adviesbureau de Haan bv
ingenieurs voor akoestiek en milieu

AH.2018.0147.01.R001

Akoestisch onderzoek
KWB Mulder
Kootwijkerbroek

concept
6 augustus 2020

Bedrijfsgegevens

Opdrachtgever	KWB Mulder Westerhuisweg 30 3774 TE KOOTWIJKERBROEK
Contactpersoon opdrachtgever	De heer T. van den Brink, Van Westreenen
Project	Mulder KWB, Verhuur, Handel en Transport te Kootwijkerbroek
Betreft	Mulder KWB te Kootwijkerbroek, AKO puinbreken
Uw kenmerk	-
Rapport	AH.2018.0147.01.R001
Datum	6 augustus 2020
Versie	001
Status	concept
Uitgevoerd door	Adviesbureau de Haan B.V. Van Pallandtstraat 9-11 6814 GM Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Contactpersoon	ing. J.H. (Hendrik) Blokhuis 026 845 46 34 h.blokhuis@adviesbureau-de-haan.nl
Auteur	N.A.M. (Nelly) Uitslag MSc 026 845 46 35 n.uitslag@adviesbureau-de-haan.nl
Projectadviseur	ing. D.J. (Dennis) Sanders 026 845 46 32 d.sanders@adviesbureau-de-haan.nl
2e lezer/secr.	HBL |APT

k:\doc\ah\2018\0147\01\ah20180147\01r001.docx 06-08-2020

Inhoud

1. Inleiding **4**
1.1 Aanleiding 4
1.2 Doel van het onderzoek 5
1.3 Situatie en veranderingen 5

2. Toetsingskader **8**
2.1 VNG-publicatie 8
2.2 Vergunning 9
2.3 Te hanteren normstelling 10

3. Bedrijfsvoering **11**
3.1 Indeling inrichting 11
3.2 Stationaire bronnen 12
3.3 Werktuigen (heftruck, shovel, kraan) 12
3.4 Mobiele bronnen 12
3.5 Indirecte hinder 13
3.6 Incidentele bedrijfssituatie 13

4. Geluidsbronnen **14**
4.1 Geluidsbronvermogens 14
4.2 Bedrijfsduurcorrecties 14
4.3 Overzicht bronnentabel 15

5. Overdrachtsberekeningen **16**
5.1 Rekenmodel 16
5.2 Rekenpunten 16
5.3 Rekenresultaten 17

6. Conclusie **19**

Bijlagen
Bijlage 1 Geluidsbrongegevens
Bijlage 2 Modelgegevens
Bijlage 3 Rekenresultaten LArLT
Bijlage 4 Rekenresultaten LAmax

1. Inleiding

In opdracht van Van Westreenen heeft Adviesbureau de Haan B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het bedrijf Mulder KWB Verhuur, Handel en Transport BV (in het vervolg Mulder KWB) in Kootwijkerbroek.

1.1 Aanleiding

Mulder KWB houdt zich bezig met puinrecycling, afvalverwerking van bouw- en sloopafval, handel in bouwstoffen (zand, grind en grond) en granulaten (met name puingranulaten) en sloopwerken (met name sloopwerken op locatie). Het bedrijf werkt daarbij hoofzakelijk op projectlocaties, maar binnen de inrichting wordt ook beperkt bouw- en sloopafval ingenomen om af te voeren naar een eindverwerker. Daarnaast worden verschillende puingranulaten en zand, grind en grond binnen het bedrijf opgeslagen om te verhandelen. Het bedrijf beschikt hiervoor over de nodige kranen, tractoren, shovels en vrachtwagens. Het bedrijf beschikt ook over een mobiele puinbreker die zij momenteel enkel inzet voor het uitvoeren van brekerwerkzaamheden op projectlocaties.

In verband met de werkzaamheden komt het voor dat er binnen de inrichting een voorraad puin wordt opgebouwd (aanvoer van kleine aannemers uit de omgeving, kleine (rest)partijen van sloopwerkzaamheden op locatie). In de vergunning van 1990 staat er niets vermeld over het breken van puin. Het puinbreken heeft in het verleden incidenteel plaatsgevonden binnen de inrichting, zeker de afgelopen 10 jaar.

Sinds 2018 (11 januari) beschikt het bedrijf over een nieuwe vergunning. Daarin is het breken van puin niet vermeld, omdat het vigerende bestemmingsplan deze activiteit uitsluit. Het bedrijf was wel van plan om met die aanvraag het breken te formaliseren, maar het incidenteel toestaan van breken is destijds door de gemeente geweigerd. Sindsdien wordt de opgebouwde voorraad puin binnen de eigen inrichting periodiek afgevoerd naar derden voor verdere verwerking met een breker tot nieuwe grondstoffen, omdat het breken binnen de eigen inrichting niet is toegestaan.

Omdat het bedrijf over een eigen breekinstallatie beschikt, heeft het de wens om deze beperkte hoeveelheden puin weer binnen de eigen inrichting te kunnen verwerken tot puingranulaten, waarmee het toegevoegd kan worden aan de eigen handelsvoorraad. Recentelijk is de oude mobiele breker vervangen door een nieuwe mobiele brekerinstallatie, waarmee de installatie voldoet aan de stand der techniek.

Deze activiteit sluit aan bij de overige werkzaamheden van het bedrijf en beperkt ook de transportbewegingen van de voorraad puin die zich gedurende het jaar opbouwt. Nu wordt deze voorraad circa 10 tot 12 keer per jaar afgevoerd naar een verwerker, waarna de granulaatfractie weer retour komt voor de handelsvoorraad. Hier zijn de nodige vrachtwagenbewegingen mee gemoeid. Met eigen verwerking binnen de inrichting kan deze voorraad efficiënter en duurzamer worden verwerkt. Het periodiek verwerken kan dan ook worden gecombineerd met het testen van de machine na binnen de inrichting uitgevoerde reparaties daaraan, voordat de machine weer naar een projectlocatie wordt gebracht. Hiermee heeft het bedrijf meer zekerheid dat de uitgevoerde reparaties het gewenste resultaat hebben opgeleverd. De verwerking van de eigen puinvoorraad en het testen van de machine beperkt zich tot maximaal 12 keer per jaar. Het is niet de bedoeling grotere puinstromen aan te trekken voor verwerking binnen de inrichting.

k:\doc\ah\2018\0147\01\ah20180147\01r001.docx 06-08-2020

Bestemmingsplan en vergunning
In het vigerende bestemmingsplan 'Buitengebied 2012 geconsolideerd', geconsolideerd op 24 juli 2020 kent het bedrijf de bestemming 'Bedrijf – Landelijk, specifieke vorm van bedrijf – loonbedrijf' waarbij een deel van het terrein ook de bestemming 'opslag' is toegekend.
Daarbij zijn bedrijven tot een milieucategorie van maximaal 3.1 toegestaan. De wijzigingsbevoegdheden of afwijkingsmogelijkheden binnen het bestemmingsplan maken het breken van puin op deze locatie niet mogelijk. Het breken van puin kent een milieucategorie 4.2. Om het incidenteel breken van puin binnen de inrichting mogelijk te maken moet het bestemmingsplan worden gewijzigd.

Daarnaast heeft KWB Mulder de afgelopen 2 jaar de indeling van het terrein aangepast, de oude gebouwen vervangen en deels nieuwe gebouwen bijgeplaatst. Daarnaast zijn er hogere keerwanden geplaatst en zijn er keerwanden bijgeplaatst. Hiermee wordt efficiënter gebruikgemaakt van het eigen terrein, is de uitstraling naar de omgeving aanzienlijk verbeterd en is ook de locatie van de weegbrug geoptimaliseerd en ligt deze niet meer kort naast de openbare weg. Rondom het terrein zijn bomen aangeplant voor een betere inpassing in de landelijke omgeving. De indeling strookt echter niet helemaal met het huidige bestemmingsplan.

Voorliggend akoestisch onderzoek is uitgevoerd om de geluidsbelasting als gevolg van de activiteiten van het bedrijf inzichtelijk te maken. Hiervoor zijn de geactualiseerde representatieve en de incidentele bedrijfssituatie het breken van puin onderzocht. Hiermee wordt aangetoond dat met de representatieve activiteiten het woon- en leefklimaat voor de woningen in de omgeving ten aanzien van het aspect akoestiek wordt gerespecteerd.
Door het incidentele karakter van de beoogde puinbreekactiviteit heeft het bevoegd gezag de mogelijkheid hiervoor aangepaste eisen op te nemen in de vergunning. Het incidentele karakter maakt dat het geen afbreuk wordt gedaan aan het woon- en leefklimaat voor de omgeving.

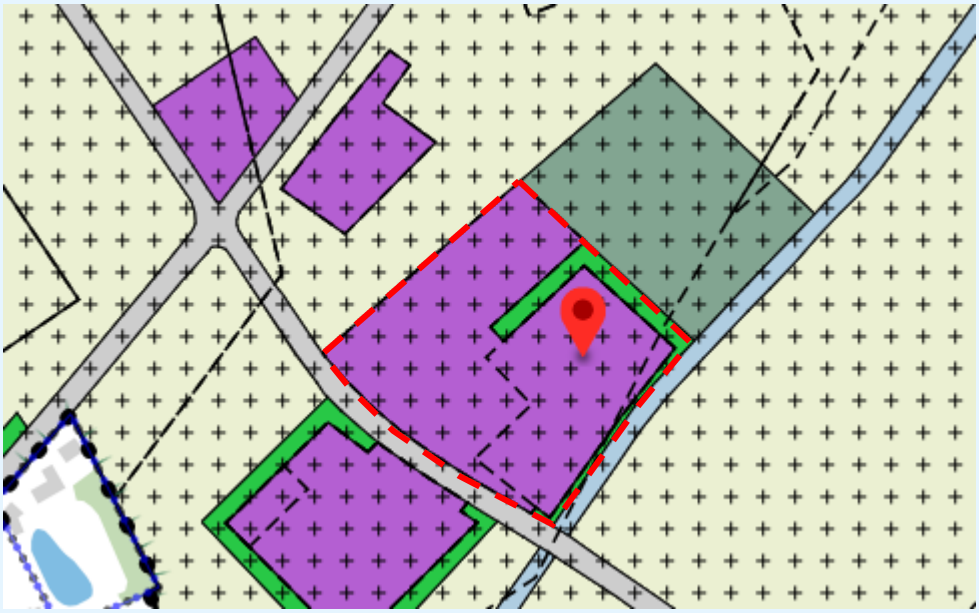
1.2 Doel van het onderzoek

Het doel van het akoestisch onderzoek is het vaststellen van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) afkomstig van de geluidsbronnen van het bedrijf op de gevels van de omliggende woningen voor de verschillende bedrijfssituaties. Daarnaast wordt ook de zogenaamde indirecte hinder (verkeersaantrekkende werking) op de maatgevende woning(en) berekend.

1.3 Situatie en veranderingen

Onderstaande figuur geeft het geldende bestemmingplan van het bedrijfsperceel weer. Voor het bedrijfsperceel is de bestemming 'bedrijf – landelijk' van toepassing, met de functieaanduiding 'loonwerkbedrijf', waarbij het oostelijke deel aanvullend de functieaanduiding 'opslag' kent. Verder ligt er rond het noordelijke deel van de opslag een strook met de bestemming 'groen'. De ligging van de groenbestemming loopt deels door in de bedrijfsbestemming, wat een efficiënt gebruik van het terrein in de weg staat. Het komt de benutting van de groenbestemming ook niet ten goede.

Bij de functieaanduiding 'loonwerkbedrijf' geldt een maximale milieucategorie 3.1.



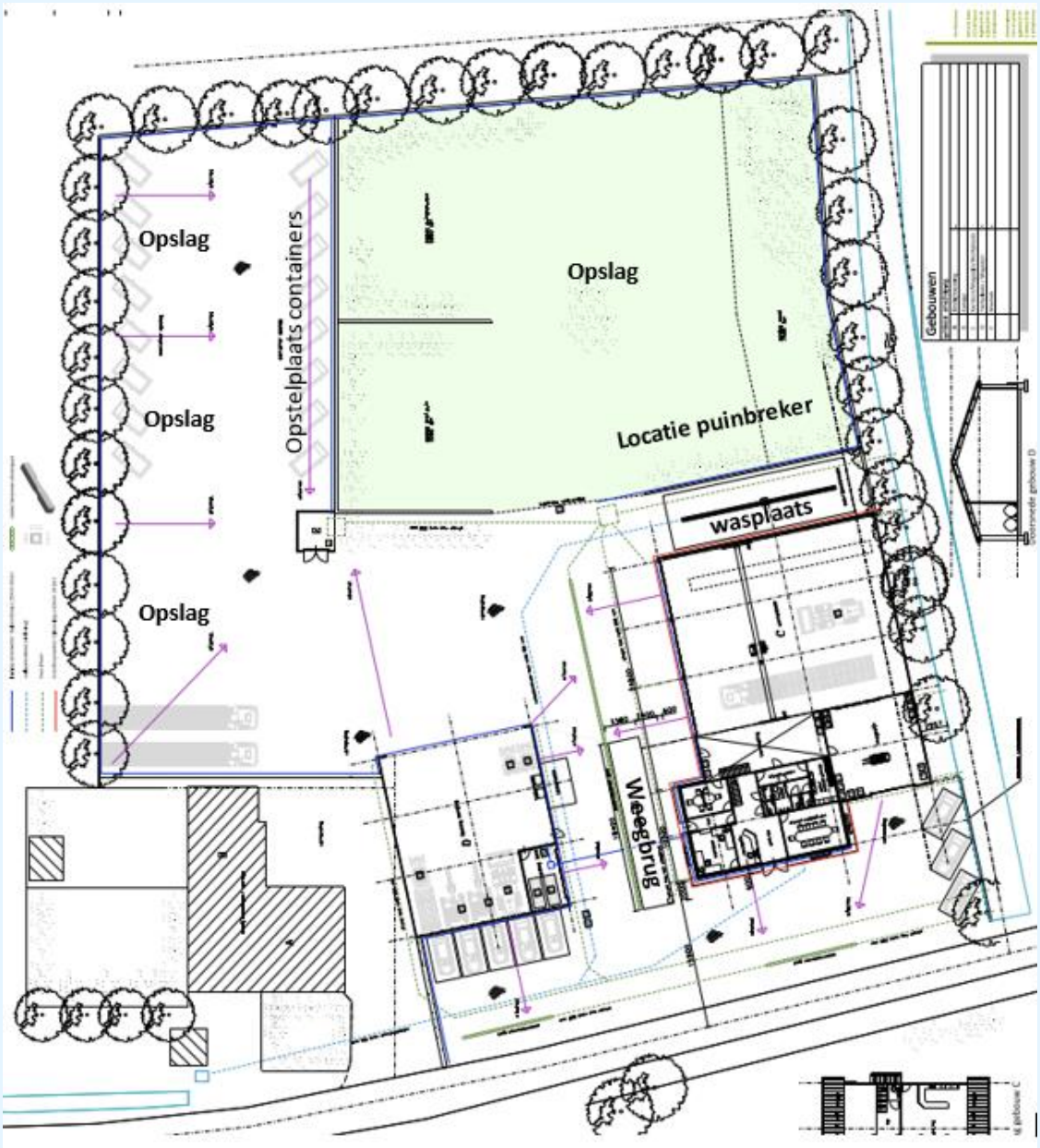
figuur 1: perceel KWB Mulder in het vigerende bestemmingsplan bron: Ruimtelijke plannen, Buitengebied 2012 geconsolideerd, 2020-07-24

Het bedrijf wil de volgende onderdelen wijzigen:

- In het vigerende bestemmingsplan is het oostelijke deel van het bedrijf aangeduid als ‘opslag’. Het bedrijf wil het gebied met de functieaanduiding ‘opslag’ aanpassen (niet verruimen), zodat langs de noordwest- en noordoostzijde puin/zand kan worden opgeslagen. Op het zuidwestelijk deel van deze bestemming is een nieuw pand neergezet, waarmee een deel van de huidige bestemming ‘opslag’ niet kan worden benut.
- Om het oorspronkelijke opslagvlak ligt een strook ‘groen’. Door het efficiënter indelen van de inrichting wordt deze groenstrook ook verplaatst, zodat langs de noordoost/noordwestrand een groene afscherming van de inrichting wordt gecreëerd. De landschappelijke inpassing is hiermee ook gewaarborgd.
- Het bedrijf wil de mogelijkheid krijgen incidenteel (maximaal 12x per jaar) de puinbreker binnen de eigen inrichting te gebruiken.

In onderstaande figuur is de gewenste situatie weergegeven. De vorm van het opslagvlak is gewijzigd, evenals de groenstrook.

k:\doc\ah\2018\0147\01\ah20180147 01r001.docx 06-08-2020



figuur 2: beoogde situatie

2. Toetsingskader

2.1 VNG-publicatie

De VNG-publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering' editie maart 2009 is een algemeen geaccepteerd hulpmiddel in de ruimtelijke ordening. In de publicatie wordt voor een aantal milieuaspecten per milieucategorie een indicatieve afstand aangegeven die aangehouden wordt voor beoordeling bij ruimtelijke ontwikkelingen. Deze afstanden zijn van belang wanneer in de directe nabijheid van bedrijven geluidsgevoelige bestemmingen zoals woningen worden gerealiseerd. Binnen voorliggend onderzoek wordt aangesloten bij de beoordelingssystematiek van Bedrijven en milieuzonering.

In bijlage 5 van de VNG-publicatie wordt een stappenplan omschreven om de geluidhinder te beoordelen. Bij de beoordeling gaat het met name om de representatieve bedrijfssituatie van het bedrijf, daar die het woon- en leefklimaat voor omwonenden bepaalt. Dit beoordelingskader is niet gericht op zich incidenteel voordoende situaties, daar deze niet bepalend zijn voor het woon- en leefklimaat. Het bevoegd gezag kan hier in de beoordeling anders mee omgaan, bijvoorbeeld conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening, waarin hier wel specifiek beleid voor wordt omschreven. In voorliggend rapport wordt voor de beoordeling vooralsnog de systematiek conform de VNG-publicatie gevolgd.

In stap 1 van de VNG-publicatie wordt onderzocht of er geluidsgevoelige bestemmingen binnen de richtafstand komen te liggen. In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de relevante richtafstanden. In het vigerende bestemmingsplan (Buitengebied 2012 geconsolideerd) is voor Mulder KWB de enkelbestemming 'bedrijf - landelijk' opgenomen, met specifieke aanduiding 'loonwerkbedrijf'. Deze activiteiten vallen voornamelijk onder categorie 3.1.

In het nieuwe bestemminsplan dat nu ter inzage ligt is expliciet het gebruik van de puinbreker verboden. Het bedrijf wil echter de mogelijkheid hebben om incidenteel (maximaal twaalf keer per jaar) een puinbreker in te zetten binnen haar eigen inrichting.

tabel 1: overzicht van bedrijfsactviteiten en de geldende richtafstanden voor de verschillende milieu categorieën conform de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering.

Publicatie Bedrijven en Milieuzonering van de Vereniging van Nederlandse gemeenten							
SBI-code 2008	**Omschrijving**	**Afstanden rustige woonwijk, rustig buitengebied**				**Grootste afstand**	**Milieu categorie**
		Geur	Stof	Geluid	Gevaar	(m)	
016	Dienstverlening t.b.v. de landbouw: algemeen (o.a. loonbedrijven) b.v. >500 m^2	30	10	50	10	50 D	3.1
383202	Puinbrekerijen en -malerijen v.c. <100.000 t/j	30	100	300	10	300	4.2

Uit de bovenstaande tabel blijkt dat voor een milieucategorie 4.2 bedrijf voor geluid een richtafstand van 300 meter geldt, waar dat voor het vigerende bestemmingsplan slechts 50 meter is. Om aan te tonen dat de omliggende woningen geen hinder ondervinden ten gevolge van het incidenteel in werking zijn van het bedrijf met activiteiten conform milieucategorie 4.2, moet worden aangetoond dat op de richtafstand voor milieucategorie 3.1 bedrijven aan de streefwaarden voor geluid wordt voldaan.

k:\doc\ah\2018\0147\01\ah20180147 01r001.docx 06-08-2020

De dichtstbijzijnde woning ligt op circa 50 meter ten westen van de inrichtingsgrens. Hiermee wordt niet voldaan aan de richtafstand van de zwaardere milieucategorie. Akoestisch onderzoek is nodig.

