Gemeente Aalsmeer

RAADSVOORSTEL

Raadsvoorstel nr

Portefeuillehouder wethouder mr. R.K. van Rijn, MBA

Datum B&W-besluit 6 april 2021

Afdeling Projecten en Advies Buitenruimte

Behandelend ambtenaar (voor technische vragen)
mr. ir. S.J. van Viegen
06-10115188
b.van.viegen@amstelveen.nl

Voor de vergadering van raad d.d.
27 mei 2021

Behandelen in de raadscommissie Ruimte en Economie
op 11 mei 2021

Onderwerp

Aanvraag krediet vrijliggend fietspad Bilderdammerweg-Robend

Gevraagd besluit

1. Een krediet van € 1.060.000 beschikbaar te stellen voor de voorbereiding en aanleg van een fietspad langs het noordelijk deel van de Bilderdammerweg en het westelijk deel van het Robend, in het verlengde van het bestaande fietspad langs de Bilderdammerweg, richting de centrum-voorzieningen in Kudelstaart;
2. De financiële afwikkeling van het project te laten verlopen via het MPP Buitenruimte, het project hierin op te nemen bij de eerstvolgende actualisatie (voorjaar 2021) en het benodigde krediet van € 1.060.000 vanuit de algemene reserve te storten in de reserve buitenruimte;
3. Een eventuele bijdrage van de Vervoerregio en bijdragen vanuit de gebiedsontwikkelingen aan bovenwijkse voorzieningen tijdelijk toe te voegen aan dit krediet zodra deze ontvangen worden, waarbij het budget van € 1.060.000 leidend blijft;
4. Na afronding van het project en zo nodig tussentijds richting de raad de financiële balans opmaken en besluiten wat er met een te verwachten positief of negatief resultaat op het project dient te gebeuren.

WAT WILLEN WE BEREIKEN EN WAT GAAN WE DAARVOOR DOEN

Wat willen we bereiken (effectindicatoren)

We willen een veilige en comfortabele fietsroute aanleggen langs het noordelijk deel van de Bilderdammerweg en het westelijk deel van het Robend. Dit fietspad sluit aan de zuidkant aan op het bestaande fietspad langs het zuidelijk deel van de Bilderdammerweg. Aan de noordkant sluit het fietspad aan op het bestaande fietspad tussen Mijnsherenweg, Ad Verschuerenplein en Robend. We willen ervoor zorgen dat er voldoende voorbereidingsbudget is en zicht is op voldoende uitvoeringsbudget om het vrijliggende fietspad te kunnen aanleggen.

Wat gaan we daarvoor doen (prestatie-indicatoren)

- In overleg gaan met aanwonenden om te trachten grond van hen aan te kopen, waarop het fietspad en het verlegde voetpad kan worden aangelegd (zie bijgevoegde tekening met de benodigde gronden groen gearceerd)
- Technische onderzoeken uitvoeren
- Ontwerp van het fietspad uitwerken
- Communicatie optuigen over het project
- Benodigde planologische procedure doorlopen (bestemmingsplanprocedure afronden, verkeersbesluitprocedure, eventuele omgevingsvergunningen)
- Aanvraag cofinanciering indienen bij Vervoerregio
- Bij voldoende financiële middelen en na het doorlopen van de projectvoorbereiding zullen we het voetpad en eventuele kabels en leidingen verleggen en het fietspad aanleggen.

ACHTERGROND EN OVERWEGINGEN

Programma (speerpunt)

4. Openbare ruimte

Aanleiding

De Bilderdammerweg en het Robend worden steeds drukker als gevolg van de autonome groei van het autoverkeer en van diverse gebiedsontwikkelingen in Kudelstaart. Langs het noordelijk deel van de Bilderdammerweg en het westelijk deel van het Robend is geen vrijliggend fietspad aanwezig. Deze wegen zijn onderdeel van een 30 km/uur-gebied, met fietsers op de rijbaan. Door de toenemende intensiteiten is het om verkeersveiligheidsredenen wenselijk om een vrijliggend fietspad aan te leggen, zodat fietsers niet meer hoeven te mengen met het auto- en busverkeer. Voor aanleg van een vrijliggend fietspad is nog geen budget beschikbaar. Gedacht wordt aan het aanleggen van een vrijliggend fietspad van 2,40 meter breed in gesloten verharding, tussen de Spiegelstraat en de Graaf Willemlaan, waarbij aangesloten wordt op het fietspad richting Ad Verschuerenplein en Mijnsherenweg. Hiertoe dient het bestaande voetpad te worden verlegd en naar verwachting ook een aantal kabels en leidingen. Het project is opgenomen in de Nota Kostenverhaal Bovenwijkse Voorzieningen voor een indicatief bedrag van € 1.060.000. Er is in deze Nota vanuit gebiedsontwikkelingen een bijdrage aan het fietspad opgenomen van in totaal maximaal
€ 123.000, indien alle projecten uit de Nota worden gerealiseerd die hieraan bijdragen. De fietsroute maakt onderdeel uit van het regionale hoofdfietsnetwerk, waardoor er mogelijk door de Vervoerregio wordt bijgedragen aan het project.

