Opmerking/vraag	Antwoord
Waar gaat het water heen?	Afvoer hemelwater loopt via de nieuwe hemelwaterriolering richting de verschillende sloten (watergangen). Deze gaan uiteindelijk naar de beek toe, waarbij een deel van deze watergangen wordt opgeschoond.
De houtwal c.q. groenstrook langs de gehele Roelenengweg moet behouden blijven en mag niet aangetast worden. Deze ligt vast in het bestemmingsplan.	De groenstrook blijft behouden. De nieuwe vormgeving van de langsparkeerstrook zorgt voor betere leefomstandigheden van de beplanting in de groenstrook.
Drempels gaan zorgen voor overlast. Dat gaan inwoners niet helpen. Apeldoornsestraat geeft nu al herrie. Ook bang voor herrie in de Roelenengweg.	De nieuwe drempels worden lager dan de huidige drempels en hebben een flauwere helling dan de huidige drempels. De verwachting is dat het geluidsoverlast hierdoor afneemt.
i.v.m geluidsoverlast geen verkeersdrempels in de straat aub.	De nieuwe drempels worden lager dan de huidige drempels en hebben een flauwere helling dan de huidige drempels. De verwachting is dat het geluidsoverlast hierdoor afneemt.
De Roelenengweg wordt o.a. door gemeentevoertuigen met aanhangers gebruikt en met name die aanhangers zorgen vaak voor geluidsoverlast door rammelende kleppen/zijschotten.	De nieuwe drempels worden lager dan de huidige drempels en hebben een flauwere helling dan de huidige drempels. We geven uw klacht intern door. Mocht u in de toekomst klachten hebben kunt u deze melden via www.barneveld.nl/melden.
Volgende nadeel van al deze drempels is ,dat door het vele verkeer van gemeentevoertuigen met aanhangers en landbouw voertuigen die daar te hard overheen rijden, ontzettend veel geluidsoverlast ontstaat.	De nieuwe drempels worden lager dan de huidige drempels en hebben een flauwere helling dan de huidige drempels. We geven uw klacht intern door. Mocht u in de toekomst klachten hebben kunt u deze melden via www.barneveld.nl/melden.
De parkeerstrook met open structuur stenen voor meer waterafvoer kan, maar moet wel onderhouden worden.	De parkeerstrook wordt volgens het gebruikelijke onderhoud 10-12 keer per jaar onderhouden. Mocht u in de toekomst klachten hebben kunt u deze melden via www.barneveld.nl/melden.
Dat geldt ook voor de extra plateaus bij de zijstraatjes van de Roelenengweg, het verkeer wat daar in of uit moet is te verwaarlozen. Het gaat om 8 á 10 woningen per zijstraat. Waarom dan extra plateaus?	De plateau's bij de zijstraten komen te vervallen.
De huidige inrichting is prima zo als deze nu is. Als het anders moet worden, auto's aan beide kanten parkeren. Geen bomen in de straat. Is onze straat veel te smal voor en dan hebben we nog minder zon in onze voortuin.	De huidige inrichting wordt niet veranderd.
Bij een duidelijke stoep kun je altijd passeren met een kinderwagen/rolstoel etc.	De huidige inrichting wordt niet veranderd.
Onze voorkeur gaat uit om de huidige indeling van de “hofjes “ zo te laten als wat het nu is . Dus met een trottoir aan beide kanten van de weg . Het voorstel om , dat een weg ter breedte van de huidige weg en trottoirs als een vlak plateau , het parkeren op de weg alleen maar zal aanmoedigen om er een auto te parkeren . Wat zeker onze voorkeur niet heeft . Het voorstel om aan de ene kant van de weg het trottoir te laten vervallen en aan de andere kant van de weg parkeerplaatsen en bomen te plaatsen , is mooier , maar zien we ook als mogelijkheid dat er misbruik gemaakt gaat worden om er meer de auto te parkeren . Aangezien het al smalle weggetjes zijn , de hofjes , voorzien we meer problemen met parkeren op eigen terrein (op en af rijden) . Onze voorkeur gaat dus uit naar het in stand houden van de weg met aan beide zijden trottoirs , eventueel met schrijven aan de bewoners om zo veel mogelijk op eigen terrein te parkeren ipv half op de weg / op de stoep . Dit ook voor bereikbaarheid hulpdiensten voor woningen op het eind van de hofjes en belemmeringen voor bewoners die wel op eigen terrein parkeren .	De huidige inrichting wordt niet veranderd.

