Toegankelijk Geertruidenberg
Secr: Ambr. Rozendaelstraat 32, 4931 RE Geertruidenberg

College van Burgemeester en Wethouders
Van de gemeente Geertruidenberg
Vrijheidstraat 2
4941 DX Raamsdonksveer

Datum: 1 april 2022

Onderwerp: Advies aanpak wandelpaden de Veste

Geachte College,

In januari 2017 zijn de asfaltpaden rond de Veste in Geertruidenberg hersteld en eind 2017 waren er al slijtsporen waarneembaar waardoor de vestingwerken niet echt die impuls heeft gekregen wat men voor ogen had.

Toegankelijk Geertruidenberg is gevraagd om mee te kijken en denken over het voorstel wat er nu ligt om de paden op te gaan knappen. Dank daarvoor.

De keuze is gevallen op het aanbrengen van gebakken klinkerverharding op zandbed (variant 5).
Onze vraag is waarom deze variant en niet voor asfalt (*asfalt onder de juiste condities en omstandigheden aanbrengen is zeer belangrijk. Bij vorst geen asfaltwerkzaamheden uitvoeren en zeker geen slijtlaag aanbrengen)* of betonverharding? (*betonverharding zou een variant kunnen zijn. Dit is wel een dure investering, maar onderhoudsarm en duurzaam, maar de uitstraling is minder)*

Als men voor variant 5 kiest zijn onderstaande zaken van groot belang:
- ✓ ondergrond en fundering moet goed zijn
- ✓ gebakken klinkers hebben veel voegen in de uitvoering. Dat betekent dat er onkruid tussen gaat groeien. Oppervlak kan dus glad worden. Het lijkt ons verstandig om een gebonden voegmortel toe te passen om onkruid tegen te gaan en de paden zullen daarnaast regelmatig geborsteld moeten worden
- ✓ de klinkerpaden moeten goed opgesloten worden tussen banden en zijn wij benieuwd hoe dit opgelost gaat worden omdat er veel bochten en kronkels in dit project zitten (welke kantopsluiting wordt toegepast?)
- ✓ Rondom de voetpaden wordt regelmatig groenonderhoud gepleegd. Dat gebeurt tegenwoordig met zwaar materieel. Bij gebakken klinkers kan dit spoorvorming en randverzakkingen veroorzaken. Vergt dus extra onderhoud.
- ✓ Is de nieuwe constructie, gebakken klinkers op zandbed, berekend op belasting door zware onderhoudsvoertuigen?
- ✓ hoogte dusdanig dat er geen problemen ontstaan met het onderhoud gras en groen omdat dit tegenwoordig met "zwaar" materieel gedaan wordt en de kanten daarbij kapot gereden worden met verzakkingen als gevolg
- ✓ de bermen naast de voetpaden mogen niet te hoog worden, zodat er plassen op de verharding blijven staan. Zorg tevens voor voldoende afschot in de verharding en bermen
- ✓ langs de voetpaden staan veel bomen. Wortelopdruk kan schade veroorzaken aan open verharding (gebakken klinkers) en vergt dus extra onderhoud

- ✓ zorgen voor gladde en soepele overgangen naar reguliere en bestaande trottoirs
- ✓ daarbij vooral een vloeiende overgang naar de vissteigers voor invaliden niet vergeten
- ✓ rondom en onder bankjes *(gebeurd nu al)*, maar ook de prullenbakken, plaatsen in de verharding
- ✓ wat is de oorzaak van de huidige langs- en dwarsscheuren? Belasting, stabiliteit, ondergrond? Is het toepassen van gebakken klinkers dan wel de juiste?

Verder zijn wij benieuwd of de breedte van de wandelpaden blijft conform de huidige situatie?

Op dit moment lopen er op civiel/verkeersgebied 2 items waarbij Toegankelijk Geertruidenberg gesprekspartner is; de Haven in Raamsdonksveer en de wandelpaden langs de Veste in Geertruidenberg.
Wij horen graag of er in de kern Raamsdonk ook werkzaamheden in de planning staan die de aandacht behoeven?

In afwachting van een reactie.

Met vriendelijke groet,

Cees van Gageldonk, voorzitter

Thea Hoevenaar, secretaris



prullenbakken plaatsen in de nieuwe verharding



overgang naar vissteiger goed aan laten sluiten op nieuwe verharding