Zaaknummer: 30779-2021
Documentnummer: 30779-2021:961636

Raadsinformatiebrief

Onderwerp
Bundelroutes

Datum
8 maart 2022

Toelichting
In voorliggende RIB is de laatste stand van zaken van de Bundelroutes Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant weergegeven. Het gaat over de stand van zaken van de 5 deelprojecten.

Planstudie Beekse Brug/N615

Diverse percelen naast de Zuid-Willemsvaart bij de Beekse Brug hebben een harde rijkbescherming in het kader van de Monumentenwet. Hierdoor bleek het voorkeursalternatief destijds niet realiseerbaar. De andere variant, de afsluiting van de Bosscheweg is geen optie voor de gemeente Laarbeek. Momenteel wordt onderzocht of er alsnog een mogelijkheid is om een van de andere varianten te realiseren. De eerste resultaten van deze aanvullende onderzoeken worden Q2 2022 verwacht.

Geactualiseerde Verkeersvisie Helmond

Op de N270 (Kasteeltraverse) worden in het kader van de bundelroutes hiernavolgende maatregelen uitgevoerd.

C-ITS[1] toepassingen op Bundelroute Oost-West as (LM+CM):
Op kruispunten Kasteeltraverse optimaliseren verkeerslichten ten gunste van langzaam verkeer (Fiets , voetganger) op Noord-Zuid relatie.
Planning: 2023 tot 2025

C-ITS toepassing op Bundelroute Oost-West as (BD)
Op kruispunten Europaweg optimaliseren netwerkregeling voor gemotoriseerd verkeer op de N270
Planning: 2022 tot 2025

Toepassen stil asfaltbeton op Bundelroute Kasteeltraverse N270

- Kasteeltraverse/Deurneseweg tussen Zuid – Koninginnewal en brandweerkazerne (planning 2023)
- Kasteeltraverse/Europaweg (planning tussen 2026 en 2030)

Hierbij wordt rekening gehouden met de levensduur van het stille asfalt in relatie met mogelijke herinrichting van de Traverse.

[1] C-ITS staat voor ‘coöperatieve Intelligente Transport Systemen’. Het gaat om voertuigen die onderling communiceren én met systemen langs de weg. Met C-ITS krijgen verkeersmanagers informatie om verkeersbeleid op te baseren en de inzet van maatregelen effectiever te laten zijn en worden weggebruikers geholpen de juiste keuzes te maken op individueel niveau. De doorstroming en veiligheid van het verkeer zullen hierdoor verbeteren.

Ontwerp planstudie Ring Noordoost- John F. Kennedylaan

Verkeersregelinstallaties

De software van de huidige groene golf op de Ring wordt opgewaardeerd naar de huidige stand van de techniek van de intelligente verkeersregelinstallaties, waardoor weggebruikers nauwkeuriger geïnformeerd kunnen worden en de informatie vanuit de voertuigen in de toekomst gebruikt kan gaan worden.

Capaciteitsuitbreiding rechtsaffer Ring Noordoost - J.F. Kennedylaan

Op 20 juli 2021 heeft het College B&W gemeente Eindhoven ingestemd met de realisatie van de capaciteitsuitbreiding rechtsaffer Ring Noordoost - J.F. Kennedylaan. De dubbele rechtsaffer verkort de reistijd binnen de Bundelroute Eindhoven. In mei 2022 wordt gestart met de realisatie.

Planstudie Nuenen inclusief afweging Oostelijke randweg en A270

Op 4 november 2021 heeft de gemeenteraad het voorkeursalternatief (VKA) vastgesteld. Het totale VKA-pakket zet in op mobiliteitstransitie (fiets, OV, P+R en smart mobility), tempert de groei van het autoverkeer en helpt de bereikbaarheid van Nuenen en de regio te verbeteren. Dit jaar wordt het VKA nader uitgewerkt in deelprojecten waaronder het Nuenense deel van de snelfietsroute Gemert-Eindhoven, de reconstructie van de Smits van Oyenlaan, een geluidsscherm lang de A270 en de aansluiting van de Geldropsedijk op de A270. Vanaf 2023 wordt gestart met de realisatie van de maatregelen. Maatregelen zoals intelligente verkeersregelinstallaties en C-ITS op de A270 en een fietserstunnel bij de Wolvendijk-A270 vallen buiten de beheers- en gemeentegrenzen van Nuenen c.a. waardoor er eerst nadere afspraken met buurgemeenten en Provincie nodig zijn.

2e Ontsluiting Ekkersrijt

De afgelopen periode is het nut, de noodzaak en het oplossend vermogen van de 2e aansluiting Ekkersrijt nader in beeld gebracht. Hiertoe is een nadere verkeerskundige analyse uitgevoerd over de 2^{e} aansluiting Ekkersrijt. Tevens zijn door middel van verkeersberekeningen alle maatregelen die behoren tot de Bundelroutes doorgerekend. Op basis van de resultaten van de analyses heeft de stuurgroep ingestemd met de volgende beslispunten:

- Uit de studies blijkt dat de 2^{e} aansluiting Ekkersrijt zorgt zowel voor het ontlasten van de bestaande aansluitingen in de omgeving als het verminderen én ontvlechten van (vracht)verkeer op het onderliggende wegennet, wat een positieve uitwerking heeft op leefbaarheid en verkeersveiligheid rondom de Tempellaan en de Eindhovenseweg. Hiermee is het nut van een 2^{e} aansluiting aangetoond.
- Nut en noodzaak van de 2^{e} aansluiting Ekkersrijt worden in verkeerskundig opzicht concreet op het moment dat de ontwikkeling van het bedrijventerrein Esp-noord (nu oranje) op groen komt te staan in de Programmering Bedrijventerreinen Stedelijk Gebied Eindhoven. Zodra er duidelijkheid is over de uitgifte van deze gronden, is het van belang te starten met de planuitwerking en realisatie van de 2^{e} aansluiting Ekkersrijt alvorens bedrijven zich (kunnen) vestigen. De 8,8 ha uitbreiding Ekkersrijt – Oost is in de Programmering Bedrijventerreinen Stedelijk Gebied Eindhoven al aangemerkt als lichtgroen, waarbij de ontwikkeling van dit bedrijventerrein is voorzien vanaf 2024.

De komende periode wordt de 2^{e} aansluiting Ekkersrijt via een verkenning verder uitgewerkt. Het resultaat van deze verkenning zal conform planning in Q2 2022 beschikbaar zijn.

Bijlagen

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,

gemeentesecretaris



J.W.M. van de Ven

burgemeester



F.L.J. van der Meijden