

Planpresentatie Herinrichting Doctor van Noortstraat (Project Bereikbaar Stompwijk)



**Verbeteren van de bereikbaarheid,
verkeersveiligheid en leefbaarheid
van Stompwijk**

Drie deelprojecten

1. Reconstructie Stompwijkseweg
2. Realisatie Verbindingsweg
3. Herinrichting Doctor van Noortstraat



Voorgeschiedenis

- 2015: 3 belangrijke raadsbesluiten:
 - ❖ Vaststelling van de scope van het project
 - ❖ Kredietbesluit: € 29,-- mln. voor de 3 wegprojecten
 - ❖ Aangemerkt als “groot project”
- Periodieke verantwoording naar de Raad: uitgebreide verslaglegging in het projectenboek, nadruk op financiën en risicomanagement
- **Vandaag: herinrichting Doctor van Noortstraat**

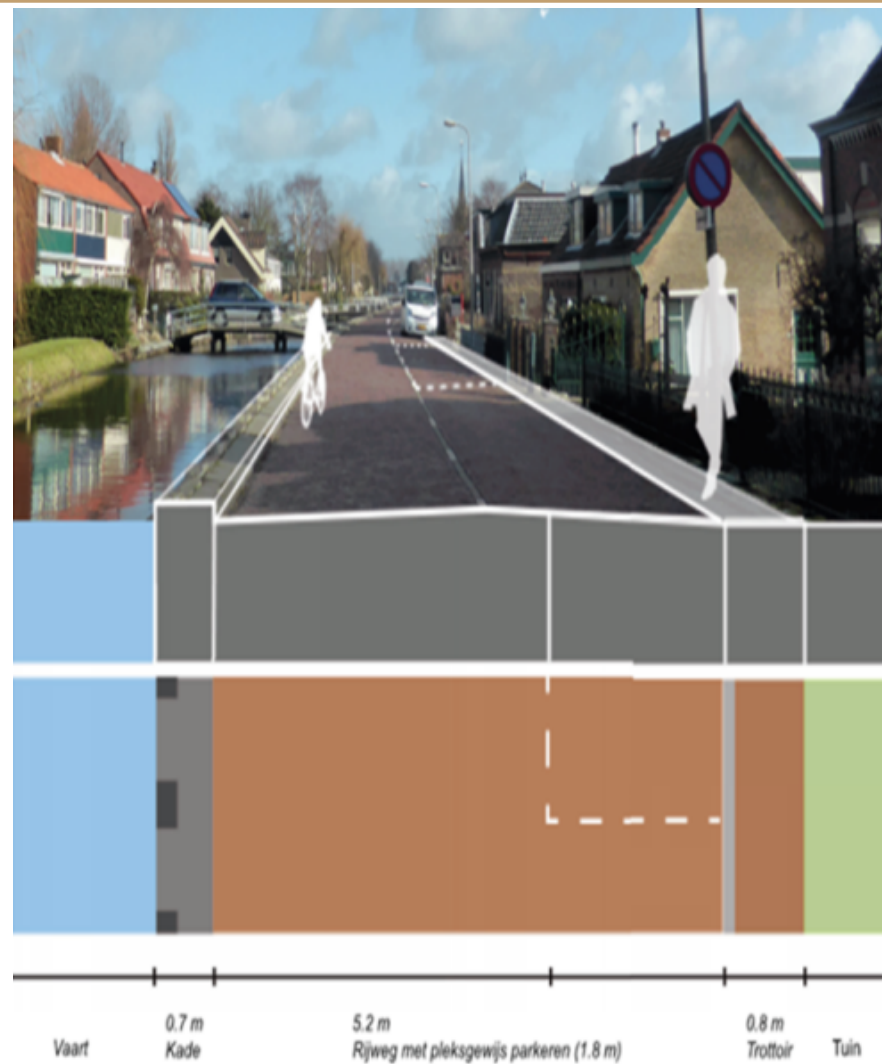
Reconstructie Stompwijkseweg (kade en weg)



Veenpoldersweg 22 juni 2022 open



Herinrichting Doctor van Noortstraat



OPGAVE GEMEENTE:

- Herinrichting van de weg, bestemd voor bestemmingsverkeer:
 - 30 km gebied
 - parkeervakken op de weg, extra parkeren waar mogelijk
 - voetgangerszone en verbeterde voorzieningen langzaam verkeer
- Ondergronds infrastructuur

OPGAVE HOOGHEEMRAADSCHAP RIJNLAND:

- hoogteligging van de kade c.q. ophogen van de kadeconstructie
- verbeteren van de stabiliteit

GEZAMENLIJKE OPGAVE:

- aanpak grondwater problematiek
- maatregelen tegen wateroverlast woningen/bedrijven

MEEKOPPELKANSSEN:

- vervanging gemeentelijk riool
- pleinfunctie nabij de kerk
- aansluiting nieuwbouwlocaties
- nutswerkzaamheden

