

Aan de leden van de gemeenteraad van Waalre

**Uw brief van**

**Uw kenmerk**

**Afdeling/Ambtenaar**

K. Hendrix

**Onderwerp**

**Ons kenmerk**

**Datum**

Oude Kerkstraat

VERZONDEN 17 SEP. 2020

Geachte leden van de raad,

Middels deze brief willen wij u informeren betreffende het realiseren van een fietsstraat in het gedeelte van de Oude Kerkstraat tussen de Jan van Scorellaan en de Molenstraat.

### **Inleiding**

Zoals u weet wordt de riolering in dit gedeelte van de Oude Kerkstraat in het kader van de Riolervervanging Molenstraat e.o. vervangen voor een gescheiden stelsel. De herinrichting van de rijweg en trottoirs is hierbij reeds voorzien.

### **Keuze voor fietsstraat**

Vanuit de knelpuntenanalyse fietsnetwerk is aangegeven dat in de huidige inrichting van de Oude Kerkstraat een fietsstructuur ontbreekt.

De Oude Kerstraat wordt momenteel gebruikt als sluiproute. Een inrichting als fietsstraat ontmoedigt de gebruiker de route te gebruiken als sluiproute.

De Oude Kerkstraat is de meest gebruikte en logische route voor (schoolgaand) fietsverkeer vanuit het gebied van Waalre ten zuiden van de Molenstraat naar Kindcentrum de Wilderen en de hiernaast gelegen sportvoorzieningen. In de toekomst is in de nabijheid van de sporthal tevens een gezondheidscentrum voorzien.

De Oude Kerkstraat sluit aan op de reeds gerealiseerde fietsstraat in de Werenfriedstraat.

Wij zijn daarom voornemens op basis van bovenstaande argumenten om de Oude Kerkstraat tussen de Molenstraat en Jan van Scorellaan als fietsstraat uit te voeren, gecombineerd met de riool vervanging.

In de toekomst zal ook het resterende gedeelte van de Oude Kerkstraat als fietsstraat worden uitgevoerd. Het moment van realisatie van dit gedeelte van de fietsstructuur zal samenvallen met toekomstig benodigde onderhoudswerkzaamheden aan verhardingen en riolering.

### **Ontwerp Oude Kerkstraat**

Wij voeren de Oude Kerkstraat, in tegenstelling tot het eerder gepresenteerde ontwerp, uit als tweerichtingsstraat. Dit conform de evaluatie van de sluiptverkeerderende maatregelen om zo ongewenste toename van sluiptverkeer in de Smeleweg te voorkomen.

De fietsstraat wordt uitgevoerd in asfalt in verband met het comfort voor de fietser. Het profiel is dan gelijk aan de reeds gerealiseerde fietsstraat in de Werenfriedstraat.

### **Kruispunt Molenstraat**

Om eenheid in de inrichting van de Molenstraat te behouden zal het kruispunt Molenstraat-Oude Kerkstraat-Werenfriedstraat als gelijkwaardige kruising met een kruispuntplateau worden uitgevoerd. De fietsstraat wordt dus niet doorgetrokken over het kruispunt met de Molenstraat. De intensiteiten van de Molenstraat zijn hoog en een afwijkende voorrangssituatie wordt door de weggebruiker niet verwacht. Hierdoor is de veiligheid van de fietser niet te garanderen.

Het opstelpunt van de fietsers vanuit de Oude Kerkstraat wordt zo gesitueerd, dat fietsers duidelijk zichtbaar zijn voor verkeer vanuit de richting Bergeijk.

### **Participatie**

Het aangepaste ontwerp wordt met de bewoners gedeeld middels een brief.

### **Kosten**

In het budget van het project Herinrichting Molenstraat zijn reeds kosten voor het herinrichten van de bovenbouw voorzien. Inschatting is dat de werkzaamheden derhalve kostenneutraal kunnen worden doorgevoerd.

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders van Waalre,

de waarnemend secretaris,

  
M.W. de Brouwer

de waarnemend burgemeester,

  
dr. A.J.W. Boelhauer

Bijlage: Presentatietekening fietsstraat Oude Kerkstraat