

Schriftelijke vragen aan het college (op basis van artikel 16 of artikel 55 Reglement van Orde)

Datum: 3 februari 2025
Zaaknummer: 1235227
Steller van de vragen: Alle fractievoorzitters
Politieke partij: Doe mee!, SGP, CDA, ChristenUnie, VVD en Progressief Molenlanden
Onderwerp: Gesprek tussen raad en inwoners in Goudriaan
Portefeuillehouders: diversen
Behandelend ambtenaar: Anita Jakovljevic-Glavas
Toelichting: Op 21 januari 2025 spraken wij, vanuit onze volksvertegenwoordigende rol, met inwoners van Goudriaan en ontvingen daarbij informatie, vragen en signalen over diverse onderwerpen. Tijdens de commissie Samenleving, Duurzaamheid en Bedrijfsvoering op 6 maart willen we hierover doorpraten en bepalen of, en waarop, we het college eventueel om extra inzet vragen. Voor onze beeldvorming vragen we het college om de stand van zaken op enkele punten toe te lichten. Daarom stellen we onderstaande vragen, met als achtergrond het gespreksverslag van 21 januari. Het gespreksverslag en uw antwoorden op onderstaande vragen vormen de basis waarop we op 6 maart een mening kunnen vormen. Dit alles uiteraard met als doel de inwoners van Goudriaan te ondersteunen bij de knelpunten die zij ervaren.
Vraag 1: Om de parkeerproblematiek rondom de van Gentstraat aan te pakken noemden de inwoners twee opties: 1. gedragsbeïnvloeding door het autogebruik te ontmoedigen en andere vervoersopties (o.a. fiets) te stimuleren en 2. bij een herinrichting de inwoners vooraf mee te laten denken over realistische verbeteringsmogelijkheden. 1a. Welke kansen ziet u, en op welke termijn, om samen met inwoners een actie of campagne uit te voeren om de gewenste gedragsbeïnvloeding te realiseren? 1b. Is deze locatie qua parkeerproblematiek bij u bekend en staat er een herinrichting in de planning? Zo nee, ziet u mogelijkheden om deze problematiek in samenspraak met de inwoners binnen bestaande kaders nog te verbeteren? Antwoord 1: Het aanbod van vervoerswijzen naast de auto zijn binnen onze landelijke gemeente gering, maar we stimuleren alternatieve vervoerwijzen; we voeren gesprekken met provincie en vervoerder over het verbeteren van het openbaar vervoer, voor inwoners is het mogelijk om gebruik te maken van de carpoolapplicatie Nabogo en we werken aan verschillende vormen van deelmobiliteit. Deze projecten dragen bij aan het verbeteren van parkeerproblematiek. De verkeersproblematiek is bij ons bekend en bij de toekomstige herinrichting (naar verwachting in 2026) wordt er rekening gehouden met de parkeerdruk. Vraag 2: De inwoners, en de raad ook, realiseren zich dat de gemeente niet alles op kan lossen. Zo werd het Waterschap genoemd als verantwoordelijke voor het onderhoud van enkele wegen en Tablis als verantwoordelijke voor het onderhoud aan huurwoningen. 2a. Bent u bereid om met het Waterschap contact op te nemen om het signaal van de inwoners over het gebrekkige onderhoud aan de wegen te bespreken en het Waterschap aan te sporen om te komen tot een



aanpak ter verbetering van de betreffende wegen? Zo nee, waarom niet? Zo ja, wilt u dan de klankbordgroep van Goudriaan daarover per brief informeren en ons een afschrift daarvan sturen?

Antwoord 2a: Indien er sprake is van gebrekkig onderhoud aan wegen buiten onze directe verantwoordelijkheid, kaarten wij dit altijd aan bij de verantwoordelijke wegbeheerder zoals in dit geval het waterschap.

2b. Bent u bereid om met Tablis contact op te nemen om de signalen over het gebrekkige onderhoud aan de huurwoningen en de behoefte aan een informatieavond over het huurbeleid en het energiebeleid van Tablis te bespreken? Zo nee, waarom niet? Zo ja, wilt u dan de klankbordgroep van Goudriaan daarover per brief informeren en ons een afschrift daarvan sturen?

Antwoord 2b: De leden van de Klankbordgroep Goudriaan hebben, vooruitlopend op de beantwoording van de openstaande raadsvragen, besloten om Tablis Wonen uit te nodigen voor een toelichting. Tijdens deze bijeenkomst, die op 10 maart 2025 is gepland, zullen onder andere de woningtoewijzingsvoorwaarden, het onderhoudsbeleid en energiebeleid aan de orde komen. De Klankbordgroep Goudriaan heeft ook de Verbinder voor kern Goudriaan uitgenodigd om bij dit overleg aanwezig te zijn.

Vraag 3: Deze vraag gaat over een integrale benadering van de uitdagingen in het dorp. Wij hoorden in Goudriaan de oproep om de ontwikkelingen rondom MFA, school én nieuwe woningen in samenhang met elkaar te bekijken en aan te pakken. In hoeverre heeft u deze integrale benadering al in gang gezet en hoe zijn de inwoners daarbij betrokken? Uit de gehoorde signalen lijkt het alsof dit nog niet het geval is, maar wij horen graag van u hoe u dit ziet.

Antwoord 3: Er is met een integrale benadering gestart. De stuurgroep MFA Goudriaan, bestaande uit leden van de gemeenschap, is opgericht met steun van de gemeente en de klankbordgroep Goudriaan. Beide partijen hebben financiële middelen beschikbaar gesteld om het proces te ondersteunen, waarbij de nadruk ligt op het ontwikkelen van een Dorpsvisie die breed gedragen wordt door de inwoners. Deze visie zal duidelijke richtlijnen bieden voor belangrijke thema's zoals wonen, scholen en multifunctionele accommodaties (MFA).

In het IHP 2024 staat vermeld dat CBS de Fakkeltoren opgepakt gaat worden tussen 2030 en 2034. Het is een logische stap om verschillende functies te combineren, zodat de bezettingsgraad en exploitatie van vastgoed optimaal worden benut. Dit sluit aan bij het Vastgoed-, Accommodatie- en Tarievenbeleid uit 2021, waarin multifunctionaliteit van gebouwen centraal staat. Zodra de plannen voor vervanging of renovatie van de school worden gestart, zullen deze in samenhang met andere voorzieningen worden bekeken, in nauwe samenwerking met de gemeenschap van Goudriaan.