Argumenten

Beslispunt 1: Door het aanleggen van een vrijliggend fietspad wordt de fietsroute door Kudelstaart veiliger. Dit is nodig vanwege de toename van het autoverkeer.
Beslispunt 2: Door het beschikbaar stellen van een krediet door de gemeenteraad ontstaat de mogelijkheid om het project op te starten, de haalbaarheid van het project te onderzoeken, de benodigde onderzoeken uit te voeren en de benodigde gronden aan te kopen. Het nu aangevraagde voorlopige krediet van € 1.060.000 is als raming opgenomen in de Nota Kostenverhaal Bovenwijkse Voorzieningen en is gebaseerd op kosten voor grondaankoop, infrastructurele maatregelen, een reservering voor verlegging kabels en leidingen en kosten voor projectmanagement, engineering, administratie en toezicht. Er is voor gekozen om in één keer het gehele krediet aan te vragen en niet eerst met een voorbereidingsbudget te werken. De reden daarvoor is dat Westeinderhage een prioritair project is en snelle realisatie van het fietspad noodzakelijk is voor de verkeersveiligheid vanwege de toenemende verkeersdrukte. Daartoe moet op korte termijn grond van particulieren worden aangekocht. Een belangrijk deel van de kosten zit in deze grondaankoop.
Beslispunt 3 t/m 5: Door de financiering via het MPP Buitenruimte te laten verlopen, wordt verantwoording hierover automatisch enkele keren per jaar meegenomen in de P&C-cyclus. Omdat het een project is dat over de jaargrens heenloopt en omdat er ook diverse financiële verrekeningen moeten plaatsvinden met bijdragen uit gebiedsontwikkelingen en van de Vervoerregio is afwikkeling via de reserve buitenruimte aan te bevelen. Bovendien dient voor een bijdrage vanuit de Vervoerregio de totale uitvoering van het plan te kunnen worden voorgefinancierd en de reserve buitenruimte biedt hiervoor de waarborg. Na afronding van het project worden de totale kosten minus de totale inkomsten op het project in beeld gebracht en kan een eventueel positief resultaat op het project teruggestort worden in de algemene reserve. Hierbij wordt ervan uitgegaan dat het budget van € 1.060.000 leidend is en dat aanvullende bijdragen gebruikt worden voor de dekking hiervan.

Kanttekeningen

Omdat de technische onderzoeken nog niet zijn uitgevoerd, is de kostenraming nog grof. Het eerst verstrekken van een voorbereidingskrediet en op basis van de uitkomsten van de onderzoeksfase verstrekken van een investeringskrediet is normaliter een budgettair veiliger optie. Er zijn nog een aantal onzekerheden, zoals de ouderdom van kabels en leidingen en de kosten die de gemeente moet dragen voor eventuele verlegging ervan. Ook is de staat van de ondergrond nog niet bekend. Omdat de breedte van de grond die de gemeente langs/op de Bilderdammerweg in eigendom heeft niet voldoende is om het vrijliggende fietspad aan te kunnen leggen, is grondaankoop nodig. Om de medewerking van de grondeigenaren te verkrijgen, is het wenselijk om een vervolg te geven aan de oriënterende gesprekken die reeds eerder met hen gevoerd zijn en waarbij gesproken is over een fietspad van 2,40 meter breed. Er wordt hierbij aangesloten op het profiel van het reeds aanwezige fietspad langs het zuidelijk deel van de Bilderdammerweg, dat eveneens 2,40 meter breed is. Er wordt hierbij niet voldaan aan de landelijke richtlijn voor tweerichtingspaden (3,50 meter breed). Een fietspad van 2,40 meter breed is echter minder ingrijpend voor de eigenaren van de te verwerven percelen en kost ook minder geld (zowel qua aankoop als aanleg). Bovendien is een vrijliggend fietspad met deze breedte ook opgenomen in het ontwerpbestemmingsplan Kudelstaart 2020. De bijdrage vanuit gebiedsontwikkelingen is maximaal € 123.000 maar het is nog niet zeker dat deze allemaal binnenkomen en zo ja, wanneer. Of er een bijdrage van de Vervoerregio komt, is nog niet bekend. Momenteel loopt een onderzoek of de financierings-systematiek met gebruikmaking van de reserve buitenruimte nog wenselijk is in het kader van de motie RAP-Raad. Mocht de systematiek wijzigen, dan wordt ook dit project te zijner tijd op de nieuwe wijze ingericht.