In de VNG-publicatie worden streefwaarden geformuleerd voor het gebiedstype ‘rustige woonwijk, rustig buitengebied’. Daar het bedrijf in een landelijke omgeving ligt met verspreid liggende agrarische bedrijven en relatief rustige verkeerswegen is er geen sprake van ‘gemengd gebied’ ten aanzien van de normstelling. De gegeven richtafstanden zijn gebaseerd op het feit dat op die afstand wordt voldaan aan de streefwaarde. Ten aanzien van het aspect akoestiek gelden de volgende streefwaarden:

- 45 dB(A)-etmaalwaarde voor langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$).
- 65 dB(A)-etmaalwaarde voor maximale geluidniveaus (piekgeluiden L_{Amax}).
- 50 dB(A)-etmaalwaarde voor de indirecte hinder (L_{Aeq}).

Indien stap 2 niet toereikend is kan afgeweken worden van de bovengenoemde waarden tot onderstaande waarden (stap 3):

- 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijden verkeer.
- 50 dB(A) als gevolg van verkeersaantrekkende werking.

Het bevoegd gezag moet dan echter motiveren waarom deze geluidsbelasting voor de betreffende situatie acceptabel wordt geacht. Hierbij moet gekeken worden naar cumulatie met de al aanwezige geluidsbronnen.

2.2 Vergunning

In de vigerende vergunning van het bedrijf is het onderstaande opgenomen inzake geluid.

6 GELUID

6.1 Algemeen
6.1.1
Het meten en berekenen van de geluidsniveaus en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, uitgave 1999.

6.1.2
De geluidgrenswaarden in de voorschriften van dit hoofdstuk gelden in de dagperiode op een beoordelingshoogte van 1,5 m en in de avond- en nachtperiode op een beoordelingshoogte van 5 m boven het plaatselijke maaiveld.

6.2 Representatieve bedrijfssituatie
6.2.1
Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,LT veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de dichtsbijgelegen gevel van een gevoelig object of op 50 meter van de grens van de inrichting (indien zich daarbinnen geen geluidgevoelige objecten aanwezig zijn) niet meer bedragen dan:

	LAr,LT [dB(A)]
Dag (07.00-19.00)	50
Avond (19.00-23.00)	45
Nacht (23.00-07.00)	40

6.2.2
Het maximale geluidniveau LAmax veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de dichtstbijgelegen gevel van een gevoelig object of op 50 meter van de grens van de inrichting (indien zich daarbinnen geen geluidgevoelige objecten aanwezig zijn) niet meer bedragen dan:

	LAmax [dB(A)]
Dag (07.00-19.00)	70
Avond (19.00-23.00)	65
Nacht (23.00-07.00)	60

Uit: Omgevingsvergunning Mulder KWB Verhuur, Handel en Transport B.V. van 11 januari 2018

2.3 Te hanteren normstelling

Voor de normstelling wordt in principe aangesloten bij de beoordeling systematiek conform de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering, uitgaande van een gebiedstypering ‘rustige woonwijk en rustig buitengebied’. Daarnaast wordt ook gekeken naar de opgenomen normstelling in de vigerende vergunning.

k:\doc\ah\20180147\01\ah20180147\01r001.docx 06-08-2020

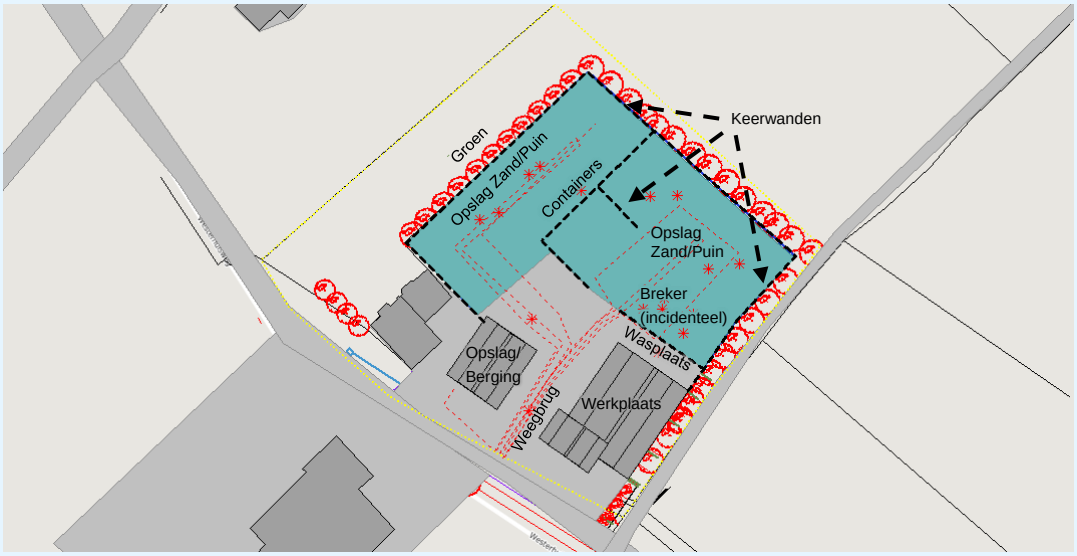
3. Bedrijfsvoering

De beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie beperkt zich in het kader van dit onderzoek tot de voor de geluidsimmissie relevante bronnen en hun bedrijfsduur. Bij het vaststellen van de representatieve bedrijfssituatie wordt uitgegaan van een maatgevend etmaal. Dit is een etmaal waarin de inrichting in werking is in een situatie die regelmatig voorkomt of voor kan komen. Het etmaal wordt in de volgende drie beoordelingsperioden verdeeld:

- De dagperiode (7.00 – 19.00 uur).
- De avondperiode (19.00 – 23.00 uur).
- De nachtperiode (23.00 – 7.00 uur).

De dag-, avond- en nachtperiode worden hierbij afzonderlijk beoordeeld. De perioden hoeven dus niet tot één aansluitend etmaal te behoren. Een situatie die maximaal twaalf dagen per jaar plaatsvindt, maakt geen onderdeel uit van de representatieve bedrijfssituatie. Het betreft de zogenaamde incidentele bedrijfssituatie.

3.1 Indeling inrichting



figuur 3: indeling inrichting Mulder KWB in de beoogde situatie

Het bedrijf ligt aan de Westerhuisweg 30 in Kootwijkerbroek. De bestaande locatie van het bedrijf is heringericht om de bedrijfsvoering te optimaliseren. De vorm van de opslag voor zand/puin en de groenstrook verandert hierbij en past niet meer binnen het hiervoor gereserveerde deel in het bestemmingsplan.

Het bedrijf beschikt over twee bedrijfsgebouwen. Eén voor de opslag en berging van machines en het andere gebouw voor kantoor, kantine, receptie, magazijn en een werkplaats. Tussen deze twee gebouwen ligt een weegbrug voor de registratie van de materialen die van en naar de inrichting worden vervoerd. Achter de bedrijfsgebouwen is een opslagplaats voor los gestort puin, grond, zand en granulaat. Verder zijn er diverse containers aanwezig waar producten in worden opgeslagen en is er een was- en spoelplaats voor voertuigen en materieel.

De meeste machines worden niet binnen de inrichting ingezet: het gebruik is extern, op projectlocatie bij de opdrachtgever. Wanneer de machines niet op locatie zijn, worden ze binnen de inrichting voornamelijk inpandig gestald.

In principe vinden de meeste werkzaamheden plaats tussen 07.00 en 19.00 uur in de dagperiode. Het kan voorkomen dat enkele vrachtwagens in de vroege ochtend (voor 7.00 uur) vertrekken, of in de avondperiode terugkeren.

3.2 Stationaire bronnen

Binnen de inrichting zijn geen akoestisch relevante installaties aanwezig.

- De hogedrukspuit staat inpandig opgesteld en geeft zelf geen relevante uitstraling. Het spuiten met de spuitlans wordt wel beschouwd.
- In de werkplaats wordt voornamelijk klein onderhoud aan eigen materieel uitgevoerd. Dit betreft beperkte sleutel-/slijp-/laswerkzaamheden, die maar een beperkt deel van de tijd in de werkplaats met gesloten deuren plaatsvinden. Gezien de opbouw van de hal, en het beperkte optreden van deze geluidsniveaus is de uitstraling van de werkplaats niet relevant en daarom niet meegenomen in het onderzoek.
- De weegbrug wordt gebruikt door vrachtwagens die goederen aan- en afvoeren. In principe staan de vrachtwagens uitgeschakeld tijdens het wegen. Voor het wegen op de weegbrug wordt één minuut stationair draaien per vrachtwagen meegenomen (30 seconde per weging).

3.3 Werktuigen (heftruck, shovel, kraan)

Binnen de inrichting worden een shovel en rupskraan ingezet om onder andere de vrachtwagens te laden. Hierbij wordt de shovel gedurende 4-5 uur in de dagperiode ingezet. De kraan wordt gedurende 2-3 uur gebruikt. Het laden van vrachtwagens zand, grind of puingranulaat zit verdisconteerd in het gehanteerde bronvermogen van de kraan en shovel. Verder is er een elektrische heftruck aanwezig die voornamelijk inpandig in het magazijn en de werkplaats wordt ingezet. Op een representatieve dag worden er drie containers gewisseld á 5 minuten per stuk.

3.4 Mobiele bronnen

Het bedrijf beschikt over eigen vrachtwagens waarmee grondstoffen worden aan-/afgevoerd, en waar materieel mee wordt verplaatst.
Op een drukke dag bezoeken 30 vrachtwagens de inrichting.

- De vrachtwagens worden geladen met de shovel of kraan.
- De vrachtwagens lossen door te kiepen. Het kiepen is vanwege de korte tijdsduur verdisconteerd in de rijbewegingen van de vrachtwagens, waarvoor een beperkte rijsnelheid van 5 km/uur is gehanteerd. In werkelijkheid rijden de vrachtwagens harder, circa 7-8 km/uur.
- Grote werktuigen (zoals puinbrekers) worden vervoerd op een dieplader. Het laden van de dieplader gebeurt in principe in de dagperiode.

Het kan voorkomen dat vrachtwagens in de vroege ochtend vertrekken of in het begin van de avond terugkeren. Hier worden enkele voertuigbewegingen voor meegenomen.
Verder kunnen maximaal tien personen-/bestelwagens met aanhanger kleine hoeveelheden puin/zand komen brengen/halen.

3.5 Indirecte hinder

De Westerhuisweg ontsluit aan de westzijde op de Dwarsgraafsweg/Laageinderweg, die aansluit op de N801/ N310. De vrachtwagens nemen deze route bij vertrek van de inrichting. Aan de Westerhuisweg zijn geen woningen op het wegdeel naar deze kruising toe. Na het passeren van de kruising kan gesteld worden dat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Hiermee is geen sprake van relevante indirecte hinder en is dit verder niet onderzocht.

3.6 Incidentele bedrijfssituatie

Het bedrijf beschikt over een mobiele puinbreekinstallatie die vooral op projectlocaties wordt ingezet. Deze machine wordt in de eigen werkplaats incidenteel onderhouden. Na het uitvoeren van onderhoud wil het bedrijf de puinbreker kunnen beproeven om correcte werking te garanderen. Hierbij wordt het in de loop van tijd verzamelde puin binnen de inrichting verwerkt.
Het inzetten van de puinbreker vindt maximaal 12 maal per jaar plaats en is daarom te beschouwen als incidentele bedrijfssituatie. De puinbreekinstallatie is ten hoogste 8 uur in de dagperiode in gebruik. Verder worden een shovel en rupskraan ingezet om de machine te vullen en het gebroken materiaal (granulaat) af te voeren.

4. Geluidsbronnen

4.1 Geluidsbronvermogens

De gehanteerde geluidsbronvermogens van alle bronnen is gebaseerd op kengetallen, afkomstig uit de meetdatabank van Adviesbureau de Haan B.V. en aangeleverde fabrikantsgegevens het betreft:

- Puinbreker (Bron PB01 , Lw = 116 dB(A), gebaseerd op akoestisch rapport van de breker)
- Shovel (bron SH01-06, Lw=103 dB(A)
- Rupskraan (bron KR 01-06, Lw= 100 dB(A)
- Wisselen containers (002, Lw=103)
- Manoeuvreren werktuigen (004, Lw=103)
- Spuitlans van hogedrukspuit (001, Lw=98 dB(A))
- Vrachtwagen op weegbrug (003, 97 dB(A))
- Vrachtwagen op inrichting (VW01,02 Lw=103 dB(A))
- Personenwagens (PW01-03 Lw=89 dB(A))

Voor het vaststellen van de piekbronvermogens is gebruikgemaakt van een toeslag op de vastgestelde geluidsbronvermogen. De volgende toeslagen zijn hiervoor gehanteerd:

- 2 dB voor het spuiten met de hogedrukspuit.
- 6 dB voor de activiteit van de puinbreker.
- 5 dB voor de geluidspieken die worden veroorzaakt door optrekkende en manoeuvrerende vrachtwagens.
- 5 dB als gevolg van de inzet van de heftrucks, shovel en kraan.
- 9 dB als gevolg van het slaan van portieren bij personenwagens.

Een overzicht van de gehanteerde immissierelevante geluidsbronvermogens is ook opgenomen in bijlage 1.

4.2 Bedrijfsduurcorrecties

De correctieterm voor de bedrijfsduur (C_b) brengt in rekening dat de bron slechts gedurende een bepaalde tijd binnen de beoordelingsperiode in werking is. In tabel 2 zijn de gegevens ter bepaling van de bedrijfsduurcorrectieterm gegeven. In bijlage 1 zijn de bedrijfsduurcorrecties voor alle bronnen opgenomen.
De bedrijfsduurcorrectieterm voor de stationaire geluidsbronnen wordt als volgt berekend:

$$C_b = 10\log\frac{T_o.n}{T_b}$$

waarin:
T_o = beoordelingsperiode (in minuten).
T_b = bedrijfsduur (in minuten).
n = het aantal deelbronnen waar mogelijk de stationaire bron over is verdeeld.

De bedrijfsduurcorrectieterm voor de mobiele bronnen wordt als volgt berekend:

$$C_b = 10\log\frac{l.n}{N.T_o.v.1000}$$

waarin: l = de rijlengte (in meter).
n = het aantal voertuigen.
N = het aantal deelbronnen.
T_o = de beoordelingsperiode (in uur).
V = de rijsnelheid (in km/uur).

k:\doc\ah\2018\0147\01\ah20180147\01r001.docx 06-08-2020

4.3 Overzicht bronnentabel

In de onderstaande tabel 2 is een overzicht gegeven van alle bronnen in het rekenmodel in de representatieve bedrijfssituatie. Weergegeven zijn de gehanteerde bronvermogens en bedrijfstijden. De ligging van de geluidsbronnen is weergegeven in bijlage 1, net als de invoergegevens.

tabel 2: overzicht geluidsbronnen in de representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Geluidsbron	bron	Lwr	LAmax	Bedrijfsduur per periode		
		dB(A)	dB(A)	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
Representatieve bedrijfssituatie						
Stationaire bronnen						
Wasplaats (spuitlans)	001	98	+2	3 uur	--	--
Wisselen containers	002	103	+5	3*5 min	--	--
Weegbrug	003	97	+5	30*2 min	3 * 1 min	3*1 min
Shovel	SH01-05	103	+5	5 uur	--	--
Rupskraan	KR01-05	100	+4	3 uur	--	--
Manouvreren materieel bij dieplader	004	103	+5	15 min	--	--
Mobiele bronnen						
Vrachtwagens	VW01-03	103	+5	30 x (a+v)	3 x (aankomst)	3 x (vertrek)
Personenwagens	PW01,02	89	+9	8 x	8 x	8 x
Personenwagens met aanhanger	PW03	89	+9	10 x (a+v)	--	--
Incidentele bedrijfssituatie (bovenop RBS)						
Puinbreker	PB01	116	+6	8 uur	--	--
Shovel	SH06	103	+5	8 uur	--	--
Kraan	KR06	100	+4	8 uur	--	--

5. Overdrachtsberekeningen

De geluidsoverdracht van bronnen naar rekenpunten is berekend met behulp van het door DGMR ontwikkeld computerprogramma Geomilieu (Versie 4.30), dat is gebaseerd op de methode II.8 uit de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999.
De geluidsoverdracht van een bron naar een punt wordt berekend met een driedimensionaal rekenmodel. Hierbij worden gebouwen en objecten van de inrichting en van de omgeving ingevoerd als blokken. In de berekening wordt met alle van de belang zijnde factoren rekening gehouden, zoals afstandsreductie, afscherming, bodem- en luchtdemping, alsmede de bedrijfstijden door middel van de bedrijfsduurcorrectie.

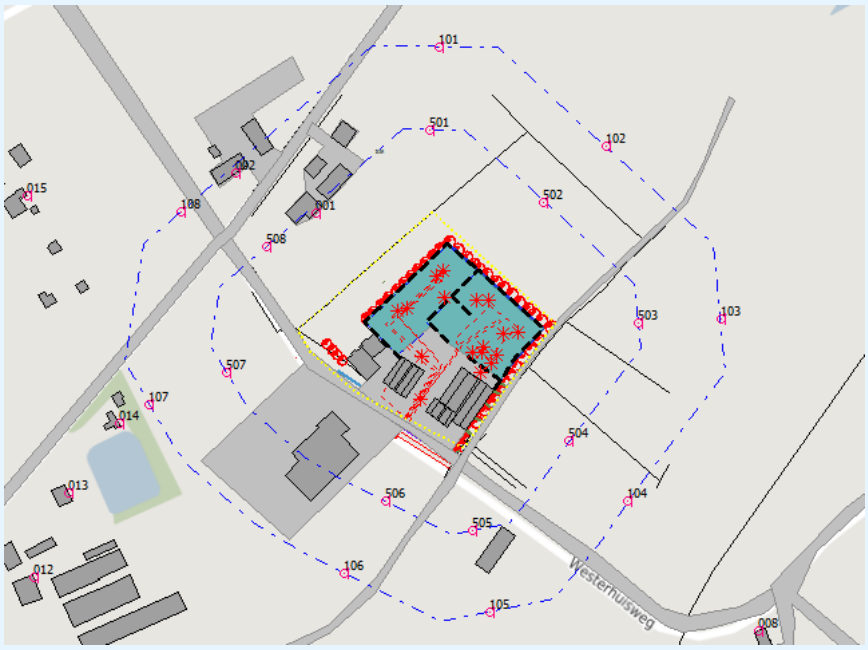
5.1 Rekenmodel

Voor het rekenmodel zijn de gebouwen van het bedrijf gebaseerd op de aangeleverde milieutekening. De gebouwen in de omgeving zijn gebaseerd op het BAG op hoogte.
De standaard bodemfactor van het rekenmodel is akoestisch absorberend, B_f=1. Akoestisch reflecterende gebieden, zoals erfverhardingen en wegen, zijn afzonderlijk gemodelleerd. De opslag voor zand en puin is half absorberend ingevoerd (B_f = 0,5) in verband met de aanwezigheid van akoestisch absorberende materialen (zand, grond, puin). Om de inrichting zijn keerwanden van 3 tot 4 meter hooggeplaatst.

