

Bijlage 3: Beoordeling verkeersveiligheid politie

Van: [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 5 augustus 2025 16:03

Aan: [REDACTED]

CC: [REDACTED]

Onderwerp: Toetsing PMS Nijmegen van 2014 tm 2024

[REDACTED]

Zoals belooft maar reeds al aangegeven door de Vierdaagse Nijmegen als vakantie-perikelen wat verlaat aangeleverd desondanks hierbij het overzicht met toelichting m.b.t. Prins Mauritssingel Nijmegen van 2014 tm 2024.

Verkeerssituatie Prins Mauritssingel.

Traject N325, genaamd Prins Mauritssingel,

- Betreft wegvak begin/einde bebouwde kom tot kruisingsvlak Graaf Allardsingel v.v.
- Gelegen binnen bebouwde kom,
- Gebiedsontsluitingsweg GOW50
- Ongeveer 59000 verkeersbewegingen per 24 uur

Zoals in 2022 ook al een toetsing had plaatsgevonden is wederom door ons De Prins Mauritssingel getoetst op verkeersveiligheid. Hieruit bleek dat de gemiddelde V85 snelheid niet is toegenomen en de ongevallen in relatie tot gereden snelheid geheel niet had plaatsgevonden. Weliswaar gaf de V85, de maximale snelheid die door 85 % van de bestuurders **niet** wordt overschreden, in

- juni 2025 een snelheid van 63.4 km/uur aan,
- november 2022 was dat 64 - 67 km/uur aan.

Om deze naar beneden te dwingen, zal zoals ik al eerder heb aangegeven, aan de weginrichting gesleuteld moeten worden. De genoemde weg heeft weliswaar de status aangemeten gekregen door de wegbeheerder als zijnde een Gebieds-ontsluitingsweg met max snelheid 50 km/uur, een zogenaamde GOW50. Zoals deze weg nu is ingericht heeft deze meer de uitstraling van een stroomweg (Autoweg/autosnelweg). Dat er dus sneller dan de toegestane 50 km/uur wordt gereden is onoverkomelijk en dus te verklaren. Dus door mogelijk wat aanpassingen op/aan weginrichting zou hier nog wat te halen moeten zijn. We kunnen dus volgende vaststellen;

*Momenteel is de functie, vorm en gebruik van de Prins Mauritssingel **niet** in balans!*

Door de weginrichting en de V85 aldaar is deze weg niet door Team Verkeer opgenomen voor controles met radarinstallaties ook "structurele handhaving" wordt genoemd. De voorwaarden die gesteld door CVOM zijn o.a. ;

- Geloofwaardige limiet
- inrichting moet passend zijn bij de limiet (Duurzaam Veilig). Tijdelijk effect van handhaving is dan niet voldoende om de naleefgedag daadwerkelijk en structureel te veranderen.
- Objectieve verkeersveiligheid/ risico's op verkeersveiligheid.

Dit wil niet zegen dat daar geen controle/handhaving wordt gehouden op de genoemde weg. Dat gebeurt nog wel degelijk en dat dit soms ook nodig en nuttig is blijkt leest u verderop. Hieruit blijkt dat zal de snelheid van de motorvoertuigen omhooggaan als de verkeersintensiteit afneemt. De weginrichting zoals deze er nu bij ligt dwingt daar zoals gezegd niets op af.

RVV90 overtreding, inname rijbewijs

Het staat de politie, zoals al benoemt, altijd vrij om in het verkeer te handhaven voor excessen en of bij voorvallen die zich op dat moment voordoen. Dit is op het genoemde wegvak ook voorgevallen. De collega's van Team

Verkeer hebben in het onderstaand overzicht opgetreden i.v.m. RVV90 overtredingen wat inhoudt dat bij de bestuurders het rijbewijs is ingevorderd doordat men de maximale snelheid op de Prins Mauritssingel vanaf 50 KM/uur of meer heeft overschreden;

2018 35 X
2019 39 X
2020 47 X
2021 39 X
2022 33 X
2023 21 X
2024 43 X
2025 28 X tot heden 4 augustus 2025

Verkeersongevallen 2014-heden

Zoals onze analist heeft vastgesteld hebben er op dit traject vanaf 2014 tot heden de volgende verkeersongevallen zich voorgedaan op genoemd wegvak;

2015 1 (Dodelijke aanrijding op kruising)
2016 3 Uitsluitende materiele schade (UMS) ongevallen
2017 4 UMS
2018 6 UMS
2019 3 UMS
2020 6 UMS
2021 3 UMS
2022 5 UMS
2023 6 UMS en 2 aanrijdingen met letsel
2024 10 UMS

Totaal dus 49 aanrijdingen

De aanleiding/oorzaak van merendeel van deze aanrijdingen zijn de zogenaamde kop/staart aanrijdingen totaal 24 en 15 flank aanrijdingen. Deze aanrijdingen zijn niet snelheid gerelateerd.

De aantallen verkeersongevallen (49) en dit afgezet van 2014 tot heden en met een verkeersintensiteit van 59000 verkeersbewegingen per 24 uur op dit wegvak geeft aan dat er geen sprake is van verkeersonveiligheid.

Nadere info zie bijlage.

Met vriendelijke groet,


Verkeersadviseur, werkgebied Gelderland-Zuid

 of 0900 – 8844

Werkdagen: ma, di, wo, do

Politie | Oost-Nederland | DROS | Infrastructuur | Verkeer

Van Heemstraweg 3a, 6644 KE Ewijk

Postbus 618, 7300 AP Apeldoorn

Meer informatie? Kijk op [politie.nl](https://www.politie.nl)

