2,32	3,35	True	1,5
W31	1,41	95,88	96,30	94,63	1,81	1,39	2,02	2,31	2,32	3,35	True	1,5
W32	1,41	95,88	96,30	94,63	1,81	1,39	2,02	2,31	2,32	3,35	True	1,5
W33	1,41	95,88	96,30	94,63	1,81	1,39	2,02	2,31	2,32	3,35	True	1,5
W34	1,41	95,88	96,30	94,63	1,81	1,39	2,02	2,31	2,32	3,35	True	1,5
W35	1,21	87,66	87,75	87,36	5,77	4,69	4,79	6,57	7,57	7,85	True	1,5
W36	1,21	87,66	87,75	87,36	5,77	4,69	4,79	6,57	7,57	7,85	True	1,5
W37	1,21	87,66	87,75	87,36	5,77	4,69	4,79	6,57	7,57	7,85	True	1,5
W38	1,21	87,66	87,75	87,36	5,77	4,69	4,79	6,57	7,57	7,85	True	1,5
W39	1,21	87,66	87,75	87,36	5,77	4,69	4,79	6,57	7,57	7,85	True	1,5
W40	1,27	82,48	85,59	76,43	8,61	6,53	8,97	8,91	7,87	14,60	True	1,5
W41	1,18	85,58	87,88	81,39	6,24	4,26	6,19	8,18	7,87	12,42	True	1,5
W42	1,05	87,64	87,41	88,09	5,77	4,75	4,35	6,60	7,84	7,56	True	1,5
W43	1,05	87,64	87,41	88,09	5,77	4,75	4,35	6,60	7,84	7,56	True	1,5
W44	1,05	87,64	87,41	88,09	5,77	4,75	4,35	6,60	7,84	7,56	True	1,5
W45	1,05	87,64	87,41	88,09	5,77	4,75	4,35	6,60	7,84	7,56	True	1,5
W46	1,05	87,64	87,41	88,09	5,77	4,75	4,35	6,60	7,84	7,56	True	1,5
W47	1,18	85,58	87,88	81,39	6,24	4,26	6,19	8,18	7,87	12,42	True	1,5
W48	1,23	83,93	86,20	79,38	7,81	6,01	7,84	8,26	7,79	12,77	True	1,5
W49	1,23	83,93	86,20	79,38	7,81	6,01	7,84	8,26	7,79	12,77	True	1,5
W50	1,23	86,02	87,77	82,70	6,14	4,37	5,83	7,84	7,86	11,47	True	1,5
W51	1,23	86,02	87,77	82,70	6,14	4,37	5,83	7,84	7,86	11,47	True	1,5
W52	1,07	84,75	86,73	79,61	6,68	4,71	6,79	8,57	8,56	13,60	True	1,5
W53	1,23	83,93	86,20	79,38	7,81	6,01	7,84	8,26	7,79	12,77	True	1,5
W54	1,23	83,93	86,20	79,38	7,81	6,01	7,84	8,26	7,79	12,77	True	1,5
W55	1,23	83,93	86,20	79,38	7,81	6,01	7,84	8,26	7,79	12,77	True	1,5
W56	1,07	84,75	86,73	79,61	6,68	4,71	6,79	8,57	8,56	13,60	True	1,5
W57	1,48	91,11	91,69	91,25	4,00	3,07	3,17	4,89	5,24	5,58	True	1,5
W58	1,48	91,11	91,69	91,25	4,00	3,07	3,17	4,89	5,24	5,58	True	1,5
W59	1,48	91,11	91,69	91,25	4,00	3,07	3,17	4,89	5,24	5,58	True	1,5
W60	1,48	91,11	91,69	91,25	4,00	3,07	3,17	4,89	5,24	5,58	True	1,5
W61	1,48	91,11	91,69	91,25	4,00	3,07	3,17	4,89	5,24	5,58	True	1,5
W62	1,23	83,93	86,20	79,38	7,81	6,01	7,84	8,26	7,79	12,77	True	1,5
W63	1,07	84,75	86,73	79,61	6,68	4,71	6,79	8,57	8,56	13,60	True	1,5
W64	1,24	83,72	86,34	78,44	7,94	6,05	8,20	8,34	7,62	13,36	True	1,5
W65	1,24	83,72	86,34	78,44	7,94	6,05	8,20	8,34	7,62	13,36	True	1,5
W66	1,37	85,26	85,53	84,60	7,03	5,81	5,87	7,71	8,66	9,53	True	1,5
W67	1,37	85,26	85,53	84,60	7,03	5,81	5,87	7,71	8,66	9,53	True	1,5
W68	1,37	85,26	85,53	84,60	7,03	5,81	5,87	7,71	8,66	9,53	True	1,5

Model: wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
W69	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	3142,32	6,28	3,40
W70	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	17291,08	6,63	2,96
W71	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	65	65	65	3142,32	6,28	3,40
W72	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	50	50	50	3142,32	6,28	3,40
W73	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	50	50	50	3142,32	6,28	3,40
W74	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	65	65	65	3142,32	6,28	3,40
W75	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	13136,84	6,53	3,39
W76	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	13136,84	6,53	3,39
W77	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	50	50	50	13136,84	6,53	3,39
W78	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	13136,84	6,53	3,39
W79	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	65	65	65	13136,84	6,53	3,39
W80	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	17291,08	6,63	2,96
W81	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	19366,40	6,56	2,85
W82	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	50	50	50	7481,80	6,52	3,01
W83	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	7481,80	6,52	3,01
W84	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	7481,80	6,52	3,01
W85	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	7481,80	6,52	3,01
W86	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	65	65	65	7481,80	6,52	3,01
W87	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	19366,40	6,56	2,85
W88	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	27007,84	6,55	2,94
W89	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	26230,92	6,57	3,20
W90	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	27007,84	6,55	2,94
W91	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	26230,92	6,57	3,20
W92	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	27007,84	6,55	2,94
W93	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	27007,84	6,55	2,94
W94	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	26230,92	6,57	3,20
W95	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	27007,84	6,55	2,94
W96	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	26230,92	6,57	3,20
W97	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	27007,84	6,55	2,94
W98	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	26230,92	6,57	3,20
W99	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	27007,84	6,55	2,94

Model: wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
W69	1,37	85,26	85,53	84,60	7,03	5,81	5,87	7,71	8,66	9,53	True	1,5
W70	1,07	84,75	86,73	79,61	6,68	4,71	6,79	8,57	8,56	13,60	True	1,5
W71	1,37	85,26	85,53	84,60	7,03	5,81	5,87	7,71	8,66	9,53	True	1,5
W72	1,37	85,26	85,53	84,60	7,03	5,81	5,87	7,71	8,66	9,53	True	1,5
W73	1,37	85,26	85,53	84,60	7,03	5,81	5,87	7,71	8,66	9,53	True	1,5
W74	1,37	85,26	85,53	84,60	7,03	5,81	5,87	7,71	8,66	9,53	True	1,5
W75	1,01	87,62	87,70	87,58	5,67	4,60	4,37	6,71	7,69	8,05	True	1,5
W76	1,01	87,62	87,70	87,58	5,67	4,60	4,37	6,71	7,69	8,05	True	1,5
W77	1,01	87,62	87,70	87,58	5,67	4,60	4,37	6,71	7,69	8,05	True	1,5
W78	1,01	87,62	87,70	87,58	5,67	4,60	4,37	6,71	7,69	8,05	True	1,5
W79	1,01	87,62	87,70	87,58	5,67	4,60	4,37	6,71	7,69	8,05	True	1,5
W80	1,07	84,75	86,73	79,61	6,68	4,71	6,79	8,57	8,56	13,60	True	1,5
W81	1,24	83,72	86,34	78,44	7,94	6,05	8,20	8,34	7,62	13,36	True	1,5
W82	1,22	88,50	89,44	87,10	5,21	3,93	5,04	6,28	6,62	7,85	True	1,5
W83	1,22	88,50	89,44	87,10	5,21	3,93	5,04	6,28	6,62	7,85	True	1,5
W84	1,22	88,50	89,44	87,10	5,21	3,93	5,04	6,28	6,62	7,85	True	1,5
W85	1,22	88,50	89,44	87,10	5,21	3,93	5,04	6,28	6,62	7,85	True	1,5
W86	1,22	88,50	89,44	87,10	5,21	3,93	5,04	6,28	6,62	7,85	True	1,5
W87	1,24	83,72	86,34	78,44	7,94	6,05	8,20	8,34	7,62	13,36	True	1,5
W88	1,21	85,05	87,24	80,83	7,18	5,43	7,33	7,77	7,33	11,84	True	1,5
W89	1,04	85,97	87,17	82,93	6,25	4,66	5,78	7,78	8,16	11,29	True	1,5
W90	1,21	85,05	87,24	80,83	7,18	5,43	7,33	7,77	7,33	11,84	True	1,5
W91	1,04	85,97	87,17	82,93	6,25	4,66	5,78	7,78	8,16	11,29	True	1,5
W92	1,21	85,05	87,24	80,83	7,18	5,43	7,33	7,77	7,33	11,84	True	1,5
W93	1,21	85,05	87,24	80,83	7,18	5,43	7,33	7,77	7,33	11,84	True	1,5
W94	1,04	85,97	87,17	82,93	6,25	4,66	5,78	7,78	8,16	11,29	True	1,5
W95	1,21	85,05	87,24	80,83	7,18	5,43	7,33	7,77	7,33	11,84	True	1,5
W96	1,04	85,97	87,17	82,93	6,25	4,66	5,78	7,78	8,16	11,29	True	1,5
W97	1,21	85,05	87,24	80,83	7,18	5,43	7,33	7,77	7,33	11,84	True	1,5
W98	1,04	85,97	87,17	82,93	6,25	4,66	5,78	7,78	8,16	11,29	True	1,5
W99	1,21	85,05	87,24	80,83	7,18	5,43	7,33	7,77	7,33	11,84	True	1,5

Model: wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t01	toetspunt	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	169289,03	408507,11
t02	toetspunt	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	169284,27	408507,91
t03	toetspunt	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	169281,20	408512,38
t04	toetspunt	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	169279,32	408516,80
t05	toetspunt	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	169277,69	408520,62
t06	toetspunt	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	169278,99	408524,16
t07	toetspunt	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	169280,46	408525,92
t08	toetspunt	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	169282,03	408527,81
t09	toetspunt	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	169284,51	408527,49
t10	toetspunt	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	169286,35	408524,31
t11	toetspunt	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	169289,43	408521,03
t12	toetspunt	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	169289,51	408518,22
t13	toetspunt	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	169289,68	408515,37
t14	toetspunt	15,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	169291,45	408511,24

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	oppervlaktewater	0,00
bg02	verharding	0,00
bg03	verharding	0,00
bg04	verharding	0,00
bg05	verharding	0,00
bg06	verharding	0,00
bg07	verharding	0,00
bg08	verharding	0,00
bg09	verharding	0,00
bg10	verharding	0,00
bg11	verharding	0,00
bg12	verharding	0,00
bg13	verharding	0,00
bg14	verharding	0,00
bg15	verharding	0,00
bg16	verharding	0,00
bg17	verharding	0,00
bg18	verharding	0,00
bg19	verharding	0,00
bg20	verharding	0,00
bg21	verharding	0,00
bg22	verharding	0,00
bg23	verharding	0,00
bg24	verharding	0,00
bg25	verharding	0,00
bg26	verharding	0,00
bg27	verharding	0,00
bg28	verharding	0,00
bg29	verharding	0,00
bg30	verharding	0,00
bg31	verharding	0,00
bg32	verharding	0,00
bg33	verharding	0,00
bg34	verharding	0,00
bg35	verharding	0,00
bg36	verharding	0,00
bg37	verharding	0,00
bg38	verharding	0,00
bg39	verharding	0,00
bg40	verharding	0,00
bg41	verharding	0,00
bg42	verharding	0,00
bg43	verharding	0,00
bg44	gemengde verharding	0,50
bg45	tuin	0,50
bg46	tuin	0,50
bg47	tuin	0,50
bg48	tuin	0,50
bg49	tuin	0,50
bg50	tuin	0,50
bg51	tuin	0,50
bg52	tuin	0,50
bg53	tuin	0,50
bg54	tuin	0,50
bg55	tuin	0,50
bg56	tuin	0,50
bg57	tuin	0,50
bg58	tuin	0,50
bg59	tuin	0,50
bg60	tuin	0,50
bg61	tuin	0,50
bg62	tuin	0,50
bg63	tuin	0,50
bg64	tuin	0,50
bg65	tuin	0,50
bg66	tuin	0,50
bg67	tuin	0,50
bg68	tuin	0,50

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg69	tuin	0,50
bg70	tuin	0,50
bg71	tuin	0,50
bg72	tuin	0,50
bg73	tuin	0,50
bg74	tuin	0,50
bg75	tuin	0,50
bg76	tuin	0,50
bg77	tuin	0,50
bg78	tuin	0,50
bg79	tuin	0,50
bg80	tuin	0,50
bg81	tuin	0,50
bg82	tuin	0,50
bg83	tuin	0,50
bg84	tuin	0,50
bg85	tuin	0,50
bg86	tuin	0,50
bg87	tuin	0,50
bg88	tuin	0,50
bg89	tuin	0,50
bg90	ZOAB	0,50
bg91	ZOAB	0,50