Opmerking/vraag	Antwoord
Ik vind huidige inrichting prima Maar als het veranderd dan aan beide kanten auto,s dat lijkt op ontwerp 2 In ieder geval geen bomen in de straat Hebben al genoeg last van alle bomen	De huidige inrichting wordt niet veranderd.
Wij denken dat er geen ruimte is voor bomen, de straat is daar veel te smal voor	De huidige inrichting wordt niet veranderd.
De drempel bij de ingang van het oude Trefpunt kan vervallen, deze licht te dicht op het plateau van de Sportparkstraat.	De huidige inrichting wordt niet veranderd.
Ik zou altijd gaan voor extra groen, mits onderhoud goed wordt bijgehouden. Nu wordt het groen aan de zijkanten van de straatweg bij tankstation naast de huizen niet altijd goed bijgehouden.	Deze groenstrook wordt beheerd als ecologisch groen. Op duurzaam.barneveld.nl/inheemsemengsels is meer informatie te vinden over ecologisch beheer.
Waarom is de keuze gemaakt om het stuk bij de 5 huizen richting Aldi niet mee te nemen in het projectgebied.	Dit deel kan afgewaterd worden naar de watergang Heuvelrandweg/Apeldoornsestraat richting het oosten. Sportparkstraat (Aldi) is het laagste punt en kan niet worden afgevoerd op het toekomstige stelsel. Om deze maatregel te treffen moeten er andere wegen opengebroken worden, waardoor dit niet binnen dit project wordt meegenomen.
Het aantal drempels en plateaus in de Roelenengweg totaal 7stuks, is wel heel erg veel en dat maar over een afstand van 400 meter.	Het Voorlopig Ontwerp is gebaseerd op beleid en wet- en regelgeving. Uit onderzoek blijkt dat er geen problemen zijn met snelheid momenteel, en dat er geen problemen zijn met ongevallen. Op basis van dit onderzoek is het mogelijk om bestaande situatie deels te handhaven. In de bijgevoegde schets staan de nieuwe locaties voor de drempels zoals ze in het Definitief Ontwerp opgenomen worden. In het voorlopig ontwerp dat is gepresenteerd tijdens de inspraakbijeenkomst stonden meer plateau's/drempels ingetekend. Uiteindelijk zijn er in het Definitief Ontwer 4 plateau's/drempels opgenomen. Dat is gelijk aan de huidige situatie. De plateau's bij de zijstraten komen te vervallen.
Signaal: teveel drempels.	Het Voorlopig Ontwerp is gebaseerd op beleid en wet- en regelgeving. Uit onderzoek blijkt dat er geen problemen zijn met snelheid momenteel, en dat er geen problemen zijn met ongevallen. Op basis van dit onderzoek is het mogelijk om bestaande situatie deels te handhaven. In de bijgevoegde schets staan de nieuwe locaties voor de drempels zoals ze in het Definitief Ontwerp opgenomen worden. In het voorlopig ontwerp dat is gepresenteerd tijdens de inspraakbijeenkomst stonden meer plateau's/drempels ingetekend. Uiteindelijk zijn er in het Definitief Ontwer 4 plateau's/drempels opgenomen. Dat is gelijk aan de huidige situatie. De plateau's bij de zijstraten komen te vervallen.
