

Raadhuisplein 2
Postbus 63
3770 AB Barneveld
Telefoon 14 0342
E-mail info@barneveld.nl
Internet www.barnveld.nl
Whatsapp +3161445927

Fractie Lokaal Belang
t.a.v. De heer Appelman en de heer Kevelam

Geachte heer Appelman en heer Kevelam,

Datum:
21 oktober 2025

Ons kenmerk:
4366

Uw brief van:
1 oktober 2025

Organisatieonderdeel:
**Team Veilig Vergunningen
en Toezicht**

Behandeld door:
M. Eskens

Onderwerp:
Overlast van en
intimidatie door "Fatbike
groepen"

Op 1 oktober 2025 hebben wij uw vragen ontvangen over 'overlast van en intimidatie door Fatbike-groepen' op grond van artikel 42 van de Organisatieverordening van de gemeenteraad. Het antwoord op uw vragen treft u hieronder aan.

1. Is het college ook op de hoogte van deze situaties?

Het college is bekend met signalen over (enkele) jongeren die overlast veroorzaken in de openbare ruimte.

Het college wil hierbij tegelijkertijd wel opmerken dat in de vraagstelling de indruk wordt gewekt dat jongeren die zich per fatbike verplaatsen in algemene zin en per definitie overlast veroorzaken of zich intimiderend gedragen. Het college acht het van belang te benadrukken dat dit beeld niet overeenkomt met de werkelijkheid. Hoewel er sprake is van (enkele) jongeren die overlast veroorzaken, geldt dat slechts een deel van hen gebruikmaakt van een fatbike. In dit licht is het van belang om onderscheid te blijven maken tussen de jongeren die daadwerkelijk overlast veroorzaken en fatbike-gebruikers die zich aan de regels houden. Voorgaande laat onverlet dat er (los van de overlast) zorgen leven in de samenleving over het effect van snelle, elektrische fietsen en fatbikes op de verkeersveiligheid.

In samenwerking met politie, boa's en jongerenwerk wordt – conform het Uitvoeringsplan 2025 van het Integraal Veiligheidsplan – structureel ingezet op het terugdringen van jeugdoverlast. Dit gebeurt door een preventieve benadering waarin jongerenwerkers van Stichting Connect het gesprek aangaan met betrokken jongeren over hun gedrag en verantwoordelijkheden. Als sluitstuk is er ook een repressieve benadering, waarbij handhavend wordt opgetreden als dat noodzakelijk en mogelijk is. Deze integrale aanpak is de gebruikelijke werkwijze bij overlast-situaties in onze gemeente. De uitvoering wordt periodiek gemonitord en waar nodig bijgesteld op basis van de resultaten en actuele ontwikkelingen. De raad wordt via het reguliere veiligheidsbeeld geïnformeerd.

2. Zo ja, wat zijn de stappen die ondernomen zijn om deze "fatbike-groepen" aan te pakken?

Als de vraag betrekking heeft op jongeren die overlast veroorzaken en waar sommige zich daarbij per fatbike verplaatsen, verwijzen wij naar het antwoord bij vraag 1.

Wanneer de vraag ziet op het onveilige verkeersgedrag van bestuurders van onder andere (elektrische) fatbikes, zal het college dit onderwerp in overleg met relevante partners agenderen. Doel van dit overleg is om gezamenlijk te bezien op welke wijze wij het bewustzijn over verkeersveiligheid kunnen vergroten.

3. Zo nee, welke stappen wil het college ondernemen om ook inzicht te krijgen in deze situatie? En welke stappen wil het college daarna ondernemen om deze “fatbike-groepen” aan te pakken zodat deze situaties zoals eerder beschreven niet meer voor gaan komen.

Zie antwoord vraag 1 en 2.

4. Wanneer kunnen we de resultaten verwachten van de aanpak van deze “fatbike-groepen”?

Zie antwoord vraag 1 en 2.

Pagina 2 van 2

5. Hoe gaat het college er verder voor zorgen dat onze jeugd weer veilig en zorgeloos over straat kan zonder lastig gevallen te worden door deze “fatbike-groepen”?

Zie antwoord vraag 1.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

W. Wieringa
Secretaris

J. van der Tak
burgemeester