Model: wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb001	Plangebied	10,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb002	Plangebied	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb003	Pand in gebruik	4,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb004	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb005	Pand in gebruik	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb006	Pand in gebruik	3,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb007	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb008	Pand in gebruik	4,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb009	Pand in gebruik	4,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb010	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb011	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb012	Pand in gebruik	3,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb013	Pand in gebruik	4,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb014	Pand in gebruik	4,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb015	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb016	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb017	Pand in gebruik	7,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb018	Pand in gebruik	9,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb019	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb020	Pand in gebruik	3,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb021	Pand in gebruik	15,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb022	Pand in gebruik	3,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb023	Pand in gebruik	3,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb024	Pand in gebruik	3,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb025	Pand in gebruik	3,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb026	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb027	Pand in gebruik	4,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb028	Pand in gebruik	4,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb029	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb030	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb031	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb032	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb033	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb034	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb035	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb036	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb037	Pand in gebruik	3,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb038	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb039	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb040	Pand in gebruik	2,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb041	Pand in gebruik	5,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb042	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb043	Pand in gebruik	3,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb044	Pand in gebruik	3,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb045	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb046	Pand in gebruik	3,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb047	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb048	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb049	Pand in gebruik	3,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb050	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb051	Pand in gebruik	3,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb052	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb053	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb054	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb055	Pand in gebruik	3,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb056	Pand in gebruik	5,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb057	Pand in gebruik	3,50	15,84	Relatief	0 dB	False	0,80
gb058	Pand in gebruik	7,00	15,88	Relatief	0 dB	False	0,80
gb059	Pand in gebruik	7,00	15,89	Relatief	0 dB	False	0,80
gb060	Pand in gebruik	7,00	15,91	Relatief	0 dB	False	0,80
gb061	Pand in gebruik	7,00	15,88	Relatief	0 dB	False	0,80
gb062	Pand in gebruik	7,00	15,85	Relatief	0 dB	False	0,80
gb063	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb064	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb065	Pand in gebruik	3,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb066	Pand in gebruik	4,00	15,14	Relatief	0 dB	False	0,80
gb067	Pand in gebruik	9,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb068	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 500
gb069	Pand in gebruik	8,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb070	Pand in gebruik	7,00	15,89	Relatief	0 dB	False	0,80
gb071	Pand in gebruik	7,00	15,89	Relatief	0 dB	False	0,80
gb072	Pand in gebruik	7,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb073	Pand in gebruik	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb074	Pand in gebruik	4,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb075	Pand in gebruik	7,00	15,82	Relatief	0 dB	False	0,80
gb076	Pand in gebruik	7,00	15,89	Relatief	0 dB	False	0,80
gb077	Pand in gebruik	7,00	15,92	Relatief	0 dB	False	0,80
gb078	Pand in gebruik	7,00	15,89	Relatief	0 dB	False	0,80
gb079	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb080	Pand in gebruik	3,00	15,86	Relatief	0 dB	False	0,80
gb081	Pand in gebruik	7,00	15,89	Relatief	0 dB	False	0,80
gb082	Pand in gebruik	5,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb083	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb084	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb085	Pand in gebruik	3,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb086	Pand in gebruik	5,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb087	Pand in gebruik	3,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb088	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb089	Pand in gebruik	15,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb090	Pand in gebruik	4,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb091	Pand in gebruik	4,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb092	Pand in gebruik	4,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb093	Pand in gebruik	4,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb094	Pand in gebruik	7,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb095	Pand in gebruik	5,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb096	Pand in gebruik	4,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb097	Pand in gebruik	7,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb098	Pand in gebruik	8,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb099	Pand in gebruik	9,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb100	Pand in gebruik	4,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb101	Pand in gebruik	3,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb102	Pand in gebruik	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb103	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb104	Pand in gebruik	4,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb105	Pand in gebruik	3,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb106	Pand in gebruik	5,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb107	Pand in gebruik	3,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb108	Pand in gebruik	7,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb109	Pand in gebruik	5,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb110	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb111	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb112	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb113	Pand in gebruik	7,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb114	Pand in gebruik	4,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb115	Pand in gebruik	5,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb116	Pand in gebruik	5,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb117	Pand in gebruik	7,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb118	Pand in gebruik	4,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb119	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb120	Pand in gebruik	4,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb121	Pand in gebruik	4,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb122	Pand in gebruik	5,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb123	Pand in gebruik	7,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb124	Pand in gebruik	7,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb125	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb126	Pand in gebruik	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb127	Pand in gebruik	5,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb128	Pand in gebruik	4,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb129	Pand in gebruik	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb130	Pand in gebruik	9,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb131	Pand in gebruik	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb132	Pand in gebruik	4,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb133	Pand in gebruik	5,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb134	Pand in gebruik	7,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb135	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb136	Pand in gebruik	3,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb137	Pand in gebruik	4,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb138	Pand in gebruik	6,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb139	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb140	Pand in gebruik	4,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb141	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb142	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb143	Pand in gebruik	4,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb144	Pand in gebruik	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb145	Pand in gebruik	9,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb146	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb147	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb148	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb149	Pand in gebruik	4,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb150	Pand in gebruik	4,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb151	Pand in gebruik	4,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb152	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb153	Pand in gebruik	4,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb154	Pand in gebruik	7,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb155	Pand in gebruik	4,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb156	Pand in gebruik	6,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb157	Pand in gebruik	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb158	Pand in gebruik	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb159	Pand in gebruik	4,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb160	Pand in gebruik	9,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb161	Pand in gebruik	4,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb162	Pand in gebruik	3,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb163	Pand in gebruik	3,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb164	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb165	Pand in gebruik	4,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb166	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb167	Pand in gebruik	4,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb168	Pand in gebruik	3,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb169	Pand in gebruik	4,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb170	Pand in gebruik	3,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb171	Pand in gebruik	2,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb172	Pand in gebruik	7,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb173	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb174	Pand in gebruik	5,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb175	Pand in gebruik	5,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb176	Pand in gebruik	8,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb177	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb178	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb179	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb180	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb181	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb182	Pand in gebruik	4,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb183	Pand in gebruik	4,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb184	Pand in gebruik	4,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb185	Pand in gebruik	4,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb186	Pand in gebruik	5,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb187	Pand in gebruik	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb188	Pand in gebruik	2,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb189	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb190	Pand in gebruik	4,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb191	Pand in gebruik	4,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb192	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb193	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb194	Pand in gebruik	5,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb195	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb196	Pand in gebruik	3,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb197	Pand in gebruik	5,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb198	Pand in gebruik	4,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb199	Pand in gebruik	3,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb200	Pand in gebruik	3,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb201	Pand in gebruik	4,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb202	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb203	Pand in gebruik	3,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb204	Pand in gebruik	7,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb205	Pand in gebruik	8,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb206	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb207	Pand in gebruik	2,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb208	Pand in gebruik	5,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb209	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb210	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb211	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb212	Pand in gebruik	4,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb213	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb214	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb215	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb216	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb217	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb218	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb219	Pand in gebruik	3,00	15,83	Relatief	0 dB	False	0,80
gb220	Pand in gebruik	3,00	15,81	Relatief	0 dB	False	0,80
gb221	Pand in gebruik	5,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb222	Pand in gebruik	3,00	15,84	Relatief	0 dB	False	0,80
gb223	Pand in gebruik	7,00	15,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb224	Pand in gebruik	3,00	15,85	Relatief	0 dB	False	0,80
gb225	Pand in gebruik	3,00	15,82	Relatief	0 dB	False	0,80
gb226	Pand in gebruik	3,00	15,83	Relatief	0 dB	False	0,80
gb227	Pand in gebruik	3,00	15,82	Relatief	0 dB	False	0,80
gb228	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb229	Pand in gebruik	3,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb230	Pand in gebruik	3,00	15,83	Relatief	0 dB	False	0,80
gb231	Pand in gebruik	3,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb232	Pand in gebruik	3,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb233	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb234	Pand in gebruik	3,00	15,83	Relatief	0 dB	False	0,80
gb235	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb236	Pand in gebruik	3,00	15,80	Relatief	0 dB	False	0,80
gb237	Pand in gebruik	8,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb238	Pand in gebruik	3,00	15,83	Relatief	0 dB	False	0,80
gb239	Pand in gebruik	3,00	15,83	Relatief	0 dB	False	0,80
gb240	Pand in gebruik	3,00	15,83	Relatief	0 dB	False	0,80
gb241	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb242	Pand in gebruik	8,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb243	Pand in gebruik	7,00	15,84	Relatief	0 dB	False	0,80
gb244	Pand in gebruik	7,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb245	Pand in gebruik	8,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb246	Pand in gebruik	5,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb247	Pand in gebruik	8,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb248	Pand in gebruik	7,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb249	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb250	Pand in gebruik	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb251	Pand in gebruik	2,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb252	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb253	Pand in gebruik	7,00	15,92	Relatief	0 dB	False	0,80
gb254	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb255	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb256	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb257	Pand in gebruik	7,00	15,82	Relatief	0 dB	False	0,80
gb258	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb259	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb260	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb261	Pand in gebruik	7,00	15,89	Relatief	0 dB	False	0,80
gb262	Pand in gebruik	7,00	15,90	Relatief	0 dB	False	0,80
gb263	Pand in gebruik	7,00	15,90	Relatief	0 dB	False	0,80
gb264	Pand in gebruik	8,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb265	Pand in gebruik	5,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb266	Pand in gebruik	8,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb267	Pand in gebruik	8,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb268	Pand in gebruik	6,00	15,59	Relatief	0 dB	False	0,80
gb269	Pand in gebruik	6,00	15,86	Relatief	0 dB	False	0,80
gb270	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb271	Pand in gebruik	3,50	15,83	Relatief	0 dB	False	0,80
gb272	Pand in gebruik	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb273	Pand in gebruik	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb274	Pand in gebruik	5,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb275	Pand in gebruik	5,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb276	Pand in gebruik	3,00	15,87	Relatief	0 dB	False	0,80
gb277	Pand in gebruik	6,00	15,55	Relatief	0 dB	False	0,80
gb278	Pand in gebruik	2,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb279	Pand in gebruik	2,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb280	Pand in gebruik	6,00	15,87	Relatief	0 dB	False	0,80
gb281	Pand in gebruik	4,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb282	Pand in gebruik	4,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb283	Pand in gebruik	4,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb284	Pand in gebruik	4,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb285	Pand in gebruik	4,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb286	Pand in gebruik	4,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb287	Pand in gebruik	7,00	15,90	Relatief	0 dB	False	0,80
gb288	Pand in gebruik	7,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb289	Pand in gebruik	5,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb290	Pand in gebruik	4,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb291	Pand in gebruik	5,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb292	Pand in gebruik	7,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb293	Pand in gebruik	5,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb294	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb295	Pand in gebruik	6,00	15,86	Relatief	0 dB	False	0,80
gb296	Pand in gebruik	3,00	15,85	Relatief	0 dB	False	0,80
gb297	Pand in gebruik	6,00	15,86	Relatief	0 dB	False	0,80
gb298	Pand in gebruik	6,00	15,75	Relatief	0 dB	False	0,80
gb299	Pand in gebruik	3,00	15,76	Relatief	0 dB	False	0,80
gb300	Pand in gebruik	3,00	15,82	Relatief	0 dB	False	0,80
gb301	Pand in gebruik	3,00	15,77	Relatief	0 dB	False	0,80
gb302	Pand in gebruik	3,00	15,90	Relatief	0 dB	False	0,80
gb303	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb304	Pand in gebruik	7,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb305	Pand in gebruik	3,00	15,84	Relatief	0 dB	False	0,80
gb306	Pand in gebruik	6,00	15,46	Relatief	0 dB	False	0,80
gb307	Pand in gebruik	3,00	15,55	Relatief	0 dB	False	0,80
gb308	Pand in gebruik	6,00	15,72	Relatief	0 dB	False	0,80
gb309	Pand in gebruik	3,00	15,58	Relatief	0 dB	False	0,80
gb310	Pand in gebruik	6,00	15,85	Relatief	0 dB	False	0,80
gb311	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb312	Pand in gebruik	6,00	15,85	Relatief	0 dB	False	0,80
gb313	Pand in gebruik	3,00	15,73	Relatief	0 dB	False	0,80
gb314	Pand in gebruik	3,00	15,85	Relatief	0 dB	False	0,80
gb315	Pand in gebruik	3,00	15,84	Relatief	0 dB	False	0,80
gb316	Pand in gebruik	6,00	15,84	Relatief	0 dB	False	0,80
gb317	Pand in gebruik	6,00	15,86	Relatief	0 dB	False	0,80
gb318	Pand in gebruik	3,00	15,84	Relatief	0 dB	False	0,80
gb319	Pand in gebruik	3,00	15,85	Relatief	0 dB	False	0,80
gb320	Pand in gebruik	6,00	15,85	Relatief	0 dB	False	0,80
gb321	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb322	Pand in gebruik	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb323	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb324	Pand in gebruik	5,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb325	Pand in gebruik	3,00	15,86	Relatief	0 dB	False	0,80
gb326	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb327	Pand in gebruik	5,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb328	Pand in gebruik	5,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb329	Pand in gebruik	6,00	15,84	Relatief	0 dB	False	0,80
gb330	Pand in gebruik	7,00	15,89	Relatief	0 dB	False	0,80
gb331	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb332	Pand in gebruik	8,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb333	Pand in gebruik	8,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb334	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb335	Pand in gebruik	5,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb336	Pand in gebruik	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb337	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb338	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb339	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb340	Pand in gebruik	7,00	15,89	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb341	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb342	Pand in gebruik	15,00	15,85	Relatief	0 dB	False	0,80
gb343	Pand in gebruik	7,00	15,87	Relatief	0 dB	False	0,80
gb344	Pand in gebruik	7,00	15,88	Relatief	0 dB	False	0,80
gb345	Pand in gebruik	7,00	15,91	Relatief	0 dB	False	0,80
gb346	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb347	Pand in gebruik	7,00	15,86	Relatief	0 dB	False	0,80
gb348	Pand in gebruik	7,00	15,91	Relatief	0 dB	False	0,80
gb349	Pand in gebruik	2,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb350	Pand in gebruik	4,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb351	Pand in gebruik	5,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb352	Pand in gebruik	3,00	15,83	Relatief	0 dB	False	0,80
gb353	Pand in gebruik	5,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb354	Pand in gebruik	4,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb355	Pand in gebruik	7,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb356	Pand in gebruik	7,00	15,85	Relatief	0 dB	False	0,80
gb357	Pand in gebruik	8,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb358	Pand in gebruik	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb359	Pand in gebruik	7,00	15,88	Relatief	0 dB	False	0,80
gb360	Pand in gebruik	7,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb361	Pand in gebruik	4,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb362	Pand in gebruik	3,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb363	Pand in gebruik	8,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb364	Pand in gebruik	7,00	15,83	Relatief	0 dB	False	0,80
gb365	Pand in gebruik	7,00	15,83	Relatief	0 dB	False	0,80
gb366	Pand in gebruik	4,00	15,01	Relatief	0 dB	False	0,80
gb367	Pand in gebruik	7,00	15,85	Relatief	0 dB	False	0,80
gb368	Pand in gebruik	3,00	15,86	Relatief	0 dB	False	0,80
gb369	Pand in gebruik	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb370	Pand in gebruik	6,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb371	Pand in gebruik	7,00	15,83	Relatief	0 dB	False	0,80
gb372	Pand in gebruik	7,00	15,85	Relatief	0 dB	False	0,80
gb373	Pand in gebruik	3,00	15,83	Relatief	0 dB	False	0,80
gb374	Pand in gebruik	6,00	15,84	Relatief	0 dB	False	0,80
gb375	Pand in gebruik	7,00	15,84	Relatief	0 dB	False	0,80
gb376	Pand in gebruik	7,00	15,85	Relatief	0 dB	False	0,80
gb377	Pand in gebruik	4,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb378	Pand in gebruik	7,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb379	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb380	Pand in gebruik	7,00	15,85	Relatief	0 dB	False	0,80
gb381	Pand in gebruik	7,00	15,90	Relatief	0 dB	False	0,80
gb382	Pand in gebruik	7,00	15,91	Relatief	0 dB	False	0,80
gb383	Pand in gebruik	8,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb384	Pand in gebruik	7,00	15,84	Relatief	0 dB	False	0,80
gb385	Pand in gebruik	3,00	15,83	Relatief	0 dB	False	0,80
gb386	Pand in gebruik	3,00	15,90	Relatief	0 dB	False	0,80
gb387	Pand in gebruik	3,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb388	Pand in gebruik	8,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb389	Pand in gebruik	5,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb390	Pand in gebruik	8,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb391	Pand in gebruik	2,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb392	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb393	Pand in gebruik	4,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb394	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb395	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb396	Pand in gebruik	5,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb397	Pand in gebruik	5,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb398	Pand in gebruik	5,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb399	Pand in gebruik	3,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb400	Pand in gebruik	7,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb401	Pand in gebruik	2,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb402	Pand in gebruik	2,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb403	Pand in gebruik	2,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb404	Pand in gebruik	2,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb405	Pand in gebruik	2,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb406	Pand in gebruik	2,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb407	Pand in gebruik	2,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb408	Pand in gebruik	2,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb409	Pand in gebruik	2,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb410	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb411	Pand in gebruik	2,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb412	Pand in gebruik	2,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb413	Pand in gebruik	2,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb414	Pand in gebruik	3,00	15,89	Relatief	0 dB	False	0,80
gb415	Pand in gebruik	3,00	15,91	Relatief	0 dB	False	0,80
gb416	Pand in gebruik	3,00	15,89	Relatief	0 dB	False	0,80
gb417	Pand in gebruik	4,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb418	Pand in gebruik	3,00	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb419	Pand in gebruik	2,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb420	Pand in gebruik	3,00	15,89	Relatief	0 dB	False	0,80
gb421	Pand in gebruik	2,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb422	Pand in gebruik	2,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb423	Pand in gebruik	2,50	15,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb424	Pand in gebruik	3,00	15,90	Relatief	0 dB	False	0,80
gb425	Pand in gebruik	3,00	15,89	Relatief	0 dB	False	0,80
gb426	Pand in gebruik	3,00	15,87	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref.L 500	Ref.R 500	Lengte
s01	geluidsschermb	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	179,04
s02	geluidsschermb	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	49,04
s03	geluidsschermb	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	53,49
s04	geluidsschermb	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	163,94
s05	geluidsschermb	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	194,03
s06	geluidsschermb	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	114,89
s07	geluidsschermb	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	23,60
s08	geluidsschermb	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	28,49
s09	geluidsschermb	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	483,99
s10	geluidsschermb	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	64,78
s11	geluidsschermb	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	53,88
s12	geluidsschermb	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	17,18
s13	geluidsschermb	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	35,84
s14	geluidsschermb	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	94,09
s15	geluidsschermb	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	92,03
s16	geluidsschermb	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	132,64
s17	geluidsschermb	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	535,64
s18	geluidsschermb	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	29,73
s19	geluidsschermb	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	230,64
s20	geluidsschermb	4,00	15,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	29,45
s21	geluidsschermb	4,00	15,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	26,79
s22	geluidsschermb	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	89,61
s23	geluidsschermb	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	36,22
s24	geluidsschermb	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	202,00
s25	geluidsschermb	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	138,67
s26	geluidsschermb	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	82,67
s27	geluidsschermb	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	38,43
s28	geluidsschermb	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	23,48
s29	geluidsschermb	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	89,43
s30	geluidsschermb	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	175,45
s31	geluidsschermb	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	341,79
s32	geluidsschermb	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	31,50
s33	geluidsschermb	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	57,33
s34	geluidsschermb	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	408,81
s35	geluidsschermb	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	347,74
s36	geluidsschermb	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	462,83
s37	geluidsschermb	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	26,18
s38	geluidsschermb	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	178,51
s39	geluidsschermb	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	57,94
s40	geluidsschermb	--	15,83	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	2,28
s41	geluidsschermb	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	29,79
s42	geluidsschermb	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	220,73
s43	geluidsschermb	4,50	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	298,78