5.2 Rekenpunten

Op de woningen in de omgeving zijn rekenpunten geplaatst met een rekenhoogte van 1,5 meter (dagperiode) en 5 meter (avond- en nachtperiode). Verder zijn in de bijlage een aantal referentiepunten op 50 en 100 meter van de grens van de inrichting meegenomen.

Onderstaande figuur geeft de ligging van de rekenpunten om het bedrijf weer.



figuur 4: ligging rekenpunten

k:\doc\ah\20180147\01\ah20180147\01r001.docx 06-08-2020

5.3 Rekenresultaten

5.3.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$

In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau weergegeven. De rekenresultaten worden in eerste instantie getoetst aan de normstelling uit stap 2 van de VNG-publicatie. De rekenresultaten op alle punten zijn opgenomen in bijlage 3.

tabel 3: rekenresultaten langtijdgemiddeld geluidsniveaus

		LAr,LT in dB(A) gedurende dag-/avond-/nachtperiode dag 07.00-19.00 uur / avond 19.00-23.00 uur / nacht 23.00-07.00 uur		
Nummer	**Ligging**	**Berekend**	**Toetswaarde**	**Overschrijding**
RBS			Stap 2 VNG	
001	Dwarsgraafsweg 19/19A	40/28/25	45/40/35	-/-/-
002	Laageinderweg 55/55B	35/21/18	45/40/35	-/-/-
003	Dwarsgraafsweg 17	34/20/17	45/40/35	-/-/-
007	Westerhuisweg 19/19A	31/14/11	45/40/35	-/-/-
008	Westerhuiweg 27	33/18/15	45/40/35	-/-/-
014	Laageinderweg 59A	34/25/22	45/40/35	-/-/-
015	Laageinderweg 42	36/17/14	45/40/35	-/-/-
Incidentele bedrijfssituatie				
001	Dwarsgraafsweg 19/19A	54/--/--	45/40/35	9/-/-
002	Laageinderweg 55/55B	46/--/--	45/40/35	1/-/-
003	Dwarsgraafsweg 17	50/--/--	45/40/35	5/-/-
007	Westerhuisweg 19/19A	45/--/--	45/40/35	-/-/-
008	Westerhuiweg 27	45/--/--	45/40/35	-/-/-
014	Laageinderweg 59A	42/--/--	45/40/35	-/-/-
015	Laageinderweg 42	48/--/--	45/40/35	3/-/-

Uit de resultaten volgt dat in de representatieve bedrijfssituatie ruimschoots aan de normstelling uit stap 2 van de VNG-publicatie wordt voldaan.

Incidentele situatie (puinbreken)
In de incidentele bedrijfssituatie is sprake van geluidsniveaus tot 54 dB(A) in de dagperiode. In de avond- en nachtperiode is de breker niet actief.

Hiermee wordt niet voldaan aan de normstelling uit stap 2.
Hiervoor gaan we verder met stap 3 uit de VNG-publicatie. Hierin kan gemotiveerd worden afgeweken naar een normstelling van 50/45/40 dB(A) voor de dag-, avond- en nachtperiode. Op de meeste woningen wordt wel aan deze normstelling voldaan in de incidentele bedrijfssituatie. Op één woning is sprake van een overschrijding van deze normstelling.

De incidentele bedrijfssituatie betreft een situatie die maximaal 12 keer per jaar voorkomt en enkel in de dagperiode plaatsvindt. Een dergelijk beperkt voorkomende bedrijfssituatie is daarmee maar zeer beperkt van invloed op het dagelijks woon- en leefklimaat van omwonenden.

Het bedrijf heeft al mogelijke maatregelen getroffen om de geluidsbelasting zoveel mogelijk te beperken. Het breken wordt uitsluitend in de dagperiode gedaan. De locatie is voorzien van keerwanden van 3 tot 4 meter hoog. Hogere keerwanden zijn niet haalbaar/wenselijk. Maatregelen aan de bron zijn niet goed mogelijk omdat het een machine betreft die aan de stand der techniek voldoet.

5.3.2 Maximale geluidsniveaus (piekgeluiden) L_{Amax}

In onderstaande tabel volgt een overzicht van de maximale geluidsniveaus L_{Amax} in de representatieve en incidentele bedrijfssituatie. De rekenresultaten worden getoetst aan de waarden uit stap 2 van de VNG-publicatie. De rekenresultaten op alle beoordelingspunten zijn opgenomen in bijlage 4.

tabel 4: rekenresultaten maximale geluidsniveaus

		LAmax in dB(A) gedurende dag-/avond-/nachtperiode dag 07.00-19.00 uur / avond 19.00-23.00 uur / nacht 23.00-7.00 uur		
Nummer	**Ligging**	**Berekend**	**Toetswaarde**	**Overschrijding**
RBS				
001	Dwarsgraafsweg 19/19A	51/55/55	65/60/55	-/-/-
002	Laageinderweg 55/55B	50/51/51	65/60/55	-/-/-
003	Dwarsgraafsweg 17	45/45/45	65/60/55	-/-/-
007	Westerhuisweg 19/19A	42/40/40	65/60/55	-/-/-
008	Westerhuiweg 27	43/43/43	65/60/55	-/-/-
014	Laageinderweg 59A	47/50/50	65/60/55	-/-/-
015	Laageinderweg 42	44/44/44	65/60/55	-/-/-
Incidentele bedrijfssituatie				-/-/-
001	Dwarsgraafsweg 19/19A	62/55/55	65/60/55	-/-/-
002	Laageinderweg 55/55B	53/51/51	65/60/55	-/-/-
003	Dwarsgraafsweg 17	58/45/45	65/60/55	-/-/-
007	Westerhuisweg 19/19A	44/40/40	65/60/55	-/-/-
008	Westerhuiweg 27	53/43/43	65/60/55	-/-/-
014	Laageinderweg 59A	48/50/50	65/60/55	-/-/-
015	Laageinderweg 42	55/44/44	65/60/55	-/-/-

Uit de rekenresultaten volgt dat voor de representatieve en de incidentele bedrijfssituatie in de dag-, avond- en nachtperiode op alle woningen in de omgeving wordt voldaan aan de normstelling.

k:\doc\ah\2018\0147\01\ah20180147\01r001.docx 06-08-2020

6. Conclusie

In opdracht van Van Westreenen heeft Adviesbureau de Haan B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor Mulder KWB Verhuur, Handel en Transport BV in Kootwijkerbroek. Het bedrijf wil incidenteel kunnen puinbreken binnen de inrichting, zoals in het verleden ook altijd is gebeurd. Het nieuwe bestemmingsplan dat ter inzage ligt biedt deze mogelijkheid niet (meer) en ook de huidige vergunning voorziet hier niet in. Omdat er daarnaast een aantal zaken zijn gewijzigd binnen de inrichting, inclusief de locatie voor opslag van materialen is de akoestische situatie opnieuw onderzocht. Het onderzoek dient als onderbouwing voor het wijzigen van de vergunning en het bestemmingsplan.

Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat is gebruikgemaakt van het stappenplan uit de VNG-publicatie 'bedrijven en milieuzonering'.

Representatieve bedrijfssituatie (RBS)
Uit het onderzoek volgt dat de maatgevende woning op circa 50 meter van de inrichtingsgrens ligt. Hiermee wordt niet voldaan aan de richtafstand uit stap 1.
Uit het akoestisch onderzoek volgt dat in de representatieve bedrijfssituatie voor het langtijd-gemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ wordt voldaan aan de normstelling voor stap 2. Voor het maximale geluidsniveau L_{Amax} wordt eveneens voldaan aan de normstelling.

Incidentele bedrijfssituatie, breken van puin
Voor de incidentele bedrijfssituatie, het puinbreken dat maximaal twaalf maal per jaar in de dagperiode plaatsvindt, wordt niet voldaan aan de normstelling uit stap 2, maar wel voldaan aan de normstelling uit stap 3, waar gemotiveerd naar kan worden afgeweken. Het breken van puin is noodzakelijk om de aangeleverde puin door met name particulieren en aannemers uit de omgeving te kunnen verwerken. Hierbij overwegen we dat het bedrijf al de nodige schermmaatregelen heeft getroffen en dat het een machine betreft die aan de stand der techniek voldoet. Organisatorisch wordt deze activiteit beperkt tot maximaal twaalf dagen per jaar in de dagperiode.

Voor een activiteit die slechts 12 dagen per jaar plaatsvindt, heeft de gemeente de mogelijkheid maatwerk te leveren.

Hiermee is deze incidentele bedrijfssituatie toch in te passen binnen de kaders voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat voor het aspect akoestiek.



Bijlage 1

Titel	Geluidsbrongegevens


Mobiele bron
Puntbronnen
Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0.5
Overig
Gebouwen
Schermen
Bedrijven
0 m
40 m
schaal = 1 : 1000
KR05
SH05
VW02
002
SH02
KR02
KR01
SH01
PW03
VW03
KR03
SH03
SH06
KR06
PB01
KR04
004
SH04
001
003
PW01
VW01
PW02
461000
460900
175200
175300

Model: IBS/RBS LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
KR01	RBS	Kraan werkzaamheden	175261.27	460986.02	0.00	1.00	Normale puntbron	0.00	360.00	13.01	--	--	33.80	72.90	79.00	91.20	94.50
KR02	RBS	Kraan werkzaamheden	175310.92	460990.89	0.00	1.00	Normale puntbron	0.00	360.00	13.01	--	--	33.80	72.90	79.00	91.20	94.50
KR03	RBS	Kraan werkzaamheden	175319.51	460970.34	0.00	1.00	Normale puntbron	0.00	360.00	13.01	--	--	33.80	72.90	79.00	91.20	94.50
KR04	RBS	Kraan werkzaamheden	175315.38	460957.79	0.00	1.00	Normale puntbron	0.00	360.00	13.01	--	--	33.80	72.90	79.00	91.20	94.50
KR05	RBS	Kraan werkzaamheden	175282.94	461008.49	0.00	1.00	Normale puntbron	0.00	360.00	13.01	--	--	33.80	72.90	79.00	91.20	94.50
KR06	IBS	Kraan werkzaamheden bij breker	175301.35	460959.37	0.00	1.00	Normale puntbron	0.00	360.00	1.76	--	--	33.80	72.90	79.00	91.20	94.50
PB01	IBS	Puinbreker	175306.78	460959.35	0.00	2.00	Normale puntbron	0.00	360.00	1.76	--	--	78.73	96.88	108.26	106.03	109.03
SH01	RBS	Shovel werkzaamheden	175255.88	460984.00	0.00	1.00	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79	--	--	64.80	86.90	95.10	93.00	95.10
SH02	RBS	Shovel werkzaamheden	175303.34	460990.56	0.00	1.00	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79	--	--	64.80	86.90	95.10	93.00	95.10
SH03	RBS	Shovel werkzaamheden	175328.10	460971.69	0.00	1.00	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79	--	--	64.80	86.90	95.10	93.00	95.10
SH04	RBS	Shovel werkzaamheden	175312.61	460952.66	0.00	1.00	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79	--	--	64.80	86.90	95.10	93.00	95.10
SH05	RBS	Shovel werkzaamheden	175279.15	461005.58	0.00	1.00	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79	--	--	64.80	86.90	95.10	93.00	95.10
SH06	IBS	Shovel werkzaamheden bij breker	175307.32	460962.29	0.00	1.00	Normale puntbron	0.00	360.00	1.76	--	--	64.80	86.90	95.10	93.00	95.10
001	RBS	Spuiten op wasplaats	175305.61	460947.16	0.00	1.00	Normale puntbron	0.00	360.00	6.02	--	--	38.00	50.00	74.00	84.00	92.00
002	RBS	Wisselen containers	175283.95	460992.16	0.00	1.00	Normale puntbron	0.00	360.00	16.81	--	--	63.30	74.40	79.90	85.50	99.40
003	RBS	Vrachtwagen op weegbrug	175269.48	460931.09	0.00	1.00	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79	16.83	19.84	69.00	75.30	75.20	81.90	89.60
004	RBS	Manoeuvreren werktuigen	175270.33	460956.53	0.00	1.00	Normale puntbron	0.00	360.00	16.81	--	--	67.60	80.60	86.60	90.60	94.60

Model: IBS/RBS LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
KR01	96.80	91.40	82.50	71.00	100.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.80	72.90	79.00	91.20	94.50	96.80	91.40
KR02	96.80	91.40	82.50	71.00	100.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.80	72.90	79.00	91.20	94.50	96.80	91.40
KR03	96.80	91.40	82.50	71.00	100.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.80	72.90	79.00	91.20	94.50	96.80	91.40
KR04	96.80	91.40	82.50	71.00	100.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.80	72.90	79.00	91.20	94.50	96.80	91.40
KR05	96.80	91.40	82.50	71.00	100.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.80	72.90	79.00	91.20	94.50	96.80	91.40
KR06	96.80	91.40	82.50	71.00	100.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.80	72.90	79.00	91.20	94.50	96.80	91.40
PB01	108.47	107.94	104.22	98.12	115.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	78.73	96.88	108.26	106.03	109.03	108.47	107.94
SH01	96.80	95.10	90.20	81.60	102.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	64.80	86.90	95.10	93.00	95.10	96.80	95.10
SH02	96.80	95.10	90.20	81.60	102.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	64.80	86.90	95.10	93.00	95.10	96.80	95.10
SH03	96.80	95.10	90.20	81.60	102.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	64.80	86.90	95.10	93.00	95.10	96.80	95.10
SH04	96.80	95.10	90.20	81.60	102.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	64.80	86.90	95.10	93.00	95.10	96.80	95.10
SH05	96.80	95.10	90.20	81.60	102.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	64.80	86.90	95.10	93.00	95.10	96.80	95.10
SH06	96.80	95.10	90.20	81.60	102.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	64.80	86.90	95.10	93.00	95.10	96.80	95.10
001	92.00	90.00	92.00	89.00	98.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	38.00	50.00	74.00	84.00	92.00	92.00	90.00
002	97.80	95.20	88.00	78.20	102.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	63.30	74.40	79.90	85.50	99.40	97.80	95.20
003	93.90	90.20	85.10	77.10	97.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	69.00	75.30	75.20	81.90	89.60	93.90	90.20
004	98.60	96.60	89.60	85.60	102.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	67.60	80.60	86.60	90.60	94.60	98.60	96.60

Model: IBS/RBS LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
KR01	82.50	71.00	100.25
KR02	82.50	71.00	100.25
KR03	82.50	71.00	100.25
KR04	82.50	71.00	100.25
KR05	82.50	71.00	100.25
KR06	82.50	71.00	100.25
PB01	104.22	98.12	115.53
SH01	90.20	81.60	102.59
SH02	90.20	81.60	102.59
SH03	90.20	81.60	102.59
SH04	90.20	81.60	102.59
SH05	90.20	81.60	102.59
SH06	90.20	81.60	102.59
001	92.00	89.00	98.34
002	88.00	78.20	102.84
003	85.10	77.10	97.01
004	89.60	85.60	102.48

Model: IBS/RBS LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
PW01	Personenwagens personeel	175248.60	460936.99	175260.39	460919.47	1.00	Relatief	5	5	5	10	25.00	59.80	71.60
PW02	Personenwagens personeel	175260.39	460919.47	175292.87	460910.89	1.00	Relatief	3	3	3	10	25.00	59.80	71.60
PW03	Personenwagens met aanhanger	175262.75	460918.29	175261.90	460918.80	1.00	Relatief	10	--	--	10	25.00	59.80	71.60
VW01	Vrachtwagens aan/afvoer zand, puin etc	175310.43	460955.54	175284.39	461008.06	1.00	Relatief	25	--	--	10	25.00	69.00	78.00
VW02	Vrachtwagens materieel/containers	175260.05	460919.81	175260.39	460919.47	1.00	Relatief	5	--	--	10	25.00	69.00	78.00
VW03	Vrachtwagen vertrek/aankomst (a/n)	175261.39	460919.27	175288.39	461010.84	1.00	Relatief	--	3	3	10	25.00	69.00	78.00

Model: IBS/RBS LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
PW01	79.50	78.60	82.80	83.50	82.60	78.00	70.00	89.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.80	71.60	79.50	78.60
PW02	79.50	78.60	82.80	83.50	82.60	78.00	70.00	89.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.80	71.60	79.50	78.60
PW03	79.50	78.60	82.80	83.50	82.60	78.00	70.00	89.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	59.80	71.60	79.50	78.60
VW01	83.00	92.00	100.00	98.00	91.00	84.00	87.00	103.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	69.00	78.00	83.00	92.00
VW02	83.00	92.00	100.00	98.00	91.00	84.00	87.00	103.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	69.00	78.00	83.00	92.00
VW03	83.00	92.00	100.00	98.00	91.00	84.00	87.00	103.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	69.00	78.00	83.00	92.00

Model: IBS/RBS LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
PW01	82.80	83.50	82.60	78.00	70.00	89.28	RBS
PW02	82.80	83.50	82.60	78.00	70.00	89.28	RBS
PW03	82.80	83.50	82.60	78.00	70.00	89.28	RBS
VW01	100.00	98.00	91.00	84.00	87.00	103.05	RBS
VW02	100.00	98.00	91.00	84.00	87.00	103.05	RBS
VW03	100.00	98.00	91.00	84.00	87.00	103.05	RBS

Model: IBS/ RBS LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
KR01	RBS	Kraan werkzaamheden	175261.27	460986.02	0.00	1.00	Normale puntbron	0.00	360.00	13.01	--	--	33.80	72.90	79.00	91.20	94.50
KR02	RBS	Kraan werkzaamheden	175310.92	460990.89	0.00	1.00	Normale puntbron	0.00	360.00	13.01	--	--	33.80	72.90	79.00	91.20	94.50
KR03	RBS	Kraan werkzaamheden	175319.51	460970.34	0.00	1.00	Normale puntbron	0.00	360.00	13.01	--	--	33.80	72.90	79.00	91.20	94.50
KR04	RBS	Kraan werkzaamheden	175315.38	460957.79	0.00	1.00	Normale puntbron	0.00	360.00	13.01	--	--	33.80	72.90	79.00	91.20	94.50
KR05	RBS	Kraan werkzaamheden	175282.94	461008.49	0.00	1.00	Normale puntbron	0.00	360.00	13.01	--	--	33.80	72.90	79.00	91.20	94.50
KR06	IBS	Kraan werkzaamheden bij breker	175301.35	460959.37	0.00	1.00	Normale puntbron	0.00	360.00	1.76	--	--	33.80	72.90	79.00	91.20	94.50
PB01	IBS	Puinbreker	175306.78	460959.35	0.00	2.00	Normale puntbron	0.00	360.00	1.76	--	--	78.73	96.88	108.26	106.03	109.03
SH01	RBS	Shovel werkzaamheden	175255.88	460984.00	0.00	1.00	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79	--	--	64.80	86.90	95.10	93.00	95.10
SH02	RBS	Shovel werkzaamheden	175303.34	460990.56	0.00	1.00	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79	--	--	64.80	86.90	95.10	93.00	95.10
SH03	RBS	Shovel werkzaamheden	175328.10	460971.69	0.00	1.00	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79	--	--	64.80	86.90	95.10	93.00	95.10
SH04	RBS	Shovel werkzaamheden	175312.61	460952.66	0.00	1.00	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79	--	--	64.80	86.90	95.10	93.00	95.10
SH05	RBS	Shovel werkzaamheden	175279.15	461005.58	0.00	1.00	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79	--	--	64.80	86.90	95.10	93.00	95.10
SH06	IBS	Shovel werkzaamheden bij breker	175307.32	460962.29	0.00	1.00	Normale puntbron	0.00	360.00	1.76	--	--	64.80	86.90	95.10	93.00	95.10
001	RBS	Spuiten op wasplaats	175305.61	460947.16	0.00	1.00	Normale puntbron	0.00	360.00	6.02	--	--	38.00	50.00	74.00	84.00	92.00
002	RBS	Wisselen containers	175283.95	460992.16	0.00	1.00	Normale puntbron	0.00	360.00	16.81	--	--	63.30	74.40	79.90	85.50	99.40
003	RBS	Vrachtwagen op weegbrug	175269.48	460931.09	0.00	1.00	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79	16.83	19.84	69.00	75.30	75.20	81.90	89.60
004	RBS	Manoeuvreren werktuigen	175270.33	460956.53	0.00	1.00	Normale puntbron	0.00	360.00	16.81	--	--	67.60	80.60	86.60	90.60	94.60

