Gemeente Assen

Team Ruimte

Memo

Van : Peter Veldman
Aan : Martin Rasker en Elsbeth Sonnega
Datum : Woensdag 19 november 2025
Onderwerp : Onderzoek verkeersveiligheid fietstunnel Vredeveldseweg

Aanleiding
Door de fractie GroenLinks / PvdA zijn raadsvragen gesteld over de fietstunnel Vredeveldseweg. De fractie heeft van bewoners van Assen-Oost gehoord, dat er zich bijna-botsingen en daadwerkelijke aanrijdingen voordoen. De fractie is van mening dat het hek rondom de tunnel het zicht ontneemt. Omdat het een drukke fietsroute is, vinden ze het belangrijk dat hier een veilige verkeerssituatie ontstaat.





In de beantwoording van de raadsvragen door het College is aangegeven dat er onderzoek naar de zichtbaarheid bij de ingang/uitgang van de fietstunnel aan de Vredeveldseweg wordt gedaan. En dat er observaties gedaan worden naar de bijna-aanrijdingen en ongevallen. In dit memo wordt verslag gedaan van het uitgevoerde onderzoek.

Op grond van dit onderzoek is beoordeeld of de huidige situatie de verkeersveiligheid negatief beïnvloedt. En op grond van het uitgevoerde onderzoek is er geadviseerd welke maatregelen er dienen te worden uitgevoerd om eventuele knelpunten op te lossen.

Aanpak onderzoek
In het onderzoek zijn de volgende verkenningen gedaan:
1. De zichtbaarheid van de fietsers is ter plekke verkend
2. Er is een observatie gedaan naar de mogelijke bijna-botsingen of aanrijdingen
3. De Fietsersbond is gehoord over hun ervaringen en visie
4. In de ongevallendatabank is gekeken naar de ongevallenscore.

Resultaten onderzoek
De zichtbaarheid van de (brom)fietsers die uit de tunnel omhoog rijden, wordt beperkt door de lamellen van het hekwerk. Ongeveer 5 meter vóór de bocht is er zicht op (brom)fietsers die vanaf de Vredeveldseweg komen.

Bij observaties naar de verkeersbewegingen is geconstateerd, dat (brom)fietsers een langzame snelheid hebben, omdat ze bij de aansluiting met de Vredeveldseweg een haakse en scherpe bocht moeten maken. Daarbij nemen ze in enige mate de binnenbocht. Dit is een “natuurlijk” gedrag van de fietser en zien we in meer situaties. Vanwege de lage snelheid hebben er bij de observaties geen aanrijdingen voorgedaan. (Brom)fietsers in tegengestelde richting rijden op een langzame manier bij elkaar langs. Er is gedurende de observatie geen sprake geweest van bijna-ongevallen of aanrijdingen.

De Fietsersbond herkent de kwestie. Ze vragen zich af waarom het hekwerk niet transparanter gemaakt is. Ze stellen voor dat het hekwerk wordt aangepast. Ze constateren ook dat er geen asmarkering aanwezig is in de fietstunnel.

In de ongevallendatabank zijn geen ongevallen geregistreerd. Echter het is ook een gegeven, dat ongevallen tussen fietsers nauwelijks worden geregistreerd.

Oplossingsrichtingen
Om eventuele bijna-ongevallen of aanrijdingen te voorkomen, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Het vervangen van het hekwerk, met lamellen die de zichtlijn verbeteren
- Het aanbrengen van asmarkering, zodat tegengesteld verkeer meer aan de juiste kant gaat rijden.

Het vervangen van het hekwerk met lamellen die de zichtlijn verbeteren is op grond van de observaties niet nodig. Bij de observaties zijn er geen bijna-ongevallen of aanrijdingen geweest. (Brom)fietsers rijden op langzamere snelheid bij elkaar langs.

Het aanbrengen van asmarkering in de fietstunnel en boven bij de aansluiting met de Vredeveldseweg is een goede maatregel. (Brom)fietsers blijven dan meer aan de goede zijde van de markering en worden alerter op tegenliggers, als ze aan de verkeerde zijde rijden.

Voorstel
Op grond van het onderzoek wordt voorgesteld, om bij de aansluiting van de fietstunnel met de Vredeveldseweg asmarkering op het (brom)fietspad aan te brengen.

Raadsvragen
Het College dient de raad nog te informeren over het onderhavige onderzoek. In de beantwoording is aangegeven dat het onderzoek dit najaar wordt uitgevoerd, en dat de beantwoording in het voorjaar van 2026 plaats vindt. De volgende acties dienen nog uitgevoerd te worden:

- Het onderzoek bespreken met wethouder Martin Rasker
- In het Pho een concept-B&W-voorstel en raadsbrief bespreken
- B&W-voorstel met raadsbrief agenderen