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
HL001	hoogtelijn	15,00
HL002	hoogtelijn	--
HL003	hoogtelijn	15,00
HL004	hoogtelijn	15,00
HL005	hoogtelijn	15,00
HL006	hoogtelijn	15,00
HL007	hoogtelijn	15,00
HL008	hoogtelijn	15,00
HL009	hoogtelijn	15,00
HL010	hoogtelijn	15,00
HL011	hoogtelijn	--
HL012	hoogtelijn	15,00
HL013	hoogtelijn	--
HL014	hoogtelijn	--
HL015	hoogtelijn	15,00
HL016	hoogtelijn	--
HL017	hoogtelijn	--
HL018	hoogtelijn	--
HL019	hoogtelijn	--
HL020	hoogtelijn	15,00
HL021	hoogtelijn	15,00
HL022	hoogtelijn	--
HL023	hoogtelijn	--
HL024	hoogtelijn	--
HL025	hoogtelijn	--
HL026	hoogtelijn	--
HL027	hoogtelijn	--
HL028	hoogtelijn	15,00
HL029	hoogtelijn	--
HL030	hoogtelijn	--
HL031	hoogtelijn	--
HL032	hoogtelijn	15,00
HL033	hoogtelijn	--
HL034	hoogtelijn	15,00
HL035	hoogtelijn	--
HL036	hoogtelijn	--
HL037	hoogtelijn	15,00
HL038	hoogtelijn	15,00
HL039	hoogtelijn	15,00
HL040	hoogtelijn	15,00
HL041	hoogtelijn	15,00
HL042	hoogtelijn	15,00
HL043	hoogtelijn	15,00
HL045	hoogtelijn	--
HL046	hoogtelijn	--
HL047	hoogtelijn	15,00
HL048	hoogtelijn	--
HL049	hoogtelijn	--
HL050	hoogtelijn	--
HL051	hoogtelijn	15,00
HL052	hoogtelijn	--
HL053	hoogtelijn	--
HL054	hoogtelijn	15,00
HL055	hoogtelijn	--
HL056	hoogtelijn	--
HL057	hoogtelijn	--
HL058	hoogtelijn	--
HL059	hoogtelijn	--
HL060	hoogtelijn	--
HL061	hoogtelijn	--
HL062	hoogtelijn	15,00
HL063	hoogtelijn	--
HL064	hoogtelijn	15,00
HL065	hoogtelijn	--
HL066	hoogtelijn	--
HL067	hoogtelijn	--
HL068	hoogtelijn	--
HL069	hoogtelijn	15,00

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
HL070	hoogtelijn	--
HL071	hoogtelijn	--
HL072	hoogtelijn	--
HL073	hoogtelijn	--
HL074	hoogtelijn	--
HL075	hoogtelijn	15,00
HL076	hoogtelijn	--
HL077	hoogtelijn	--
HL078	hoogtelijn	--
HL079	hoogtelijn	--
HL080	hoogtelijn	--
HL081	hoogtelijn	15,00
HL082	hoogtelijn	--
HL083	hoogtelijn	--
HL084	hoogtelijn	--
HL085	hoogtelijn	--
HL086	hoogtelijn	--
HL087	hoogtelijn	--
HL088	hoogtelijn	--
HL089	hoogtelijn	--
HL090	hoogtelijn	--
HL091	hoogtelijn	--
HL092	hoogtelijn	--
HL093	hoogtelijn	--
HL094	hoogtelijn	--
HL095	hoogtelijn	--
HL096	hoogtelijn	--
HL097	hoogtelijn	--
HL098	hoogtelijn	--
HL099	hoogtelijn	15,00
HL100	hoogtelijn	--
HL101	hoogtelijn	--
HL102	hoogtelijn	--
HL103	hoogtelijn	--
HL104	hoogtelijn	15,00
HL105	hoogtelijn	--
HL106	hoogtelijn	--
HL107	hoogtelijn	--
HL108	hoogtelijn	--
HL109	hoogtelijn	--
HL110	hoogtelijn	15,00
HL111	hoogtelijn	--
HL112	hoogtelijn	15,00
HL113	hoogtelijn	--
HL114	hoogtelijn	--
HL115	hoogtelijn	--
HL116	hoogtelijn	--
HL117	hoogtelijn	--
HL118	hoogtelijn	15,00
HL119	hoogtelijn	--
HL120	hoogtelijn	--
HL121	hoogtelijn	--
HL122	hoogtelijn	--
HL123	hoogtelijn	--
HL124	hoogtelijn	--
HL125	hoogtelijn	--
HL126	hoogtelijn	--
HL127	hoogtelijn	--
HL128	hoogtelijn	--
HL129	hoogtelijn	--
HL130	hoogtelijn	15,00
HL131	hoogtelijn	--
HL132	hoogtelijn	15,00
HL133	hoogtelijn	15,80

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Hoogte</u>
hp1	hoogtepunt	17,10

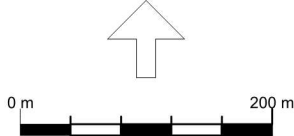
Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaai

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Kamerweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Karperdijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rijksweg A50	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Schouwstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Steeuwichtweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE 4:



- Wegen
- Toetspunten
- Bodemgebieden
- Gebouwen
- Schermen
- Hoogtelijnen
- Hoogtepunten



