Motie

Datum raadsvergadering:	19 maart 2025
Nummer motie:	**25M32**
Zaaknummer:	4112565
Status	VERWORPEN
Onderwerp:	Duurzaam Mobiliteitsplan

Titel:

Onderbouwing en doelgerichtheid bij invoering van 30 kilometerzones

Aan de gemeenteraad

Ondergetekenden stellen voor:

Omdat we weten dat:

- Eén van de voorgestelde maatregelen in het mobiliteitsplan is het invoeren van 30 kilometerzones in verschillende delen van de stad (Duurzaam Mobiliteitsplan);
- Het plan stelt dat verkeersveiligheid en het verminderen van uitstoot belangrijke doelstellingen zijn, maar dat er ook aandacht moet zijn voor de toegankelijkheid van de stad voor automobilisten.

Omdat we vinden dat:

- Het beperken van de snelheid tot 30 kilometer per uur op alle wegen zonder verdere onderbouwing kan leiden tot ongewenste effecten voor de bereikbaarheid van de stad en de doorstroming van het verkeer;
- Het weren van auto's uit de stad niet het primaire doel mag zijn van het mobiliteitsbeleid, maar dat maatregelen gericht moeten zijn op het verhogen van verkeersveiligheid en het verbeteren van de milieu-impact;
- Er een gedegen, locatie-specifieke onderbouwing moet zijn voor de invoering van 30 kilometerzones, waarin duidelijk wordt aangetoond wat de voordelen zijn voor de verkeersveiligheid en het milieu op die specifieke locatie;
- Er aangetoond moet worden welke relevante alternatieven zijn onderzocht om dezelfde verbeteringen in verkeersveiligheid en milieuwinst te realiseren, inclusief een onderbouwing waarom deze wel of niet zijn gekozen.
- Het beperken van de snelheid tot 30 kilometer per uur zonder verdere onderbouwing zal leiden ongewenste effecten.

Daarom draagt de gemeenteraad het college op om:

1. De invoering van 30 kilometerzones alleen door te voeren op locaties waar er een stevige onderbouwing is voor de nut en noodzaak van de maatregel op basis van verkeersveiligheid en/of milieuaspecten
2. Per locatie waar een 30 kilometerzone wordt ingevoerd, de raad te voorzien van een onderbouwing waarin de verwachte voordelen op het gebied van verkeersveiligheid en milieuwinst worden uiteengezet;
3. Ervoor te zorgen dat het weren van auto's uit de stad niet het doel van deze maatregel is, maar dat de focus ligt op het dienen van verkeersveiligheid.

Arnhem GEMEENTE

Indieners:
Rebin Maref - VVD