Ik had al een reactie geplaatst m.b.t. de invulling van de zijstraten, maar na nogmaals na het ontwerp van de hoofdweg te hebben gekeken wil ik de volgende opmerking plaatsen: Ter plaatse van iedere zijstraat staat een verhoogd plateau ingetekend. De kruising met de Sportparkstraat krijgt een plateau én er staan nog drie "drempels" ingetekend. Dit betekent 7 stuks verhogingen. Graag zou ik het aantal en de posities van de verhogingen/plateaus willen laten zoals de huidige situatie. De snelheid wordt hierdoor voldoende door geremd.	Het Voorlopig Ontwerp is gebaseerd op beleid en wet- en regelgeving. Uit onderzoek blijkt dat er geen problemen zijn met snelheid momenteel, en dat er geen problemen zijn met ongevallen. Op basis van dit onderzoek is het mogelijk om bestaande situatie deels te handhaven. In de bijgevoegde schets staan de nieuwe locaties voor de drempels zoals ze in het Definitief Ontwerp opgenomen worden. In het voorlopig ontwerp dat is gepresenteerd tijdens de inspraakbijeenkomst stonden meer plateau's/drempels ingetekend. Uiteindelijk zijn er in het Definitief Ontwer 4 plateau's/drempels opgenomen. Dat is gelijk aan de huidige situatie. De plateau's bij de zijstraten komen te vervallen.
Te veel drempels in het nieuwe ontwerp. Er wordt nu ook niet hard gereden. en deze geven alleen maar geluidsoverlast.	Het Voorlopig Ontwerp is gebaseerd op beleid en wet- en regelgeving. Uit onderzoek blijkt dat er geen problemen zijn met snelheid momenteel, en dat er geen problemen zijn met ongevallen. Op basis van dit onderzoek is het mogelijk om bestaande situatie deels te handhaven. In de bijgevoegde schets staan de nieuwe locaties voor de drempels zoals ze in het Definitief Ontwerp opgenomen worden. In het voorlopig ontwerp dat is gepresenteerd tijdens de inspraakbijeenkomst stonden meer plateau's/drempels ingetekend. Uiteindelijk zijn er in het Definitief Ontwer 4 plateau's/drempels opgenomen. Dat is gelijk aan de huidige situatie.

Opmerking/vraag	Antwoord
Er zijn te veel drempels en plateaus ingeplant. dit is totaal overbodig.	Het Voorlopig Ontwerp is gebaseerd op beleid en wet- en regelgeving. Uit onderzoek blijkt dat er geen problemen zijn met snelheid momenteel, en dat er geen problemen zijn met ongevallen. Op basis van dit onderzoek is het mogelijk om bestaande situatie deels te handhaven. In de bijgevoegde schets staan de nieuwe locaties voor de drempels zoals ze in het Definitief Ontwerp opgenomen worden. In het voorlopig ontwerp dat is gepresenteerd tijdens de inspraakbijeenkomst stonden meer plateau's/drempels ingetekend. Uiteindelijk zijn er in het Definitief Ontwer 4 plateau's/drempels opgenomen. Dat is gelijk aan de huidige situatie.
Het aantal drempels dat er nu is, is ruim voldoende. Er wordt niet hard gereden op de Roelenengweg. Meer drempels geeft veel overlast en ook nog meer geluidsoverlast. Dus ook bij de zijstraten geen drempels!	Het Voorlopig Ontwerp is gebaseerd op beleid en wet- en regelgeving. Uit onderzoek blijkt dat er geen problemen zijn met snelheid momenteel, en dat er geen problemen zijn met ongevallen. Op basis van dit onderzoek is het mogelijk om bestaande situatie deels te handhaven. In de bijgevoegde schets staan de nieuwe locaties voor de drempels zoals ze in het Definitief Ontwerp opgenomen worden. In het voorlopig ontwerp dat is gepresenteerd tijdens de inspraakbijeenkomst stonden meer plateau's/drempels ingetekend. Uiteindelijk zijn er in het Definitief Ontwer 4 plateau's/drempels opgenomen. Dat is gelijk aan de huidige situatie. De plateau's bij de zijstraten komen te vervallen.