schaal = 1 : 6000

40800

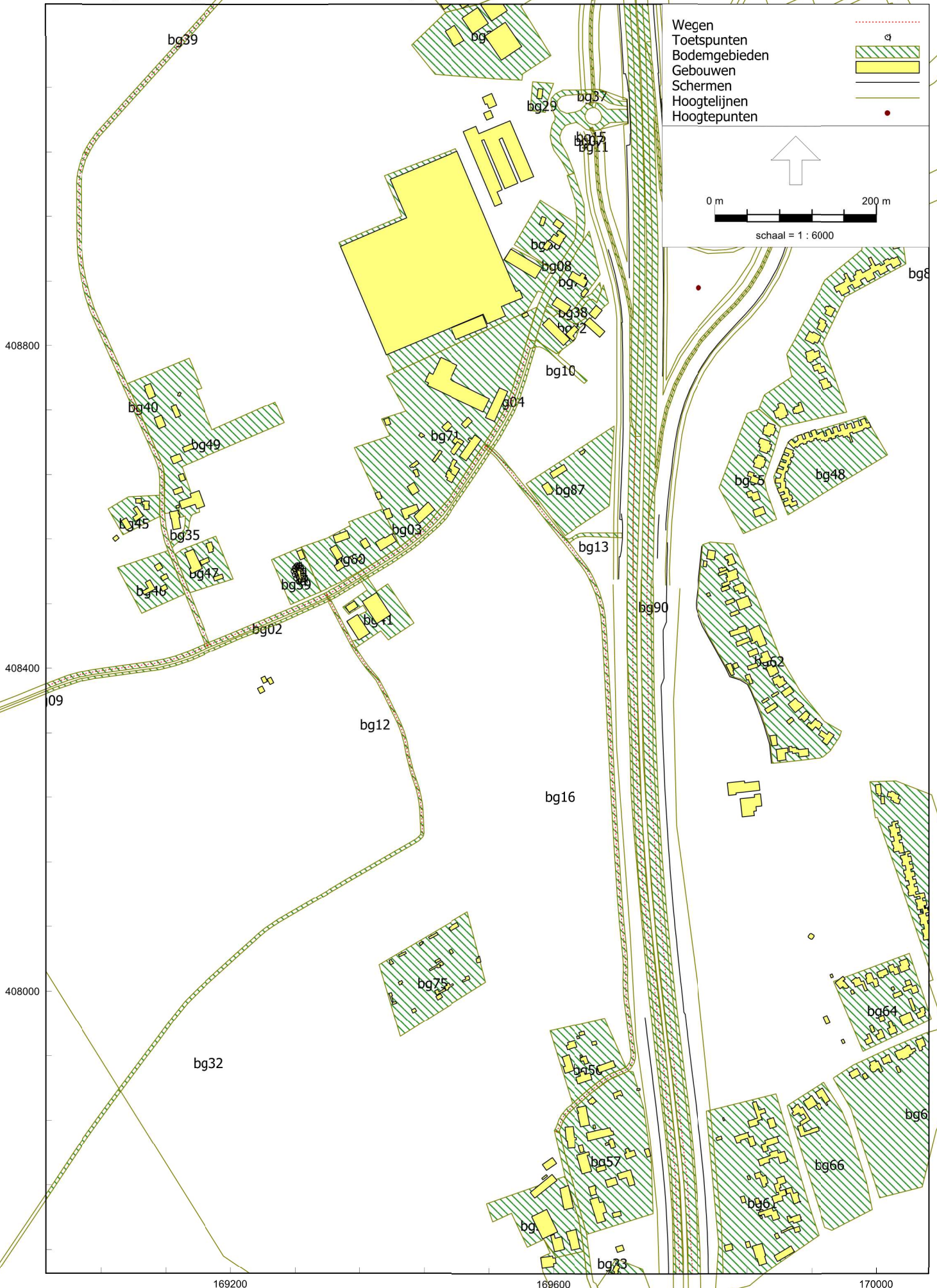
40840

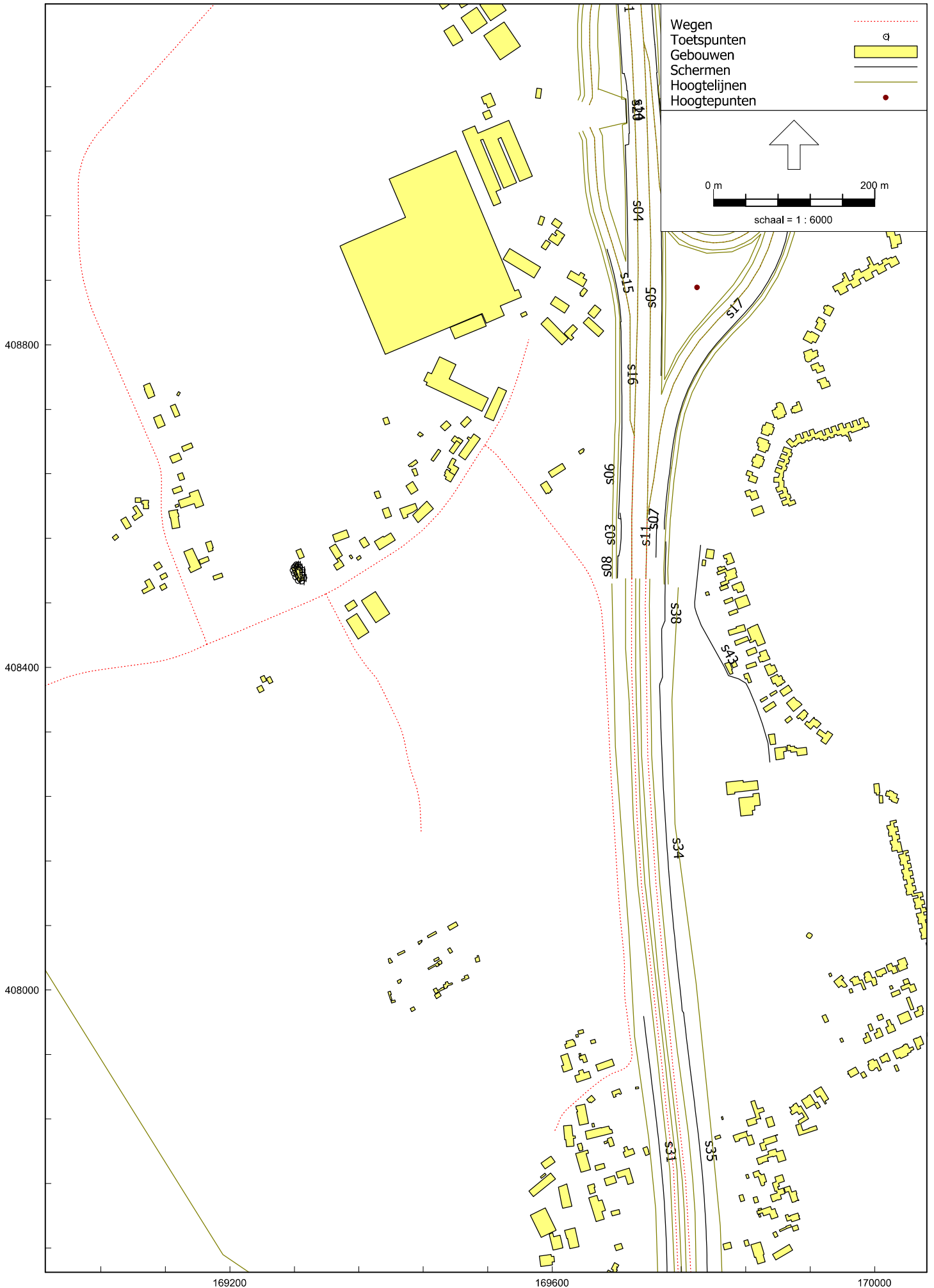
40800

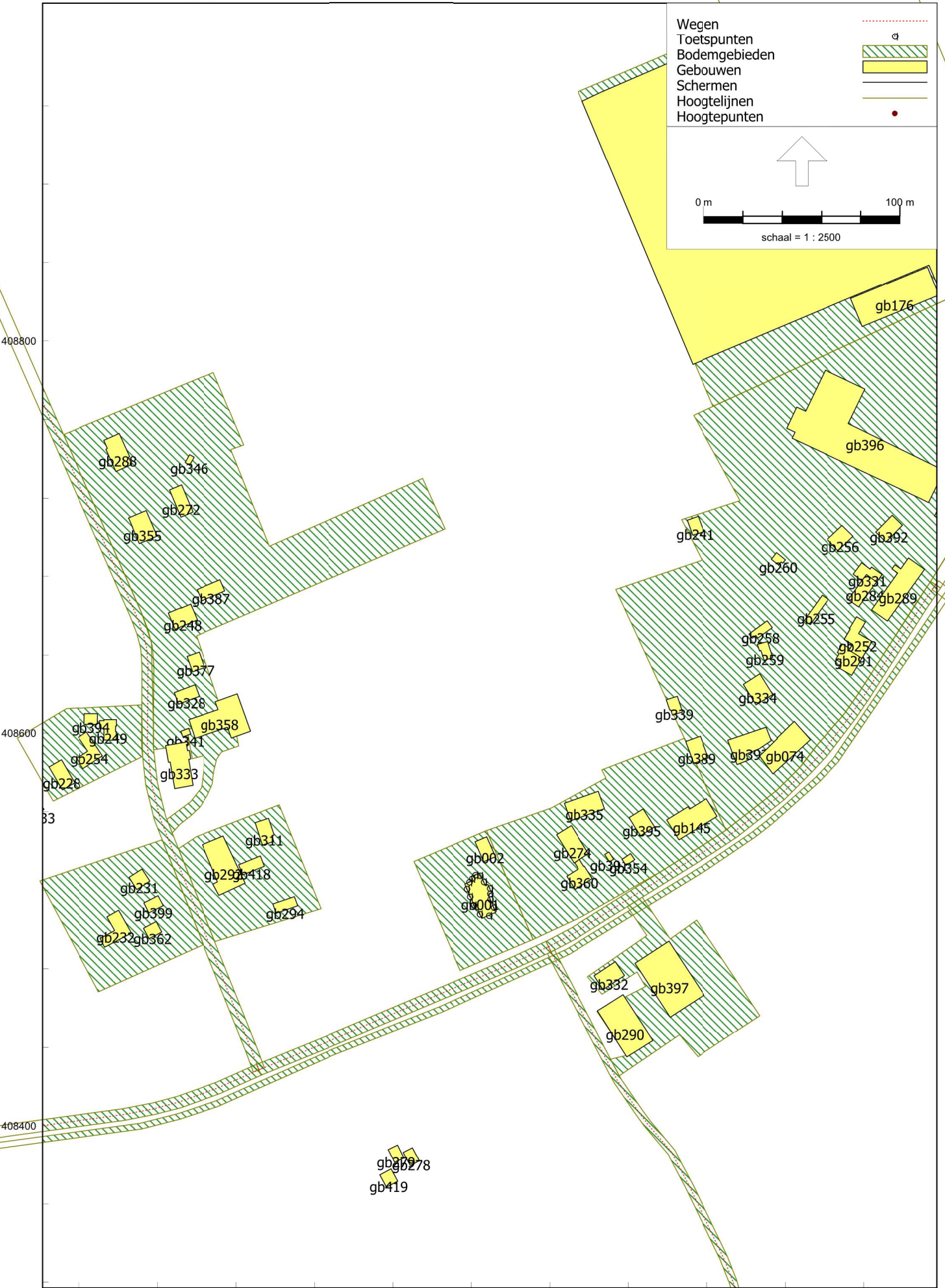
169200

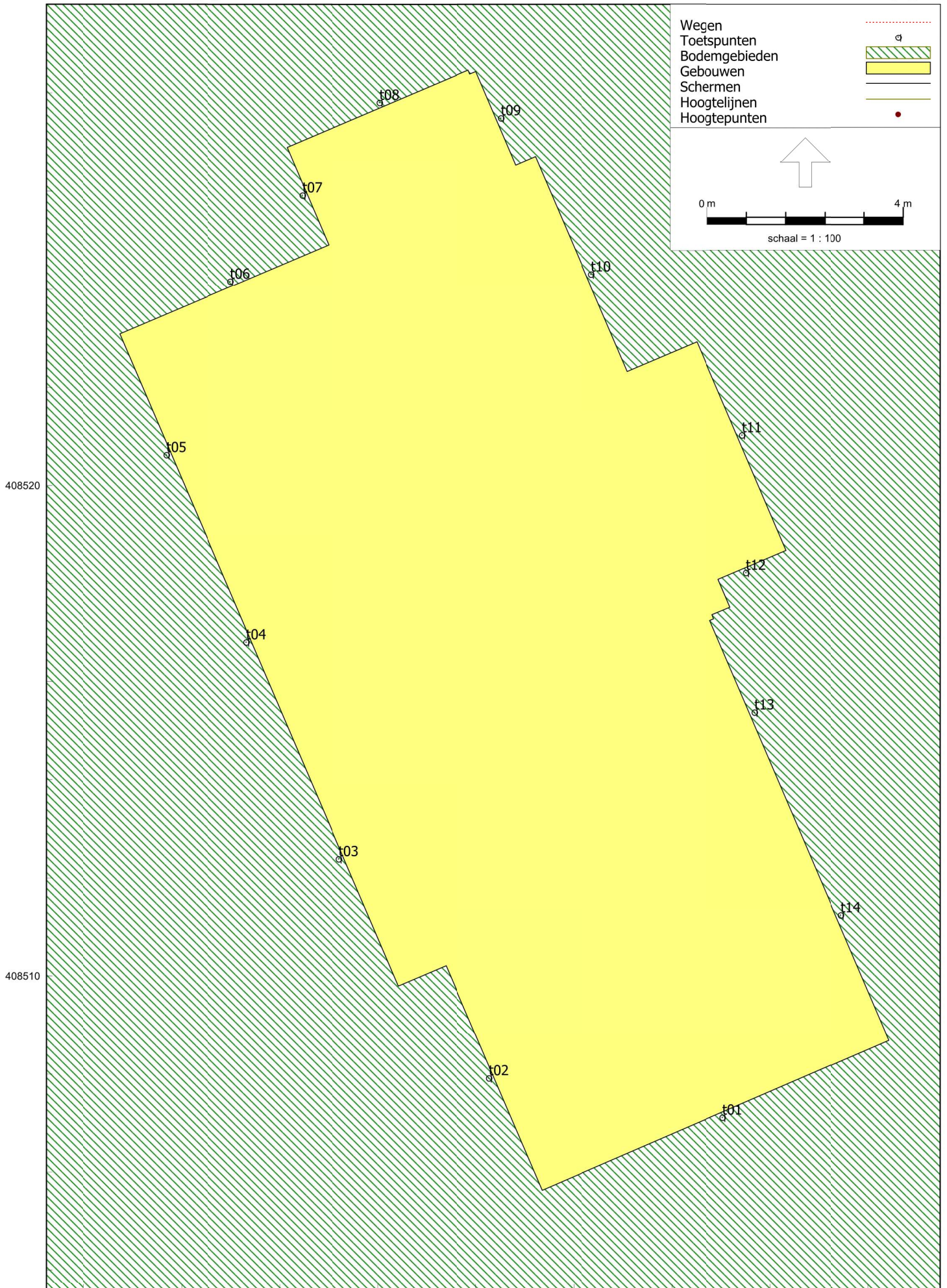
169600

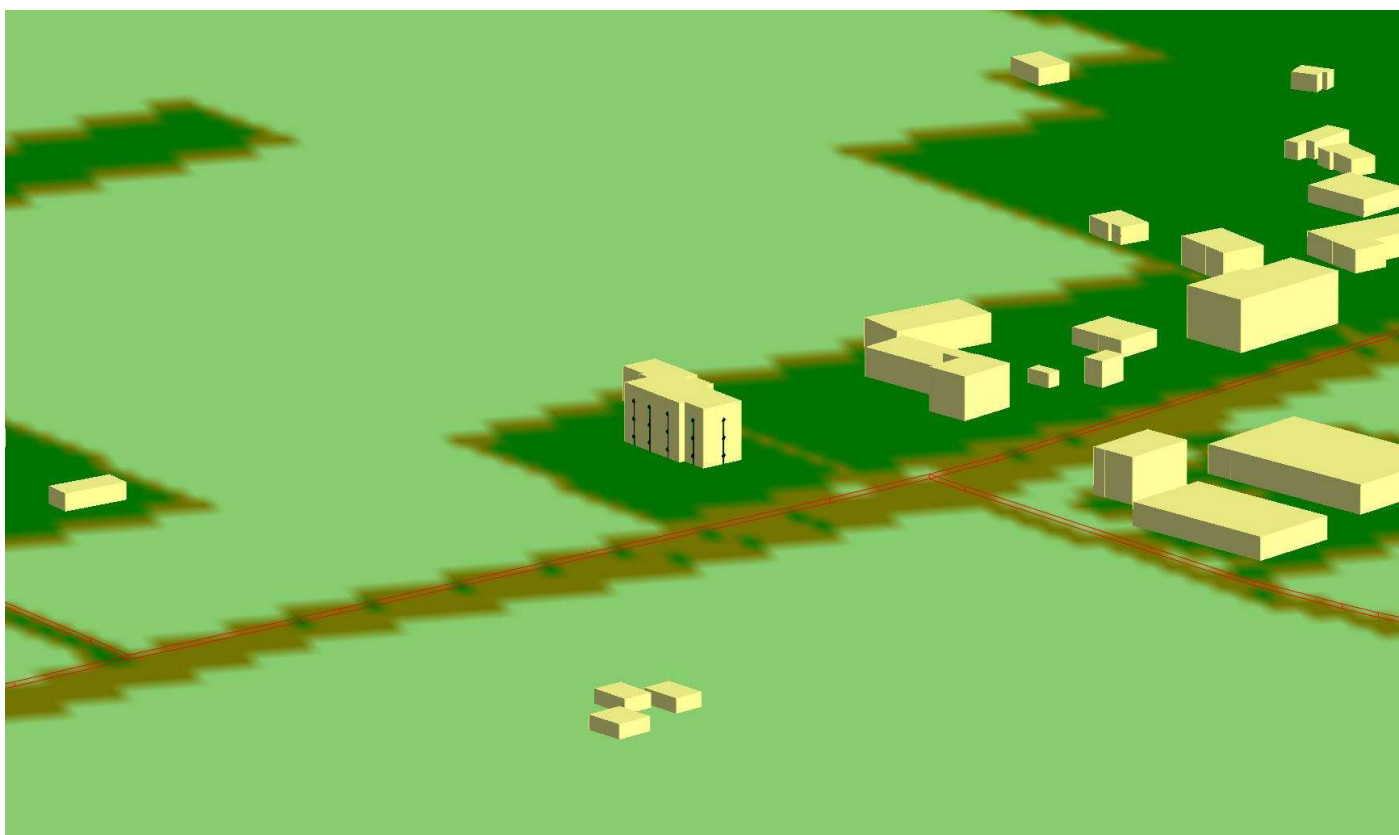
170000

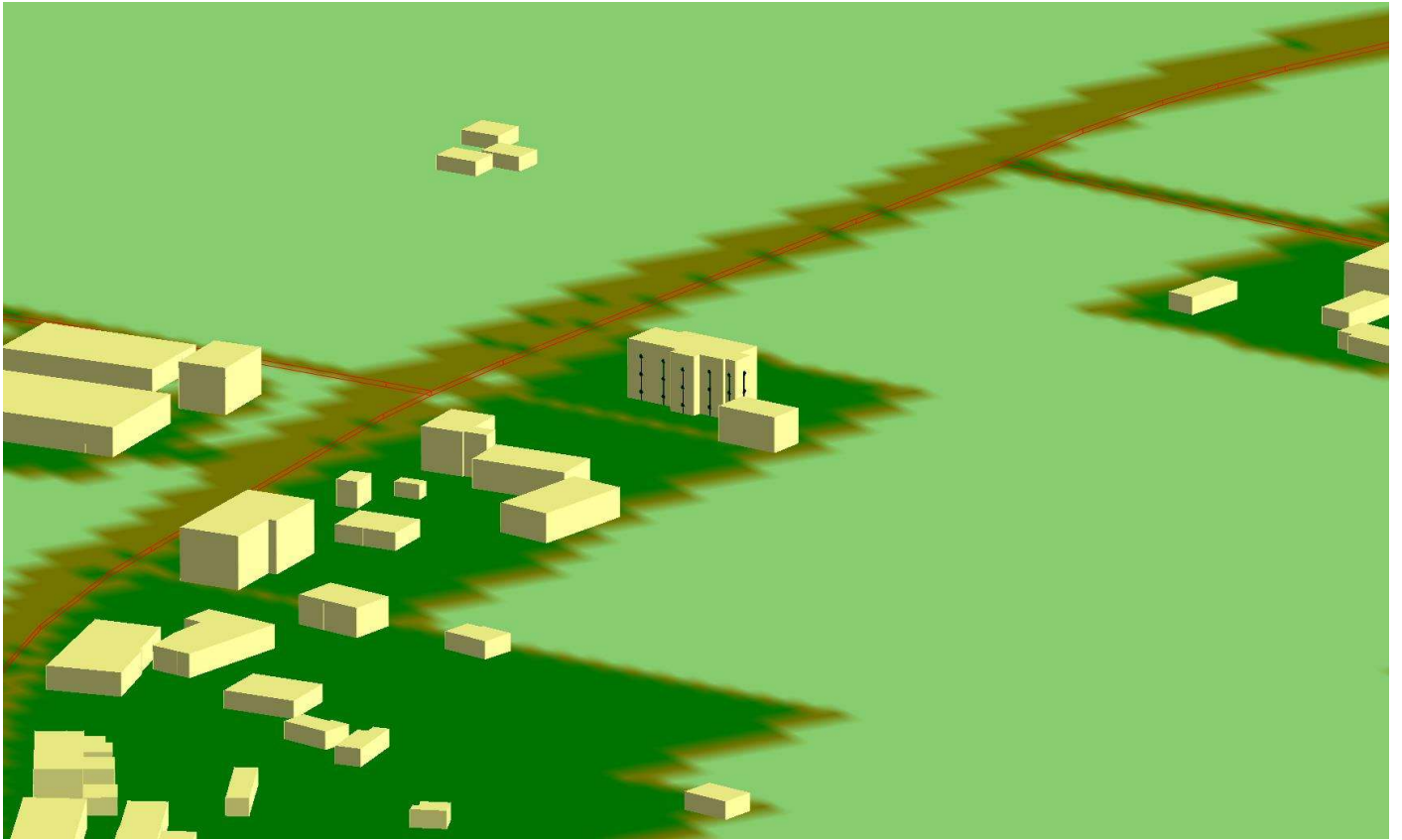












BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kamerweg
 Groepsreductie: Ja