Financiën

Op dit moment is er alleen een grove kostenraming gemaakt, omdat alle technische onderzoeken nog moeten plaatsvinden en onder andere bekeken moet worden of kabels en leidingen verlegd moeten worden en wat daarvan de financiële consequenties zijn. Vanuit gebiedsontwikkelingen in Kudelstaart wordt door middel van toepassing van de Nota Kostenverhaal Bovenwijkse Voorzieningen Aalsmeer 2020 bijgedragen aan het project. Over deze bijdragen worden afspraken vastgelegd in de anterieure overeenkomsten. Daarnaast zal een bijdrage worden gevraagd aan de Vervoerregio, omdat de fietsroute deel uitmaakt van het regionale hoofdfietsnetwerk. Omdat niet aan de richtlijnen van het regionaal fietsnet voor de breedte van een vrijliggend tweerichtingsfietspad kan worden voldaan, is het nog onzeker of een bijdrage verstrekt wordt, en zo ja, hoe hoog deze dan zal zijn. Vooralsnog wordt een krediet van € 1.060.000 aangevraagd. De structurele lasten worden (op de achtergrond) gedekt via de reserve dekking kapitaallasten. Na de technische voorbereidingen en duidelijkheid over de hierboven genoemde bijdragen wordt de balans opgemaakt en wordt bezien in hoeverre het project technisch, maatschappelijk en financieel haalbaar is en wordt de raad hierover geïnformeerd. Op dat moment kan ook het krediet naar boven of beneden worden bijgesteld.

Communicatie

Het project moet nog worden opgestart en de projectcommunicatie krijgt zoals gebruikelijk aandacht in het plan van aanpak. Wel zijn er, zoals hierboven aangegeven, reeds gesprekken gevoerd met de particuliere eigenaren over de grondaankoop. Medio maart 2021 heeft een gesprek met de Dorpsraad Kudelstaart plaatsgevonden. Na besluit van de raad zal een persbericht worden opgesteld.

Procedure

Na besluit van de raad wordt het krediet van € 1.060.000 overgeheveld van de algemene reserve naar de Reserve Buitenruimte en wordt het project opgestart.

Bijlagen

- Schetsontwerp
- Kaart met benodigde gronden

de secretaris, de burgemeester,

drs. Sj. Vellenga mr. G.E. Oude Kotte

BEHANDELING RAAD

Wijziging/aanvullingen na behandeling raadscommissie

Het voorstel aan de raad is	Aanvaarde amendementen / moties
Ongewijzigd aanvaard Gewijzigd aanvaard Verworpen	

RAADSBESLUIT

Besluit

1. Een krediet van € 1.060.000 beschikbaar te stellen voor de voorbereiding en aanleg van een fietspad langs het noordelijk deel van de Bilderdammerweg en het westelijk deel van het Robend, in het verlengde van het bestaande fietspad langs de Bilderdammerweg, richting de centrum-voorzieningen in Kudelstaart;
2. De financiële afwikkeling van het project te laten verlopen via het MPP Buitenruimte, het project hierin op te nemen bij de eerstvolgende actualisatie (voorjaar 2021) en het benodigde krediet van € 1.060.000 vanuit de algemene reserve te storten in de reserve buitenruimte;
3. Een eventuele bijdrage van de Vervoerregio en bijdragen vanuit de gebiedsontwikkelingen aan bovenwijkse voorzieningen tijdelijk toe te voegen aan dit krediet zodra deze ontvangen worden, waarbij het budget van € 1.060.000 leidend blijft;
4. Na afronding van het project en zo nodig tussentijds richting de raad de financiële balans opmaken en besluiten wat er met een te verwachten positief of negatief resultaat op het project dient te gebeuren.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 27 mei 2021.

De griffier, De voorzitter,

O. van Kolck mr. G.E. Oude Kotte