Aantal parkeerplaatsen handhaven. Er is nu al te weinig plek.	Het weghalen van een aantal p-vakken in de langsparkeerstrook gebeurt om de situatie veiliger te maken. Vanwege de beschikbare ruimte binnen de projectgrenzen is het niet mogelijk om het aantal parkeervakken uit te breiden. Buiten de piekmomenten om zorgt dit ook voor langdurig niet gebruikte parkeerplaatsen.
Parkeren lange Roelenengweg moeilijk om uit te stappen > daarom uitstapstrook.	In de nieuwe situatie komt een uitstapstrook.
Obstakels plaatsen bij ingang parkeren, men moet weten dat daar niet geparkeerd mag worden.	In eerste instantie worden er geen obstakels geplaatst om het parkeren onmogelijk te maken. De obstakels kunnen ervoor zorgen dat de doorgang voor mindervaliden niet goed is. Er is met Handhaving afgesproken dat er in het nieuwe voetbalseizoen gehandhaafd wordt op het foutparkeren. Mocht blijken dat dit handhaven niet werkt dan wordt er gekeken naar aanvullende maatregelen.
Het parkeren op de stoep tussen de hoofdingang van VVOP en de parkeerplaats onmogelijk maken. Dit is namelijk zeer vervelend voor voetgangers. Daarnaast zou het wenselijk zijn dat er tussen de hoofdingang van VVOP en de parkeerplaats in het geheel niet geparkeerd mag worden aan beide zijden van de weg. Ze parkeren nu ook op de drempel.	In eerste instantie worden er geen obstakels geplaatst om het parkeren onmogelijk te maken. De obstakels kunnen ervoor zorgen dat de doorgang voor mindervaliden niet goed is. Er is met Handhaving afgesproken dat er in het nieuwe voetbalseizoen gehandhaafd wordt op het foutparkeren. Mocht blijken dat dit handhaven niet werkt dan wordt er gekeken naar aanvullende maatregelen.
goede en veilige bereikbaarheid	In het contract met de aannemer worden eisen opgenomen over de bereikbaarheid voor hulpdiensten. Tevens worden er eisen gesteld aan de fasering van het werk om een goede en veilige bereikbaarhed te waarborgen.
Huidig oranjeterrein + trefpunt herontwikkelingen, wordt dat daar ook op aangesloten? > ja	In het ontwerp wordt rekening gehouden met toekomstige ontwikkelingen op dit terrein.
Verder moet iedere bewoner vrij zijn om te kiezen of zij wel of niet aangesloten willen worden op het nieuwe hemelwaterafvoer. We kunnen het hemelwater zelf heel goed afwateren in de eigen tuin.	Inwoners mogen zelf kiezen of ze gebruik willen maken van afkoppelen. De voorkeur van de gemeente is dat ieder huishouden meedoet. Het klimaat verandert en we moeten met elkaar proberen om het probleem gezamenlijk aan te pakken. Daarbij hebben we uw hulp ook nodig. Extra maatregelen treffen in uw eigen tuin is mogelijk. Dit kunt u bespreken met de afkoppelcoach.
Blijft het verbod om op zaterdag aan een kant niet te parkeren.	Ja, het blijft verboden om op zaterdag te parkeren aan een zijde van de Roelenengweg.
Zie hier boven waar laten we het regenwater met externe regenval of langdurige regen geen wadi,s of tijdelijke opslag voor water	Onlangs zijn de sloten (watergangen) bij de Apeldoornsestraat opgeschoond. Binnen maar ook buiten projectgebied Roelenengweg kijken we naar de afvoer van alle watergangen zodat dit in toekomst goed blijft werken.
Haaks parkeren op de Roelenengweg i.p.v. langsparkeerstrook	Op basis van het bestemmingsplan is er onvoldoende ruimte voor haaksparkeren.
Graag blauwe zone vanaf Kerkstraat t/m Sportparkstraat i.v.m. langdurig parkeren.	Op basis van het parkeeronderzoek dat in 2023 is uitgevoerd is er geen noodzaak om een blauwe zone in te voeren. Het aandeel bezoekers dat lang geparkeerd staat is maar heel klein waardoor een dergelijke maatregel geen effect heeft.
