



## VOORSTEL

### ONDERWERP

Vaststellen van het Gladheidbestrijdingsplan seizoen 2018 – 2019.

### AANLEIDING

De gemeente heeft als visie een leefomgeving te creëren waar in men zich veilig voelt en waar in de verkeersveiligheid gewaarborgd is. Mensen moeten zich in de gemeente op een goede en snelle manier kunnen verplaatsen. Bovendien zal de goede bereikbaarheid van de gemeente bijdragen aan het functioneren als Greenport, de belangrijkste economische pijler van het Westland. Het gladheidbestrijdingsplan draagt daarmee bij aan de kernwaarden van het beheerplan Wegen en het bijbehorende uitvoeringsprogramma.

De gemeente is als wegbeheerder verantwoordelijk en ook aansprakelijk voor het bestrijden van gladheid op gemeentelijke wegen. De voornaamste doelen zijn het bevorderen van de verkeersveiligheid, het onder winterse omstandigheden optimaliseren van de doorstroming van het verkeer en het op peil houden van de bereikbaarheid. Om aan te kunnen tonen dat de gemeente aan haar zorgplicht voldoet is het noodzakelijk dit gladheidbestrijdingsplan waarin het beleid voor de gladheidbestrijding is opgenomen, vast te stellen.

Dit gladheidsbestrijdingsplan is geldig van 29 oktober 2018 tot en met 1 april 2018. In het kader van doelmatig strooi beleid en daarmee verhoging van de verkeersveiligheid en bereikbaarheid, zijn strooieregimes afgestemd.

### DOELSTELLING

De doelstelling van het gladheidbestrijdingsplan is de wegen en fietspaden in de gemeente onder winterse omstandigheden zo goed mogelijk berijdbaar te houden. Hierdoor wordt de verkeersveiligheid zo goed mogelijk gewaarborgd. Specifieke doelstellingen:

- het begaanbaar houden van de belangrijkste gebiedsontsluitingswegen, erftoegangswegen en fietspaden in beheer bij de gemeente Westland;
- door een preventief strooi beleid gladde wegen zo veel mogelijk te voorkomen en daarmee zowel de bereikbaarheid als verkeersveiligheid te waarborgen;
- het stimuleren van inwoners om het trottoir voor de eigen woning begaanbaar te maken en te houden.

### ARGUMENTATIE

1. *Aan de hand van het gladheidbestrijdingsplan kan de gemeente tijdens de winterperiode als wegbeheerder voldoen aan de zorgplicht van de gladheidbestrijding.*

Bij optredende gladheid het bereikbaar en veilig houden van de belangrijkste wegen en fietspaden (primaire routes) die in beheer zijn bij de gemeente Westland.

2. *Het plan vormt de basis voor het uitvoeren van de gladheidbestrijding in het komende winterseizoen.*

De gladheidbestrijding wordt uitgevoerd volgens een vooraf opgesteld en jaarlijks vastgesteld gladheidbestrijdingsplan. Dit plan beschrijft de routes en de strategie om eventuele gladheid zo snel mogelijk te kunnen bestrijden.



## VOORSTEL

Het grondgebied van Westland is verdeeld over 16 strooiroutes. In totaal wordt er 428 km. aan wegen en 147 km. aan fietspaden gestrooid door 16 natzoutstrooiers. Het werken met natzout strooiers heeft minder zoutgebruik tot gevolg en kan door preventief te strooien de gladheid efficiënter worden bestreden. Met behulp van het gladheidsmeldsysteem wordt gericht en selectiever gestrooid.

3. *Het plan is opgesteld na integrale afstemming over strooiroutes met omliggende wegbeheerders.*

Onder regie van de provincie Zuid-Holland hebben alle wegbeheerders in regionaal verband de strooiroutes met elkaar afgestemd. Door deze afstemming worden plotselinge overgangen van gestrooide naar niet-gestrooide wegen in elkaars beheergebied vermeden. Tevens is een traject uitgezet om te komen tot een efficiënter strooi regime in de beheergebieden, gebaseerd op bredere samenwerking tussen rijk, provincie en gemeente.