Model: IBS/ RBS LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
KR01	96.80	91.40	82.50	71.00	100.25	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	37.80	76.90	83.00	95.20	98.50	100.80	95.40
KR02	96.80	91.40	82.50	71.00	100.25	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	37.80	76.90	83.00	95.20	98.50	100.80	95.40
KR03	96.80	91.40	82.50	71.00	100.25	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	37.80	76.90	83.00	95.20	98.50	100.80	95.40
KR04	96.80	91.40	82.50	71.00	100.25	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	37.80	76.90	83.00	95.20	98.50	100.80	95.40
KR05	96.80	91.40	82.50	71.00	100.25	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	37.80	76.90	83.00	95.20	98.50	100.80	95.40
KR06	96.80	91.40	82.50	71.00	100.25	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	37.80	76.90	83.00	95.20	98.50	100.80	95.40
PB01	108.47	107.94	104.22	98.12	115.53	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	84.73	102.88	114.26	112.03	115.03	114.47	113.94
SH01	96.80	95.10	90.20	81.60	102.59	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	69.80	91.90	100.10	98.00	100.10	101.80	100.10
SH02	96.80	95.10	90.20	81.60	102.59	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	69.80	91.90	100.10	98.00	100.10	101.80	100.10
SH03	96.80	95.10	90.20	81.60	102.59	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	69.80	91.90	100.10	98.00	100.10	101.80	100.10
SH04	96.80	95.10	90.20	81.60	102.59	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	69.80	91.90	100.10	98.00	100.10	101.80	100.10
SH05	96.80	95.10	90.20	81.60	102.59	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	69.80	91.90	100.10	98.00	100.10	101.80	100.10
SH06	96.80	95.10	90.20	81.60	102.59	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	69.80	91.90	100.10	98.00	100.10	101.80	100.10
001	92.00	90.00	92.00	89.00	98.34	-2.00	-2.00	-2.00	-2.00	-2.00	-2.00	-2.00	-2.00	-2.00	40.00	52.00	76.00	86.00	94.00	94.00	92.00
002	97.80	95.20	88.00	78.20	102.84	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	68.30	79.40	84.90	90.50	104.40	102.80	100.20
003	93.90	90.20	85.10	77.10	97.01	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	74.00	80.30	80.20	86.90	94.60	98.90	95.20
004	98.60	96.60	89.60	85.60	102.48	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	72.60	85.60	91.60	95.60	99.60	103.60	101.60

Model: IBS/ RBS LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
KR01	86.50	75.00	104.25
KR02	86.50	75.00	104.25
KR03	86.50	75.00	104.25
KR04	86.50	75.00	104.25
KR05	86.50	75.00	104.25
KR06	86.50	75.00	104.25
PB01	110.22	104.12	121.53
SH01	95.20	86.60	107.59
SH02	95.20	86.60	107.59
SH03	95.20	86.60	107.59
SH04	95.20	86.60	107.59
SH05	95.20	86.60	107.59
SH06	95.20	86.60	107.59
001	94.00	91.00	100.34
002	93.00	83.20	107.84
003	90.10	82.10	102.01
004	94.60	90.60	107.48

Model: IBS/ RBS LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Groep	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
KR01	RBS	Kraan werkzaamheden	175261.27	460986.02	0.00	1.00	Normale puntbron	0.00	360.00	13.01	--	--	33.80	72.90	79.00	91.20	94.50
KR02	RBS	Kraan werkzaamheden	175310.92	460990.89	0.00	1.00	Normale puntbron	0.00	360.00	13.01	--	--	33.80	72.90	79.00	91.20	94.50
KR03	RBS	Kraan werkzaamheden	175319.51	460970.34	0.00	1.00	Normale puntbron	0.00	360.00	13.01	--	--	33.80	72.90	79.00	91.20	94.50
KR04	RBS	Kraan werkzaamheden	175315.38	460957.79	0.00	1.00	Normale puntbron	0.00	360.00	13.01	--	--	33.80	72.90	79.00	91.20	94.50
KR05	RBS	Kraan werkzaamheden	175282.94	461008.49	0.00	1.00	Normale puntbron	0.00	360.00	13.01	--	--	33.80	72.90	79.00	91.20	94.50
KR06	IBS	Kraan werkzaamheden bij breker	175301.35	460959.37	0.00	1.00	Normale puntbron	0.00	360.00	1.76	--	--	33.80	72.90	79.00	91.20	94.50
PB01	IBS	Puinbreker	175306.78	460959.35	0.00	2.00	Normale puntbron	0.00	360.00	1.76	--	--	78.73	96.88	108.26	106.03	109.03
SH01	RBS	Shovel werkzaamheden	175255.88	460984.00	0.00	1.00	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79	--	--	64.80	86.90	95.10	93.00	95.10
SH02	RBS	Shovel werkzaamheden	175303.34	460990.56	0.00	1.00	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79	--	--	64.80	86.90	95.10	93.00	95.10
SH03	RBS	Shovel werkzaamheden	175328.10	460971.69	0.00	1.00	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79	--	--	64.80	86.90	95.10	93.00	95.10
SH04	RBS	Shovel werkzaamheden	175312.61	460952.66	0.00	1.00	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79	--	--	64.80	86.90	95.10	93.00	95.10
SH05	RBS	Shovel werkzaamheden	175279.15	461005.58	0.00	1.00	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79	--	--	64.80	86.90	95.10	93.00	95.10
SH06	IBS	Shovel werkzaamheden bij breker	175307.32	460962.29	0.00	1.00	Normale puntbron	0.00	360.00	1.76	--	--	64.80	86.90	95.10	93.00	95.10
001	RBS	Spuiten op wasplaats	175305.61	460947.16	0.00	1.00	Normale puntbron	0.00	360.00	6.02	--	--	38.00	50.00	74.00	84.00	92.00
002	RBS	Wisselen containers	175283.95	460992.16	0.00	1.00	Normale puntbron	0.00	360.00	16.81	--	--	63.30	74.40	79.90	85.50	99.40
003	RBS	Vrachtwagen op weegbrug	175269.48	460931.09	0.00	1.00	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79	16.83	19.84	69.00	75.30	75.20	81.90	89.60
004	RBS	Manoeuvreren werktuigen	175270.33	460956.53	0.00	1.00	Normale puntbron	0.00	360.00	16.81	--	--	67.60	80.60	86.60	90.60	94.60

Model: IBS/ RBS LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
KR01	96.80	91.40	82.50	71.00	100.25	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	37.80	76.90	83.00	95.20	98.50	100.80	95.40
KR02	96.80	91.40	82.50	71.00	100.25	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	37.80	76.90	83.00	95.20	98.50	100.80	95.40
KR03	96.80	91.40	82.50	71.00	100.25	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	37.80	76.90	83.00	95.20	98.50	100.80	95.40
KR04	96.80	91.40	82.50	71.00	100.25	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	37.80	76.90	83.00	95.20	98.50	100.80	95.40
KR05	96.80	91.40	82.50	71.00	100.25	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	37.80	76.90	83.00	95.20	98.50	100.80	95.40
KR06	96.80	91.40	82.50	71.00	100.25	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	-4.00	37.80	76.90	83.00	95.20	98.50	100.80	95.40
PB01	108.47	107.94	104.22	98.12	115.53	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	-6.00	84.73	102.88	114.26	112.03	115.03	114.47	113.94
SH01	96.80	95.10	90.20	81.60	102.59	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	69.80	91.90	100.10	98.00	100.10	101.80	100.10
SH02	96.80	95.10	90.20	81.60	102.59	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	69.80	91.90	100.10	98.00	100.10	101.80	100.10
SH03	96.80	95.10	90.20	81.60	102.59	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	69.80	91.90	100.10	98.00	100.10	101.80	100.10
SH04	96.80	95.10	90.20	81.60	102.59	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	69.80	91.90	100.10	98.00	100.10	101.80	100.10
SH05	96.80	95.10	90.20	81.60	102.59	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	69.80	91.90	100.10	98.00	100.10	101.80	100.10
SH06	96.80	95.10	90.20	81.60	102.59	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	69.80	91.90	100.10	98.00	100.10	101.80	100.10
001	92.00	90.00	92.00	89.00	98.34	-2.00	-2.00	-2.00	-2.00	-2.00	-2.00	-2.00	-2.00	-2.00	40.00	52.00	76.00	86.00	94.00	94.00	92.00
002	97.80	95.20	88.00	78.20	102.84	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	68.30	79.40	84.90	90.50	104.40	102.80	100.20
003	93.90	90.20	85.10	77.10	97.01	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	74.00	80.30	80.20	86.90	94.60	98.90	95.20
004	98.60	96.60	89.60	85.60	102.48	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	72.60	85.60	91.60	95.60	99.60	103.60	101.60

Model: IBS/ RBS LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
KR01	86.50	75.00	104.25
KR02	86.50	75.00	104.25
KR03	86.50	75.00	104.25
KR04	86.50	75.00	104.25
KR05	86.50	75.00	104.25
KR06	86.50	75.00	104.25
PB01	110.22	104.12	121.53
SH01	95.20	86.60	107.59
SH02	95.20	86.60	107.59
SH03	95.20	86.60	107.59
SH04	95.20	86.60	107.59
SH05	95.20	86.60	107.59
SH06	95.20	86.60	107.59
001	94.00	91.00	100.34
002	93.00	83.20	107.84
003	90.10	82.10	102.01
004	94.60	90.60	107.48

Model: IBS/ RBS LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63
PW01	Personenwagens personeel	175248.60	460936.99	175260.39	460919.47	1.00	Relatief	5	5	5	10	25.00	59.80	71.60
PW02	Personenwagens personeel	175260.39	460919.47	175292.87	460910.89	1.00	Relatief	3	3	3	10	25.00	59.80	71.60
PW03	Personenwagens met aanhanger	175262.75	460918.29	175261.90	460918.80	1.00	Relatief	10	--	--	10	25.00	59.80	71.60
VW01	Vrachtwagens aan/afvoer zand, puin etc	175310.43	460955.54	175284.39	461008.06	1.00	Relatief	25	--	--	10	25.00	69.00	78.00
VW02	Vrachtwagens materieel/containers	175260.05	460919.81	175260.39	460919.47	1.00	Relatief	5	--	--	10	25.00	69.00	78.00
VW03	Vrachtwagen vertrek/aankomst (a/n)	175261.39	460919.27	175250.87	460978.46	1.00	Relatief	--	3	3	10	25.00	69.00	78.00

Model: IBS/ RBS LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

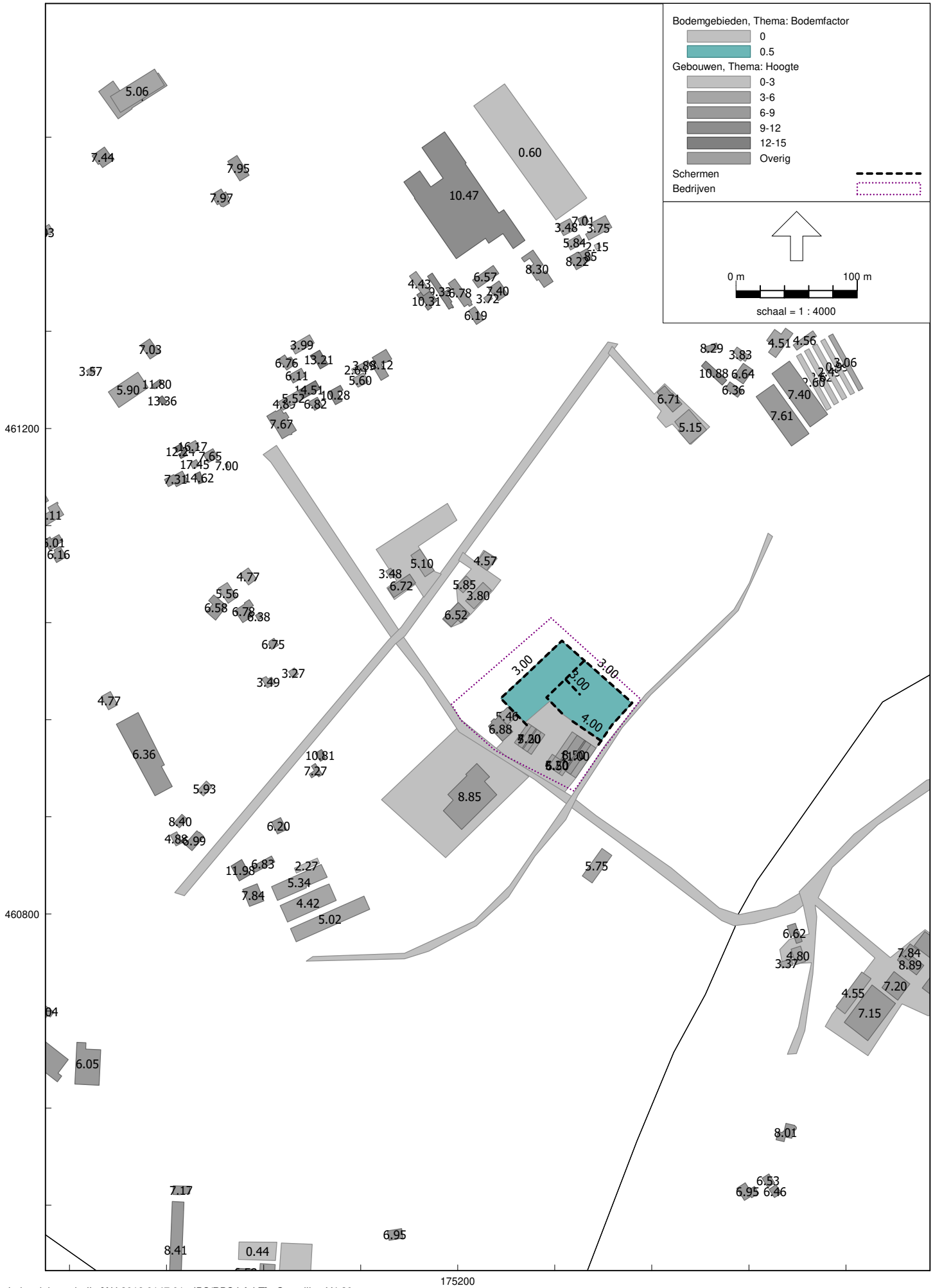
Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
PW01	79.50	78.60	82.80	83.50	82.60	78.00	70.00	89.28	-9.00	-9.00	-9.00	-9.00	-9.00	-9.00	-9.00	-9.00	-9.00	68.80	80.60	88.50	87.60
PW02	79.50	78.60	82.80	83.50	82.60	78.00	70.00	89.28	-9.00	-9.00	-9.00	-9.00	-9.00	-9.00	-9.00	-9.00	-9.00	68.80	80.60	88.50	87.60
PW03	79.50	78.60	82.80	83.50	82.60	78.00	70.00	89.28	-9.00	-9.00	-9.00	-9.00	-9.00	-9.00	-9.00	-9.00	-9.00	68.80	80.60	88.50	87.60
VW01	83.00	92.00	100.00	98.00	91.00	84.00	87.00	103.05	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	74.00	83.00	88.00	97.00
VW02	83.00	92.00	100.00	98.00	91.00	84.00	87.00	103.05	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	74.00	83.00	88.00	97.00
VW03	83.00	92.00	100.00	98.00	91.00	84.00	87.00	103.05	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	74.00	83.00	88.00	97.00

Model: IBS/ RBS LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

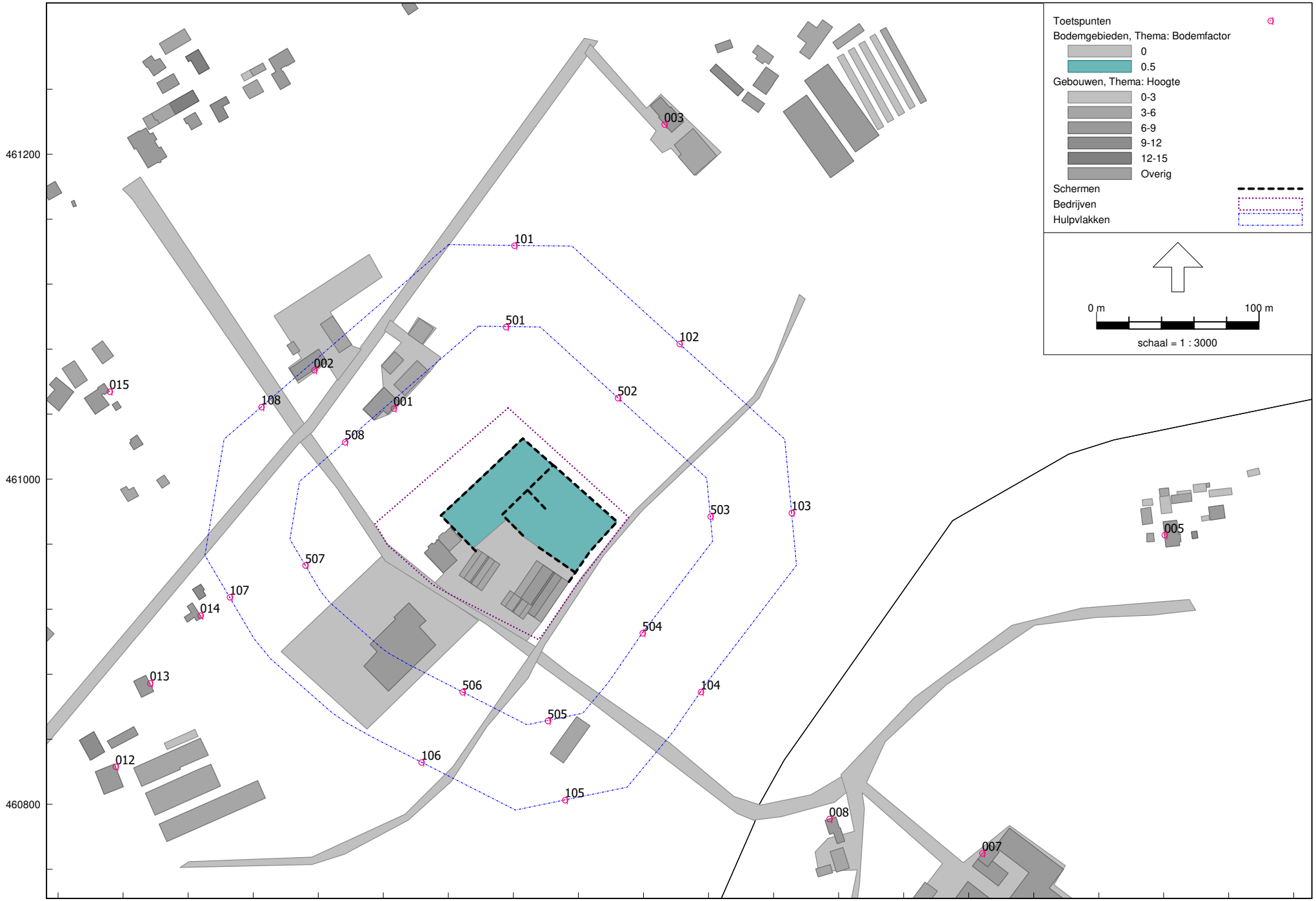
Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
PW01	91.80	92.50	91.60	87.00	79.00	98.28	RBS
PW02	91.80	92.50	91.60	87.00	79.00	98.28	RBS
PW03	91.80	92.50	91.60	87.00	79.00	98.28	RBS
VW01	105.00	103.00	96.00	89.00	92.00	108.05	RBS
VW02	105.00	103.00	96.00	89.00	92.00	108.05	RBS
VW03	105.00	103.00	96.00	89.00	92.00	108.05	RBS

