

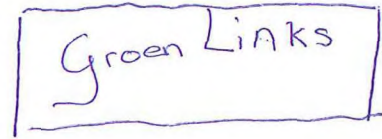
B2a

Ris. 6972

Motte verworpen;
12 vóór;
19 tegen.

ChristenUnie

19/12



Motie Parleren Marktplaats Emmen

De raad van de gemeente Emmen bijeen in vergadering op 19 februari 2015,

heeft middels een brief op 17 februari 2015 van het College van B&W vernomen dat het oorspronkelijke plan ter realisering van vijf noodzakelijk geachte parkeerplaatsen voor invaliden en taxi's op de westzijde van de markt, later door het college eenzijdig veranderd in twintig plaatsen inclusief de oorspronkelijke vijf, nu na horen van en overleg met betrokken bewoners, ondernemers, overlegpartners en belanghebbenden, aangepast heeft door er zestien van te maken,

constateert dat:

- er naar aanleiding van de uitkomsten van de bespreking in de raadsvergadering van 29 januari 2015 een inloopbijeenkomst is geweest alsmede een gesprek met de ondernemersvereniging Vlinderstad en de EOP Centrum,
- de weging van de ingebrachte reacties en de gebezigde argumenten geleid heeft tot aanpassing van het plan van 20 parkeerplaatsen naar 16 stuks,
- niet blijkt dat er daarna de mogelijkheid is geweest door voornoemde betrokkenen hierop te reageren dan wel te reflecteren op de mate van weging van de diverse inbreng en argumenten,
- het College het wezenlijke verzoekpunt uit de motie van 29 januari 2015 naast zich neerlegt m.b.t. de volgorde van opschorten, gesprek, inzicht en opvatting met de raad delen en daarna tot een besluit komen, waarmee voorbij wordt gegaan aan een heel belangrijk deel van het verzoek bij motie geuit, welke motie in essentie is overgenomen door het College,

overweegt dat:

- het project Centrum Vernieuwing Emmen de grootste kans van slagen heeft op een echte en economische opwaardering van de stad wanneer de maximaal haalbare kwaliteit binnen de randvoorwaarden wordt gerealiseerd en dat met voornoemd besluit dit niet gediend is,
- het naar behoren verzorgen van parkeermogelijkheden voor zogenaamde minder goed ter been zijnde personen, niet geholpen is met twaalf maaiveldparkeerplaatsen die status loos beschikbaar zijn,

- in plaats van de qua status afgebakende oorspronkelijke vijf, zowel twintig als zestien parkeerplaatsen zullen leiden tot zoekverkeer,
- het voornoemde zoekverkeer kan leiden tot het belemmeren van de looproutes en zichtlijnen, waardoor onoverzichtelijke en soms gevaarlijke situaties zullen ontstaan voor al het verkeer dat plaatsvindt in het betreffende gebied,
- het winkelend publiek vanwege de ruimtelijke inname door extra parkeerplaatsen en het daarmee gepaard gaande zoekverkeer niet op een zo vrij mogelijke manier wordt geleid naar belendend winkelgebied, waardoor ondernemingen mogelijk omzet mislopen,
- uit het bestuursakkoord 2014-2018 blijkt dat de drie participerende partijen het van groot belang achten dat inwoners en maatschappelijke organisaties volwaardig betrokken worden bij beleidsvorming en dat bestuurd zal worden op basis van maatschappelijk draagvlak en dit alles bij voornoemd besluit kennelijk van minder belang is,

verzoekt het college het oorspronkelijke besluit t.a.v. parkeren op de Markt, opgenomen in het Raadsbesluit RA 13.0088 van 31 oktober 2013 - zeer breed gedragen, alsnog te zullen effectueren

en gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fracties:


D66, Carmen Hoogeveen


VVD, Johan Scheltens


ChristenUnie, Henk Huttinga

LEFI, Jenneke Ensink



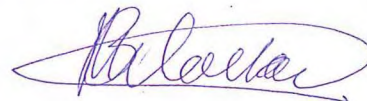
Seniorenbelang Noord, Bé Hoeksema



Drentse Ouderen Partij, Ton Schoo



Groen Links, Bernadette v.d. Woude



.....