De nieuwe drempel tegenover mijn huis nr. 56 heeft voor het verkeerseffect geen toegevoegde waarde en kost alleen maar parkeerplaatsen.	Op deze plek komt wel een drempel. De drempel richting 't Trefpunt komt wel te vervallen, omdat deze te dicht gelegen was bij het plateau aan de Sportparkstraat.
Wordt de huidige riolering vervangen? Er vallen vaak gaten in de weg. > de bestaande buis blijft liggen. Echt goed over nadenken, de buis is namelijk echt heel slecht. Deuken in de weg komen door de staat van het riool.	Tijdens de uitvoering worden de aansluitingen van de huisaansluitingen op het hoofdriool onderzocht. Als vervanging nodig is, dan wordt dit in het werk meegenomen. De huidige problemen worden naar alle waarschijnlijkheid hierdoor veroorzaakt.

Opmerking/vraag	Antwoord
Als de bestaande riolering niet wordt vervangen verwacht ik dat de straat binnen de kortste keren weer wordt opengebroken. Bij mij voor het huis zijn de afgelopen 3 jaar al twee keer zinkholes ontstaan die voor de nodige overlast hebben gezorgd. daarnaast zie je over de volle lengte van de straat verzakkingen in het midden van de straat. dit wordt elk jaar erger en is hinderlijk voor wandelaars en fietsers als er na een regenbui auto's door rijden. Ik adviseer dan ook om de toekomstige vuilwaterriolering te vervangen.	Tijdens de uitvoering worden de aansluitingen van de huisaansluitingen op het hoofdriool onderzocht. Als vervanging nodig is, dan wordt dit in het werk meegenomen. De huidige problemen worden naar alle waarschijnlijkheid hierdoor veroorzaakt.
Geparkeerd op de stoep dus voetgangers moeten over straat. Geparkeerd langs de straat hetgeen op zaterdag is verboden. Hier door kom ik bijna mijn oprit niet af en hoe gaat dit met de hulpdiensten?	Uw melding geven we door aan Handhaving. Mocht u in de toekomst klachten hebben kunt u deze melden via www.barneveld.nl/melden.
Het aantal parkeerplaatsen mag niet minder worden door de nieuwe indeling. De voetbalverenging VVOP heeft deze nodig! Op de zaterdagen tijdens de competitie staat de Roelenengweg vol met auto's! Het is heel belangrijk, dat de parkeerplaats bij de Oranjevereniging weer beschikbaar komt. Dit is ook voor het centrum van belang.	Voetbalvereniging VVOP heeft rechtstreeks contact met de Oranjevereniging over de inzet van het parkeerterrein bij de Oranjevereniging tijdens de weekenden. Het weghalen van een aantal p-vakken in de langsparkeerstrook gebeurt om de situatie veiliger te maken. Vanwege de beschikbare ruimte binnen de projectgrenzen is het niet mogelijk om het aantal parkeervakken uit te breiden. Buiten de piekmomenten om zorgt dit ook voor langdurig niet gebruikte parkeerplaatsen.
voldoende en ruime parkeergelegheid. De huidige parkeervakken aan de VVOP-straatzijde, alsmede bij het zwembad 'De Heuvelrand", de duivenvereniging en Oranjevereniging zijn derhalve van groot belang.	Voetbalvereniging VVOP heeft rechtstreeks contact met de Oranjevereniging over de inzet van het parkeerterrein bij de Oranjevereniging tijdens de weekenden. Het weghalen van een aantal p-vakken in de langsparkeerstrook gebeurt om de situatie veiliger te maken. Vanwege de beschikbare ruimte binnen de projectgrenzen is het niet mogelijk om het aantal parkeervakken uit te breiden. Buiten de piekmomenten om zorgt dit ook voor langdurig niet gebruikte parkeerplaatsen.