Bijlage 2

Titel Modelgegevens


Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0
0.5
Gebouwen, Thema: Hoogte
0-3
3-6
6-9
9-12
12-15
Overig
Schermen
Bedrijven
0 m
100 m
schaal = 1 : 4000
461200
460800
175200
3.00
4.00
10.47
0.60


Bodemgebieden, Thema: Bodemfactor
0
0.5
Gebouwen, Thema: Hoogte
0-3
3-6
6-9
9-12
12-15
Overig
Schermen
Bedrijven
0 m
80 m
schaal = 1 : 2000
461200
461000
460800
175200
175400
6.82
5.10
3.48
6.72
4.57
5.85
3.80
6.52
3.00
3.00
3.00
4.00
5.46
6.88
10.81
7.27
8.85
2.27
4.42
5.02
5.75



Industrielawaai - IL, [AH.2018.0147.01 - IBS/RBS LArLT] , Geomilieu V4.30

AH.2018.0147
Mulder KWB

Bijlage 2
Rekenmodel

Model: IBS/RBS LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Dwarsgraafsweg 19/19A	175206.32	461043.56	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
002	Laageinderweg 55/55B	175157.43	461067.25	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
003	Dwarsgraafsweg 17	175372.88	461218.34	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
004	Dwarsgraafsweg 11/13	175718.92	461215.77	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
005	Westerhuisweg 24	175680.39	460965.82	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
006	Westerhuisweg 15	175897.25	460917.84	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
007	Westerhuisweg 19/19A	175568.36	460769.94	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
008	Westerhuisweg 27	175474.37	460791.09	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
009	Westerhuisweg 21	175470.31	460626.79	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
010	Laageinderweg 69	175151.45	460540.51	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
011	Laageinderweg 58	174979.18	460575.68	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
012	Laageinderweg 61	175035.35	460823.21	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
013	Laageinderweg 59	175056.50	460874.55	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
014	Laageinderweg 59A	175087.51	460916.30	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
015	Laageinderweg 42	175031.66	461053.99	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
501	50 meterpunt	175275.32	461093.81	0.00	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
502	50 meterpunt	175344.20	461050.15	0.00	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
503	50 meterpunt	175401.13	460977.15	0.00	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
504	50 meterpunt	175359.44	460905.49	0.00	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
505	50 meterpunt	175301.06	460851.53	0.00	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
506	50 meterpunt	175248.66	460869.17	0.00	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
507	50 meterpunt	175151.98	460947.12	0.00	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
508	50 meterpunt	175176.34	461022.87	0.00	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
101	100 meterpunt	175280.54	461143.85	0.00	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
102	100 meterpunt	175382.13	461083.39	0.00	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
103	100 meterpunt	175451.14	460979.33	0.00	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
104	100 meterpunt	175395.18	460869.27	0.00	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
105	100 meterpunt	175311.62	460802.65	0.00	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
106	100 meterpunt	175223.43	460825.91	0.00	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
107	100 meterpunt	175105.50	460927.52	0.00	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
108	100 meterpunt	175124.96	461044.50	0.00	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja

Model: IBS/RBS LArLT
Groep: IBS
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Oppervlak	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
	0203100000439911	175240.67	460955.56	5.46	5.46	0.00	110.74	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB
	0203100000440399	175233.91	460962.82	6.88	6.88	0.00	203.04	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB
001	Opslag	175246.68	460941.01	4.00	4.00	0.00	332.79	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB
002	Opslag dak	175257.47	460933.60	5.60	5.60	0.00	186.38	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0 dB
003	Opslag Nok	175253.26	460936.60	7.20	7.20	0.00	20.25	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	2 dB
004	Werkplaats	175297.22	460912.04	6.00	6.00	0.00	708.33	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB
005	Werkplaats dak	175281.77	460922.72	8.50	8.50	0.00	403.69	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0 dB
006	Werkplaats nok	175305.46	460942.27	11.00	11.00	0.00	33.12	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	2 dB
007	Kantoor	175278.00	460931.52	4.00	4.00	0.00	164.82	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB
008	Kantoor dak	175280.54	460929.66	5.20	5.20	0.00	103.05	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0 dB
009	Kantoor nok	175284.88	460926.59	6.50	6.50	0.00	7.44	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	2 dB

Model: IBS/RBS LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
1001	Opslag zand/grind	0.50
1002	Erfverharding	0.00
1003	Erfverharding	0.00
1004	Westerhuisweg	0.00
1005	Laageinderweg/Dwarsgraafweg	0.00
1006	beek	0.00
1007	erf	0.00
1008	erf	0.00
1009	erf	0.00
1010	westerhuisweg	0.00

Model: IBS/RBS LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	Hdef.	Lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
202	Keerwand	Polylijn	175289.05	460993.12	175300.58	460980.90	3.00	Relatief	16.80	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
201	Keerwand	Polylijn	175285.93	460965.33	175313.99	460936.51	3.00	Relatief	162.07	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
201	Keerwand	Polylijn	175318.31	460942.55	175294.20	460959.09	4.00	Relatief	29.24	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103	Keerwand	Polylijn	175256.94	460955.69	175304.73	461008.48	3.00	Relatief	125.09	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: IBS/RBS LArLT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
202	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
201	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
201	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
103	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 3

