Bijlage 2 - omschrijving

Oostweg, aantrekkelijker maken oostelijke ontsluiting
Conform de mobiliteitsvisie zijn we eind 2020 gestart met de studie naar de bereikbaarheid van de oostkant van de stad en Glanerbrug. Dit onderzoek richt zich op een betere ontsluiting van deze gebieden naar de N35/A35 en Enschede zuid als ontlasting van de Singel en de Zuiderval. Daarna moet er budget zijn voor de realisering van projecten.
Noordelijke Singel
Op dit moment wordt een pakket maatregelen ontwikkeld om het (auto-)verkeer op de noordelijke singel beter te laten doorstromen. De resultaten van deze studie zullen in een technische sessie worden toegelicht. Vervolgens zullen de voorgestelde maatregelen gerealiseerd moeten worden. Het college ziet deze maatregelen als topprioriteit. Voor dit eerste pakket wordt nu krediet aangevraagd, voor vervolgopgaven is in deze kredietaanvraag een apart project Singel en stedelijke bereikbaarheid toegevoegd.
Compensatiepakket noord west
Op dit moment wordt gewerkt aan de opzet voor wijkverkeersplan Enschede noord west, dit als compensatie voor het niet doorgaan van de NOEK. Dit wijkverkeersplan is integraal onderdeel van de mobiliteitsvisie en vraagt de komende jaren een actieve rol vanuit mobiliteit om de gewenste maatregelen ook te gaan realiseren. Het betreft hier de opgave in de wijk, dus zonder radialen en Singel. In 2021 verwachten wij dit onderzoek met de wijk af te ronden, investeringen zullen komende jaren worden aangevraagd.
F35 realiseren
De komende jaren gaan we de F35 afmaken! Grote delen zijn inmiddels al gerealiseerd of gaan we in 2021 realiseren (viaducten Singel en Lambertus Buddestraat). Zoals u weet zijn we constructief in gesprek met de inwoners van Lonneker om ook daar een vervolgstap te kunnen gaan zetten. Daarnaast gaan we het verlengde van de Lonnekerspoorlaan langs de Voortsweg realiseren daarmee hebben we binnen de bebouwde kom van Enschede de route naar Oldenzaal op orde. Voor 2021 hebben we zicht op een Provinciale bijdrage van 80% op de viaducten langs het spoor en de Voortsweg. Zonder deze subsidie zullen de projecten niet worden uitgevoerd.
Vervanging en doorstroming verkeerslichten
Uit dit budget wordt de noodzakelijke vervanging van verkeerslichten op de Singel en Radialen en andere elektronische (wegkant)apparatuur betaald. Dit is een reguliere post die jaarlijks terugkomt.
Verkeersveiligheid gedragscampagnes
Betreft educatie programma's op kinderdagverblijven, basisscholen en voorgezet onderwijs. Hierbij valt te denken aan, dode hoek projecten, ANWB streetwise maar ook alcohol en drugs projecten. Vanuit dit project worden ook de campagnes langs de weg (BOB enz) en de DSI's betaald.
Lobby Structuurversterking
De bereikbaarheid van banen is één van de belangrijkste opgaven van de stad. Met dit budget kunnen we als stad bijdragen aan lobbywerkzaamheden, onderzoeken en realisatie van deze opgave. Dit betreft zowel de spoor als weg opgaven. In 2020 zijn hier grote stappen opgezet, de N35, knooppunt Azelo, de spoorverbinding Zwolle – Enschede – Münster en het behouden en versnellen van de Berlijntrein door Twente.
Onderzoek, beleid- en infra
Uitvoeringsbudget van deelstudies, monitoring en beleidsonderzoek, monitoring van de verkeersgroei, 0-metingen, samenwerking zustersteden enz.
Singel en stedelijke bereikbaarheid
De bereikbaarheidsopgave van Enschede is groter dan de noordelijke singels, om op langere termijn middelen te hebben om te kunnen investeren in de bereikbaarheid voor de fiets, auto en openbaar vervoer is het noodzakelijk om richting 2024 nieuwe middelen aan te kunnen boren zodat Enschede economisch interessant blijft maar ook een fijne plek blijft om te wonen.
