Gemeente Sittard-Geleen

Aan: De gemeenteraad
Van: Wethouder Geilen
Datum: 16-11-2023
Betreft: Technische vragen (PIT) inzake bestemmingsplan Bedrijventerrein Mauritspark

---

Technische vragen bestemmingsplan Bedrijventerrein Mauritspark:

In de door de Provincie Limburg ingediende zienswijze staat bij punt 2 het volgende te lezen: “De stukken met betrekking tot externe veiligheid beperken zich tot een eerste analyse daar waar de locatie vraagt om een grondige afweging als gevolg van de ligging binnen de contouren van Chemelot, het spoor en buisleidingen. In de toelichting ontbreekt bij het onderwerp Externe veiligheid een conclusie, het lijkt alsof de ruimtelijke onderbouwing voor dit onderwerp niet compleet is. Er is ook geen QRA uitgevoerd en de verantwoording groepsrisico ontbreekt in het geheel. Een onderbouwing waarom dit niet is uitgevoerd wordt niet gegeven. In de analyse staat tevens dat in de bedrijven geen beperkt redzame personen werkzaam mogen zijn, in de regels is dit echter niet opgenomen. De gehele beoordeling op grond van externe veiligheid behoeft nog een grondige kwaliteitsslag.”

In de Nota van Zienswijzen wordt deze zienswijze bij 1b samengevat weergegeven en wordt deze vervolgens beantwoord. Uit de beantwoording blijkt echter niet of er, behoudens de aangekondigde aanpassing in het kader van de “Sociale werkplaatsen” in het definitieve plan, nog aanvullende onderzoeken of analyses zijn uitgevoerd.

Naar aanleiding daarvan de volgende vraag:

1. De Provincie geeft aan dat de gehele beoordeling op grond van externe veiligheid nog een grondige kwaliteitsslag behoeft. Kunt u concreet aangeven op welke wijze deze kwaliteitsslag tussen het ontwerpbestemmingsplan en het nu ter vaststelling voorliggende plan heeft plaatsgevonden?

Antwoord:
Op 25 september jl. is overleg gevoerd met de betrokken medewerkers van de Provincie Limburg. Gebleken is dat het uitgangspunt ‘geen toename van de personendichtheid’ onvoldoende in de plantoelichting naar voren komt. Dit heeft geleid tot een aanpassing van de toelichting (pagina 30 tot en met 31; gemarkeerde passages). Ook de bijbehorende rapportage externe veiligheid (bijlage bijgevoegd) is aangepast aan de laatste stand van zaken, met name voor wat betreft de bedrijfscategorieën.
Ook voor wat betreft de motivering voor het spoorvervoer is aangehaakt bij de ‘Veiligheidsvisie Spoorzone’ (toelichting pagina 32-33).
Als gevolg van het ‘stand-still’ beginsel wijzigt de hoogte van het groepsrisico niet. Er zijn daarom geen extra onderzoeken en berekeningen uitgevoerd.