

De Gemeenteraad van Wijchen

14

Verlichting doorgaande fietsroutes en verduurzaming verlichting algemeen

Motie van de fractie van CDA

Eerste indiener motie: Elaine van Haren

De gemeenteraad van de gemeente Wijchen in openbare vergadering bijeen op 6 februari 2014.

De gemeenteraad, gehoord de beraadslaging,

Overwegende dat,

- In Wijchen veilig fietsen voorop staat in het GVVP voor zowel scholieren als forensen. Dit veilig fietsen bevordert wordt bij goed verlichte fietspaden en fietsroutes.
- Er in Wijchen twee belangrijke doorgaande fietsroutes zijn die (groten)deels onverlicht zijn. Dit betreft de fietsroutes zijn aan de zuidzijde van de Graafseweg en de Herenstraat tussen Bergharen en Druten.
- Het gezien de fysieke en sociale veiligheid niet acceptabel is dat er zoveel (jeugdige) fietsers over een lengte van enkele kilometers geheel in het donker fietsen in winterdag.
- Door het weghalen van verlichting op de provinciale Graafseweg tussen Alverna en Nijmegen de ventwegen in het buitengebied niet meer verlicht zijn. De noordzijde van de Graafseweg voorzien is van led-verlichting en dagelijks door 1.200 fietsers wordt gebruikt en de zuidzijde onverlicht is en door 954 fietsers wordt gebruikt. Deze route langs de Berendonck voert en veel gebruikt wordt door forensen en scholieren tussen Grave, Huurlingsedam, Alverna en Nijmegen. Twee maal de Graafseweg oversteken en eenmaal de Nieuweweg oversteken niet als veilige oplossing wordt gezien door de fietsende forensen en scholieren.
- De scholierenfietsroute over de Herenstraat tussen Bergharen en Druten door ± 68 scholieren wordt gefietst. Deze donkere route langs een smalle onoverzichtelijke weg voert door bosrijk gebied. Deze route door een enkele lichtmast is verlicht.
- Veiligheid voor de fietsers voorop zouden moeten staan. Veiligheid en duurzaamheid ook samen kunnen gaan indien gekozen wordt voor de vernieuwende oplossingen zoals "light on demand" of sensor gestuurde verlichting; bijvoorbeeld bepaalde tijd laten branden, werken met zonnepanelen per mast, sensor gestuurde verlichting bij aankomst (brom)fietser. Ook

kan veel bespaard worden als openbare verlichting enkele minuten eerder uitgaat of later aangaat.

- Het rijk extra middelen beschikbaar stelt voor snelfietsroutes die dan wel goed ingericht moeten zijn.

Roept het college op

- Onderzoek te doen naar haalbaarheid voor het plaatsen duurzame dimbare verlichting op ventweg zuidzijde Graafseweg (vanaf tapijtcentrum richting Nijmegen). Daarbij in overweging te nemen dat de ontwikkelingen rondom de komst van de thermen en de toename van bestemmingsverkeer die dit met zich meebrengt verlichting voor deze route noodzakelijk kan worden.
- Onderzoek te doen naar de haalbaarheid voor het bijplaatsen van enkele aanbod gestuurde masten op Herenstraat in Bergharen.
- Onderzoek te doen voor het gehele openbare verlichtingsnet in Wijchen naar mogelijkheden in het aanbrengen van duurzame dimbare verlichting of verlichting op aanvraag, flexibele verlichting of het uitzetten van verlichting in de nachtelijke uren. Daarbij de opbrengst mee te nemen die het oplevert als voor heel Wijchen de verlichting een paar minuten tot een kwartier eerder wordt gedoofd in de ochtend.
- Subsidiemogelijkheden na te gaan voor doorgaande fietsroutes in het buitengebied bij Stadsregio, Provincie en Rijk.
- De opbrengsten en kosten van alle genoemde maatregelen in beeld te brengen en aan de raad voor te leggen voor de kadernota 2015-2018.

en gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fractie van CDA

Elaine van Haren