

Sassenheimse commissie dringt aan op maatregelen

'Sluipverkeer door Wasbeek bestrijden'

SASSENHEIM – Er moeten snelheidsremmende maatregelen worden genomen op de Narcissenlaan en de Van Alkemadelaan. Daarmee wordt het sluipverkeer door de wijk Wasbeek over de Kwekersweg bestreden. Daarvoor pleitten gisteravond alle leden van de commissie verkeer in Sassenheim. Aanleiding was het onderzoeksrapport van het stedebouwkundige bureau RBOI over de ontsluiting van de wijk Wasbeek.

In het rapport wordt geconstateerd dat verkeer uit andere delen van Sassenheim de Kwekersweg gebruikt als een alternatief voor de route over de Hoofdstraat/Parklaan. Op de Kwekersweg heeft dit tot nog toe niet geleid tot een onaanvaardbare verkeerssituatie. Dit is mogelijk wel het geval als de Jagtlustkade wordt doorgetrokken naar de Warmonderweg.

Het onderzoeksbureau breekt in zijn rapport een lans voor het afsluiten van de Jagtlustkade aan de kant van de Wasbeekerlaan zodra het industrieterrein is ontsloten aan de kant van de Warmonderweg. Daarmee moet vermeden worden dat de wijk Wasbeek te aantrekkelijk wordt voor sluipverkeer van en naar de rijksweg A44.

Racebaan

Met uitzondering van de VVD konden gisteren de meeste leden van de commissie verkeer zich gisteravond in principe vinden in het in de toekomst afsluiten van de Jagtlustkade aan de kant van de Wasbeekerlaan. "Op dit moment biedt dat geen soelaas", stelde VVD'er J. van Dorssen vast. Hij pleitte er voor om snelheidsremmende maatregelen te nemen zodat de route over de Kwekersweg, Narcissenlaan en Van Alkemadelaan minder aantrekkelijk wordt. De andere partijen sloten zich daar bij aan. "De Narcissenlaan is nu een racebaan", voegde het CDA-raadslid H. Wilbrink er aan toe.

De commissieleden waren gisteravond unaniem in hun afwijzing van een nieuwe ontsluitingsweg van de wijk Wasbeek naar de Hoofdstraat. Deze nieuwe weg zou de Kwekersweg moeten verbinden met de Hoofdstraat. "Ik krijg al het denkbeeld van nieuwe verkeerslichten", verzuchtte de liberaal Van Dorssen gisteravond. Hij keerde zich, net als de andere partijen, tegen de aanleg van deze nieuwe weg. De suggestie van J. Post, woordvoerder van de kopersvereniging UW 3, om de Kwekersweg voor het doorgaande verkeer onaantrekkelijk te maken, werd voor kennisgeving aangenomen.

Trottoir

W. Randsdorp, woordvoerder van de ondernemers op het industrieterrein Jagtlust, kent het RBOI-rapport nog niet. Over het inwisselen van de ontsluiting aan de Wasbeekerlaan tegen een aansluiting op de Warmonderweg moet hij nog overleg plegen met de andere ondernemers.

"Voorlopig blijven wij dan ook bij ons oude standpunt dat het sluipverkeer door de wijk Wasbeek moet worden opgelost op de Kwekersweg. Het is in het belang van de wijk dat het sluipverkeer verdwijnt". Volgens Randsdorp hebben de ondernemers al eerder voorgesteld om de stoep langs de Wasbeekerlaan bij de Kwekersweg door te trekken en er een haag neer te zetten. "Het verkeer uit Wasbeek wordt dan gedwongen om via de Narcissenlaan te rijden. Je bent van het sluipverkeer in de wijk af terwijl het industrieterrein goed bereikbaar blijft".

'Uitstallen handelswaar gevaar voor verkeer in Hoofdstraat'

SASSENHEIM – "Ondernemers op de Hoofdstraat zetten in toenemende mate verkoopmateriaal buiten de deur. Dat leidt tot verkeerstechnisch onacceptabele situaties". Dat zei VVD'er J. van Dorssen gisteravond tijdens de vergadering van de commissie verkeer.

Van Dorssen wees er op dat door de inrichting van de Hoofdstraat al veel onduidelijkheid bestaat over waar de verschillende weggebruikers moeten rijden. "Auto's rijden door hun breedte in het midden van de weg. Fietsers belanden nu tussen de uitgestalde kramen en de moeders met kinderwagens", meende Van Dorssen. Hij vond dat daar-

pect daarbij betrekken. Die zei echter hardop te betwijfelen of deze zaak uitgesteld kon worden. "Zoals het nu gebeurt, verslechtert de situatie in toenemende mate".

De voorzitter van de Ondernemersvereniging Sassenheim (OVS), N. van Leijen, reageert geprikkeld op de kritiek vanuit de gemeente. "Op dit moment zijn wij als ondernemers de laatsten om daar wat aan te doen. Wat zouden we ook moeten doen? Wij hebben niets van de gemeente gehoord. Zij moet eerst maar eens concreet aangeven om welke bedrijven het gaat. Ik kan

BODEGRAVEN – Een 27-jarige inwoner van Bodegraven heeft gister-


DAF




pre
zero


Let op uw snelheid
spelende
kinderen!

11:28

Berichten

KWEKERSWEG! LET OP UW SNELHEID!
SPELENDE KINDEREN!

We proberen als buurt zoveel mogelijk aandacht te vragen voor het matigen van uw snelheid op de Kwekersweg.
Er wordt met regelmaat zo enorm hard gereden, echt onverantwoord. En helemaal nu er ook veel kinderen wonen, is aandacht voor het matigen van snelheid extra belangrijk!
Hartelijk dank!

Kwekersweg Sassenheim



Vind ik leuk Opmerking Verzenden

Schrijf een opmerking...

11:28

Berichten

[redacted] Het wordt tijd dat de gemeente hier iets aan doet. Vooral bij de bochten. Wanneer de dames en heren haast hebben, nemen ze de bocht half over de stoep, waardoor ik een tijdje geleden mijn kleindochter van 4 jaar net op tijd kon wegtrekken, anders had zij over de motorkap gevlogen.



4 w Vind ik leuk Beantwoorden 1

[redacted] Wat denk je van de Hoofdstraat voor kinderen levensgevaarlijk met de bromfietsen die hier doorheen scheuren ondanks een verbod hierop .

4 w Vind ik leuk Beantwoorden 2

[redacted]

Schrijf een opmerking...

11:29

Berichten

[redacted] het is niet alleen voor de kinderen , doe het ook voor de dieren...

4 w Vind ik leuk Beantwoorden

[redacted] Ik hoop dat het gaat helpen. 🙏

4 w Vind ik leuk Beantwoorden

[redacted] Hoop dat het helpt! Julianalaan word ook vaak zo hard gereden dat je ze ter hoogte van de Irenestraat over de drempel de onderkant van de auto hoort schrapen!

4 w Vind ik leuk Beantwoorden

[redacted] Ik hoop dat het helpt!! Maar zelfs op niet doorgaande weg zoals Johan Dixstraat rijden ze hard.

4 w Vind ik leuk Beantwoorden

[redacted] Opgegroeid op de kwekersweg. Was 30 jaar geleden niet (veel) anders met sluipverkeer (ri. Warmond)...

Schrijf een opmerking...

11:29

Berichten

[redacted] Hopen dat mensen wat normaler gaan rijden in de straat!!

4 w Vind ik leuk Beantwoorden

[redacted] Ik durf daar nooit hard te rijden, iets wat in mijn beleving niet eens kan omdat er volop onoverzichtelijke bochten zijn.. 🤔

4 w Vind ik leuk Beantwoorden 3

Yvonne Ten Bosch Nicolet van Schoote...

Nog 2 antwoorden weergeven...

[redacted] Goed bezig 👍 hopen dat het werkt en dat ze rustiger gaan rijden

4 w Vind ik leuk Beantwoorden 1

[redacted] Hele goed actie! Ik heb al vaker dit bij de gemeente aangekaart. Je houdt telkens je hart vast. Mensen rijden echt keihard. Dat het nog niet mis gegaan is, is een wonder.

4 w Vind ik leuk Beantwoorden 1

Schrijf een opmerking...

11:29

Berichten

[redacted] waarom zullen ze nu precies de borden voor jouw huis zetten 🙈

4 w Vind ik leuk Beantwoorden 1

[redacted]

Gemeente mag op meer plekken binnen Sassenheim wel eens gaan kijken naar de verkeersveiligheid. De kwekersweg is daar eentje van. Hoop dat de spandoek zijn werk gaat doen! 😊

4 w Vind ik leuk Beantwoorden 2

[redacted]

Absoluut mee eens ze rijden in de postwijk ook vaak te hard 😡

4 w Vind ik leuk Beantwoorden 2

[redacted]

Narcissenlaan en van Alkemadelaan is ook een racebaan.

4 w Vind ik leuk Beantwoorden 7

Schrijf een opmerking...

rijgedrag gerichter aan te pakken. 'We voeren ook bij elke staandehouding een gesprek', vertelt Broer. 'Wij confronteren je met je gedrag. De kracht daarvan is dat mensen zoiets doorvertellen. Een gesprek leidt tot inzicht. Je hebt kennis en inzicht nodig om gedrag te veranderen. Er is nog winst te behalen als mensen elkaar zouden aanspreken. Niet agressief, maar juist kwetsbaar, bezorgd over iemands rijgedrag.' Uit de ANWB-poll blijkt dat velen dit best eng vinden. Een duidelijke 66 procent spreekt anderen liever niet aan op hun gedrag, uit angst voor repercussies.

TECHNIEK Ook slimme weginrichting en techniek kunnen verkeersagressie verminderen. Brookhuis heeft bij het Groningse Stadskanaal geëxperimenteerd met een straat met ruwe zijranden in het wegdek, randen die lawaai veroorzaken als je erover rijdt. Zoiets dwingt je keurig te rijden. Brookhuis: 'Wijzig de weginrichting en je wijzigt het weggedrag.' En techniek gaat autorijden voorspelbaarder maken en oorzaken van files en ergernis wegnemen. Brookhuis: 'Met systemen als adaptieve cruisecontrol programmeer je oorzaken van agressie weg. In de toekomst krijgen we zelfsturende auto's. Die rijden nooit te hard en stoppen altijd voor rood.' ■

– steeds intensiever.



WAT VIND JIJ?

SCAN EN PRAAT MEE. WAN
MENING DOET ERTOE.

'Zijn we te laat van agressie en onbegrip nog t
anwb.nl/k4praa