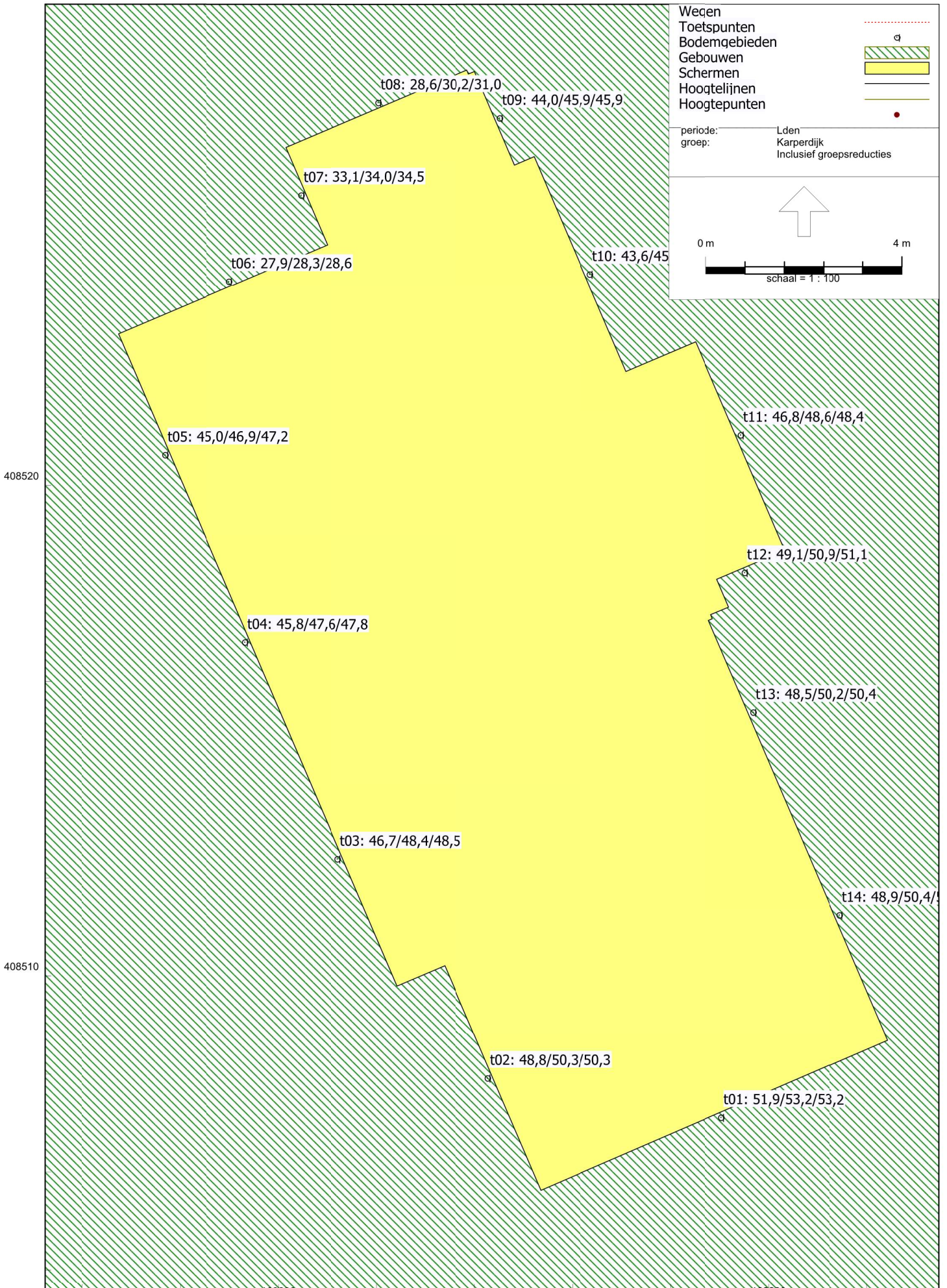
Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	169289,03	408507,11	1,50	34,1	30,9	25,5	34,9	
t01_B	toetspunt	169289,03	408507,11	4,50	35,7	32,5	27,1	36,5	
t01_C	toetspunt	169289,03	408507,11	7,50	36,0	32,8	27,4	36,8	
t02_A	toetspunt	169284,27	408507,91	1,50	10,9	7,7	2,4	11,8	
t02_B	toetspunt	169284,27	408507,91	4,50	--	--	--	--	
t02_C	toetspunt	169284,27	408507,91	7,50	--	--	--	--	
t03_A	toetspunt	169281,20	408512,38	1,50	8,1	4,9	-0,5	8,9	
t03_B	toetspunt	169281,20	408512,38	4,50	--	--	--	--	
t03_C	toetspunt	169281,20	408512,38	7,50	--	--	--	--	
t04_A	toetspunt	169279,32	408516,80	1,50	9,7	6,4	1,1	10,5	
t04_B	toetspunt	169279,32	408516,80	4,50	--	--	--	--	
t04_C	toetspunt	169279,32	408516,80	7,50	--	--	--	--	
t05_A	toetspunt	169277,69	408520,62	1,50	--	--	--	--	
t05_B	toetspunt	169277,69	408520,62	4,50	--	--	--	--	
t05_C	toetspunt	169277,69	408520,62	7,50	--	--	--	--	
t06_A	toetspunt	169278,99	408524,16	1,50	-11,7	-15,0	-20,3	-10,9	
t06_B	toetspunt	169278,99	408524,16	4,50	-11,0	-14,3	-19,6	-10,2	
t06_C	toetspunt	169278,99	408524,16	7,50	-8,6	-11,9	-17,2	-7,8	
t07_A	toetspunt	169280,46	408525,92	1,50	--	--	--	--	
t07_B	toetspunt	169280,46	408525,92	4,50	--	--	--	--	
t07_C	toetspunt	169280,46	408525,92	7,50	--	--	--	--	
t08_A	toetspunt	169282,03	408527,81	1,50	-2,5	-5,8	-11,1	-1,7	
t08_B	toetspunt	169282,03	408527,81	4,50	5,5	2,2	-3,1	6,3	
t08_C	toetspunt	169282,03	408527,81	7,50	9,8	6,6	1,3	10,7	
t09_A	toetspunt	169284,51	408527,49	1,50	26,0	22,8	17,4	26,9	
t09_B	toetspunt	169284,51	408527,49	4,50	28,0	24,7	19,4	28,8	
t09_C	toetspunt	169284,51	408527,49	7,50	28,5	25,3	19,9	29,3	
t10_A	toetspunt	169286,35	408524,31	1,50	17,3	14,1	8,8	18,2	
t10_B	toetspunt	169286,35	408524,31	4,50	19,2	16,0	10,7	20,1	
t10_C	toetspunt	169286,35	408524,31	7,50	21,2	18,0	12,7	22,1	
t11_A	toetspunt	169289,43	408521,03	1,50	33,5	30,3	24,9	34,3	
t11_B	toetspunt	169289,43	408521,03	4,50	35,1	31,9	26,5	35,9	
t11_C	toetspunt	169289,43	408521,03	7,50	34,8	31,5	26,2	35,6	
t12_A	toetspunt	169289,51	408518,22	1,50	35,4	32,2	26,8	36,2	
t12_B	toetspunt	169289,51	408518,22	4,50	37,0	33,8	28,5	37,9	
t12_C	toetspunt	169289,51	408518,22	7,50	37,4	34,2	28,8	38,2	
t13_A	toetspunt	169289,68	408515,37	1,50	35,3	32,1	26,7	36,2	
t13_B	toetspunt	169289,68	408515,37	4,50	37,0	33,8	28,4	37,9	
t13_C	toetspunt	169289,68	408515,37	7,50	37,4	34,2	28,8	38,2	
t14_A	toetspunt	169291,45	408511,24	1,50	34,7	31,5	26,1	35,5	
t14_B	toetspunt	169291,45	408511,24	4,50	36,3	33,0	27,7	37,1	
t14_C	toetspunt	169291,45	408511,24	7,50	36,6	33,4	28,0	37,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Karperdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	169289,03	408507,11	1,50	51,1	47,6	42,5	51,9	
t01_B	toetspunt	169289,03	408507,11	4,50	52,4	48,8	43,8	53,2	
t01_C	toetspunt	169289,03	408507,11	7,50	52,5	48,9	43,9	53,2	
t02_A	toetspunt	169284,27	408507,91	1,50	48,1	44,5	39,5	48,8	
t02_B	toetspunt	169284,27	408507,91	4,50	49,5	46,0	40,9	50,3	
t02_C	toetspunt	169284,27	408507,91	7,50	49,6	46,0	41,0	50,3	
t03_A	toetspunt	169281,20	408512,38	1,50	46,0	42,4	37,4	46,7	
t03_B	toetspunt	169281,20	408512,38	4,50	47,7	44,1	39,0	48,4	
t03_C	toetspunt	169281,20	408512,38	7,50	47,8	44,2	39,2	48,5	
t04_A	toetspunt	169279,32	408516,80	1,50	45,0	41,5	36,4	45,8	
t04_B	toetspunt	169279,32	408516,80	4,50	46,8	43,2	38,2	47,6	
t04_C	toetspunt	169279,32	408516,80	7,50	47,0	43,5	38,4	47,8	
t05_A	toetspunt	169277,69	408520,62	1,50	44,3	40,7	35,7	45,0	
t05_B	toetspunt	169277,69	408520,62	4,50	46,2	42,6	37,5	46,9	
t05_C	toetspunt	169277,69	408520,62	7,50	46,4	42,9	37,8	47,2	
t06_A	toetspunt	169278,99	408524,16	1,50	27,2	23,6	18,6	27,9	
t06_B	toetspunt	169278,99	408524,16	4,50	27,5	24,0	18,9	28,3	
t06_C	toetspunt	169278,99	408524,16	7,50	27,9	24,3	19,2	28,6	
t07_A	toetspunt	169280,46	408525,92	1,50	32,3	28,8	23,7	33,1	
t07_B	toetspunt	169280,46	408525,92	4,50	33,2	29,7	24,6	34,0	
t07_C	toetspunt	169280,46	408525,92	7,50	33,8	30,2	25,2	34,5	
t08_A	toetspunt	169282,03	408527,81	1,50	27,8	24,3	19,2	28,6	
t08_B	toetspunt	169282,03	408527,81	4,50	29,5	25,9	20,9	30,2	
t08_C	toetspunt	169282,03	408527,81	7,50	30,2	26,7	21,6	31,0	
t09_A	toetspunt	169284,51	408527,49	1,50	43,3	39,7	34,6	44,0	
t09_B	toetspunt	169284,51	408527,49	4,50	45,1	41,6	36,5	45,9	
t09_C	toetspunt	169284,51	408527,49	7,50	45,1	41,6	36,5	45,9	
t10_A	toetspunt	169286,35	408524,31	1,50	42,8	39,3	34,2	43,6	
t10_B	toetspunt	169286,35	408524,31	4,50	44,6	41,1	36,0	45,4	
t10_C	toetspunt	169286,35	408524,31	7,50	44,0	40,5	35,4	44,8	
t11_A	toetspunt	169289,43	408521,03	1,50	46,1	42,5	37,4	46,8	
t11_B	toetspunt	169289,43	408521,03	4,50	47,9	44,3	39,2	48,6	
t11_C	toetspunt	169289,43	408521,03	7,50	47,6	44,0	39,0	48,4	
t12_A	toetspunt	169289,51	408518,22	1,50	48,4	44,8	39,7	49,1	
t12_B	toetspunt	169289,51	408518,22	4,50	50,1	46,6	41,5	50,9	
t12_C	toetspunt	169289,51	408518,22	7,50	50,3	46,8	41,7	51,1	
t13_A	toetspunt	169289,68	408515,37	1,50	47,8	44,2	39,2	48,5	
t13_B	toetspunt	169289,68	408515,37	4,50	49,5	45,9	40,9	50,2	
t13_C	toetspunt	169289,68	408515,37	7,50	49,6	46,1	41,0	50,4	
t14_A	toetspunt	169291,45	408511,24	1,50	48,1	44,6	39,5	48,9	
t14_B	toetspunt	169291,45	408511,24	4,50	49,6	46,1	41,0	50,4	
t14_C	toetspunt	169291,45	408511,24	7,50	49,8	46,3	41,2	50,6	

