



BEANTWOORDING RAADSVRAGEN

Nummer : 272-108
Onderwerp : niet doorgaan nazomermarkt binnenstad Monnickendam, 21 september 2025
Portefeuillehouder : Marian van der Weele
Datum : 21 oktober 2025

Vragen van de fractie van CDA Waterland aan het college van burgemeester en wethouders (ingezonden op 22 september 2025) en beantwoording daarvan door het college van burgemeester en wethouders in cursief.

Aanleiding/toelichting:

De nazomermarkt die op 21 september in de binnenstad van Monnickendam zou worden gehouden is op het laatste moment afgeblazen. Volgens informatie in de (social) media was de belangrijkste reden 15 geparkeerde auto's zodat er 15 kramen niet konden worden geplaatst. Na 2024 is dit de tweede achtereenvolgende keer dat de nazomermarkt op het laatste moment om die reden niet kon door gaan. Voor inwoners en zeker voor de binnenstad een gemis dat het evenement niet door is gegaan..

Naar aanleiding hiervan heeft de CDA-fractie de volgende vragen aan de burgemeester.

Vraag 1

Wie is verantwoordelijk voor het vrij maken en houden van de openbare weg tbv de markt, de organisatie of de gemeente?

Antwoord 1

De gemeente zorgt voor het definitief afsluiten van het gebied en het vrijhouden van parkeerplaatsen door plaatsing van vooraankondiging borden en schrikhekken met CI-borden (verboden in te rijden voor alle verkeer).

Bij de hekken met het CI-bord voor de afsluiting moet, gedurende de afsluiting, een gecertificeerde verkeersregelaar staan, zodat het hek niet wordt verplaatst (en het verkeer alsnog doorrijdt). Daar is de organisator van de markt verantwoordelijk voor.

Vraag 2

Indien het antwoord op de eerste vraag de gemeente is, welke acties heeft de gemeente ondernomen om te zorgen dat het aangewezen evenementengebied op marktdag tijdig vrij zou zijn van obstakels zoals geparkeerde auto's?

Antwoord 2

Op 4 september 2025 zijn op de locaties waar de markt zou plaatsvinden borden geplaatst met een E1-bord (parkeerverbod) en de datum van de markt (21 september). Daarnaast heeft de gemeente de

organisator verplicht om de inwoners via een huis-aan-huisbrief te informeren over de markt en de geldende parkeerverboden. De organisator heeft dit tijdig uitgevoerd.

Vraag 3

Welke instrumenten heeft de gemeente tot haar beschikking om obstakels zoals geparkeerde auto's te (laten) verwijderen indien dat nodig blijkt te zijn?

Antwoord 3

De gemeente maakt gebruik van een sleepdienst voor het wegslepen van obstakels zoals geparkeerde auto's.

Vraag 4

Op welk moment heeft de gemeente op zondag 21 september geconstateerd dat er auto's op het aangewezen evenementengebied stonden geparkeerd?

Antwoord 4

De handhavers waren rond 5:00 uur in de ochtend ter plaatse en hebben toen geconstateerd dat er 20 fout geparkeerde voertuigen stonden.

Vraag 5

Welke acties heeft de gemeente op welk moment vervolgens ondernomen om de markt door te kunnen laten gaan?

Antwoord 5

Bij aankomst op de markt rond 05:00 uur in de ochtend troffen de handhavers ongeveer 20 voertuigen aan die foutief geparkeerd stonden binnen het marktgebied. De handhaving heeft alle kentekens gecontroleerd in het systeem. Voor voertuigen waarvan de eigenaar in Monnickendam woonachtig is, is geprobeerd aan te bellen; bij sommige adressen werd echter niet opengedaan.

Voor de overige 15 voertuigen is via het OC (handhaversportfoon) het telefoonnummer van de eigenaar opgevraagd, zodat geprobeerd kon worden hen telefonisch te bereiken. De volgende stap zou zijn om de auto's weg te gaan slepen.

Vraag 6

Indien geen actie is ondernomen, wat was daarvoor de reden en wie heeft die beslissing genomen? Welke afweging is daarbij gemaakt?

Antwoord 6

De organisator heeft overlegd met de handhavers en vervolgens medegedeeld dat de markt niet doorging vanwege het grote aantal foutief geparkeerde voertuigen. Het wegslepen van de auto's zou te veel tijd vergen – ruim 45 minuten per voertuig – waardoor het niet mogelijk was de markt tijdig op te bouwen.

Vraag 7

Op welke wijze en op welk moment is door de organisator en/of de gemeente gecommuniceerd met de kramenverhuurder, de kooplieden en algemeen de potentiële bezoekers dat de markt was afgelast?

Antwoord 7

De organisator heeft in de ochtend de kramenverhuurder en kooplieden geïnformeerd over de afgelasting. de potentiële bezoekers zijn via (social) media gecommuniceerd.

Vraag 8

In welke mate is volgens de burgemeester het imago van de gemeente in het geding bij het afgelasten van de nazomermarkt en de reden daarvoor?

Antwoord 8

Wij betreuren de ontstane situatie ten zeerste en zullen als gemeente het initiatief nemen om, samen met alle betrokken partijen, te bezien hoe een dergelijke situatie in de toekomst kan worden voorkomen.

Wij realiseren ons dat het afgelasten van een evenement op het laatste moment, zeker wanneer dit het gevolg is van een praktisch probleem zoals geparkeerde voertuigen, bijzonder vervelend is voor de ondernemers die aan de markt zouden deelnemen, evenals voor inwoners en bezoekers.

Vraag 9

Op welke wijze denkt de burgemeester situaties als ontstaan bij de nazomermarkt in de toekomst te voorkomen?

Antwoord 9

Op maandag 22 september is er direct overleg geweest met de organisator van het evenement en de ondernemersvereniging om de situatie te bespreken en afspraken te maken voor de toekomst. Daarbij wordt onder meer gekeken naar:

- *het plaatsen van duidelijke en meertalige verkeersaanduidingen in het Engels voor buitenlandse bezoekers;*
- *het intensiveren van communicatie via meerdere kanalen, waaronder sociale media en andere lokale platforms;*
- *het nemen van fysieke maatregelen om foutparkeren in het marktgebied te voorkomen, zoals een avond van tevoren afzetten van parkeervakken met afzetpalen en daartussen gespannen rood-witte kettingen. Hierdoor blijven de parkeervakken vanaf het ingaan van het parkeerverbod daadwerkelijk vrij tot aan de start van het evenement. Daarnaast zullen de parkeerverboden al de avond voorafgaand aan het evenement ingaan, zodat er voldoende tijd is om foutief geparkeerde voertuigen weg te slepen;*
- *het opnemen van contact met omliggende gemeenten om te inventariseren welke aanpak en maatregelen daar worden toegepast, met als doel van elkaars ervaringen te leren en mogelijke verbeteringen in de eigen werkwijze door te voeren;*
- *het structureel organiseren van evaluatie-overleggen na afloop van evenementen waarbij dit nodig is, samen met handhavers en de organisator, zodat leerpunten direct kunnen worden vastgelegd;*
- *het borgen van eigenaarschap in de voorbereiding door verantwoordelijkheden en maatregelen vooraf duidelijk vast te leggen, zodat iedereen weet welke rol hij of zij heeft.*

Door deze maatregelen vooraf te bespreken en af te stemmen, streven we ernaar dat toekomstige markten zonder dergelijke problemen kunnen plaatsvinden.