Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai

Acmesaterrein, Assen

Uw specialist in

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

BJZ.nu - Ruimtelijke plannen en advies

Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo

Dr. van Deenweg 13
8025 BP Zwolle

T 0546 454 466
E info@bjz.nu

Oktober 2020

Status: Definitief

AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI ACMESATERREIN, ASSEN

Auteur: T. Zomerdijk
Status: Definitief
Datum: Oktober 2020
Projectnummer 2020-208

BJZ.nu
ruimtelijke plannen en advies

Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle

Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo

T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1 INLEIDING 4

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER 5

2.1 ALGEMEEN 5
2.2 ZONE LANGS WEGEN 5
2.3 ZONE LANGS SPOORWEGEN 5
2.3 GRENSWAARDEN 6
2.4 BEREKENEN GELUIDSBELASTING 7
2.5 GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID 8

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN 9

3.1 SITUATIE PROJECTGEBIED 9
3.2 VERKEERSGEGEVENS 12

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN 13

4.1 BEREKENINGEN 13
4.2 GELUIDSBELASTING 13
4.3 HOGERE WAARDE 15

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE 19

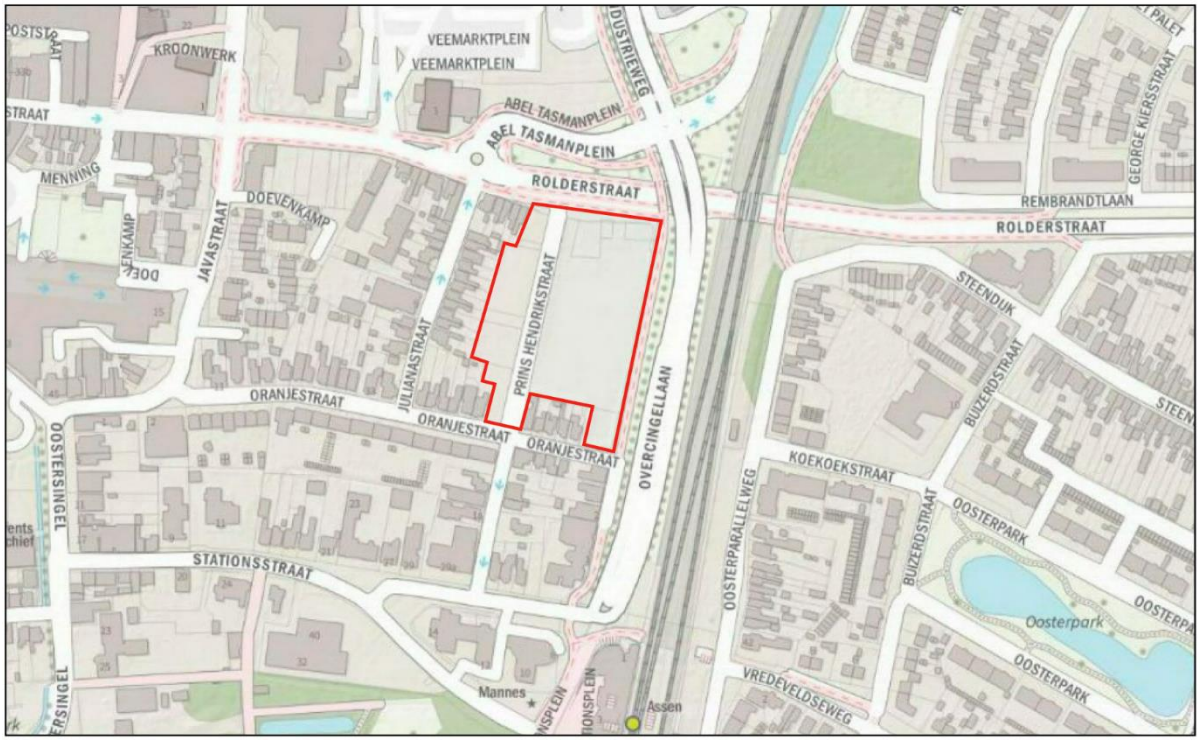
BIJLAGEN 20

BIJLAGE 1 GELUIDSMODEL WEGVERKEERSLAWAAI 21
BIJLAGE 2 GELUIDSMODEL RAILVERKEERSLAWAAI 22
BIJLAGE 3 ITEMEIGENSCHAPPEN 23
BIJLAGE 4 ITEMEIGENSCHAPPEN SPOORLIJN ZWOLLE – GRONINGEN 24
BIJLAGE 5 RESULTATENTABELLEN 25

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Het voornemen bestaat om het voormalige Acmesa-terrein in Assen te herontwikkelen tot een woningbouwlocatie. Het voornemen is ter plaatse 100 woningen te realiseren. Concreet bestaat het woningbouwprogramma uit het realiseren van 36 grondgebonden woningen en 64 appartementen.

