

Geachte commissie leden.

Ik wil graag uw aandacht vragen voor de verkeerssituatie in Brachterbeek en met name de straten Kloosterstraat - Kempweg - Stationsweg - Voortstraat - Kruisweg - Kerkstraat.

SAMEN MAKEN WE MAASGOUW

De gemeente wil een stevige gezonde basis voor hun inwoners.

Waar we gezond oud kunnen worden en waar kinderen kunnen spelen en opgroeien.

Bij deze wil ik namens de bewoners platform Brachterbeek de gemeente vragen hier werk van te maken.

En de gemeenteraad vragen hiervoor de middelen beschikbaar te stellen.

ER is een opdrachtschrijving onderzoek Clauscentrale en omgeving eind 2022 namens provincie Limburg, gemeente Maasgouw en RWE, aan bureau Posad Maxwan dat samenwerkt met de bureaus Generation.Energie,Emma en Newgroundlaw.

De opdrachtschrijving Toekomstscenario's en perspectief Clauscentrale Maasbracht.

Een van de opdrachten is.

TEN SLOTTE IS EN BLIJFT EEN GOEDE VERBINDING VIA HET WEGENNET VAN BELANG OM DE OVERLAST VAN OMWONENDEN TE BEPERKEN EN TEGELIJKERTIJD GOEDE ONTSLUITINGSROUTES TE HEBBEN.

Als de gemeente en provincie wachten met onderzoek totdat RWE bekend maakt wat zij op hun terrein willen is het te laat.

Gemeente en Provincie moeten nu actie ondernemen om een goede ontsluitingsweg te realiseren.

In 2013 is er de laatste meting gehouden op deze wegen toen kwamen er ruim 7000 voertuigen over de Kempweg en de Stationsweg na deze tijd is de verkeersintensiteit toegenomen.

Het verkeer van omliggende dorpen gaan ook allemaal over de Stationsweg en de Kempweg via de Kloosterstraat naar de A2

In begin December 2021 is er een brief van de gemeente bezorgd bij de bewoners van Kloosterstraat,Kempweg en Stationsweg.

Hier blijkt uit dat de bewoners niet serieus worden genomen de motivatie die is beschreven in deze brief geeft hier duidelijk blijk van.

METEN IS WETEN

Na mijn verzoek in april om een nieuwe meting heb ik van de gemeente taal nog teken gehoord. Hier krijg ik het gevoel bij dat de burgers niet serieus worden genomen.

Ik en meer bewoners van deze straten ervaren veel overlast door weggebruikers die zich niet aan de snelheid houden.

Hier wordt zo hard gereden dat het soms lijkt of wij naast een tweebaans snelweg wonen.

De geluidsoverlast neemt ook enorm toe.
Kan hier een meting naar gedaan worden?

Volgens het Rijks Instituut Volksgezondheid en Milieu mag de hoeveelheid geluid op de gevel niet hoger zijn dan 50db.

Volgens de kaart van RIVM is de geluidsbelasting op de Kempweg tussen de 66 - 70 db.

De gemeente is verplicht om dit geluidsniveau terug te brengen door maatregelen te nemen.

Je wordt soms bang in je huis ondanks dat er ramen met dubbel glas zijn.

Door het drukke verkeer op de Kempweg - Stationsweg de A2 en de A73 en de Clauscentrale is er ons inziens veel fijnstof en een ongezonde situatie.

Wij verzoeken dan ook de gemeente hier onderzoek naar te doen.

METEN IS WETEN

Er is in het verleden een verbod gekomen voor vrachtverkeer (behalve bestemming verkeer)
Hier wordt totaal niet op gehandhaafd met als resultaat dat het vrachtverkeer flink is toegenomen.
In het verleden zijn er wegversmallingen aangelegd deze hebben niet het gewenste resultaat.

Ons verzoek is dan ook om serieus te kijken of deze wegen een 30 km zone kunnen worden.
Hierdoor zal het geluidsniveau sterk afnemen en binnen de gestelde normen komen.

WAAR EEN WIL IS IS EEN WEG

IN de brief van de gemeente aan de bewoners van de kempweg en stationsweg geeft de gemeente aan dat dit een doorlopende en ontsluitingsweg is.

De gemeente Groesbeek heeft doorlopende wegen en ontsluitingswegen wel een 30 km zone van gemaakt. (Dus het kan wel)

Ook andere gemeente hebben doorlopende en ontsluitingswegen een 30 km zone.

Ook het argument van de gemeente dat de hulpdiensten dan de aanrij tijden niet halen is niet waar Ambulance en Brandweer is achterhaald. (Herten en Echt)

WAAR EEN WIL IS IS EEN WEG

Wij vragen dan ook dringend dat de gemeente hier actie in onderneemt en gaat onderzoeken hoe deze straten ontlast kunnen worden en daardoor een gezonder leven voor de bewoners kunnen leiden.

Als deze wegen een 30 km zone zou worden gaan weggebruikers van andere dorpen wel over de rijksweg richting A2.

De beste oplossing is de toerit naar de A2 af te sluiten en een andere toerit door een ontsluitingsweg aan te leggen.