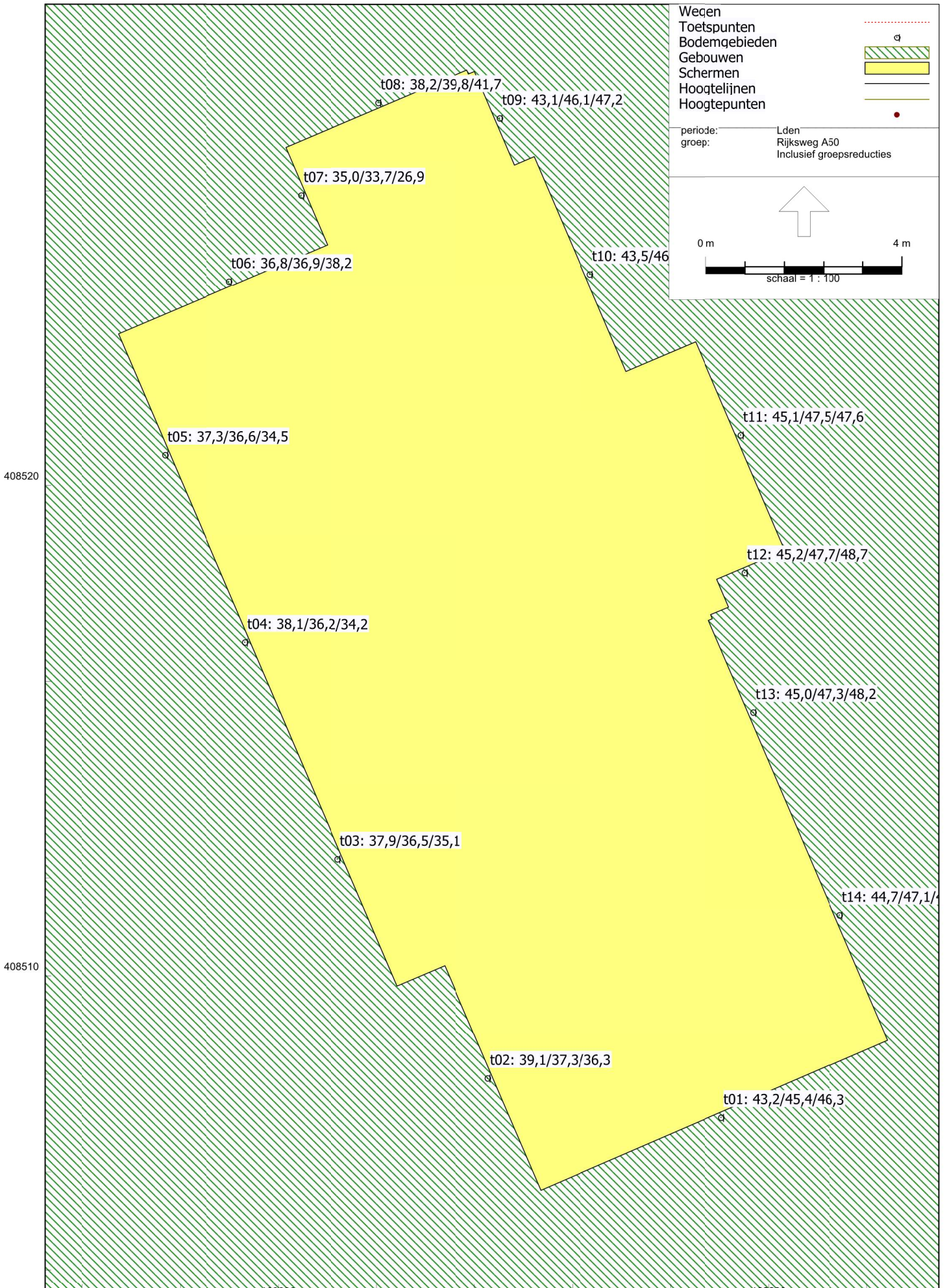
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A50
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	169289,03	408507,11	1,50	41,8	38,4	34,7	43,2	
t01_B	toetspunt	169289,03	408507,11	4,50	44,0	40,6	36,9	45,4	
t01_C	toetspunt	169289,03	408507,11	7,50	44,9	41,5	37,8	46,3	
t02_A	toetspunt	169284,27	408507,91	1,50	37,6	34,3	30,5	39,1	
t02_B	toetspunt	169284,27	408507,91	4,50	35,9	32,5	28,7	37,3	
t02_C	toetspunt	169284,27	408507,91	7,50	34,9	31,5	27,7	36,3	
t03_A	toetspunt	169281,20	408512,38	1,50	36,4	33,1	29,4	37,9	
t03_B	toetspunt	169281,20	408512,38	4,50	35,1	31,8	28,0	36,5	
t03_C	toetspunt	169281,20	408512,38	7,50	33,7	30,3	26,5	35,1	
t04_A	toetspunt	169279,32	408516,80	1,50	36,7	33,4	29,6	38,1	
t04_B	toetspunt	169279,32	408516,80	4,50	34,8	31,5	27,7	36,2	
t04_C	toetspunt	169279,32	408516,80	7,50	32,8	29,4	25,5	34,2	
t05_A	toetspunt	169277,69	408520,62	1,50	35,8	32,6	28,8	37,3	
t05_B	toetspunt	169277,69	408520,62	4,50	35,2	31,9	28,1	36,6	
t05_C	toetspunt	169277,69	408520,62	7,50	33,1	29,8	25,9	34,5	
t06_A	toetspunt	169278,99	408524,16	1,50	35,3	32,0	28,4	36,8	
t06_B	toetspunt	169278,99	408524,16	4,50	35,4	32,1	28,5	36,9	
t06_C	toetspunt	169278,99	408524,16	7,50	36,6	33,4	29,7	38,2	
t07_A	toetspunt	169280,46	408525,92	1,50	33,5	30,3	26,6	35,0	
t07_B	toetspunt	169280,46	408525,92	4,50	32,1	28,9	25,2	33,7	
t07_C	toetspunt	169280,46	408525,92	7,50	25,2	22,2	18,4	26,9	
t08_A	toetspunt	169282,03	408527,81	1,50	36,7	33,4	29,8	38,2	
t08_B	toetspunt	169282,03	408527,81	4,50	38,3	34,9	31,3	39,8	
t08_C	toetspunt	169282,03	408527,81	7,50	40,2	36,9	33,2	41,7	
t09_A	toetspunt	169284,51	408527,49	1,50	41,7	38,3	34,6	43,1	
t09_B	toetspunt	169284,51	408527,49	4,50	44,7	41,3	37,6	46,1	
t09_C	toetspunt	169284,51	408527,49	7,50	45,7	42,3	38,7	47,2	
t10_A	toetspunt	169286,35	408524,31	1,50	42,1	38,7	35,0	43,5	
t10_B	toetspunt	169286,35	408524,31	4,50	45,1	41,7	38,1	46,6	
t10_C	toetspunt	169286,35	408524,31	7,50	45,0	41,6	38,0	46,5	
t11_A	toetspunt	169289,43	408521,03	1,50	43,6	40,2	36,6	45,1	
t11_B	toetspunt	169289,43	408521,03	4,50	46,0	42,6	39,0	47,5	
t11_C	toetspunt	169289,43	408521,03	7,50	46,1	42,7	39,1	47,6	
t12_A	toetspunt	169289,51	408518,22	1,50	43,8	40,4	36,7	45,2	
t12_B	toetspunt	169289,51	408518,22	4,50	46,3	42,8	39,2	47,7	
t12_C	toetspunt	169289,51	408518,22	7,50	47,2	43,8	40,1	48,7	
t13_A	toetspunt	169289,68	408515,37	1,50	43,6	40,2	36,5	45,0	
t13_B	toetspunt	169289,68	408515,37	4,50	45,9	42,5	38,8	47,3	
t13_C	toetspunt	169289,68	408515,37	7,50	46,7	43,3	39,6	48,2	
t14_A	toetspunt	169291,45	408511,24	1,50	43,2	39,8	36,2	44,7	
t14_B	toetspunt	169291,45	408511,24	4,50	45,6	42,2	38,6	47,1	
t14_C	toetspunt	169291,45	408511,24	7,50	46,1	42,7	39,0	47,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schouwstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	169289,03	408507,11	1,50	18,7	15,5	10,1	19,6	
t01_B	toetspunt	169289,03	408507,11	4,50	20,3	17,1	11,7	21,1	
t01_C	toetspunt	169289,03	408507,11	7,50	21,2	18,0	12,6	22,1	
t02_A	toetspunt	169284,27	408507,91	1,50	6,6	3,4	-2,0	7,4	
t02_B	toetspunt	169284,27	408507,91	4,50	--	--	--	--	
t02_C	toetspunt	169284,27	408507,91	7,50	--	--	--	--	
t03_A	toetspunt	169281,20	408512,38	1,50	3,1	-0,1	-5,5	4,0	
t03_B	toetspunt	169281,20	408512,38	4,50	--	--	--	--	
t03_C	toetspunt	169281,20	408512,38	7,50	--	--	--	--	
t04_A	toetspunt	169279,32	408516,80	1,50	1,1	-2,2	-7,5	1,9	
t04_B	toetspunt	169279,32	408516,80	4,50	--	--	--	--	
t04_C	toetspunt	169279,32	408516,80	7,50	--	--	--	--	
t05_A	toetspunt	169277,69	408520,62	1,50	--	--	--	--	
t05_B	toetspunt	169277,69	408520,62	4,50	--	--	--	--	
t05_C	toetspunt	169277,69	408520,62	7,50	--	--	--	--	
t06_A	toetspunt	169278,99	408524,16	1,50	-6,9	-10,1	-15,4	-6,0	
t06_B	toetspunt	169278,99	408524,16	4,50	-6,5	-9,7	-15,0	-5,6	
t06_C	toetspunt	169278,99	408524,16	7,50	-5,3	-8,6	-13,9	-4,5	
t07_A	toetspunt	169280,46	408525,92	1,50	--	--	--	--	
t07_B	toetspunt	169280,46	408525,92	4,50	--	--	--	--	
t07_C	toetspunt	169280,46	408525,92	7,50	--	--	--	--	
t08_A	toetspunt	169282,03	408527,81	1,50	9,0	5,8	0,4	9,9	
t08_B	toetspunt	169282,03	408527,81	4,50	14,5	11,2	5,9	15,3	
t08_C	toetspunt	169282,03	408527,81	7,50	13,4	10,2	4,8	14,2	
t09_A	toetspunt	169284,51	408527,49	1,50	15,9	12,7	7,3	16,7	
t09_B	toetspunt	169284,51	408527,49	4,50	19,6	16,4	11,1	20,5	
t09_C	toetspunt	169284,51	408527,49	7,50	21,1	17,9	12,6	22,0	
t10_A	toetspunt	169286,35	408524,31	1,50	15,4	12,2	6,8	16,3	
t10_B	toetspunt	169286,35	408524,31	4,50	19,7	16,5	11,1	20,5	
t10_C	toetspunt	169286,35	408524,31	7,50	20,6	17,4	12,0	21,4	
t11_A	toetspunt	169289,43	408521,03	1,50	17,3	14,1	8,7	18,1	
t11_B	toetspunt	169289,43	408521,03	4,50	20,3	17,1	11,7	21,1	
t11_C	toetspunt	169289,43	408521,03	7,50	21,5	18,3	12,9	22,3	
t12_A	toetspunt	169289,51	408518,22	1,50	19,1	15,8	10,5	19,9	
t12_B	toetspunt	169289,51	408518,22	4,50	21,2	18,0	12,7	22,1	
t12_C	toetspunt	169289,51	408518,22	7,50	23,1	19,9	14,5	23,9	
t13_A	toetspunt	169289,68	408515,37	1,50	18,3	15,1	9,7	19,1	
t13_B	toetspunt	169289,68	408515,37	4,50	20,8	17,6	12,2	21,6	
t13_C	toetspunt	169289,68	408515,37	7,50	22,3	19,1	13,7	23,1	
t14_A	toetspunt	169291,45	408511,24	1,50	18,5	15,3	9,9	19,3	
t14_B	toetspunt	169291,45	408511,24	4,50	20,8	17,6	12,3	21,7	
t14_C	toetspunt	169291,45	408511,24	7,50	22,1	18,9	13,5	22,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Steeuwichtweg
 Groepsreductie: Ja