Titel	Rekenresultaten LArLT

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS/RBS LArLT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Dwarsgraafsweg 19/19A	1.50	40.36	21.59	18.58	40.36	60.81
001_B	Dwarsgraafsweg 19/19A	5.00	44.87	27.71	24.70	44.87	65.17
002_A	Laageinderweg 55/55B	1.50	34.64	17.88	14.87	34.64	57.45
002_B	Laageinderweg 55/55B	5.00	37.51	21.22	18.21	37.51	59.95
003_A	Dwarsgraafsweg 17	1.50	34.46	17.64	14.63	34.46	55.69
003_B	Dwarsgraafsweg 17	5.00	36.27	20.36	17.35	36.27	57.66
004_A	Dwarsgraafsweg 11/13	1.50	19.83	-2.60	-5.61	19.83	39.33
004_B	Dwarsgraafsweg 11/13	5.00	21.08	0.13	-2.88	21.08	40.58
005_A	Westerhuisweg 24	1.50	25.88	4.01	1.00	25.88	45.85
005_B	Westerhuisweg 24	5.00	30.17	10.20	7.19	30.17	51.41
006_A	Westerhuisweg 15	1.50	23.34	3.02	0.01	23.34	44.96
006_B	Westerhuisweg 15	5.00	24.63	5.47	2.46	24.63	47.11
007_A	Westerhuisweg 19/19A	1.50	30.96	11.37	8.36	30.96	51.20
007_B	Westerhuisweg 19/19A	5.00	32.63	13.94	10.93	32.63	53.24
008_A	Westerhuisweg 27	1.50	32.51	15.30	12.29	32.51	53.78
008_B	Westerhuisweg 27	5.00	34.26	17.38	14.37	34.26	55.31
009_A	Westerhuisweg 21	1.50	28.47	11.82	8.81	28.47	48.80
009_B	Westerhuisweg 21	5.00	30.21	15.31	12.30	30.21	51.84
010_A	Laageinderweg 69	1.50	27.49	13.30	10.29	27.49	50.18
010_B	Laageinderweg 69	5.00	28.99	15.44	12.43	28.99	52.40
011_A	Laageinderweg 58	1.50	24.75	11.81	8.80	24.75	48.12
011_B	Laageinderweg 58	5.00	26.52	14.00	10.99	26.52	50.56
012_A	Laageinderweg 61	1.50	32.30	13.30	10.29	32.30	53.17
012_B	Laageinderweg 61	5.00	32.72	14.28	11.27	32.72	53.73
013_A	Laageinderweg 59	1.50	32.11	13.09	10.08	32.11	52.95
013_B	Laageinderweg 59	5.00	34.34	15.31	12.30	34.34	54.85
014_A	Laageinderweg 59A	1.50	34.49	22.27	19.26	34.49	57.01
014_B	Laageinderweg 59A	5.00	36.87	24.72	21.71	36.87	59.25
015_A	Laageinderweg 42	1.50	35.57	14.54	11.53	35.57	54.88
015_B	Laageinderweg 42	5.00	36.21	16.76	13.75	36.21	56.07
101_A	100 meterpunt	5.00	40.54	23.63	20.62	40.54	61.20
102_A	100 meterpunt	5.00	43.08	26.12	23.11	43.08	63.03
103_A	100 meterpunt	5.00	40.30	20.79	17.78	40.30	60.20
104_A	100 meterpunt	5.00	40.25	21.16	18.15	40.25	59.41
105_A	100 meterpunt	5.00	37.57	26.46	23.45	37.57	59.92
106_A	100 meterpunt	5.00	39.86	28.58	25.57	39.86	63.34
107_A	100 meterpunt	5.00	38.48	26.75	23.74	38.48	60.47
108_A	100 meterpunt	5.00	40.02	22.33	19.32	40.02	60.59
501_A	50 meterpunt	5.00	44.89	27.28	24.27	44.89	64.54
502_A	50 meterpunt	5.00	48.21	29.82	26.81	48.21	66.54
503_A	50 meterpunt	5.00	45.29	24.59	21.58	45.29	63.73
504_A	50 meterpunt	5.00	45.78	24.51	21.50	45.78	63.29
505_A	50 meterpunt	5.00	42.19	31.97	28.96	42.19	64.27
506_A	50 meterpunt	5.00	44.87	35.96	32.95	44.87	67.88
507_A	50 meterpunt	5.00	41.94	28.63	25.62	41.94	63.01
508_A	50 meterpunt	5.00	43.91	26.41	23.40	43.91	64.02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS/RBS LArLT
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Dwarsgraafsweg 19/19A	1.50	54.48	21.59	18.58	54.48	63.32
001_B	Dwarsgraafsweg 19/19A	5.00	57.59	27.71	24.70	57.59	66.72
002_A	Laageinderweg 55/55B	1.50	46.32	17.88	14.87	46.32	58.51
002_B	Laageinderweg 55/55B	5.00	49.74	21.22	18.21	49.74	61.01
003_A	Dwarsgraafsweg 17	1.50	50.39	17.64	14.63	50.39	59.07
003_B	Dwarsgraafsweg 17	5.00	51.64	20.36	17.35	51.64	60.34
004_A	Dwarsgraafsweg 11/13	1.50	36.82	-2.60	-5.61	36.82	44.65
004_B	Dwarsgraafsweg 11/13	5.00	35.54	0.13	-2.88	35.54	44.03
005_A	Westerhuisweg 24	1.50	41.89	4.01	1.00	41.89	50.12
005_B	Westerhuisweg 24	5.00	46.89	10.20	7.19	46.89	55.07
006_A	Westerhuisweg 15	1.50	39.64	3.02	0.01	39.64	48.52
006_B	Westerhuisweg 15	5.00	41.33	5.47	2.46	41.33	50.27
007_A	Westerhuisweg 19/19A	1.50	44.86	11.37	8.36	44.86	54.06
007_B	Westerhuisweg 19/19A	5.00	47.37	13.94	10.93	47.37	56.08
008_A	Westerhuisweg 27	1.50	45.39	15.30	12.29	45.39	55.68
008_B	Westerhuisweg 27	5.00	48.45	17.38	14.37	48.45	57.54
009_A	Westerhuisweg 21	1.50	38.71	11.82	8.81	38.71	50.19
009_B	Westerhuisweg 21	5.00	40.24	15.31	12.30	40.24	52.77
010_A	Laageinderweg 69	1.50	37.78	13.30	10.29	37.78	51.06
010_B	Laageinderweg 69	5.00	39.24	15.44	12.43	39.24	53.09
011_A	Laageinderweg 58	1.50	33.51	11.81	8.80	33.51	48.65
011_B	Laageinderweg 58	5.00	34.89	14.00	10.99	34.89	50.95
012_A	Laageinderweg 61	1.50	36.88	13.30	10.29	36.88	53.44
012_B	Laageinderweg 61	5.00	37.89	14.28	11.27	37.89	54.01
013_A	Laageinderweg 59	1.50	42.17	13.09	10.08	42.17	54.12
013_B	Laageinderweg 59	5.00	43.95	15.31	12.30	43.95	55.83
014_A	Laageinderweg 59A	1.50	41.87	22.27	19.26	41.87	57.42
014_B	Laageinderweg 59A	5.00	43.35	24.72	21.71	43.35	59.53
015_A	Laageinderweg 42	1.50	48.27	14.54	11.53	48.27	57.56
015_B	Laageinderweg 42	5.00	48.11	16.76	13.75	48.11	57.94
101_A	100 meterpunt	5.00	55.79	23.63	20.62	55.79	63.90
102_A	100 meterpunt	5.00	58.08	26.12	23.11	58.08	65.69
103_A	100 meterpunt	5.00	57.73	20.79	17.78	57.73	64.22
104_A	100 meterpunt	5.00	56.21	21.16	18.15	56.21	62.78
105_A	100 meterpunt	5.00	46.02	26.46	23.45	46.02	60.33
106_A	100 meterpunt	5.00	45.75	28.58	25.57	45.75	63.50
107_A	100 meterpunt	5.00	44.55	26.75	23.74	44.55	60.73
108_A	100 meterpunt	5.00	52.53	22.33	19.32	52.53	62.26
501_A	50 meterpunt	5.00	59.34	27.28	24.27	59.34	67.03
502_A	50 meterpunt	5.00	62.87	29.82	26.81	62.87	69.27
503_A	50 meterpunt	5.00	62.90	24.59	21.58	62.90	68.01
504_A	50 meterpunt	5.00	63.09	24.51	21.50	63.09	67.33
505_A	50 meterpunt	5.00	50.38	31.97	28.96	50.38	64.59
506_A	50 meterpunt	5.00	50.69	35.96	32.95	50.69	68.02
507_A	50 meterpunt	5.00	48.65	28.63	25.62	48.65	63.35
508_A	50 meterpunt	5.00	56.27	26.41	23.40	56.27	65.58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS/RBS LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - Dwarsgraafsweg 19/19A
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Dwarsgraafsweg 19/19A	1.50	54.48	21.59	18.58	54.48	63.32
PB01	Puinbreker	2.00	53.98	--	--	53.98	59.40
SH06	Shovel werkzaamheden bij breker	1.00	41.54	--	--	41.54	47.34
KR06	Kraan werkzaamheden bij breker	1.00	37.01	--	--	37.01	42.79
SH03	Shovel werkzaamheden	1.00	32.75	--	--	32.75	47.66
SH04	Shovel werkzaamheden	1.00	32.50	--	--	32.50	47.40
SH05	Shovel werkzaamheden	1.00	32.00	--	--	32.00	46.27
001	Spuiten op wasplaats	1.00	31.17	--	--	31.17	41.29
SH01	Shovel werkzaamheden	1.00	29.34	--	--	29.34	43.52
VW01	Vrachtwagens aan/afvoer zand, puin etc	1.00	27.81	--	--	27.81	54.90
VW03	Vrachtwagen vertrek/aankomst (a/n)	1.00	--	20.72	17.71	27.71	51.98
004	Manoeuvreren werktuigen	1.00	27.66	--	--	27.66	48.31
KR03	Kraan werkzaamheden	1.00	26.79	--	--	26.79	43.87
KR04	Kraan werkzaamheden	1.00	26.69	--	--	26.69	43.80
SH02	Shovel werkzaamheden	1.00	25.74	--	--	25.74	40.40
KR05	Kraan werkzaamheden	1.00	24.42	--	--	24.42	40.95
002	Wisselen containers	1.00	23.17	--	--	23.17	43.64
VW02	Vrachtwagens materieel/containers	1.00	21.59	--	--	21.59	55.40
KR01	Kraan werkzaamheden	1.00	21.08	--	--	21.08	37.52
003	Vrachtwagen op weegbrug	1.00	19.72	13.68	10.67	20.67	34.54
KR02	Kraan werkzaamheden	1.00	18.70	--	--	18.70	35.64
PW03	Personenwagens met aanhanger	1.00	11.98	--	--	11.98	42.93
PW02	Personenwagens personeel	1.00	-1.82	2.95	-0.06	9.94	35.49
PW01	Personenwagens personeel	1.00	-4.17	0.60	-2.41	7.59	29.66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS/RBS LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_B - Dwarsgraafsweg 19/19A
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_B	Dwarsgraafsweg 19/19A	5.00	57.59	27.71	24.70	57.59	66.72
PB01	Puinbreker	2.00	56.83	--	--	56.83	60.92
SH06	Shovel werkzaamheden bij breker	1.00	46.28	--	--	46.28	50.73
KR06	Kraan werkzaamheden bij breker	1.00	42.47	--	--	42.47	46.87
SH05	Shovel werkzaamheden	1.00	37.29	--	--	37.29	49.43
001	Spuiten op wasplaats	1.00	35.95	--	--	35.95	44.80
SH03	Shovel werkzaamheden	1.00	35.44	--	--	35.44	49.11
SH04	Shovel werkzaamheden	1.00	35.30	--	--	35.30	48.94
VW03	Vrachtwagen vertrek/aankomst (a/n)	1.00	--	27.41	24.40	34.40	56.97
VW01	Vrachtwagens aan/afvoer zand, puin etc	1.00	34.12	--	--	34.12	59.63
004	Manoeuvreren werktuigen	1.00	33.09	--	--	33.09	52.12
SH01	Shovel werkzaamheden	1.00	32.56	--	--	32.56	44.48
002	Wisselen containers	1.00	32.33	--	--	32.33	50.92
KR05	Kraan werkzaamheden	1.00	32.18	--	--	32.18	46.63
KR04	Kraan werkzaamheden	1.00	30.93	--	--	30.93	46.78
KR03	Kraan werkzaamheden	1.00	30.43	--	--	30.43	46.21
SH02	Shovel werkzaamheden	1.00	29.36	--	--	29.36	42.44
VW02	Vrachtwagens materieel/containers	1.00	28.19	--	--	28.19	60.29
KR01	Kraan werkzaamheden	1.00	26.20	--	--	26.20	40.44
KR02	Kraan werkzaamheden	1.00	24.13	--	--	24.13	39.58
003	Vrachtwagen op weegbrug	1.00	21.66	15.62	12.61	22.61	35.12
PW03	Personenwagens met aanhanger	1.00	15.85	--	--	15.85	45.38
PW02	Personenwagens personeel	1.00	-0.10	4.67	1.66	11.66	36.04
PW01	Personenwagens personeel	1.00	-2.19	2.58	-0.43	9.57	30.23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS/RBS LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Laageinderweg 55/55B
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_A	Laageinderweg 55/55B	1.50	46.32	17.88	14.87	46.32	58.51
PB01	Puinbreker	2.00	45.63	--	--	45.63	51.44
SH06	Shovel werkzaamheden bij breker	1.00	34.21	--	--	34.21	40.29
KR06	Kraan werkzaamheden bij breker	1.00	28.61	--	--	28.61	34.68
001	Spuiten op wasplaats	1.00	28.30	--	--	28.30	38.66
SH04	Shovel werkzaamheden	1.00	26.32	--	--	26.32	41.46
004	Manoeuvreren werktuigen	1.00	24.99	--	--	24.99	46.01
SH01	Shovel werkzaamheden	1.00	24.90	--	--	24.90	39.72
VW01	Vrachtwagens aan/afvoer zand, puin etc	1.00	24.89	--	--	24.89	52.33
SH05	Shovel werkzaamheden	1.00	24.08	--	--	24.08	38.95
SH03	Shovel werkzaamheden	1.00	24.03	--	--	24.03	39.18
VW03	Vrachtwagen vertrek/aankomst (a/n)	1.00	--	16.92	13.91	23.91	48.60
VW02	Vrachtwagens materieel/containers	1.00	18.86	--	--	18.86	53.09
SH02	Shovel werkzaamheden	1.00	18.23	--	--	18.23	33.26
KR04	Kraan werkzaamheden	1.00	17.68	--	--	17.68	35.04
003	Vrachtwagen op weegbrug	1.00	16.65	10.61	7.60	17.60	31.73
KR05	Kraan werkzaamheden	1.00	15.09	--	--	15.09	32.20
KR03	Kraan werkzaamheden	1.00	14.94	--	--	14.94	32.29
002	Wisselen containers	1.00	14.08	--	--	14.08	35.04
KR01	Kraan werkzaamheden	1.00	11.16	--	--	11.16	28.22
KR02	Kraan werkzaamheden	1.00	9.56	--	--	9.56	26.84
PW03	Personenwagens met aanhanger	1.00	7.49	--	--	7.49	38.74
PW02	Personenwagens personeel	1.00	-10.07	-5.30	-8.31	1.69	27.45
PW01	Personenwagens personeel	1.00	-10.59	-5.82	-8.83	1.17	23.51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS/RBS LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_B - Laageinderweg 55/55B
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
002_B	Laageinderweg 55/55B	5.00	49.74	21.22	18.21	49.74	61.01
PB01	Puinbreker	2.00	48.99	--	--	48.99	53.85
SH06	Shovel werkzaamheden bij breker	1.00	38.24	--	--	38.24	43.36
KR06	Kraan werkzaamheden bij breker	1.00	34.11	--	--	34.11	39.20
001	Spuiten op wasplaats	1.00	30.74	--	--	30.74	40.19
004	Manoeuvreren werktuigen	1.00	28.92	--	--	28.92	48.83
VW01	Vrachtwagens aan/afvoer zand, puin etc	1.00	28.55	--	--	28.55	54.95
SH04	Shovel werkzaamheden	1.00	28.39	--	--	28.39	42.62
VW03	Vrachtwagen vertrek/aankomst (a/n)	1.00	--	20.64	17.63	27.63	51.24
SH03	Shovel werkzaamheden	1.00	27.20	--	--	27.20	41.46
SH05	Shovel werkzaamheden	1.00	26.66	--	--	26.66	40.25
SH01	Shovel werkzaamheden	1.00	26.14	--	--	26.14	39.60
VW02	Vrachtwagens materieel/containers	1.00	22.47	--	--	22.47	55.58
KR04	Kraan werkzaamheden	1.00	21.86	--	--	21.86	38.31
002	Wisselen containers	1.00	20.65	--	--	20.65	40.42
KR03	Kraan werkzaamheden	1.00	20.51	--	--	20.51	36.93
SH02	Shovel werkzaamheden	1.00	19.91	--	--	19.91	33.88
KR05	Kraan werkzaamheden	1.00	19.76	--	--	19.76	35.61
003	Vrachtwagen op weegbrug	1.00	18.00	11.96	8.95	18.95	32.09
KR02	Kraan werkzaamheden	1.00	14.04	--	--	14.04	30.30
KR01	Kraan werkzaamheden	1.00	13.46	--	--	13.46	29.19
PW03	Personenwagens met aanhanger	1.00	9.74	--	--	9.74	39.98
PW02	Personenwagens personeel	1.00	-8.91	-4.14	-7.15	2.85	27.72
PW01	Personenwagens personeel	1.00	-9.72	-4.95	-7.96	2.04	23.33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS/RBS LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Dwarsgraafsweg 17
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_A	Dwarsgraafsweg 17	1.50	50.39	17.64	14.63	50.39	59.07
PB01	Puinbreker	2.00	50.02	--	--	50.02	56.13
SH06	Shovel werkzaamheden bij breker	1.00	35.57	--	--	35.57	41.86
KR06	Kraan werkzaamheden bij breker	1.00	33.78	--	--	33.78	40.07
SH04	Shovel werkzaamheden	1.00	28.99	--	--	28.99	44.32
SH03	Shovel werkzaamheden	1.00	26.24	--	--	26.24	41.53
SH02	Shovel werkzaamheden	1.00	24.65	--	--	24.65	39.92
SH01	Shovel werkzaamheden	1.00	23.75	--	--	23.75	39.06
VW01	Vrachtwagens aan/afvoer zand, puin etc	1.00	22.88	--	--	22.88	50.59
VW03	Vrachtwagen vertrek/aankomst (a/n)	1.00	--	15.21	12.20	22.20	47.18
KR01	Kraan werkzaamheden	1.00	22.14	--	--	22.14	39.66
KR04	Kraan werkzaamheden	1.00	21.89	--	--	21.89	39.43
SH05	Shovel werkzaamheden	1.00	21.24	--	--	21.24	36.49
003	Vrachtwagen op weegbrug	1.00	19.91	13.87	10.86	20.86	35.29
KR03	Kraan werkzaamheden	1.00	19.86	--	--	19.86	37.38
KR02	Kraan werkzaamheden	1.00	17.95	--	--	17.95	35.43
004	Manoeuvreren werktuigen	1.00	16.66	--	--	16.66	38.03
002	Wisselen containers	1.00	15.37	--	--	15.37	36.67
VW02	Vrachtwagens materieel/containers	1.00	15.16	--	--	15.16	49.73
001	Spuiten op wasplaats	1.00	12.16	--	--	12.16	22.73
KR05	Kraan werkzaamheden	1.00	12.15	--	--	12.15	29.61
PW03	Personenwagens met aanhanger	1.00	3.67	--	--	3.67	35.20
PW02	Personenwagens personeel	1.00	-8.17	-3.40	-6.41	3.59	29.59
PW01	Personenwagens personeel	1.00	-13.26	-8.49	-11.50	-1.50	21.18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS/RBS LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_B - Dwarsgraafsweg 17
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
003_B	Dwarsgraafsweg 17	5.00	51.64	20.36	17.35	51.64	60.34
PB01	Puinbreker	2.00	51.22	--	--	51.22	56.67
SH06	Shovel werkzaamheden bij breker	1.00	37.63	--	--	37.63	43.25
KR06	Kraan werkzaamheden bij breker	1.00	35.33	--	--	35.33	40.97
SH04	Shovel werkzaamheden	1.00	30.01	--	--	30.01	44.70