Participatietraject

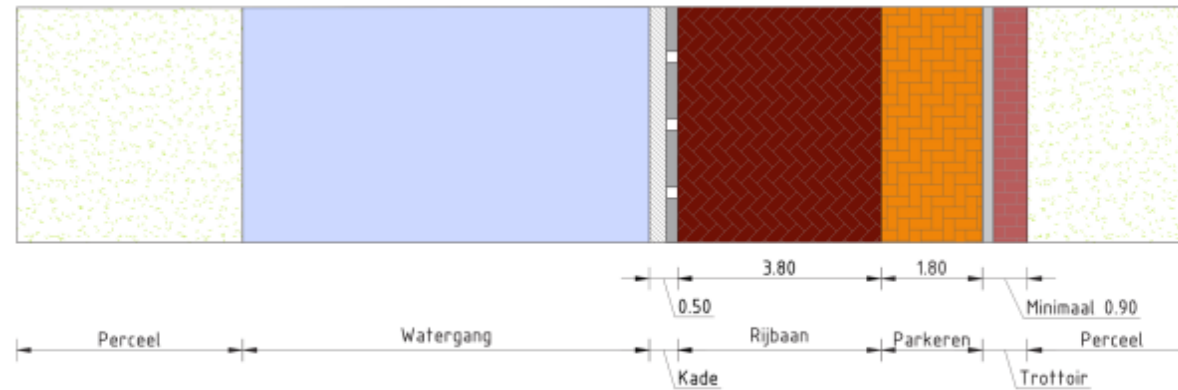
- 2e helft 2021 :
 - ophalen wensen en ideeën (bewoners, bedrijven, Klankbordgroep en Adviesraad Stompwijk)
- December 2021 / januari 2022:
 - verkeersvarianten / voorkeursvariant
 - consultatieperiode (reactieverslag)
 - voorstellen Adviesraad Stompwijk
- Februari / april 2022:
 - input verwerkt in wegontwerp + wensenkaart
- Mei 2022:
 - informatiebijeenkomst
 - reactietermijn (input voor verdere uitwerking)
- 5 juli 2022:
 - Raad: voorstel vaststelling (voorlopig) wegontwerp

Het wegontwerp Doctor van Noortstraat

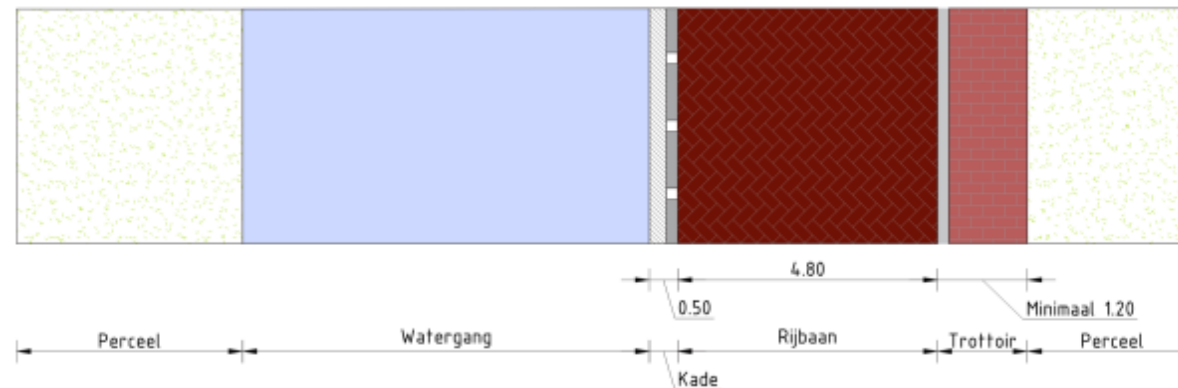


Principe profiel

Met parkeerstrook



Zonder parkeerstrook



Materialisatie

Rijbaan hergebruik van bestaande klinkers



Nieuw materiaal voor trottoirs en parkeervakken *(afbeelding is indicatief)*



Onderbroken verhoogde trottoirband langs kade



Type lichtmasten



Waterveiligheid



Hoogheemraadschap van
Rijnland

Waterpeil Stompwijkse Vaart:
NAP -0,61/-0,64 m

Eis Hoogheemraadschap van Rijnland: NAP 0,00 m

Streefhoogte ontwerp: NAP -0,16 m

Huidige gemiddelde hoogte: NAP -0,35 m

Vervolg 2022

- Samenwerkingsovereenkomst Hoogheemraadschap van Rijnland
- Uitwerken van het (voorlopig) wegontwerp
- Haalbaarheid verkennen van de wensen
- Subsidie-aanvraag MRDH (verkeersveiligheid)
- Uitvoeringsplanning en aanbesteding
- Raad: voorstel voor aanvullend krediet

2023: Voorbereiding + realisatie

- Rioleringswerkzaamheden
- Grondwaterproblematiek
- Nutswerkzaamheden
- Glasvezel
- Wegwerkzaamheden
- Afstemming met nieuwbouw projecten

De cijfers

Omschrijving	Budget	Uitgaven + verplichtingen	Nog beschikbaar
Stompwijkseweg	7,6	7,6	- afgesloten
Veenpoldersweg	14,6	14,6	0
Dr. v. Noortstraat	1,85	0	1,85
VAT kosten	4,95	4,95	0
Onvoorzien	0	0	0
Totaal	29,0	27,15	1,85

Vragen

