

|                    |                                            |
|--------------------|--------------------------------------------|
| Raadsavond         | 14 april 2021                              |
| Zaaknummer         | 29908                                      |
| Portefeuillehouder | Y. Peters-Adrian                           |
| Opsteller          | Jan Jaap Tukker, jtukker@kaagenbraassem.nl |
| Onderwerp          | Beheerplan civiele kunstwerken 2021-2024   |

### **Beslispunten**

1. Het beheerplan civiele kunstwerken 2021-2024, inclusief de financiële consequenties zoals opgenomen in het raadsbesluit vast te stellen.
2. Het college te verzoeken in het 3<sup>e</sup> kwartaal van 2021 een separaat voorstel aan de gemeenteraad voor te leggen voor de opgave bruggen Noorderhemweg;

### **Wat willen we bereiken**

Met de actualisering van het beheerplan voor civiele kunstwerken voor de periode 2021-2024 wordt beoogd om de civiele kunstwerken heel en veilig te beheren, afgestemd op de behoefte van de gemeente.

### **Wat gaan we daarvoor doen**

Naar aanleiding van de vijfjaarlijkse inspectie in 2018 en de situatie met de Langebrug is er een uitgebreid onderzoek uitgevoerd naar de omvang van het areaal, de technische staat van het areaal en de prioritering van het onderzoek naar de constructieve veiligheid.

Het beheerplan 2021-2024 gaat in op het beheer van het areaal, de te nemen onderhoudsmaatregelen, vervangingen en onderzoeken naar de constructieve staat van m.n. bruggen en duikers.

De noodzakelijke aanpassingen aan de Noorderhemweg worden buiten beschouwing gelaten. Hierover komt later een separaat voorstel. Eerst zal een goede afweging moeten worden gemaakt over de gewenste ingreep en tevens de bekostiging hiervan gezien de complexiteit en relatie met de woningbouwontwikkelingen binnen Braassemerland.

De kunstwerken in Woubrugge zijn eveneens buiten dit beheerplan gehouden, deze zijn reeds gevat in een speciale voorziening.

## **Inleiding**

De gemeente Kaag en Braassem heeft als taakstelling, net zoals elke gemeente, om het beheer en onderhoud van al haar civiele kunstwerken financieel en beleidsmatig (heel en veilig) goed op orde te hebben en het bestuur te informeren over de onderhoudsstaat en de aanpak van de instandhouding ervan. Hiervoor vindt elke vijf jaar een inspectie plaats voor vaste kunstwerken en elke drie jaar voor beweegbare kunstwerken waaruit een beheerplan wordt opgesteld.

Het nu voorliggende beheerplan 2021-2024 gaat in op het beheer van de het areaal, de te nemen onderhoudsmaatregelen, vervangingen en onderzoeken naar de constructieve staat van m.n. bruggen en duikers.

## **Onderbouwing**

### *Het beheerplan civiele kunstwerken 2021-2024*

In 2018 is de vijfjaarlijkse inspectie geweest van de civiele kunstwerken binnen de gemeente. In deze inspectie zijn de onderhoudsmaatregelen vastgesteld en nadere onderzoeken bepaald welke daarna zijn uitgevoerd. In 2018 bleek dat de Langebrug in de Leidseweg qua onderhoudsstatus directe actie vroeg wat heeft geleid tot een vervangingsopgave waaraan nu buiten gewerkt wordt.

In deze periode is ook de aanpak voor beheer en onderhoud civiele kunstwerken onderzocht en zijn veranderingen ingezet. Van acteren op meldingen wordt gewerkt aan een risicogestuurd onderhoud van het areaal. Het areaal van de gemeente is ook opnieuw geïnterpreteerd. Hieruit bleek dat het areaal groter was dan voorzien, wat vervolgens integraal verwerkt is in het voorliggende beheerplan. In de periode 2018 tot heden is gewerkt aan een update van de areaalgegevens, prioritering voor onderzoek naar constructieve staat en vertaling naar het voorliggende beheerplan. Met de vaststelling hiervan liggen de voorgenomen acties voor de komende jaren vast inclusief een financiële verantwoording

### *Reserve infra wegen*

Er wordt voor de komende jaren geen extra budget voor de exploitatie van het bruggenonderhoud gevraagd. De reserve infra wegen wordt gebruikt om een eventueel exploitatietekort op onderhoud van bruggen in een lopend jaar op te vangen zodat er geen noodzaak is om extra budget aan te vragen.