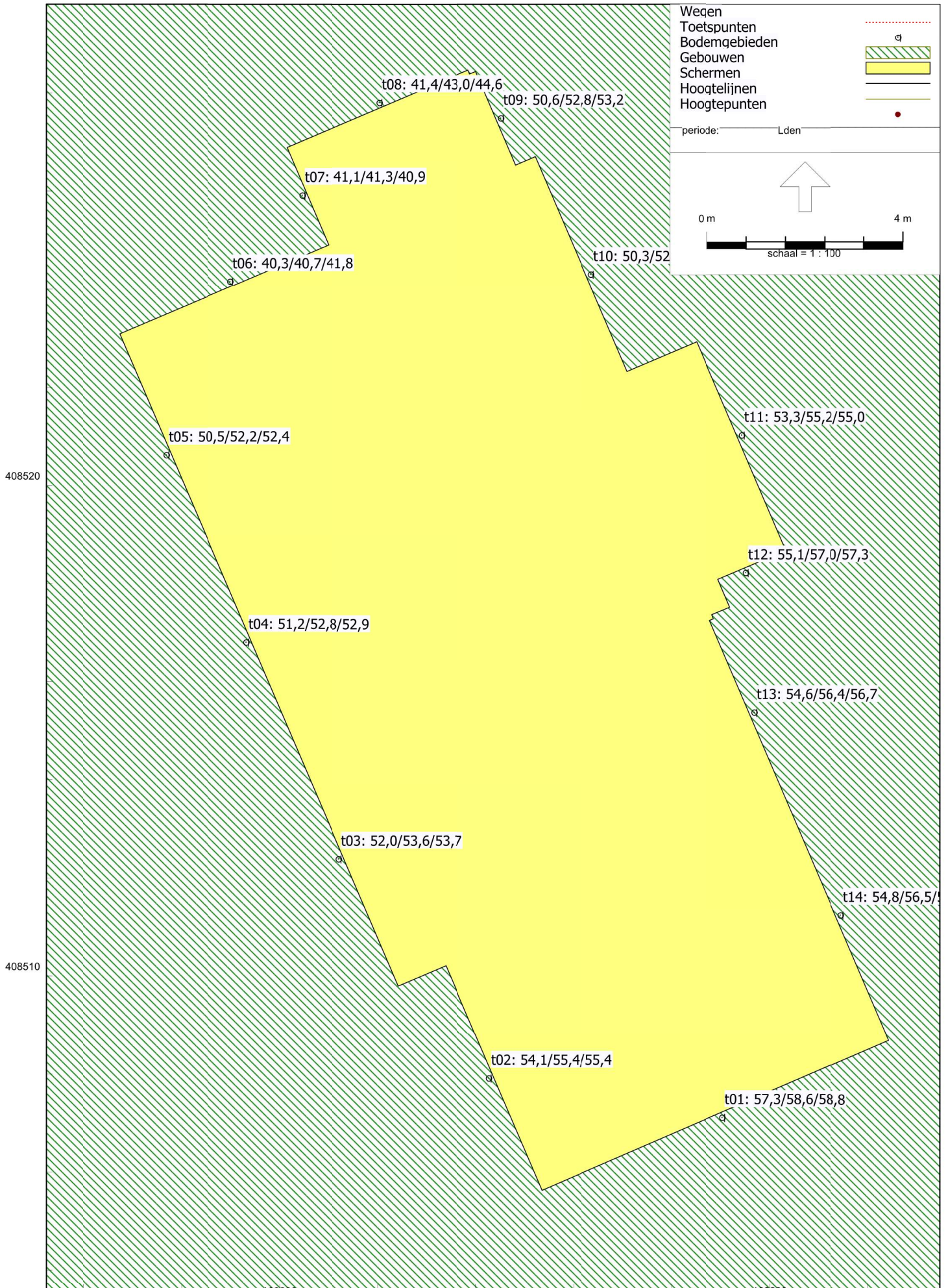
Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t01_A	toetspunt	169289,03	408507,11	1,50	18,3	15,2	9,7	19,2	
t01_B	toetspunt	169289,03	408507,11	4,50	19,3	16,2	10,8	20,2	
t01_C	toetspunt	169289,03	408507,11	7,50	20,1	17,0	11,5	20,9	
t02_A	toetspunt	169284,27	408507,91	1,50	25,0	21,9	16,4	25,9	
t02_B	toetspunt	169284,27	408507,91	4,50	26,5	23,4	17,9	27,3	
t02_C	toetspunt	169284,27	408507,91	7,50	27,3	24,1	18,7	28,1	
t03_A	toetspunt	169281,20	408512,38	1,50	25,2	22,1	16,6	26,1	
t03_B	toetspunt	169281,20	408512,38	4,50	26,7	23,6	18,1	27,5	
t03_C	toetspunt	169281,20	408512,38	7,50	27,7	24,5	19,1	28,5	
t04_A	toetspunt	169279,32	408516,80	1,50	25,5	22,3	16,9	26,3	
t04_B	toetspunt	169279,32	408516,80	4,50	27,0	23,9	18,4	27,9	
t04_C	toetspunt	169279,32	408516,80	7,50	28,0	24,8	19,4	28,8	
t05_A	toetspunt	169277,69	408520,62	1,50	25,5	22,4	16,9	26,4	
t05_B	toetspunt	169277,69	408520,62	4,50	27,0	23,9	18,4	27,9	
t05_C	toetspunt	169277,69	408520,62	7,50	28,0	24,8	19,4	28,8	
t06_A	toetspunt	169278,99	408524,16	1,50	24,9	21,8	16,4	25,8	
t06_B	toetspunt	169278,99	408524,16	4,50	26,7	23,6	18,2	27,6	
t06_C	toetspunt	169278,99	408524,16	7,50	27,9	24,7	19,3	28,7	
t07_A	toetspunt	169280,46	408525,92	1,50	25,2	22,1	16,6	26,1	
t07_B	toetspunt	169280,46	408525,92	4,50	27,0	23,9	18,4	27,8	
t07_C	toetspunt	169280,46	408525,92	7,50	28,1	25,0	19,6	29,0	
t08_A	toetspunt	169282,03	408527,81	1,50	24,3	21,1	15,7	25,1	
t08_B	toetspunt	169282,03	408527,81	4,50	25,9	22,8	17,3	26,8	
t08_C	toetspunt	169282,03	408527,81	7,50	26,3	23,2	17,7	27,2	
t09_A	toetspunt	169284,51	408527,49	1,50	17,8	14,7	9,2	18,6	
t09_B	toetspunt	169284,51	408527,49	4,50	19,0	15,9	10,4	19,9	
t09_C	toetspunt	169284,51	408527,49	7,50	15,3	12,2	6,7	16,1	
t10_A	toetspunt	169286,35	408524,31	1,50	16,2	13,0	7,6	17,0	
t10_B	toetspunt	169286,35	408524,31	4,50	17,4	14,2	8,8	18,2	
t10_C	toetspunt	169286,35	408524,31	7,50	15,0	11,9	6,4	15,9	
t11_A	toetspunt	169289,43	408521,03	1,50	16,1	13,0	7,5	16,9	
t11_B	toetspunt	169289,43	408521,03	4,50	17,3	14,1	8,7	18,1	
t11_C	toetspunt	169289,43	408521,03	7,50	13,3	10,2	4,7	14,1	
t12_A	toetspunt	169289,51	408518,22	1,50	4,7	1,6	-3,9	5,5	
t12_B	toetspunt	169289,51	408518,22	4,50	5,8	2,7	-2,8	6,7	
t12_C	toetspunt	169289,51	408518,22	7,50	7,4	4,3	-1,2	8,3	
t13_A	toetspunt	169289,68	408515,37	1,50	15,0	11,9	6,5	15,9	
t13_B	toetspunt	169289,68	408515,37	4,50	16,0	12,9	7,5	16,9	
t13_C	toetspunt	169289,68	408515,37	7,50	7,8	4,7	-0,8	8,6	
t14_A	toetspunt	169291,45	408511,24	1,50	14,5	11,4	5,9	15,3	
t14_B	toetspunt	169291,45	408511,24	4,50	15,5	12,4	6,9	16,4	
t14_C	toetspunt	169291,45	408511,24	7,50	10,1	7,0	1,5	10,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	169289,03	408507,11	1,50	56,5	52,9	47,9	57,3	
t01_B	toetspunt	169289,03	408507,11	4,50	57,8	54,3	49,3	58,6	
t01_C	toetspunt	169289,03	408507,11	7,50	58,0	54,4	49,5	58,8	
t02_A	toetspunt	169284,27	408507,91	1,50	53,3	49,8	44,8	54,1	
t02_B	toetspunt	169284,27	408507,91	4,50	54,6	51,1	46,1	55,4	
t02_C	toetspunt	169284,27	408507,91	7,50	54,7	51,1	46,1	55,4	
t03_A	toetspunt	169281,20	408512,38	1,50	51,2	47,7	42,7	52,0	
t03_B	toetspunt	169281,20	408512,38	4,50	52,8	49,2	44,2	53,6	
t03_C	toetspunt	169281,20	408512,38	7,50	52,9	49,4	44,3	53,7	
t04_A	toetspunt	169279,32	408516,80	1,50	50,4	46,8	41,9	51,2	
t04_B	toetspunt	169279,32	408516,80	4,50	52,0	48,4	43,4	52,8	
t04_C	toetspunt	169279,32	408516,80	7,50	52,2	48,6	43,6	52,9	
t05_A	toetspunt	169277,69	408520,62	1,50	49,6	46,1	41,1	50,5	
t05_B	toetspunt	169277,69	408520,62	4,50	51,4	47,8	42,8	52,2	
t05_C	toetspunt	169277,69	408520,62	7,50	51,6	48,0	43,0	52,4	
t06_A	toetspunt	169278,99	408524,16	1,50	39,0	35,7	31,6	40,3	
t06_B	toetspunt	169278,99	408524,16	4,50	39,4	36,1	32,0	40,7	
t06_C	toetspunt	169278,99	408524,16	7,50	40,5	37,2	33,1	41,8	
t07_A	toetspunt	169280,46	408525,92	1,50	40,0	36,6	32,1	41,1	
t07_B	toetspunt	169280,46	408525,92	4,50	40,3	36,9	32,2	41,3	
t07_C	toetspunt	169280,46	408525,92	7,50	40,1	36,6	31,6	40,9	
t08_A	toetspunt	169282,03	408527,81	1,50	40,1	36,7	32,8	41,4	
t08_B	toetspunt	169282,03	408527,81	4,50	41,7	38,3	34,4	43,0	
t08_C	toetspunt	169282,03	408527,81	7,50	43,3	39,9	36,0	44,6	
t09_A	toetspunt	169284,51	408527,49	1,50	49,6	46,2	41,5	50,6	
t09_B	toetspunt	169284,51	408527,49	4,50	51,8	48,3	43,7	52,8	
t09_C	toetspunt	169284,51	408527,49	7,50	52,2	48,7	44,2	53,2	
t10_A	toetspunt	169286,35	408524,31	1,50	49,4	45,9	41,3	50,3	
t10_B	toetspunt	169286,35	408524,31	4,50	51,6	48,1	43,6	52,6	
t10_C	toetspunt	169286,35	408524,31	7,50	51,2	47,7	43,3	52,2	
t11_A	toetspunt	169289,43	408521,03	1,50	52,3	48,9	44,1	53,3	
t11_B	toetspunt	169289,43	408521,03	4,50	54,3	50,8	46,1	55,2	
t11_C	toetspunt	169289,43	408521,03	7,50	54,1	50,6	45,9	55,0	
t12_A	toetspunt	169289,51	408518,22	1,50	54,2	50,7	45,9	55,1	
t12_B	toetspunt	169289,51	408518,22	4,50	56,1	52,6	47,8	57,0	
t12_C	toetspunt	169289,51	408518,22	7,50	56,4	52,9	48,2	57,3	
t13_A	toetspunt	169289,68	408515,37	1,50	53,7	50,2	45,4	54,6	
t13_B	toetspunt	169289,68	408515,37	4,50	55,5	52,0	47,2	56,4	
t13_C	toetspunt	169289,68	408515,37	7,50	55,8	52,3	47,6	56,7	
t14_A	toetspunt	169291,45	408511,24	1,50	53,9	50,4	45,6	54,8	
t14_B	toetspunt	169291,45	408511,24	4,50	55,6	52,1	47,3	56,5	
t14_C	toetspunt	169291,45	408511,24	7,50	55,8	52,3	47,5	56,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



BIJLAGE 6:

Model: wegverkeerslawaai + bronmaatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
W01	Karperdijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	3532,00	6,67	3,14
W02	Karperdijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	3532,00	6,67	3,14
W02	Karperdijk	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	60	60	60	3532,00	6,67	3,14
W03	Karperdijk	Verdeling	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	60	60	60	3532,00	6,68	3,12
W04	Karperdijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	3532,00	6,68	3,12
W05	Karperdijk	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	3532,00	6,68	3,12
W06	Steuwichtweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	500,00	6,64	3,24
W07	Steuwichtweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	500,00	6,64	3,24
W08	Kamerweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	400,00	6,65	3,21
W09	Schouwstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	400,00	6,65	3,21
W10	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	26774,32	6,43	3,12
W11	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	23577,28	6,48	3,07
W12	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	26774,32	6,43	3,12
W13	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	10555,24	6,31	3,45
W14	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	16222,68	6,52	2,91
W15	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	23577,28	6,48	3,07
W15	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	23577,28	6,48	3,07
W16	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	50	50	50	10555,24	6,31	3,45
W17	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	10555,24	6,31	3,45
W18	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	65	65	65	10555,24	6,31	3,45
W19	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	10555,24	6,31	3,45
W20	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	10555,24	6,31	3,45
W21	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	6425,04	6,27	3,36
W22	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	6425,04	6,27	3,36
W23	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	50	50	50	4637,48	6,61	3,06
W24	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W7	Fijngebezemd beton	50	50	50	10555,24	6,31	3,45
W25	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	17160,72	6,56	2,96
W26	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W7	Fijngebezemd beton	50	50	50	6285,88	6,53	2,97
W27	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	6425,04	6,27	3,36
W28	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W7	Fijngebezemd beton	50	50	50	6285,88	6,53	2,97
W29	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	16222,68	6,52	2,91
W29	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	16222,68	6,52	2,91
W30	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	6425,04	6,27	3,36
W31	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	6425,04	6,27	3,36
W32	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	50	50	50	6425,04	6,27	3,36
W33	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	65	65	65	6425,04	6,27	3,36
W34	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	50	50	50	6425,04	6,27	3,36
W35	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	65	65	65	6285,88	6,53	2,97
W36	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	6285,88	6,53	2,97
W37	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	65	65	65	6285,88	6,53	2,97
W38	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	50	50	50	6285,88	6,53	2,97
W39	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	6285,88	6,53	2,97
W40	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	16222,68	6,52	2,91
W41	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	17160,72	6,56	2,96
W42	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	4637,48	6,61	3,06
W43	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	4637,48	6,61	3,06
W44	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	4637,48	6,61	3,06
W45	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	65	65	65	4637,48	6,61	3,06
W46	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	50	50	50	4637,48	6,61	3,06
W47	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	17160,72	6,56	2,96
W48	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	23858,80	6,52	2,97
W49	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	23858,80	6,52	2,97
W50	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	18754,96	6,52	2,98
W50	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	18754,96	6,52	2,98
W51	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	18754,96	6,52	2,98
W52	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	17291,08	6,63	2,96
W53	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W3	Fijn 2-laags ZOAB	115	115	115	23858,80	6,52	2,97
W53	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	23858,80	6,52	2,97
W54	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	23858,80	6,52	2,97
W55	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	23858,80	6,52	2,97
W56	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	17291,08	6,63	2,96
W57	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	4508,28	6,33	3,05
W58	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	4508,28	6,33	3,05
W59	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	4508,28	6,33	3,05
W60	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	50	50	50	4508,28	6,33	3,05
W61	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	65	65	65	4508,28	6,33	3,05
W62	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	23858,80	6,52	2,97
W63	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	17291,08	6,63	2,96

Model: wegverkeerslawaai + bronmaatregel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
W01	0,92	88,79	92,08	89,24	8,74	6,10	8,18	2,47	1,82	2,58	False	1,5
W02	0,92	88,61	91,95	89,06	8,88	6,20	8,31	2,51	1,85	2,62	False	1,5
W02	0,92	88,61	91,95	89,06	8,88	6,20	8,31	2,51	1,85	2,62	False	1,5
W03	0,92	86,39	90,31	86,92	10,62	7,46	9,94	2,99	2,23	3,14	False	1,5
W04	0,92	86,37	90,29	86,89	10,63	7,48	9,96	3,00	2,23	3,15	False	1,5
W05	0,92	86,37	90,29	86,89	10,63	7,48	9,96	3,00	2,23	3,15	False	1,5
W06	0,92	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	False	1,5
W07	0,92	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	False	1,5
W08	0,92	96,50	97,59	96,65	3,19	1,95	2,78	0,32	0,46	0,57	False	1,5
W09	0,92	97,11	98,01	97,23	2,63	1,61	2,30	0,26	0,38	0,47	False	1,5
W10	1,29	87,86	90,46	84,29	5,94	4,27	5,98	6,20	5,27	9,73	True	1,5
W11	1,24	88,29	90,38	85,48	5,08	3,40	4,90	6,63	6,22	9,62	True	1,5
W12	1,29	87,86	90,46	84,29	5,94	4,27	5,98	6,20	5,27	9,73	True	1,5
W13	1,32	96,41	96,77	95,95	1,71	1,34	1,54	1,88	1,90	2,51	True	1,5
W14	1,27	82,48	85,59	76,43	8,61	6,53	8,97	8,91	7,87	14,60	True	1,5
W15	1,24	88,29	90,38	85,48	5,08	3,40	4,90	6,63	6,22	9,62	True	1,5
W15	1,24	88,29	90,38	85,48	5,08	3,40	4,90	6,63	6,22	9,62	True	1,5
W16	1,32	96,41	96,77	95,95	1,71	1,34	1,54	1,88	1,90	2,51	True	1,5
W17	1,32	96,41	96,77	95,95	1,71	1,34	1,54	1,88	1,90	2,51	True	1,5
W18	1,32	96,41	96,77	95,95	1,71	1,34	1,54	1,88	1,90	2,51	True	1,5
W19	1,32	96,41	96,77	95,95	1,71	1,34	1,54	1,88	1,90	2,51	True	1,5
W20	1,32	96,41	96,77	95,95	1,71	1,34	1,54	1,88	1,90	2,51	True	1,5
W21	1,41	95,88	96,30	94,63	1,81	1,39	2,02	2,31	2,32	3,35	True	1,5
W22	1,41	95,88	96,30	94,63	1,81	1,39	2,02	2,31	2,32	3,35	True	1,5
W23	1,05	87,64	87,41	88,09	5,77	4,75	4,35	6,60	7,84	7,56	True	1,5
W24	1,32	96,41	96,77	95,95	1,71	1,34	1,54	1,88	1,90	2,51	True	1,5
W25	1,18	85,58	87,88	81,39	6,24	4,26	6,19	8,18	7,87	12,42	True	1,5
W26	1,21	87,66	87,75	87,36	5,77	4,69	4,79	6,57	7,57	7,85	True	1,5
W27	1,41	95,88	96,30	94,63	1,81	1,39	2,02	2,31	2,32	3,35	True	1,5
W28	1,21	87,66	87,75	87,36	5,77	4,69	4,79	6,57	7,57	7,85	True	1,5
W29	1,27	82,48	85,59	76,43	8,61	6,53	8,97	8,91	7,87	14,60	True	1,5
W29	1,27	82,48	85,59	76,43	8,61	6,53	8,97	8,91	7,87	14,60	True	1,5
W30	1,41	95,88	96,30	94,63	1,81	1,39	2,02	2,31	2,32	3,35	True	1,5
W31	1,41	95,88	96,30	94,63	1,81	1,39	2,02	2,31	2,32	3,35	True	1,5
W32	1,41	95,88	96,30	94,63	1,81	1,39	2,02	2,31	2,32	3,35	True	1,5
W33	1,41	95,88	96,30	94,63	1,81	1,39	2,02	2,31	2,32	3,35	True	1,5
W34	1,41	95,88	96,30	94,63	1,81	1,39	2,02	2,31	2,32	3,35	True	1,5
W35	1,21	87,66	87,75	87,36	5,77	4,69	4,79	6,57	7,57	7,85	True	1,5
W36	1,21	87,66	87,75	87,36	5,77	4,69	4,79	6,57	7,57	7,85	True	1,5
W37	1,21	87,66	87,75	87,36	5,77	4,69	4,79	6,57	7,57	7,85	True	1,5
W38	1,21	87,66	87,75	87,36	5,77	4,69	4,79	6,57	7,57	7,85	True	1,5
W39	1,21	87,66	87,75	87,36	5,77	4,69	4,79	6,57	7,57	7,85	True	1,5
W40	1,27	82,48	85,59	76,43	8,61	6,53	8,97	8,91	7,87	14,60	True	1,5
W41	1,18	85,58	87,88	81,39	6,24	4,26	6,19	8,18	7,87	12,42	True	1,5
W42	1,05	87,64	87,41	88,09	5,77	4,75	4,35	6,60	7,84	7,56	True	1,5
W43	1,05	87,64	87,41	88,09	5,77	4,75	4,35	6,60	7,84	7,56	True	1,5
W44	1,05	87,64	87,41	88,09	5,77	4,75	4,35	6,60	7,84	7,56	True	1,5
W45	1,05	87,64	87,41	88,09	5,77	4,75	4,35	6,60	7,84	7,56	True	1,5
W46	1,05	87,64	87,41	88,09	5,77	4,75	4,35	6,60	7,84	7,56	True	1,5
W47	1,18	85,58	87,88	81,39	6,24	4,26	6,19	8,18	7,87	12,42	True	1,5
W48	1,23	83,93	86,20	79,38	7,81	6,01	7,84	8,26	7,79	12,77	True	1,5
W49	1,23	83,93	86,20	79,38	7,81	6,01	7,84	8,26	7,79	12,77	True	1,5
W50	1,23	86,02	87,77	82,70	6,14	4,37	5,83	7,84	7,86	11,47	True	1,5
W50	1,23	86,02	87,77	82,70	6,14	4,37	5,83	7,84	7,86	11,47	True	1,5
W51	1,23	86,02	87,77	82,70	6,14	4,37	5,83	7,84	7,86	11,47	True	1,5
W52	1,07	84,75	86,73	79,61	6,68	4,71	6,79	8,57	8,56	13,60	True	1,5
W53	1,23	83,93	86,20	79,38	7,81	6,01	7,84	8,26	7,79	12,77	True	1,5
W53	1,23	83,93	86,20	79,38	7,81	6,01	7,84	8,26	7,79	12,77	True	1,5
W54	1,23	83,93	86,20	79,38	7,81	6,01	7,84	8,26	7,79	12,77	True	1,5
W55	1,23	83,93	86,20	79,38	7,81	6,01	7,84	8,26	7,79	12,77	True	1,5
W56	1,07	84,75	86,73	79,61	6,68	4,71	6,79	8,57	8,56	13,60	True	1,5
W57	1,48	91,11	91,69	91,25	4,00	3,07	3,17	4,89	5,24	5,58	True	1,5
W58	1,48	91,11	91,69	91,25	4,00	3,07	3,17	4,89	5,24	5,58	True	1,5
W59	1,48	91,11	91,69	91,25	4,00	3,07	3,17	4,89	5,24	5,58	True	1,5
W60	1,48	91,11	91,69	91,25	4,00	3,07	3,17	4,89	5,24	5,58	True	1,5
W61	1,48	91,11	91,69	91,25	4,00	3,07	3,17	4,89	5,24	5,58	True	1,5
W62	1,23	83,93	86,20	79,38	7,81	6,01	7,84	8,26	7,79	12,77	True	1,5
W63	1,07	84,75	86,73	79,61	6,68	4,71	6,79	8,57	8,56	13,60	True	1,5