Mooienhof en omgeving
De Mooienhof en omgeving is op dit moment onveilig voor met name fietsers. Het 'gevaarlijkste kruispunt van Nederland' willen wij niet meer in onze stad hebben. Zoals bij de vaststelling van de mobiliteitsvisie is toegezegd komt het college met een plan voor de Mooienhof. De route wordt niet zondermeer afgesloten. De insteek is de veiligheid te verbeteren, de bereikbaarheid van het MST te behouden en de aantrekkelijkheid van het gebied te vergroten. Begin 2021 kunt u een plan verwachten waarmee we tegemoet komen aan de verschillende belangen. Na deze plannen met de Raad gedeeld te hebben gaan we hier aan het werk, elk ongeval dat hier nog plaatsvind is er één teveel.

Realisatie rotonde Het Stroink - Knalhutteweg
Dit kruispunt gaat in 2021 groot onderhoud krijgen, het kruispunt is over gedimensioneerd en daardoor voelt het onveilig aan. Daarnaast is dit een belangrijke schakel in de route naar het Smileyveld en de scholen. Door hier een rotonde te realiseren leveren we een grote bijdrage aan de leefbaarheid en veiligheid.
Duurzame en innovatieve mobiliteit
Komende jaren gaat de mobiliteitswereld veranderen, als Enschede zijnde gaan we daarin mee en gaan we bijvoorbeeld werk gaan maken van de mobipunten en zero emissie binnenstadslogistiek. In de mobiliteitsvisie is hier een duidelijke koers op uitgestippeld, met Rijk en Provincie en exploitanten willen we bouwen aan een netwerk van deelmobiliteit.
Fiets
In 2021 komt er een nieuwe fietsvisie naar de raad, deze zal grotendeels voortborduren op de bestaande visie. Om ook concreet te kunnen starten en of mee te kunnen liften met onderhoudsprojecten zijn middelen noodzakelijk. Deze middelen zijn nadrukkelijk niet bedoeld om zelfstandig fietsprojecten op te starten. Daarnaast voeren we middels de fietsstad campagne gerichte acties uit om fietsen onder inwoners te stimuleren.
Verkeersveiligheid: knelpunten en schoolomgevingen
Om werk met werk te maken is het noodzakelijk dat er budgetten zijn om openbare ruimte anders in te richten. Met dit budget is het mogelijk bij onderhoudswerkzaamheden de weg veiliger in te gaan richten.
Kleine infra maatregelen (verwijderen bushaltes, herplaatsen fietsenklemmen etc)
Bij diverse stedelijke projecten zijn er middelen voor het directe projectgebied, consequenties hiervan buiten dat gebied zijn vaak niet gedekt. Met als gevolg dat bushaltes blijven staan, fietsenklemmen niet worden verplaatst. Met dit budget is er ook de mogelijkheid om adequaat verkeersmaatregelen te kunnen nemen.
Maatregelen Wijk VCP's
Afgelopen jaren zijn er diverse wijk verkeerscirculatieplannen gemaakt waarbij geen middelen beschikbaar zijn gesteld voor het uitvoeren van maatregelen. Dit budget is bedoeld om naar aanleiding van een wijk wcp enkele geprioriteerde verkeersveiligheidsmaatregelen uit te voeren. Maar kan ook gebruikt worden voor de (co)financiering van het realiseren van een wijk/ dorps verkeersplan. In 2021 gaan we in ieder geval samen met de inwoners van Lonneker aan het werk.
Exploitatie tools + beheer vri
In 2018 heeft u als Raad besloten de gemeentelijke inzet op smart (Fietsstad App) in 4 jaar te willen afbouwen, dit is het laatste jaar, er zal nog eenmalig €50.000,-- in worden geïnvesteerd, daarna moet het product door de markt gedragen worden. Daarnaast wordt uit dit budget onze verkeerscentrale betaald, hiermee kunnen we de verkeerslichten monitoren maar ook verschillende scenario's inregelen (bijvoorbeeld een voetbal of Duitse feestdag scenario).