4. *Met het gladheidsbestrijdingsplan worden aansprakelijkheidsrisico's zoveel mogelijk voorkomen.*

Op grond van artikel 6:174 Burgerlijk Wetboek bestaat er een risicoaansprakelijkheid voor de gemeente als wegbeheerder ten aanzien van wegen die niet voldoen aan de eisen die men daaraan in de gegeven omstandigheden mag stellen en daardoor gevaar opleveren voor personen en of zaken. Dit artikel legt een zware verantwoordelijkheid bij de gemeente als wegbeheerder, echter, er is wel verweer op mogelijk omdat in geval van gladheid er geen risicoaansprakelijkheid geldt voor de wegbeheerder omdat aan een weg, die glad is geworden ten gevolge van nachtvorst, ijzel, sneeuw en dergelijke, niet dezelfde eisen kunnen worden gesteld als gedurende de periode dat een weg niet glad is.

### RISICO'S EN KANTTEKENINGEN

1. *In extreme gevallen kan een tekort aan strooi zout ontstaan.*

Er is een contract afgesloten met een zout leverancier. Voor het komend strooiseizoen is de beschikbare hoeveelheid zout ca. 2.300 ton.

2. *De te rijden strooiroutes worden per route afgestemd.*

Voor de start van het winterseizoen worden strooiroutes door chauffeurs geoefend en daarbij wordt het in te zetten materieel getoetst.

3. *Afstemming van gladheidsbestrijding vereist een nauwe samenwerking en communicatie met omliggende wegbeheerders.*

Door middel van het gladheidsbestrijdingsplan zijn vooraf de te volgen communicatieprocedures afgestemd.

4. *Voorkomen van aansprakelijkheidsrisico's*

Naast een inspanningsplicht van de wegbeheerder mag ook van de weggebruiker worden verwacht dat hij/ zij bij winterse omstandigheden met een grote mate van oplettendheid en voorzichtigheid aan het wegverkeer deelneemt dan wel dat hij/ zij zich bij extreme omstandigheden (zware ijzel of sneeuwval) geheel niet op de weg begeeft. In dit soort omstandigheden kan de gemeente als wegbeheerder niet zondermeer aansprakelijk worden gesteld voor eventuele ontstane schade. In juridische zin betekent dit dat het bij gladheidsbestrijding gaat om een inspanningsverplichting en niet om een



## VOORSTEL

resultaatsverplichting. Het vaststellen van een gladheidsbestrijdingsplan is daardoor noodzakelijk.

### FINANCIËN

Dekking van het plan vindt plaats binnen de meerjarenbegroting en is opgenomen in het beheerplan Wegen en het bijbehorende uitvoeringsprogramma.

### COMMUNICATIEPARAGRAAF

Het gladheidsbestrijdingsplan zal voor weggebruikers, verkeersdeelnemers en belanghebbenden gepubliceerd worden op de gemeentelijke website en in de plaatselijke media.

Tijdens een periode van gladheid worden de inwoners van de gemeente geattendeerd op de verplichting voor het begaanbaar houden van de trottoirs voor de eigen woning.

### (EXTERN) OVERLEG EN MEDE-ADVIES

In aansluiting op het provinciaal beleid worden eerst de doorgaande wegen en de busroutes preventief gestrooid. De erftoegangswegen binnen woonwijken alsmede de fietspaden worden in tweede instantie zowel preventief als curatief gestrooid. Tussen 0.00 uur en 4.00 uur wordt een beperkt strooibeleid gehanteerd en vindt er geen gladheidsbestrijding plaats, behoudens de preventieve routes en bij extreme weersomstandigheden zoals ijzel en hevige sneeuwval.

Doordat gewerkt wordt met een gladheid meldsysteem kan gericht en selectiever worden gestrooid. De verkeersveiligheid voor weggebruikers bij winterse omstandigheden wordt hiermee verbeterd en het aantal strooiacties inclusief de zoutbelasting op het milieu wordt teruggedrongen.

Met de Rotterdamse deelgemeente Hoek van Holland is overeengekomen dat de gladheidsbestrijding in die deelgemeente door de gemeente Westland wordt uitgevoerd. Dit vanwege een efficiëntere uitvoering en ter voorkoming van tijdsverlies tussen melding en daadwerkelijke uitvoering van de gladheidsbestrijding. Door de gemeente Rotterdam wordt natzout strooi materieel beschikbaar gesteld. Hiermee worden ook de gebiedsontsluitingswegen op Westlands grondgebied preventief gestrooid.

### VERVOLGTRAJECT

Ter inzage legging van het gladheidsbestrijdingsplan en starten van communicatie via persbericht (en) en publicaties op de gemeente pagina's.