



ARTIKEL 41 VRAGEN

Betreft: Parkeercha- OSS & Deelauto's?!

Oss, 21 januari 2026

Geacht College van Burgemeester en Wethouders,

Op basis van het artikel "*Eindelijk plan voor woningbouw op plek foeilelijk KPN-gebouw*" (ons-oss.nl, gepubliceerd op 21 januari 2026), waarin u een plan presenteert voor de herontwikkeling van het KPN-terrein met 64 nieuwe woningen en een focus op deelauto's, stelt de fractie van Forum voor Democratie de volgende vragen. Deze vragen sluiten aan bij onze eerdere kritiek op het parkeerbeleid in Oss, zoals benoemd in onze petitie '*parkeerbeleidoss.petities.nl*', waaruit blijkt dat het huidige beleid leidt tot parkeerproblemen en onvrede onder inwoners.

1. In het artikel wordt gemeld dat het plan uitgaat van deelauto's om het aantal parkeerplaatsen te reduceren tot maximaal 0,5 per woning. Er wordt voorgesteld om toekomstige bewoners gebruik te laten maken van een nabijgelegen parkeerterrein.
Kunt u toelichten hoe realistisch u dit plan met deelauto's acht in Oss?
Welke concrete data of onderzoeken liggen hieraan ten grondslag, en hoe voorkomt u dat bewoners straks geen parkeerplaats vinden en afhankelijk worden van (dure) deelauto-abonnementen?
2. Gezien de eerdere signalen over parkeerproblemen in omliggende wijken (zoals via de petitie *parkeerbeleidoss.petities.nl*), hoe integreert dit plan zich in het bredere parkeerbeleid van Oss? Kunt u een overzicht geven van de verwachte extra parkeerdruk in de omliggende straten en wijken door de geplande woningen op het terrein van het KPN-gebouw, en welke maatregelen treft u om dit te mitigeren, zoals extra openbare parkeervoorzieningen?
3. Het artikel suggereert dat deelauto's parkeerruimte besparen, maar wat zijn de geschatte meerkosten voor nieuwe bewoners door het gebruik van deelauto's (bijv. abonnementskosten, beschikbaarheidsproblemen)? Heeft u een analyse gemaakt van de impact op de financiën van onze (toekomstige) inwoners?
4. Heeft u de input van bewoners en ondernemers uit omliggende gebieden meegenomen, rekening houdend met de parkeerfrustraties die FVD Oss eerder heeft aangetoond in de petitie?
5. Wat zijn de geschatte kosten voor de gemeente bij de aanleg van laadpunten en infrastructuur voor deelauto's, en hoe wordt dit gefinancierd? Valt dit binnen het bestaande parkeerbeleidskader, of vereist het aanpassingen?
6. Wat gaat het College doen met de kritiek van de Erfgoedcommissie?
7. Wat gaat het College doen met de petitie '*parkeerbeleidoss.petities.nl*' die inmiddels meer dan 2100 keer is ondertekend? (Graag met onderbouwing van het antwoord.)

Met vriendelijke en mobiele groet,

Marjolein van Hattem
Jacco van der Worp
FVD OSS