SH03	Shovel werkzaamheden	1.00	27.01	--	--	27.01	41.60
SH01	Shovel werkzaamheden	1.00	25.89	--	--	25.89	40.53
SH02	Shovel werkzaamheden	1.00	25.75	--	--	25.75	40.28
VW01	Vrachtwagens aan/afvoer zand, puin etc	1.00	25.63	--	--	25.63	52.71
KR04	Kraan werkzaamheden	1.00	25.36	--	--	25.36	42.25
VW03	Vrachtwagen vertrek/aankomst (a/n)	1.00	--	18.16	15.15	25.15	49.50
KR01	Kraan werkzaamheden	1.00	24.86	--	--	24.86	41.71
003	Vrachtwagen op weegbrug	1.00	22.31	16.27	13.26	23.26	37.12
KR02	Kraan werkzaamheden	1.00	22.22	--	--	22.22	38.96
SH05	Shovel werkzaamheden	1.00	21.88	--	--	21.88	36.38
KR03	Kraan werkzaamheden	1.00	21.79	--	--	21.79	38.62
004	Manoeuvreren werktuigen	1.00	20.35	--	--	20.35	41.09
002	Wisselen containers	1.00	18.93	--	--	18.93	39.51
VW02	Vrachtwagens materieel/containers	1.00	18.03	--	--	18.03	51.96
001	Spuiten op wasplaats	1.00	14.56	--	--	14.56	24.51
KR05	Kraan werkzaamheden	1.00	14.45	--	--	14.45	31.15
PW03	Personenwagens met aanhanger	1.00	5.50	--	--	5.50	36.42
PW02	Personenwagens personeel	1.00	-6.97	-2.20	-5.21	4.79	30.24
PW01	Personenwagens personeel	1.00	-12.52	-7.75	-10.76	-0.76	21.37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS/RBS LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_A - Westerhuisweg 19/19A
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_A	Westerhuisweg 19/19A	1.50	44.86	11.37	8.36	44.86	54.06
PB01	Puinbreker	2.00	44.52	--	--	44.52	50.74
SH06	Shovel werkzaamheden bij breker	1.00	29.53	--	--	29.53	35.90
SH02	Shovel werkzaamheden	1.00	26.03	--	--	26.03	41.46
SH01	Shovel werkzaamheden	1.00	24.81	--	--	24.81	40.27
KR06	Kraan werkzaamheden bij breker	1.00	21.48	--	--	21.48	27.86
SH05	Shovel werkzaamheden	1.00	21.39	--	--	21.39	36.84
SH03	Shovel werkzaamheden	1.00	19.50	--	--	19.50	34.89
KR02	Kraan werkzaamheden	1.00	18.88	--	--	18.88	36.52
VW01	Vrachtwagens aan/afvoer zand, puin etc	1.00	17.43	--	--	17.43	45.24
VW03	Vrachtwagen vertrek/aankomst (a/n)	1.00	--	10.19	7.18	17.18	42.27
SH04	Shovel werkzaamheden	1.00	17.12	--	--	17.12	32.51
KR01	Kraan werkzaamheden	1.00	14.09	--	--	14.09	31.77
KR05	Kraan werkzaamheden	1.00	13.66	--	--	13.66	31.33
002	Wisselen containers	1.00	13.57	--	--	13.57	35.03
001	Spuiten op wasplaats	1.00	12.06	--	--	12.06	22.69
KR03	Kraan werkzaamheden	1.00	11.11	--	--	11.11	28.73
003	Vrachtwagen op weegbrug	1.00	9.55	3.51	0.50	10.50	24.97
VW02	Vrachtwagens materieel/containers	1.00	10.32	--	--	10.32	45.00
KR04	Kraan werkzaamheden	1.00	9.96	--	--	9.96	27.57
004	Manoeuvreren werktuigen	1.00	4.65	--	--	4.65	26.10
PW01	Personenwagens personeel	1.00	-7.24	-2.47	-5.48	4.52	27.25
PW02	Personenwagens personeel	1.00	-8.41	-3.64	-6.65	3.35	29.35
PW03	Personenwagens met aanhanger	1.00	-0.45	--	--	-0.45	31.14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS/RBS LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_B - Westerhuisweg 19/19A
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
007_B	Westerhuisweg 19/19A	5.00	47.37	13.94	10.93	47.37	56.08
PB01	Puinbreker	2.00	47.11	--	--	47.11	52.79
SH06	Shovel werkzaamheden bij breker	1.00	30.33	--	--	30.33	36.16
SH02	Shovel werkzaamheden	1.00	27.23	--	--	27.23	42.15
SH01	Shovel werkzaamheden	1.00	25.82	--	--	25.82	40.82
KR06	Kraan werkzaamheden bij breker	1.00	24.21	--	--	24.21	30.05
SH05	Shovel werkzaamheden	1.00	23.14	--	--	23.14	38.13
KR02	Kraan werkzaamheden	1.00	22.64	--	--	22.64	39.77
VW01	Vrachtwagens aan/afvoer zand, puin etc	1.00	20.72	--	--	20.72	48.03
VW03	Vrachtwagen vertrek/aankomst (a/n)	1.00	--	13.14	10.13	20.13	44.74
SH03	Shovel werkzaamheden	1.00	19.92	--	--	19.92	34.75
KR05	Kraan werkzaamheden	1.00	17.71	--	--	17.71	34.91
SH04	Shovel werkzaamheden	1.00	17.61	--	--	17.61	32.45
KR01	Kraan werkzaamheden	1.00	17.38	--	--	17.38	34.59
002	Wisselen containers	1.00	15.56	--	--	15.56	36.54
001	Spuiten op wasplaats	1.00	15.08	--	--	15.08	25.15
KR03	Kraan werkzaamheden	1.00	13.67	--	--	13.67	30.74
VW02	Vrachtwagens materieel/containers	1.00	12.88	--	--	12.88	47.09
KR04	Kraan werkzaamheden	1.00	12.50	--	--	12.50	29.56
003	Vrachtwagen op weegbrug	1.00	10.62	4.58	1.57	11.57	25.53
PW01	Personenwagens personeel	1.00	-5.76	-0.99	-4.00	6.00	28.23
004	Manoeuvreren werktuigen	1.00	5.67	--	--	5.67	26.63
PW02	Personenwagens personeel	1.00	-7.40	-2.63	-5.64	4.36	29.82
PW03	Personenwagens met aanhanger	1.00	1.19	--	--	1.19	32.26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS/RBS LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_A - Westerhuisweg 27
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_A	Westerhuisweg 27	1.50	45.39	15.30	12.29	45.39	55.68
PB01	Puinbreker	2.00	44.98	--	--	44.98	51.00
SH06	Shovel werkzaamheden bij breker	1.00	30.02	--	--	30.02	36.26
SH02	Shovel werkzaamheden	1.00	27.07	--	--	27.07	42.38
SH01	Shovel werkzaamheden	1.00	24.77	--	--	24.77	40.13
KR06	Kraan werkzaamheden bij breker	1.00	24.69	--	--	24.69	30.93
KR01	Kraan werkzaamheden	1.00	22.61	--	--	22.61	40.19
SH05	Shovel werkzaamheden	1.00	22.46	--	--	22.46	37.82
VW01	Vrachtwagens aan/afvoer zand, puin etc	1.00	21.32	--	--	21.32	49.01
VW03	Vrachtwagen vertrek/aankomst (a/n)	1.00	--	14.25	11.24	21.24	46.23
KR02	Kraan werkzaamheden	1.00	20.39	--	--	20.39	37.92
SH04	Shovel werkzaamheden	1.00	20.07	--	--	20.07	35.31
SH03	Shovel werkzaamheden	1.00	19.82	--	--	19.82	35.07
002	Wisselen containers	1.00	16.06	--	--	16.06	37.42
KR05	Kraan werkzaamheden	1.00	15.08	--	--	15.08	32.66
001	Spuiten op wasplaats	1.00	14.79	--	--	14.79	25.27
003	Vrachtwagen op weegbrug	1.00	12.92	6.88	3.87	13.87	28.21
VW02	Vrachtwagens materieel/containers	1.00	11.86	--	--	11.86	46.43
KR03	Kraan werkzaamheden	1.00	11.75	--	--	11.75	29.23
KR04	Kraan werkzaamheden	1.00	10.82	--	--	10.82	28.29
PW01	Personenwagens personeel	1.00	-3.27	1.50	-1.51	8.49	31.09
004	Manoeuvreren werktuigen	1.00	8.13	--	--	8.13	29.46
PW02	Personenwagens personeel	1.00	-5.06	-0.29	-3.30	6.70	32.55
PW03	Personenwagens met aanhanger	1.00	1.92	--	--	1.92	33.39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS/RBS LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_B - Westerhuisweg 27
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
008_B	Westerhuisweg 27	5.00	48.45	17.38	14.37	48.45	57.54
PB01	Puinbreker	2.00	48.15	--	--	48.15	53.44
SH06	Shovel werkzaamheden bij breker	1.00	30.86	--	--	30.86	36.37
SH02	Shovel werkzaamheden	1.00	28.43	--	--	28.43	43.08
KR06	Kraan werkzaamheden bij breker	1.00	27.64	--	--	27.64	33.16
SH01	Shovel werkzaamheden	1.00	25.70	--	--	25.70	40.46
SH05	Shovel werkzaamheden	1.00	24.82	--	--	24.82	39.58
KR01	Kraan werkzaamheden	1.00	24.20	--	--	24.20	41.17
VW01	Vrachtwagens aan/afvoer zand, puin etc	1.00	23.87	--	--	23.87	50.89
KR02	Kraan werkzaamheden	1.00	23.86	--	--	23.86	40.71
VW03	Vrachtwagen vertrek/aankomst (a/n)	1.00	--	16.58	13.57	23.57	47.93
SH04	Shovel werkzaamheden	1.00	20.43	--	--	20.43	34.91
SH03	Shovel werkzaamheden	1.00	20.16	--	--	20.16	34.66
KR05	Kraan werkzaamheden	1.00	19.82	--	--	19.82	36.79
002	Wisselen containers	1.00	17.95	--	--	17.95	38.68
001	Spuiten op wasplaats	1.00	17.78	--	--	17.78	27.49
003	Vrachtwagen op weegbrug	1.00	14.10	8.06	5.05	15.05	28.68
KR03	Kraan werkzaamheden	1.00	14.32	--	--	14.32	31.06
VW02	Vrachtwagens materieel/containers	1.00	13.94	--	--	13.94	47.87
KR04	Kraan werkzaamheden	1.00	13.33	--	--	13.33	30.04
PW01	Personenwagens personeel	1.00	-2.71	2.06	-0.95	9.05	30.98
004	Manoeuvreren werktuigen	1.00	8.83	--	--	8.83	29.50
PW02	Personenwagens personeel	1.00	-4.21	0.56	-2.45	7.55	32.64
PW03	Personenwagens met aanhanger	1.00	3.63	--	--	3.63	34.39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS/RBS LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 014_A - Laageinderweg 59A
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
014_A	Laageinderweg 59A	1.50	41.87	22.27	19.26	41.87	57.42
PB01	Puinbreker	2.00	40.39	--	--	40.39	46.37
SH06	Shovel werkzaamheden bij breker	1.00	31.68	--	--	31.68	37.88
003	Vrachtwagen op weegbrug	1.00	26.07	20.03	17.02	27.02	41.18
SH05	Shovel werkzaamheden	1.00	26.12	--	--	26.12	41.32
VW03	Vrachtwagen vertrek/aankomst (a/n)	1.00	--	17.97	14.96	24.96	49.73
SH01	Shovel werkzaamheden	1.00	24.33	--	--	24.33	39.43
002	Wisselen containers	1.00	24.16	--	--	24.16	45.38
SH03	Shovel werkzaamheden	1.00	24.08	--	--	24.08	39.36
004	Manoeuvreren werktuigen	1.00	24.07	--	--	24.07	45.21
VW01	Vrachtwagens aan/afvoer zand, puin etc	1.00	23.67	--	--	23.67	51.20
SH02	Shovel werkzaamheden	1.00	22.87	--	--	22.87	38.11
KR06	Kraan werkzaamheden bij breker	1.00	21.62	--	--	21.62	27.81
KR01	Kraan werkzaamheden	1.00	20.16	--	--	20.16	37.50
KR03	Kraan werkzaamheden	1.00	19.33	--	--	19.33	36.82
001	Spuiten op wasplaats	1.00	19.28	--	--	19.28	29.73
KR05	Kraan werkzaamheden	1.00	18.15	--	--	18.15	35.58
SH04	Shovel werkzaamheden	1.00	17.95	--	--	17.95	33.19
KR02	Kraan werkzaamheden	1.00	17.47	--	--	17.47	34.95
VW02	Vrachtwagens materieel/containers	1.00	16.68	--	--	16.68	51.02
PW01	Personenwagens personeel	1.00	2.26	7.03	4.02	14.02	36.34
KR04	Kraan werkzaamheden	1.00	12.94	--	--	12.94	30.41
PW03	Personenwagens met aanhanger	1.00	6.48	--	--	6.48	37.79
PW02	Personenwagens personeel	1.00	-10.72	-5.95	-8.96	1.04	26.78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS/RBS LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 014_B - Laageinderweg 59A
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
014_B	Laageinderweg 59A	5.00	43.35	24.72	21.71	43.35	59.53
PB01	Puinbreker	2.00	41.65	--	--	41.65	46.84
SH06	Shovel werkzaamheden bij breker	1.00	32.80	--	--	32.80	38.22
SH05	Shovel werkzaamheden	1.00	28.82	--	--	28.82	43.19
VW03	Vrachtwagen vertrek/aankomst (a/n)	1.00	--	21.80	18.79	28.79	52.64
003	Vrachtwagen op weegbrug	1.00	27.43	21.39	18.38	28.38	41.58
VW01	Vrachtwagens aan/afvoer zand, puin etc	1.00	26.89	--	--	26.89	53.54
002	Wisselen containers	1.00	26.45	--	--	26.45	46.84
004	Manoeuvreren werktuigen	1.00	25.74	--	--	25.74	45.95
KR01	Kraan werkzaamheden	1.00	25.69	--	--	25.69	42.10
SH03	Shovel werkzaamheden	1.00	25.66	--	--	25.66	40.23
SH01	Shovel werkzaamheden	1.00	25.49	--	--	25.49	39.63
SH02	Shovel werkzaamheden	1.00	23.93	--	--	23.93	38.41
KR05	Kraan werkzaamheden	1.00	23.75	--	--	23.75	40.37
KR06	Kraan werkzaamheden bij breker	1.00	23.44	--	--	23.44	28.82
KR03	Kraan werkzaamheden	1.00	22.29	--	--	22.29	39.04
KR02	Kraan werkzaamheden	1.00	21.89	--	--	21.89	38.63
001	Spuiten op wasplaats	1.00	21.51	--	--	21.51	31.17
VW02	Vrachtwagens materieel/containers	1.00	20.08	--	--	20.08	53.49
SH04	Shovel werkzaamheden	1.00	18.53	--	--	18.53	33.00
PW01	Personenwagens personeel	1.00	3.93	8.70	5.69	15.69	36.94
KR04	Kraan werkzaamheden	1.00	12.14	--	--	12.14	28.85
PW03	Personenwagens met aanhanger	1.00	8.17	--	--	8.17	38.56
PW02	Personenwagens personeel	1.00	-9.69	-4.92	-7.93	2.07	26.90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS/RBS LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 015_A - Laageinderweg 42
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
015_A	Laageinderweg 42	1.50	48.27	14.54	11.53	48.27	57.56
PB01	Puinbreker	2.00	47.71	--	--	47.71	53.87
KR06	Kraan werkzaamheden bij breker	1.00	33.56	--	--	33.56	39.88
SH06	Shovel werkzaamheden bij breker	1.00	33.51	--	--	33.51	39.84
001	Spuiten op wasplaats	1.00	28.79	--	--	28.79	39.38
SH03	Shovel werkzaamheden	1.00	28.58	--	--	28.58	43.96
SH04	Shovel werkzaamheden	1.00	27.45	--	--	27.45	42.82
SH05	Shovel werkzaamheden	1.00	25.64	--	--	25.64	40.93
SH01	Shovel werkzaamheden	1.00	25.18	--	--	25.18	40.44
SH02	Shovel werkzaamheden	1.00	22.75	--	--	22.75	38.09
VW01	Vrachtwagens aan/afvoer zand, puin etc	1.00	21.70	--	--	21.70	49.41
KR03	Kraan werkzaamheden	1.00	20.84	--	--	20.84	38.43
KR04	Kraan werkzaamheden	1.00	20.68	--	--	20.68	38.27
VW03	Vrachtwagen vertrek/aankomst (a/n)	1.00	--	12.99	9.98	19.98	44.94
KR05	Kraan werkzaamheden	1.00	19.33	--	--	19.33	36.85
004	Manoeuvreren werktuigen	1.00	17.11	--	--	17.11	38.44
KR02	Kraan werkzaamheden	1.00	16.64	--	--	16.64	34.21
002	Wisselen containers	1.00	15.81	--	--	15.81	37.14
003	Vrachtwagen op weegbrug	1.00	14.50	8.46	5.45	15.45	29.82
KR01	Kraan werkzaamheden	1.00	13.87	--	--	13.87	31.36
VW02	Vrachtwagens materieel/containers	1.00	13.60	--	--	13.60	48.12
PW01	Personenwagens personeel	1.00	-5.66	-0.89	-3.90	6.10	28.69
PW02	Personenwagens personeel	1.00	-6.12	-1.35	-4.36	5.64	31.59
PW03	Personenwagens met aanhanger	1.00	4.46	--	--	4.46	35.98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS/RBS LArLT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 015_B - Laageinderweg 42
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
015_B	Laageinderweg 42	5.00	48.11	16.76	13.75	48.11	57.94
PB01	Puinbreker	2.00	47.34	--	--	47.34	52.90
KR06	Kraan werkzaamheden bij breker	1.00	35.86	--	--	35.86	41.57
SH06	Shovel werkzaamheden bij breker	1.00	33.71	--	--	33.71	39.44
001	Spuiten op wasplaats	1.00	29.78	--	--	29.78	39.78
SH03	Shovel werkzaamheden	1.00	28.94	--	--	28.94	43.75
SH04	Shovel werkzaamheden	1.00	26.98	--	--	26.98	41.77
SH01	Shovel werkzaamheden	1.00	26.23	--	--	26.23	40.74
SH05	Shovel werkzaamheden	1.00	26.06	--	--	26.06	40.66
VW01	Vrachtwagens aan/afvoer zand, puin etc	1.00	24.13	--	--	24.13	51.18
KR04	Kraan werkzaamheden	1.00	22.75	--	--	22.75	39.76
VW03	Vrachtwagen vertrek/aankomst (a/n)	1.00	--	15.70	12.69	22.69	46.96
KR05	Kraan werkzaamheden	1.00	21.03	--	--	21.03	37.87
KR03	Kraan werkzaamheden	1.00	20.51	--	--	20.51	37.52
SH02	Shovel werkzaamheden	1.00	20.17	--	--	20.17	34.88
002	Wisselen containers	1.00	19.80	--	--	19.80	40.46
KR02	Kraan werkzaamheden	1.00	18.40	--	--	18.40	35.36
004	Manoeuvreren werktuigen	1.00	17.34	--	--	17.34	37.99
003	Vrachtwagen op weegbrug	1.00	15.11	9.07	6.06	16.06	29.78
VW02	Vrachtwagens materieel/containers	1.00	16.04	--	--	16.04	49.86
KR01	Kraan werkzaamheden	1.00	15.07	--	--	15.07	31.83
PW02	Personenwagens personeel	1.00	-4.35	0.42	-2.59	7.41	32.74
PW01	Personenwagens personeel	1.00	-4.36	0.41	-2.60	7.40	29.30
PW03	Personenwagens met aanhanger	1.00	5.34	--	--	5.34	36.23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Titel	Rekenresultaten LAmax