### *Opgave bruggen Noorderhemweg*

De Noorderhemweg is een ca. 700 m lange onderheide betonnen weg die diverse watergangen kruist. De ontwikkeling Braassemerland vindt plaats in het gebied waar de Noorderhemweg doorheen gaat. De afwikkeling van het verkeer zal mogelijk voor een deel over de Noorderhemweg moeten plaatsvinden. De komende jaren is groot onderhoud van de Noorderhemweg noodzakelijk. Dit wordt nu nog niet uitgevoerd in verband met de te verwachten noodzakelijke verbreding. Dit is op dit moment in onderzoek, zodra dit onderzoek is afgerond zal een separaat voorstel komen inclusief een afweging qua kosten. Daarom dit beslispunt om op een later moment met een onderbouwd voorstel te komen. Dit is op dit moment nog niet goed mogelijk. Daarom wordt ook de PM post bij de risicoparagraaf instant gehouden.

### Woubrugge

In de kern Woubrugge zijn er rondom de Krabbescheer zes houten voet-/fietsbruggen en zes houten autobruggen aan dringende vervanging toe. Hiervoor is een speciaal krediet vastgesteld omdat deze bruggen op korte termijn vervangen dienen te worden om de veiligheid te waarborgen. In verband met onderhoud en kosten worden de autobruggen omgebouwd tot dammen en duikers omdat deze onderhoudsarm zijn.

### Kader

Voor het beheerplan civiele kunstwerken zijn er de volgende kaders:

- Normen voor het meten van kwaliteitsniveaus (CROW 323) voor beheer van de openbare ruimte op basis van de CROW-schaalbalken.

- Normen voor Technische kwaliteit volgens NEN 2767 – objecten in doorgaande routes
- Gemeentewet met betrekking tot het Besluit Begroting en Verantwoording provincies en gemeentes (BBV) 2016.
- Burgerlijk Wetboek deel 6 met betrekking tot de veiligheid en zorgplicht.
- Wegenwet.
- Waterwet en Waterschap.
- Bouwbesluit, inclusief constructieve veiligheid
- Omgevingswet – actief vanaf 2021.

#### Kwaliteitsniveaus

In de raadsavond van 13-01-2020 is het IBOR voor de gemeente Kaag en Braassem vastgesteld voor een periode van 2020 tot 2024. Hiervoor zijn de kwaliteitsniveaus van de CROW 323 gebruikt en toegepast.

Voor de civiele kunstwerken worden dezelfde beeldkwaliteitsniveaus gebruikt. De kwaliteitsniveaus voor beeldkwaliteit dienen gecombineerd te worden met de kwaliteitsniveaus met betrekking tot de technische staat van de kunstwerken.

Dit heeft geleid tot het volgende overzicht:

| <i>Gebied</i>    | <i>Beeldkwaliteit volgens CROW 323</i> | <i>Technische kwaliteit volgens NEN 2767 – objecten in doorgaande routes</i> |
|------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Centrum          | B                                      | 3 redelijk                                                                   |
| Woongebied       | B                                      | 3 redelijk                                                                   |
| Bedrijventerrein | C                                      | 4 matig                                                                      |
| Buitengebied     | C                                      | 4 matig                                                                      |

Dit beeldkwaliteit is in overeenstemming met het IBOR.

### **Uitvoering**

#### Participatie en tijdlijn

Het beheer en onderhoud van de civiele kunstwerken is een verplichting van de gemeente waar vanzelfsprekend ook nu al invulling aan wordt gegeven. Voor de verschillende projecten vindt steeds nauwe afstemming plaats met de omgeving, voor dit abstracte beheerplan heeft dit bewust niet plaatsgevonden.

De gemeenteraad is met twee sessies in oktober en november 2020 meegenomen in de technische achtergronden bij en het proces van het opstellen van het beheerplan kunstwerken.

#### Risico's

- Doordat er opvallend veel schades aan civiele kunstwerken worden veroorzaakt ten gevolge van gebruik (denk aan schade door vrachtwagens) kan dit van invloed zijn op de beschikbare beheerbudgetten.
- De P.M.-post in de risicoparagraaf van de begroting blijft vooralsnog staan. De financiële consequenties met betrekking tot de burgen in de Noorderhemweg moeten eerst inzichtelijk worden.

#### Kosten

Met betrekking tot de financiële consequenties verwijzen wij naar de bijlage financiële consequenties.

#### Regio

Er zijn geen relaties met de Regionale agenda Kaag en Braassem en de Strategische agenda Rijnstreek of andere regionale zaken.

### Duurzaamheid

Het beheerplan gaat niet in op duurzaamheid. Bij de inzet van herstelmaatregelen worden daar waar mogelijk duurzame producten gebruikt met de in het beheerplan omschreven levensduur.

### Evaluatie

Het beheerplan wordt na de nieuwe inspectie van 2023 herzien.

Roelofarendsveen, 13 april 2021

Burgemeester en wethouders van Kaag en Braassem,

de gemeentesecretaris,

M.E. Spreij

de burgemeester,

mr. K.M. van der Velde-Menting

### **Bijlagen behorend bij het voorstel**

Beheerplan civiele kunstwerken 2021-2024

Financiële consequenties kredieten civiele kunstwerken