Model: wegverkeerslawaaai + bronmaatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
W64	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	19366,40	6,56	2,85
W65	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	19366,40	6,56	2,85
W66	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	3142,32	6,28	3,40
W67	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	3142,32	6,28	3,40
W68	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	3142,32	6,28	3,40
W69	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	3142,32	6,28	3,40
W70	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	17291,08	6,63	2,96
W71	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	65	65	65	3142,32	6,28	3,40
W72	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	50	50	50	3142,32	6,28	3,40
W73	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	50	50	50	3142,32	6,28	3,40
W74	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	65	65	65	3142,32	6,28	3,40
W75	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	13136,84	6,53	3,39
W76	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	13136,84	6,53	3,39
W77	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	50	50	50	13136,84	6,53	3,39
W78	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	13136,84	6,53	3,39
W79	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	65	65	65	13136,84	6,53	3,39
W80	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	17291,08	6,63	2,96
W81	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	19366,40	6,56	2,85
W82	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	50	50	50	7481,80	6,52	3,01
W83	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	7481,80	6,52	3,01
W84	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	7481,80	6,52	3,01
W85	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	80	80	80	7481,80	6,52	3,01
W86	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	65	65	65	7481,80	6,52	3,01
W87	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	19366,40	6,56	2,85
W88	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	27007,84	6,55	2,94
W89	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	26230,92	6,57	3,20
W90	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	27007,84	6,55	2,94
W91	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	26230,92	6,57	3,20
W92	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	27007,84	6,55	2,94
W93	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	27007,84	6,55	2,94
W94	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	26230,92	6,57	3,20
W95	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	27007,84	6,55	2,94
W96	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	26230,92	6,57	3,20
W97	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	27007,84	6,55	2,94
W98	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	26230,92	6,57	3,20
W99	Rijksweg A50	Intensiteit	0,75	0	W2	2-laags ZOAB	115	115	115	27007,84	6,55	2,94

Model: wegverkeerslawaai + bronmaatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
W64	1,24	83,72	86,34	78,44	7,94	6,05	8,20	8,34	7,62	13,36	True	1,5
W65	1,24	83,72	86,34	78,44	7,94	6,05	8,20	8,34	7,62	13,36	True	1,5
W66	1,37	85,26	85,53	84,60	7,03	5,81	5,87	7,71	8,66	9,53	True	1,5
W67	1,37	85,26	85,53	84,60	7,03	5,81	5,87	7,71	8,66	9,53	True	1,5
W68	1,37	85,26	85,53	84,60	7,03	5,81	5,87	7,71	8,66	9,53	True	1,5
W69	1,37	85,26	85,53	84,60	7,03	5,81	5,87	7,71	8,66	9,53	True	1,5
W70	1,07	84,75	86,73	79,61	6,68	4,71	6,79	8,57	8,56	13,60	True	1,5
W71	1,37	85,26	85,53	84,60	7,03	5,81	5,87	7,71	8,66	9,53	True	1,5
W72	1,37	85,26	85,53	84,60	7,03	5,81	5,87	7,71	8,66	9,53	True	1,5
W73	1,37	85,26	85,53	84,60	7,03	5,81	5,87	7,71	8,66	9,53	True	1,5
W74	1,37	85,26	85,53	84,60	7,03	5,81	5,87	7,71	8,66	9,53	True	1,5
W75	1,01	87,62	87,70	87,58	5,67	4,60	4,37	6,71	7,69	8,05	True	1,5
W76	1,01	87,62	87,70	87,58	5,67	4,60	4,37	6,71	7,69	8,05	True	1,5
W77	1,01	87,62	87,70	87,58	5,67	4,60	4,37	6,71	7,69	8,05	True	1,5
W78	1,01	87,62	87,70	87,58	5,67	4,60	4,37	6,71	7,69	8,05	True	1,5
W79	1,01	87,62	87,70	87,58	5,67	4,60	4,37	6,71	7,69	8,05	True	1,5
W80	1,07	84,75	86,73	79,61	6,68	4,71	6,79	8,57	8,56	13,60	True	1,5
W81	1,24	83,72	86,34	78,44	7,94	6,05	8,20	8,34	7,62	13,36	True	1,5
W82	1,22	88,50	89,44	87,10	5,21	3,93	5,04	6,28	6,62	7,85	True	1,5
W83	1,22	88,50	89,44	87,10	5,21	3,93	5,04	6,28	6,62	7,85	True	1,5
W84	1,22	88,50	89,44	87,10	5,21	3,93	5,04	6,28	6,62	7,85	True	1,5
W85	1,22	88,50	89,44	87,10	5,21	3,93	5,04	6,28	6,62	7,85	True	1,5
W86	1,22	88,50	89,44	87,10	5,21	3,93	5,04	6,28	6,62	7,85	True	1,5
W87	1,24	83,72	86,34	78,44	7,94	6,05	8,20	8,34	7,62	13,36	True	1,5
W88	1,21	85,05	87,24	80,83	7,18	5,43	7,33	7,77	7,33	11,84	True	1,5
W89	1,04	85,97	87,17	82,93	6,25	4,66	5,78	7,78	8,16	11,29	True	1,5
W90	1,21	85,05	87,24	80,83	7,18	5,43	7,33	7,77	7,33	11,84	True	1,5
W91	1,04	85,97	87,17	82,93	6,25	4,66	5,78	7,78	8,16	11,29	True	1,5
W92	1,21	85,05	87,24	80,83	7,18	5,43	7,33	7,77	7,33	11,84	True	1,5
W93	1,21	85,05	87,24	80,83	7,18	5,43	7,33	7,77	7,33	11,84	True	1,5
W94	1,04	85,97	87,17	82,93	6,25	4,66	5,78	7,78	8,16	11,29	True	1,5
W95	1,21	85,05	87,24	80,83	7,18	5,43	7,33	7,77	7,33	11,84	True	1,5
W96	1,04	85,97	87,17	82,93	6,25	4,66	5,78	7,78	8,16	11,29	True	1,5
W97	1,21	85,05	87,24	80,83	7,18	5,43	7,33	7,77	7,33	11,84	True	1,5
W98	1,04	85,97	87,17	82,93	6,25	4,66	5,78	7,78	8,16	11,29	True	1,5
W99	1,21	85,05	87,24	80,83	7,18	5,43	7,33	7,77	7,33	11,84	True	1,5

Rapport: Vergelijkingstabel
Map: \\fs01nu\KAM\Projecten\2020\2008193CK - Karperdijk 16 te Uden, ako1\01 - ako1\New Folder\V5.21, Karperdijk 16 te Uden\
Model Voorgrond: wegverkeerslawaa + bronmaatregel
Model Achtergrond: wegverkeerslawaa
Groep: Waarde=Karperdijk / Referentie=Karperdijk
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t01_A	toetspunt	1,50	48,5	51,9	-3,4
t01_B	toetspunt	4,50	49,9	53,2	-3,2
t01_C	toetspunt	7,50	50,0	53,2	-3,2
t02_A	toetspunt	1,50	45,6	48,8	-3,2
t02_B	toetspunt	4,50	47,2	50,3	-3,1
t02_C	toetspunt	7,50	47,3	50,3	-3,1
t03_A	toetspunt	1,50	43,6	46,7	-3,1
t03_B	toetspunt	4,50	45,3	48,4	-3,1
t03_C	toetspunt	7,50	45,5	48,5	-3,0
t04_A	toetspunt	1,50	42,7	45,8	-3,1
t04_B	toetspunt	4,50	44,5	47,6	-3,0
t04_C	toetspunt	7,50	44,8	47,8	-3,0
t05_A	toetspunt	1,50	42,0	45,0	-3,0
t05_B	toetspunt	4,50	43,9	46,9	-3,0
t05_C	toetspunt	7,50	44,2	47,2	-3,0
t06_A	toetspunt	1,50	27,9	27,9	0,0
t06_B	toetspunt	4,50	28,3	28,3	0,0
t06_C	toetspunt	7,50	28,6	28,6	0,0
t07_A	toetspunt	1,50	33,0	33,1	-0,1
t07_B	toetspunt	4,50	33,9	34,0	-0,1
t07_C	toetspunt	7,50	34,4	34,5	-0,1
t08_A	toetspunt	1,50	28,3	28,6	-0,2
t08_B	toetspunt	4,50	29,8	30,2	-0,4
t08_C	toetspunt	7,50	30,9	31,0	0,0
t09_A	toetspunt	1,50	40,6	44,0	-3,5
t09_B	toetspunt	4,50	42,6	45,9	-3,3
t09_C	toetspunt	7,50	42,7	45,9	-3,2
t10_A	toetspunt	1,50	40,0	43,6	-3,5
t10_B	toetspunt	4,50	42,0	45,4	-3,4
t10_C	toetspunt	7,50	41,6	44,8	-3,2
t11_A	toetspunt	1,50	43,3	46,8	-3,5
t11_B	toetspunt	4,50	45,3	48,6	-3,3
t11_C	toetspunt	7,50	45,0	48,4	-3,3
t12_A	toetspunt	1,50	45,6	49,1	-3,5
t12_B	toetspunt	4,50	47,5	50,9	-3,4
t12_C	toetspunt	7,50	47,7	51,1	-3,3
t13_A	toetspunt	1,50	45,1	48,5	-3,5
t13_B	toetspunt	4,50	46,9	50,2	-3,3
t13_C	toetspunt	7,50	47,1	50,4	-3,3
t14_A	toetspunt	1,50	45,4	48,9	-3,5
t14_B	toetspunt	4,50	47,1	50,4	-3,3
t14_C	toetspunt	7,50	47,3	50,6	-3,3

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: \\fs01nu\KAM\Projecten\2020\2008193CK - Karperdijk 16 te Uden, ako1\01 - ako1\New Folder\V5.21, Karperdijk 16 te Uden\
 Model Voorgrond: wegverkeerslawaa + bronmaatregel
 Model Achtergrond: wegverkeerslawaa
 Groep: Waarde=Rijksweg A50 / Referentie=Rijksweg A50
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
t01_A	toetspunt	1,50	41,3	43,2	-1,9
t01_B	toetspunt	4,50	43,4	45,4	-2,0
t01_C	toetspunt	7,50	44,2	46,3	-2,2
t02_A	toetspunt	1,50	38,5	39,1	-0,5
t02_B	toetspunt	4,50	37,3	37,3	0,0
t02_C	toetspunt	7,50	36,2	36,3	0,0
t03_A	toetspunt	1,50	37,5	37,9	-0,4
t03_B	toetspunt	4,50	36,5	36,5	-0,1
t03_C	toetspunt	7,50	35,0	35,1	-0,1
t04_A	toetspunt	1,50	37,4	38,1	-0,8
t04_B	toetspunt	4,50	36,1	36,2	-0,2
t04_C	toetspunt	7,50	34,1	34,2	0,0
t05_A	toetspunt	1,50	36,8	37,3	-0,6
t05_B	toetspunt	4,50	36,4	36,6	-0,3
t05_C	toetspunt	7,50	34,5	34,5	0,0
t06_A	toetspunt	1,50	36,2	36,8	-0,6
t06_B	toetspunt	4,50	36,6	36,9	-0,3
t06_C	toetspunt	7,50	38,1	38,2	-0,1
t07_A	toetspunt	1,50	34,3	35,0	-0,8
t07_B	toetspunt	4,50	33,1	33,7	-0,6
t07_C	toetspunt	7,50	26,5	26,9	-0,3
t08_A	toetspunt	1,50	37,1	38,2	-1,1
t08_B	toetspunt	4,50	38,6	39,8	-1,2
t08_C	toetspunt	7,50	40,9	41,7	-0,8
t09_A	toetspunt	1,50	41,2	43,1	-2,0
t09_B	toetspunt	4,50	44,1	46,1	-2,1
t09_C	toetspunt	7,50	45,4	47,2	-1,8
t10_A	toetspunt	1,50	41,7	43,5	-1,9
t10_B	toetspunt	4,50	44,6	46,6	-2,0
t10_C	toetspunt	7,50	44,8	46,5	-1,7
t11_A	toetspunt	1,50	43,4	45,1	-1,7
t11_B	toetspunt	4,50	45,6	47,5	-1,9
t11_C	toetspunt	7,50	45,7	47,6	-1,9
t12_A	toetspunt	1,50	43,0	45,2	-2,2
t12_B	toetspunt	4,50	45,4	47,7	-2,3
t12_C	toetspunt	7,50	46,3	48,7	-2,3
t13_A	toetspunt	1,50	43,3	45,0	-1,7
t13_B	toetspunt	4,50	45,5	47,3	-1,9
t13_C	toetspunt	7,50	46,1	48,2	-2,0
t14_A	toetspunt	1,50	43,1	44,7	-1,6
t14_B	toetspunt	4,50	45,3	47,1	-1,8
t14_C	toetspunt	7,50	45,6	47,5	-1,9