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS/ RBS LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Dwarsgraafsweg 19/19A	1.50	51.17	50.30	50.30
001_B	Dwarsgraafsweg 19/19A	5.00	58.06	55.24	55.24
002_A	Laageinderweg 55/55B	1.50	49.82	48.17	48.17
002_B	Laageinderweg 55/55B	5.00	53.19	51.49	51.49
003_A	Dwarsgraafsweg 17	1.50	44.78	42.49	42.49
003_B	Dwarsgraafsweg 17	5.00	46.34	45.02	45.02
004_A	Dwarsgraafsweg 11/13	1.50	30.94	22.01	22.01
004_B	Dwarsgraafsweg 11/13	5.00	31.35	25.22	25.22
005_A	Westerhuisweg 24	1.50	37.41	33.69	33.69
005_B	Westerhuisweg 24	5.00	41.59	40.53	40.53
006_A	Westerhuisweg 15	1.50	35.41	33.42	33.42
006_B	Westerhuisweg 15	5.00	38.36	36.27	36.27
007_A	Westerhuisweg 19/19A	1.50	41.82	38.59	38.59
007_B	Westerhuisweg 19/19A	5.00	43.28	40.41	40.41
008_A	Westerhuisweg 27	1.50	43.33	40.97	40.97
008_B	Westerhuisweg 27	5.00	45.84	43.33	43.33
009_A	Westerhuisweg 21	1.50	40.18	34.87	34.87
009_B	Westerhuisweg 21	5.00	44.00	41.48	41.48
010_A	Laageinderweg 69	1.50	39.57	37.53	37.53
010_B	Laageinderweg 69	5.00	42.73	40.63	40.63
011_A	Laageinderweg 58	1.50	36.36	36.28	36.28
011_B	Laageinderweg 58	5.00	39.48	39.38	39.38
012_A	Laageinderweg 61	1.50	43.61	39.12	39.12
012_B	Laageinderweg 61	5.00	43.10	40.93	40.93
013_A	Laageinderweg 59	1.50	42.13	39.59	39.59
013_B	Laageinderweg 59	5.00	44.27	42.12	42.12
014_A	Laageinderweg 59A	1.50	46.69	46.70	46.70
014_B	Laageinderweg 59A	5.00	49.58	49.57	49.57
015_A	Laageinderweg 42	1.50	44.37	41.29	41.29
015_B	Laageinderweg 42	5.00	45.81	44.09	44.09
101_A	100 meterpunt	5.00	49.83	49.94	49.94
102_A	100 meterpunt	5.00	52.18	50.02	50.02
103_A	100 meterpunt	5.00	51.18	49.08	49.08
104_A	100 meterpunt	5.00	49.93	44.80	44.80
105_A	100 meterpunt	5.00	53.57	53.83	53.83
106_A	100 meterpunt	5.00	55.16	52.92	52.92
107_A	100 meterpunt	5.00	50.85	50.82	50.82
108_A	100 meterpunt	5.00	50.88	50.42	50.42
501_A	50 meterpunt	5.00	54.83	53.40	53.40
502_A	50 meterpunt	5.00	56.52	53.53	53.53
503_A	50 meterpunt	5.00	56.05	52.45	52.45
504_A	50 meterpunt	5.00	56.10	51.17	51.17
505_A	50 meterpunt	5.00	60.23	58.69	58.69
506_A	50 meterpunt	5.00	61.06	61.27	61.27
507_A	50 meterpunt	5.00	54.72	54.63	54.63
508_A	50 meterpunt	5.00	54.78	54.73	54.73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS/ RBS LAmax
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Dwarsgraafsweg 19/19A	1.50	61.74	50.30	50.30
001_B	Dwarsgraafsweg 19/19A	5.00	64.59	55.24	55.24
002_A	Laageinderweg 55/55B	1.50	53.39	48.17	48.17
002_B	Laageinderweg 55/55B	5.00	56.75	51.49	51.49
003_A	Dwarsgraafsweg 17	1.50	57.78	42.49	42.49
003_B	Dwarsgraafsweg 17	5.00	58.98	45.02	45.02
004_A	Dwarsgraafsweg 11/13	1.50	44.16	22.01	22.01
004_B	Dwarsgraafsweg 11/13	5.00	42.80	25.22	25.22
005_A	Westerhuisweg 24	1.50	49.42	33.69	33.69
005_B	Westerhuisweg 24	5.00	54.43	40.53	40.53
006_A	Westerhuisweg 15	1.50	47.13	33.42	33.42
006_B	Westerhuisweg 15	5.00	48.85	36.27	36.27
007_A	Westerhuisweg 19/19A	1.50	52.28	38.59	38.59
007_B	Westerhuisweg 19/19A	5.00	54.87	40.41	40.41
008_A	Westerhuisweg 27	1.50	52.74	40.97	40.97
008_B	Westerhuisweg 27	5.00	55.91	43.33	43.33
009_A	Westerhuisweg 21	1.50	45.74	34.87	34.87
009_B	Westerhuisweg 21	5.00	47.17	41.48	41.48
010_A	Laageinderweg 69	1.50	45.01	37.53	37.53
010_B	Laageinderweg 69	5.00	46.48	40.63	40.63
011_A	Laageinderweg 58	1.50	40.36	36.28	36.28
011_B	Laageinderweg 58	5.00	41.68	39.38	39.38
012_A	Laageinderweg 61	1.50	43.61	39.12	39.12
012_B	Laageinderweg 61	5.00	43.77	40.93	40.93
013_A	Laageinderweg 59	1.50	49.15	39.59	39.59
013_B	Laageinderweg 59	5.00	50.69	42.12	42.12
014_A	Laageinderweg 59A	1.50	48.15	46.70	46.70
014_B	Laageinderweg 59A	5.00	49.58	49.57	49.57
015_A	Laageinderweg 42	1.50	55.47	41.29	41.29
015_B	Laageinderweg 42	5.00	55.10	44.09	44.09
101_A	100 meterpunt	5.00	63.10	49.94	49.94
102_A	100 meterpunt	5.00	65.41	50.02	50.02
103_A	100 meterpunt	5.00	65.15	49.08	49.08
104_A	100 meterpunt	5.00	63.75	44.80	44.80
105_A	100 meterpunt	5.00	53.57	53.83	53.83
106_A	100 meterpunt	5.00	55.16	52.92	52.92
107_A	100 meterpunt	5.00	50.85	50.82	50.82
108_A	100 meterpunt	5.00	59.61	50.42	50.42
501_A	50 meterpunt	5.00	66.69	53.40	53.40
502_A	50 meterpunt	5.00	70.12	53.53	53.53
503_A	50 meterpunt	5.00	70.32	52.45	52.45
504_A	50 meterpunt	5.00	70.61	51.17	51.17
505_A	50 meterpunt	5.00	60.23	58.69	58.69
506_A	50 meterpunt	5.00	61.06	61.27	61.27
507_A	50 meterpunt	5.00	55.01	54.63	54.63
508_A	50 meterpunt	5.00	63.38	54.73	54.73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS/ RBS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 001_A - Dwarsgraafsweg 19/19A
Groep: IBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Dwarsgraafsweg 19/19A	1.50	61.74	50.30	50.30
PB01	Puinbreker	2.00	61.74	--	--
VW02	Vrachtwagens materieel/containers	1.00	51.17	--	--
VW01	Vrachtwagens aan/afvoer zand, puin etc	1.00	50.76	--	--
004	Manoeuvreren werktuigen	1.00	49.47	--	--
SH03	Shovel werkzaamheden	1.00	48.54	--	--
SH06	Shovel werkzaamheden bij breker	1.00	48.30	--	--
SH04	Shovel werkzaamheden	1.00	48.29	--	--
SH05	Shovel werkzaamheden	1.00	47.79	--	--
SH01	Shovel werkzaamheden	1.00	45.13	--	--
002	Wisselen containers	1.00	44.98	--	--
KR03	Kraan werkzaamheden	1.00	43.80	--	--
KR04	Kraan werkzaamheden	1.00	43.70	--	--
PW03	Personenwagens met aanhanger	1.00	43.09	--	--
KR06	Kraan werkzaamheden bij breker	1.00	42.77	--	--
SH02	Shovel werkzaamheden	1.00	41.53	--	--
KR05	Kraan werkzaamheden	1.00	41.43	--	--
001	Spuiten op wasplaats	1.00	39.19	--	--
KR01	Kraan werkzaamheden	1.00	38.09	--	--
PW02	Personenwagens personeel	1.00	37.95	37.95	37.95
KR02	Kraan werkzaamheden	1.00	35.71	--	--
003	Vrachtwagen op weegbrug	1.00	35.51	35.51	35.51
PW01	Personenwagens personeel	1.00	34.67	34.67	34.67
VW03	Vrachtwagen vertrek/aankomst (a/n)	1.00	--	50.30	50.30
LAmax	(hoofdgroep)		61.74	50.30	50.30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS/ RBS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 001_B - Dwarsgraafsweg 19/19A
Groep: IBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Dwarsgraafsweg 19/19A	5.00	64.59	55.24	55.24
PB01	Puinbreker	2.00	64.59	--	--
VW02	Vrachtwagens materieel/containers	1.00	58.06	--	--
VW01	Vrachtwagens aan/afvoer zand, puin etc	1.00	57.02	--	--
004	Manoeuvreren werktuigen	1.00	54.90	--	--
002	Wisselen containers	1.00	54.14	--	--
SH05	Shovel werkzaamheden	1.00	53.08	--	--
SH06	Shovel werkzaamheden bij breker	1.00	53.04	--	--
SH03	Shovel werkzaamheden	1.00	51.23	--	--
SH04	Shovel werkzaamheden	1.00	51.09	--	--
KR05	Kraan werkzaamheden	1.00	49.19	--	--
SH01	Shovel werkzaamheden	1.00	48.35	--	--
KR06	Kraan werkzaamheden bij breker	1.00	48.23	--	--
KR04	Kraan werkzaamheden	1.00	47.94	--	--
KR03	Kraan werkzaamheden	1.00	47.44	--	--
PW03	Personenwagens met aanhanger	1.00	46.97	--	--
SH02	Shovel werkzaamheden	1.00	45.15	--	--
001	Spuiten op wasplaats	1.00	43.97	--	--
KR01	Kraan werkzaamheden	1.00	43.21	--	--
KR02	Kraan werkzaamheden	1.00	41.14	--	--
PW02	Personenwagens personeel	1.00	39.76	39.76	39.76
003	Vrachtwagen op weegbrug	1.00	37.45	37.45	37.45
PW01	Personenwagens personeel	1.00	36.65	36.65	36.65
VW03	Vrachtwagen vertrek/aankomst (a/n)	1.00	--	55.24	55.24
LAmax	(hoofdgroep)		64.59	55.24	55.24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS/ RBS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 002_A - Laageinderweg 55/55B
Groep: IBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Laageinderweg 55/55B	1.50	53.39	48.17	48.17
PB01	Puinbreker	2.00	53.39	--	--
VW01	Vrachtwagens aan/afvoer zand, puin etc	1.00	49.82	--	--
VW02	Vrachtwagens materieel/containers	1.00	49.02	--	--
004	Manoeuvreren werktuigen	1.00	46.80	--	--
SH04	Shovel werkzaamheden	1.00	42.11	--	--
SH06	Shovel werkzaamheden bij breker	1.00	40.97	--	--
SH01	Shovel werkzaamheden	1.00	40.69	--	--
SH05	Shovel werkzaamheden	1.00	39.87	--	--
SH03	Shovel werkzaamheden	1.00	39.82	--	--
PW03	Personenwagens met aanhanger	1.00	39.38	--	--
001	Spuiten op wasplaats	1.00	36.32	--	--
002	Wisselen containers	1.00	35.89	--	--
KR04	Kraan werkzaamheden	1.00	34.69	--	--
KR06	Kraan werkzaamheden bij breker	1.00	34.37	--	--
SH02	Shovel werkzaamheden	1.00	34.02	--	--
003	Vrachtwagen op weegbrug	1.00	32.44	32.44	32.44
KR05	Kraan werkzaamheden	1.00	32.10	--	--
KR03	Kraan werkzaamheden	1.00	31.95	--	--
PW02	Personenwagens personeel	1.00	29.42	29.42	29.42
PW01	Personenwagens personeel	1.00	28.25	28.25	28.25
KR01	Kraan werkzaamheden	1.00	28.17	--	--
KR02	Kraan werkzaamheden	1.00	26.57	--	--
VW03	Vrachtwagen vertrek/aankomst (a/n)	1.00	--	48.17	48.17
LAmax	(hoofdgroep)		53.39	48.17	48.17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS/ RBS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 002_B - Laageinderweg 55/55B
Groep: IBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Laageinderweg 55/55B	5.00	56.75	51.49	51.49
PB01	Puinbreker	2.00	56.75	--	--
VW01	Vrachtwagens aan/afvoer zand, puin etc	1.00	53.19	--	--
VW02	Vrachtwagens materieel/containers	1.00	52.92	--	--
004	Manoeuvreren werktuigen	1.00	50.73	--	--
SH06	Shovel werkzaamheden bij breker	1.00	45.00	--	--
SH04	Shovel werkzaamheden	1.00	44.18	--	--
SH03	Shovel werkzaamheden	1.00	42.99	--	--
002	Wisselen containers	1.00	42.46	--	--
SH05	Shovel werkzaamheden	1.00	42.45	--	--
SH01	Shovel werkzaamheden	1.00	41.93	--	--
PW03	Personenwagens met aanhanger	1.00	41.38	--	--
KR06	Kraan werkzaamheden bij breker	1.00	39.87	--	--
KR04	Kraan werkzaamheden	1.00	38.87	--	--
001	Spuiten op wasplaats	1.00	38.76	--	--
KR03	Kraan werkzaamheden	1.00	37.52	--	--
KR05	Kraan werkzaamheden	1.00	36.77	--	--
SH02	Shovel werkzaamheden	1.00	35.70	--	--
003	Vrachtwagen op weegbrug	1.00	33.79	33.79	33.79
KR02	Kraan werkzaamheden	1.00	31.05	--	--
KR01	Kraan werkzaamheden	1.00	30.47	--	--
PW02	Personenwagens personeel	1.00	30.33	30.33	30.33
PW01	Personenwagens personeel	1.00	29.12	29.12	29.12
VW03	Vrachtwagen vertrek/aankomst (a/n)	1.00	--	51.49	51.49
LAmax	(hoofdgroep)		56.75	51.49	51.49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS/ RBS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 003_A - Dwarsgraafsweg 17
Groep: IBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Dwarsgraafsweg 17	1.50	57.78	42.49	42.49
PB01	Puinbreker	2.00	57.78	--	--
SH04	Shovel werkzaamheden	1.00	44.78	--	--
VW01	Vrachtwagens aan/afvoer zand, puin etc	1.00	44.35	--	--
VW02	Vrachtwagens materieel/containers	1.00	42.41	--	--
SH06	Shovel werkzaamheden bij breker	1.00	42.33	--	--
SH03	Shovel werkzaamheden	1.00	42.03	--	--
SH02	Shovel werkzaamheden	1.00	40.44	--	--
KR06	Kraan werkzaamheden bij breker	1.00	39.54	--	--
SH01	Shovel werkzaamheden	1.00	39.54	--	--
KR01	Kraan werkzaamheden	1.00	39.15	--	--
KR04	Kraan werkzaamheden	1.00	38.90	--	--
004	Manoeuvreren werktuigen	1.00	38.47	--	--
002	Wisselen containers	1.00	37.18	--	--
SH05	Shovel werkzaamheden	1.00	37.03	--	--
KR03	Kraan werkzaamheden	1.00	36.87	--	--
003	Vrachtwagen op weegbrug	1.00	35.70	35.70	35.70
KR02	Kraan werkzaamheden	1.00	34.96	--	--
PW02	Personenwagens personeel	1.00	33.84	33.84	33.84
PW03	Personenwagens met aanhanger	1.00	32.79	--	--
KR05	Kraan werkzaamheden	1.00	29.16	--	--
PW01	Personenwagens personeel	1.00	25.58	25.58	25.58
001	Spuiten op wasplaats	1.00	20.18	--	--
VW03	Vrachtwagen vertrek/aankomst (a/n)	1.00	--	42.49	42.49
LAmax	(hoofdgroep)		57.78	42.49	42.49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS/ RBS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 003_B - Dwarsgraafsweg 17
Groep: IBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_B	Dwarsgraafsweg 17	5.00	58.98	45.02	45.02
PB01	Puinbreker	2.00	58.98	--	--
VW01	Vrachtwagens aan/afvoer zand, puin etc	1.00	46.34	--	--
SH04	Shovel werkzaamheden	1.00	45.80	--	--
VW02	Vrachtwagens materieel/containers	1.00	45.25	--	--
SH06	Shovel werkzaamheden bij breker	1.00	44.39	--	--
SH03	Shovel werkzaamheden	1.00	42.80	--	--
KR04	Kraan werkzaamheden	1.00	42.37	--	--
004	Manoeuvreren werktuigen	1.00	42.16	--	--
KR01	Kraan werkzaamheden	1.00	41.87	--	--
SH01	Shovel werkzaamheden	1.00	41.68	--	--
SH02	Shovel werkzaamheden	1.00	41.54	--	--
KR06	Kraan werkzaamheden bij breker	1.00	41.09	--	--
002	Wisselen containers	1.00	40.74	--	--
KR02	Kraan werkzaamheden	1.00	39.23	--	--
KR03	Kraan werkzaamheden	1.00	38.80	--	--
003	Vrachtwagen op weegbrug	1.00	38.10	38.10	38.10
SH05	Shovel werkzaamheden	1.00	37.67	--	--
PW02	Personenwagens personeel	1.00	35.07	35.07	35.07
PW03	Personenwagens met aanhanger	1.00	34.70	--	--
KR05	Kraan werkzaamheden	1.00	31.46	--	--
PW01	Personenwagens personeel	1.00	26.32	26.32	26.32
001	Spuiten op wasplaats	1.00	22.58	--	--
VW03	Vrachtwagen vertrek/aankomst (a/n)	1.00	--	45.02	45.02
LAmax	(hoofdgroep)		58.98	45.02	45.02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS/ RBS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 007_A - Westerhuisweg 19/19A
Groep: IBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	Westerhuisweg 19/19A	1.50	52.28	38.59	38.59
PB01	Puinbreker	2.00	52.28	--	--
SH02	Shovel werkzaamheden	1.00	41.82	--	--
SH01	Shovel werkzaamheden	1.00	40.60	--	--
VW01	Vrachtwagens aan/afvoer zand, puin etc	1.00	40.43	--	--
VW02	Vrachtwagens materieel/containers	1.00	39.27	--	--
SH05	Shovel werkzaamheden	1.00	37.18	--	--
SH06	Shovel werkzaamheden bij breker	1.00	36.29	--	--
KR02	Kraan werkzaamheden	1.00	35.89	--	--
002	Wisselen containers	1.00	35.38	--	--
SH03	Shovel werkzaamheden	1.00	35.29	--	--
SH04	Shovel werkzaamheden	1.00	32.91	--	--
PW01	Personenwagens personeel	1.00	31.60	31.60	31.60
KR01	Kraan werkzaamheden	1.00	31.10	--	--
PW02	Personenwagens personeel	1.00	31.00	31.00	31.00
KR05	Kraan werkzaamheden	1.00	30.67	--	--
PW03	Personenwagens met aanhanger	1.00	29.97	--	--
KR03	Kraan werkzaamheden	1.00	28.12	--	--
KR06	Kraan werkzaamheden bij breker	1.00	27.24	--	--
KR04	Kraan werkzaamheden	1.00	26.97	--	--
004	Manoeuvreren werktuigen	1.00	26.46	--	--
003	Vrachtwagen op weegbrug	1.00	25.34	25.34	25.34
001	Spuiten op wasplaats	1.00	20.08	--	--
VW03	Vrachtwagen vertrek/aankomst (a/n)	1.00	--	38.59	38.59
LAmax	(hoofdgroep)		52.28	38.59	38.59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS/ RBS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 007_B - Westerhuisweg 19/19A
Groep: IBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_B	Westerhuisweg 19/19A	5.00	54.87	40.41	40.41
PB01	Puinbreker	2.00	54.87	--	--
VW01	Vrachtwagens aan/afvoer zand, puin etc	1.00	43.28	--	--
SH02	Shovel werkzaamheden	1.00	43.02	--	--
VW02	Vrachtwagens materieel/containers	1.00	41.70	--	--
SH01	Shovel werkzaamheden	1.00	41.61	--	--
KR02	Kraan werkzaamheden	1.00	39.65	--	--
SH05	Shovel werkzaamheden	1.00	38.93	--	--
002	Wisselen containers	1.00	37.37	--	--
SH06	Shovel werkzaamheden bij breker	1.00	37.09	--	--
SH03	Shovel werkzaamheden	1.00	35.71	--	--
KR05	Kraan werkzaamheden	1.00	34.72	--	--
KR01	Kraan werkzaamheden	1.00	34.39	--	--
SH04	Shovel werkzaamheden	1.00	33.40	--	--
PW01	Personenwagens personeel	1.00	33.08	33.08	33.08
PW03	Personenwagens met aanhanger	1.00	32.28	--	--
PW02	Personenwagens personeel	1.00	32.26	32.26	32.26
KR03	Kraan werkzaamheden	1.00	30.68	--	--
KR06	Kraan werkzaamheden bij breker	1.00	29.97	--	--
KR04	Kraan werkzaamheden	1.00	29.51	--	--
004	Manoeuvreren werktuigen	1.00	27.48	--	--
003	Vrachtwagen op weegbrug	1.00	26.41	26.41	26.41
001	Spuiten op wasplaats	1.00	23.10	--	--
VW03	Vrachtwagen vertrek/aankomst (a/n)	1.00	--	40.41	40.41
LAmax	(hoofdgroep)		54.87	40.41	40.41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS/ RBS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 008_A - Westerhuisweg 27
Groep: IBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	Westerhuisweg 27	1.50	52.74	40.97	40.97
PB01	Puinbreker	2.00	52.74	--	--
VW01	Vrachtwagens aan/afvoer zand, puin etc	1.00	43.33	--	--
SH02	Shovel werkzaamheden	1.00	42.86	--	--
SH01	Shovel werkzaamheden	1.00	40.56	--	--
VW02	Vrachtwagens materieel/containers	1.00	40.11	--	--
KR01	Kraan werkzaamheden	1.00	39.62	--	--
SH05	Shovel werkzaamheden	1.00	38.25	--	--
002	Wisselen containers	1.00	37.87	--	--
KR02	Kraan werkzaamheden	1.00	37.40	--	--
SH06	Shovel werkzaamheden bij breker	1.00	36.78	--	--
SH04	Shovel werkzaamheden	1.00	35.86	--	--
SH03	Shovel werkzaamheden	1.00	35.61	--	--
PW01	Personenwagens personeel	1.00	35.57	35.57	35.57
PW02	Personenwagens personeel	1.00	34.26	34.26	34.26
KR05	Kraan werkzaamheden	1.00	32.09	--	--
PW03	Personenwagens met aanhanger	1.00	31.82	--	--
KR06	Kraan werkzaamheden bij breker	1.00	30.45	--	--
004	Manoeuvreren werktuigen	1.00	29.94	--	--
KR03	Kraan werkzaamheden	1.00	28.76	--	--
003	Vrachtwagen op weegbrug	1.00	28.71	28.71	28.71
KR04	Kraan werkzaamheden	1.00	27.83	--	--
001	Spuiten op wasplaats	1.00	22.81	--	--
VW03	Vrachtwagen vertrek/aankomst (a/n)	1.00	--	40.97	40.97
LAmax	(hoofdgroep)		52.74	40.97	40.97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS/ RBS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 008_B - Westerhuisweg 27
Groep: IBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	Westerhuisweg 27	5.00	55.91	43.33	43.33
PB01	Puinbreker	2.00	55.91	--	--
VW01	Vrachtwagens aan/afvoer zand, puin etc	1.00	45.84	--	--
SH02	Shovel werkzaamheden	1.00	44.22	--	--
VW02	Vrachtwagens materieel/containers	1.00	41.77	--	--
SH01	Shovel werkzaamheden	1.00	41.49	--	--
KR01	Kraan werkzaamheden	1.00	41.21	--	--
KR02	Kraan werkzaamheden	1.00	40.87	--	--
SH05	Shovel werkzaamheden	1.00	40.61	--	--
002	Wisselen containers	1.00	39.76	--	--
SH06	Shovel werkzaamheden bij breker	1.00	37.62	--	--
KR05	Kraan werkzaamheden	1.00	36.83	--	--
SH04	Shovel werkzaamheden	1.00	36.22	--	--
PW01	Personenwagens personeel	1.00	36.13	36.13	36.13
SH03	Shovel werkzaamheden	1.00	35.95	--	--
PW02	Personenwagens personeel	1.00	35.30	35.30	35.30
PW03	Personenwagens met aanhanger	1.00	34.44	--	--
KR06	Kraan werkzaamheden bij breker	1.00	33.40	--	--
KR03	Kraan werkzaamheden	1.00	31.33	--	--
004	Manoeuvreren werktuigen	1.00	30.64	--	--
KR04	Kraan werkzaamheden	1.00	30.34	--	--
003	Vrachtwagen op weegbrug	1.00	29.89	29.89	29.89
001	Spuiten op wasplaats	1.00	25.80	--	--
VW03	Vrachtwagen vertrek/aankomst (a/n)	1.00	--	43.33	43.33
LAmax	(hoofdgroep)		55.91	43.33	43.33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS/ RBS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 014_A - Laageinderweg 59A
Groep: IBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
014_A	Laageinderweg 59A	1.50	48.15	46.70	46.70
PB01	Puinbreker	2.00	48.15	--	--
VW02	Vrachtwagens materieel/containers	1.00	46.69	--	--
VW01	Vrachtwagens aan/afvoer zand, puin etc	1.00	46.61	--	--
002	Wisselen containers	1.00	45.97	--	--
004	Manoeuvreren werktuigen	1.00	45.88	--	--
SH05	Shovel werkzaamheden	1.00	41.91	--	--
003	Vrachtwagen op weegbrug	1.00	41.86	41.86	41.86
PW01	Personenwagens personeel	1.00	41.10	41.10	41.10
SH01	Shovel werkzaamheden	1.00	40.12	--	--
SH03	Shovel werkzaamheden	1.00	39.87	--	--
SH02	Shovel werkzaamheden	1.00	38.66	--	--
SH06	Shovel werkzaamheden bij breker	1.00	38.44	--	--
PW03	Personenwagens met aanhanger	1.00	38.04	--	--
KR01	Kraan werkzaamheden	1.00	37.17	--	--
KR03	Kraan werkzaamheden	1.00	36.34	--	--
KR05	Kraan werkzaamheden	1.00	35.16	--	--
KR02	Kraan werkzaamheden	1.00	34.48	--	--
SH04	Shovel werkzaamheden	1.00	33.74	--	--
KR04	Kraan werkzaamheden	1.00	29.95	--	--
PW02	Personenwagens personeel	1.00	29.60	29.60	29.60
KR06	Kraan werkzaamheden bij breker	1.00	27.38	--	--
001	Spuiten op wasplaats	1.00	27.30	--	--
VW03	Vrachtwagen vertrek/aankomst (a/n)	1.00	--	46.70	46.70
LAmax	(hoofdgroep)		48.15	46.70	46.70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS/ RBS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 014_B - Laageinderweg 59A
Groep: IBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
014_B	Laageinderweg 59A	5.00	49.58	49.57	49.57
VW02	Vrachtwagens materieel/containers	1.00	49.58	--	--
VW01	Vrachtwagens aan/afvoer zand, puin etc	1.00	49.50	--	--
PB01	Puinbreker	2.00	49.41	--	--
002	Wisselen containers	1.00	48.26	--	--
004	Manoeuvreren werktuigen	1.00	47.55	--	--
SH05	Shovel werkzaamheden	1.00	44.61	--	--
003	Vrachtwagen op weegbrug	1.00	43.22	43.22	43.22
PW01	Personenwagens personeel	1.00	42.77	42.77	42.77
KR01	Kraan werkzaamheden	1.00	42.70	--	--
SH03	Shovel werkzaamheden	1.00	41.45	--	--
SH01	Shovel werkzaamheden	1.00	41.28	--	--
KR05	Kraan werkzaamheden	1.00	40.76	--	--
SH02	Shovel werkzaamheden	1.00	39.72	--	--
SH06	Shovel werkzaamheden bij breker	1.00	39.56	--	--
PW03	Personenwagens met aanhanger	1.00	39.54	--	--
KR03	Kraan werkzaamheden	1.00	39.30	--	--
KR02	Kraan werkzaamheden	1.00	38.90	--	--
SH04	Shovel werkzaamheden	1.00	34.32	--	--
PW02	Personenwagens personeel	1.00	30.70	30.70	30.70
001	Spuiten op wasplaats	1.00	29.53	--	--
KR06	Kraan werkzaamheden bij breker	1.00	29.20	--	--
KR04	Kraan werkzaamheden	1.00	29.15	--	--
VW03	Vrachtwagen vertrek/aankomst (a/n)	1.00	--	49.57	49.57
LAmax	(hoofdgroep)		49.58	49.57	49.57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS/ RBS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 015_A - Laageinderweg 42
Groep: IBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
015_A	Laageinderweg 42	1.50	55.47	41.29	41.29
PB01	Puinbreker	2.00	55.47	--	--
SH03	Shovel werkzaamheden	1.00	44.37	--	--
VW01	Vrachtwagens aan/afvoer zand, puin etc	1.00	43.36	--	--
SH04	Shovel werkzaamheden	1.00	43.24	--	--
SH05	Shovel werkzaamheden	1.00	41.43	--	--
SH01	Shovel werkzaamheden	1.00	40.97	--	--
SH06	Shovel werkzaamheden bij breker	1.00	40.27	--	--
VW02	Vrachtwagens materieel/containers	1.00	39.34	--	--
KR06	Kraan werkzaamheden bij breker	1.00	39.32	--	--
004	Manoeuvreren werktuigen	1.00	38.92	--	--
SH02	Shovel werkzaamheden	1.00	38.54	--	--
KR03	Kraan werkzaamheden	1.00	37.85	--	--
KR04	Kraan werkzaamheden	1.00	37.69	--	--
002	Wisselen containers	1.00	37.62	--	--
001	Spuiten op wasplaats	1.00	36.81	--	--
KR05	Kraan werkzaamheden	1.00	36.34	--	--
PW03	Personenwagens met aanhanger	1.00	33.73	--	--
KR02	Kraan werkzaamheden	1.00	33.65	--	--
PW02	Personenwagens personeel	1.00	33.31	33.31	33.31
PW01	Personenwagens personeel	1.00	33.18	33.18	33.18
KR01	Kraan werkzaamheden	1.00	30.88	--	--
003	Vrachtwagen op weegbrug	1.00	30.29	30.29	30.29
VW03	Vrachtwagen vertrek/aankomst (a/n)	1.00	--	41.29	41.29
LAmax	(hoofdgroep)		55.47	41.29	41.29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS/ RBS LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 015_B - Laageinderweg 42
Groep: IBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
015_B	Laageinderweg 42	5.00	55.10	44.09	44.09
PB01	Puinbreker	2.00	55.10	--	--
VW01	Vrachtwagens aan/afvoer zand, puin etc	1.00	45.81	--	--
SH03	Shovel werkzaamheden	1.00	44.73	--	--
SH04	Shovel werkzaamheden	1.00	42.77	--	--
VW02	Vrachtwagens materieel/containers	1.00	42.10	--	--
SH01	Shovel werkzaamheden	1.00	42.02	--	--
SH05	Shovel werkzaamheden	1.00	41.85	--	--
KR06	Kraan werkzaamheden bij breker	1.00	41.62	--	--
002	Wisselen containers	1.00	41.61	--	--
SH06	Shovel werkzaamheden bij breker	1.00	40.47	--	--
KR04	Kraan werkzaamheden	1.00	39.76	--	--
004	Manoeuvreren werktuigen	1.00	39.15	--	--
KR05	Kraan werkzaamheden	1.00	38.04	--	--
001	Spuiten op wasplaats	1.00	37.80	--	--
KR03	Kraan werkzaamheden	1.00	37.52	--	--
SH02	Shovel werkzaamheden	1.00	35.96	--	--
KR02	Kraan werkzaamheden	1.00	35.41	--	--
PW02	Personenwagens personeel	1.00	35.08	35.08	35.08
PW03	Personenwagens met aanhanger	1.00	34.80	--	--
PW01	Personenwagens personeel	1.00	34.48	34.48	34.48
KR01	Kraan werkzaamheden	1.00	32.08	--	--
003	Vrachtwagen op weegbrug	1.00	30.90	30.90	30.90
VW03	Vrachtwagen vertrek/aankomst (a/n)	1.00	--	44.09	44.09
LAmax	(hoofdgroep)		55.10	44.09	44.09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen