

Amendement Efficiënt parkeren is de toekomst

De gemeenteraad van Rotterdam, in vergadering bijeen op 2 februari 2023 ter bespreking van het voorstel tot vaststelling van het Bestemmingsplan Parkhaven,

Besluit het ontwerpbesluit, behorend bij voormeld voorstel (met kenmerk M2211-7496 – 22bo7048), op onderstaande punten in afwijking van het voorstel en de daarbij horende Nota zienswijzen (bijlage 5) vast te stellen:

- Zienswijze B5 (Parkeren, algemeen) wordt ongegrond verklaard in plaats van gegrond;
- Het voorstel in de tweede alinea van ambtshalve aanpassing A12 (Passage over parkeren) wordt slechts voor een deel verwerkt in het vast te stellen bestemmingsplan. Het hieronder doorgehaalde deel wordt niet verwerkt:

Sinds 1 januari 2022 is de nieuwe 'Beleidsregeling Parkeernormen auto en fiets gemeente Rotterdam 2022' van kracht gegaan'. Op basis van het programma van het Masterplan volgt hieruit een minimale parkeereis van 160 parkeerplaatsen, in plaats van 166. Uiteraard geldt ook hier dat er 200 parkeerplaatsen van de kade gecompenseerd worden, en ook bij deze aantallen is sprake van dubbelgebruik bij 80 parkeerplaatsen. ~~Met de ontwikkelaars zijn afspraken gemaakt om het dubbelgebruik te minimaliseren naar aanleiding van de ingediende zienswijzen. Overeengekomen is dat er maximaal 440 parkeerplaatsen gerealiseerd worden (en minimaal 360). Er zijn op basis van het nieuwe beleid 2.460 fietsparkeerplaatsen nodig. Wij stellen voor de passage over het parkeren te verduidelijken op grond van het bovenstaande. Deze ambtshalve wijziging hangt overigens samen met zienswijze B9, waarin wij voorstellen de voorwaardelijke bepaling uit te breiden met voorwaarden over de te compenseren 200 parkeerplaatsen.~~

Dit heeft als gevolg dat het ontwerpbestemmingsplan ten aanzien van het onderwerp autoparkeren nagenoeg onveranderd wordt vastgesteld. De enige wijziging komt voort uit het niet-doorgehaalde deel van ambtshalve wijziging A12. Deze houdt in dat de toelichting geactualiseerd wordt op het nieuwe parkeerbeleid en dat er daarom minimaal 360 parkeerplaatsen nodig zijn in plaats van 366.

Toelichting op amendement

In het Masterplan Parkhaven is nauwkeurig gekeken naar de mobiliteitsbehoefte van de nieuwe en bestaande bewoners en ondernemers in het gebied. Daarbij stuurt Rotterdam op het aantrekkelijk maken van vervoer met te voeten, met de fiets, het openbaar vervoer en het faciliteren van autoverkeer en parkeerplaatsen op een slimme en ruimte efficiënte manier. In het Masterplan Parkhaven was langs deze lijn een parkeerbehoefte van 366 parkeerplaatsen (en op grond van de "beleidsregeling Parkeernormen auto en fiets gemeente Rotterdam 2022: 360 parkeerplaatsen) voorzien in een gebouwde parkeergarage van een laag verdiept parkeren. In de beantwoording van de zienswijzen en het raadsvoorstel wordt voorgesteld het aantal parkeerplaatsen uit te breiden naar 440 plekken wat een gebouwde parkeergarage met twee lagen noodzakelijk maakt. Daarmee wordt onnodig veel geld besteed aan parkeren, geld dat in de ogen van GroenLinks beter besteed kan worden aan betaalbare woningen en kwaliteit van groen. Groen Links stelt voor om het aantal van 360 parkeerplaatsen, zoals bepaald op basis van het Masterplan te handhaven en niet uit te breiden tot 440 parkeerplaatsen.

En gaat over tot de orde van de dag.

Voor: GroenLinks, PvdA, PvdD,
Bij1, CDA, ChristenUnie

A (2)



Astrid Kockelkoren
GroenLinks

72