Onze oprit word verbreed samen met onze buren van Roelenengweg 128, graag willen we dat dit meegenomen word in het ontwerp.	Voor aanpassingen aan uw inrit dient u een vergunning aan te vragen. Dat kan via https://omgevingswet.overheid.nl. Indien mogelijk qua planning kunnen de werkzaamheden meegenomen worden met de uitvoering van dit project. Als u al een vergunning heeft, dan kunt u hierover contact opnemen met Björn Roskam via roelenengweg@barneveld.nl.
Zoals afgesproken zou u mij nog informeren of wij eventueel ook aan de regeling voor het afkoppelen van het hemelwater van het riool mee konden doen. Daarnaast zou u voor ons informeren inzake het verleggen van de oprit waar wij reeds vergunning voor hebben ontvangen. Zoals besproken is het voor ons een beetje zonde daar nu hoge kosten voor te maken, terwijl volgend jaar de hele straat eruit gaat.	Vragen zijn rechtstreeks beantwoord aan bewoner.
De overlast voor de bewoners zoveel mogelijk beperkt blijft tijdens de werkzaamheden	We beperken de overlast zoveel mogelijk. Met de aannemer worden afspraken gemaakt over de bereikbaarheid. De aannemer informeert u over de werkzaamheden.
Water wordt afgevoerd in de hoek bij het zwembad richting de Beek. De beek zit dicht richting de rondweg.	We delen deze zorgen en gaan dit verder onderzoeken. Indien nodig nemen we dit mee in het definitief ontwerp. Los van dit project staan er nog werkzaamheden gepland aan de afvoerende watergangen richting de beek.
Formulier tekening no, twee graag wil ik nogmaals er aan toevoegen bedenk goed waar het regenwater in de toekomst naar toe afgevoerd moet worden er zijn hier geen wadi,s die hetzij piekmomenten op kunnen vangen de beek kan het bij piekmomenten absoluut niet verwerken groeten geurt	We delen deze zorgen en gaan dit verder onderzoeken. Indien nodig nemen we dit mee in het definitief ontwerp. Los van dit project staan er nog werkzaamheden gepland aan de afvoerende watergangen richting de beek.
Geen GPP in langsparkeerstrook, aandachtspunt GBS onhandig ivm wieltjes	We zijn bereid om een gehandicaptenparkeerplaats aan te leggen. We gaan in overleg met de belanghebbenden om de locatie en vormgeving verder uit te werken.
bij de hoofdingang van VVOP een parkeerplaats voor gehandicapten	We zijn bereid om een gehandicaptenparkeerplaats aan te leggen. We gaan in overleg met de belanghebbenden om de locatie en vormgeving verder uit te werken.

Opmerking/vraag	Antwoord
Door het regenwater af te koppelen van het vuilwaterriool zal de overlast van het regenwater niet zijn opgelost. Het regenwater komt vanaf de voetbalvereniging en vanaf de duivenvereniging op de Roelenengweg. Enige jaren geleden was er een sloot/wadi tussen de parkeerplaats bij de duivenvereniging en de Roelenengweg. Daar werd veel water opgevangen en ging de grond weer in. Nu komt het in het riool en geeft ook overlast aan water op de Roelenengweg.	Wij begrijpen uw zorgen. Een aparte buis met voldoende capaciteit zal ervoor moeten zorgen dat er minder vaak water op straat komt te staan. Hierbij is ook rekening gehouden met de afvoer van dit riool richting de al deels opgewaardeerde sloten langs de Apeldoornsestraat en de nog uit te voeren werkzaamheden langs de Heuvelrandweg en 't Poortje, waardoor extra berging en afvoer van hemelwater beschikbaar is.
Bij voetbalwedstrijden en evenementen hebben we deze parkkeerplaatsen die nu in de schets vervallen, hard nodig. Trottoir aan de kant van de houtwal is overbodig, behalve een stukje bij de ingang van VVOP.	Het gedeelte van het trottoir tussen de Oranjevereniging en VVOP wordt gewijzigd in een aantal parkeervakken. Het trottoir tussen de Oranjevereniging en de Sportparkstraat blijft trottoir.