De locatie van het projectgebied in de directe omgeving is in de afbeeldingen 1.1 indicatief weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied ten opzichte van de directe omgeving (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. Voorliggend onderzoek heeft betrekking op de aspecten weg- en railverkeerslawaai.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking, akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg en spoorweg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg of spoorweg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den}-waarde in dB bepaald. De L_{den}-waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat er niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient er een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van ‘een goede ruimtelijke ordening’.

2.3 Zone langs spoorwegen

Vanwege een wijziging van de Wet milieubeheer gelden sinds 1 juli 2012 de zogenoemde ‘geluidproductieplafonds’ voor hoofdspoorwegen en rijkswegen. Een geluidproductieplafond geeft de toegestane geluidproductie (geluidwaarde in L_{den}) vanwege een weg of spoorweg aan. Hiermee wordt een onbelemmerdere groei van geluidshinder tegengegaan.

Referentiepunten bevinden zich langs weerszijden van een rijksweg of hoofdspoorweg. Op elke referentiepunt geldt een geluidproductieplafond.

De ligging van de referentiepunten (in rijkdriehoekscoördinaten) is opgenomen in het geluidregister. Als vuistregel geldt dat de referentiepunten op circa 50 meter van de buitenste rijstrook c.q. het buitenste spoor en op een onderlinge afstand van circa 100 meter liggen. De hoogte van de referentiepunten bedraagt 4 meter boven het maaiveld.

De geluidproductieplafonds zijn, evenals andere van belang zijnde informatie zoals brongegevens en relevante besluitinformatie, opgenomen in het geluidregister. In dit geluidsregister zijn eventuele van toepassing zijnde plafondcorrectie(s) voor spoorwegen al verwerkt.

De verantwoordelijkheid voor het vaststellen van en het toezicht op de naleving van de ggp's op de referentiepunten ligt bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat. De verantwoordelijkheid voor de naleving rust op de beheerder van de betreffende infrastructuur.

Op basis van deze geluidproductieplafonds zijn de breedtes van de geluidzones gedefinieerd (artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. In tabel 2 zijn de zonebreedtes op basis van de ggp's weergegeven

Hoogte gpp	**Breedte geluidzone**
Gpp lager dan 56 dB	100 m
Gpp tussen 56 en 61 dB	200 m
Gpp tussen 61 en 66 dB	300 m
Gpp tussen 66 een 71 dB	600 m
Gpp tussen 71 en 74 dB	900 m
Gpp hoger dan 74 dB	1200 m

Tabel 2 Wettelijke geluidszones spoorwegen (Bron: wetten.overheid.nl

2.3 Grenswaarden

2.3.1 Algemeen

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen als vervangende nieuwbouw die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.

Een woning is als volgt gedefinieerd in de Wgh:

'gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet'.

2.3.2 Wegverkeerslawaai

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object. In tabel 3 is de hoogst mogelijke waarde voor nog niet geprojecteerde woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven (artikel 83 Wgh).

Locatie woning	**Maximale grenswaarde**
Stedelijk gebied	63 dB
Buitenstedelijk gebied	53 dB

Tabel 3 Maximale grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

2.3.3 Railverkeerslawaai

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning als gevolg van een spoorweg bedraagt 55 dB.

Burgemeester en Wethouders kunnen onder bepaalde voorwaarden echter afwijken van deze voorkeursgrenswaarde en een hogere waarde verlenen van maximaal 68 dB (Besluit geluidhinder art 4.11) voor spoorweglawaai. Deze voorwaarden zijn:

1. de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting;
2. de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

2.3.4 Vaststellen hogere waarde

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde dient bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond te worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

2.4.1 Wegverkeerslawaai

De geluidsbelasting dient per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst te worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.4.2 Railverkeerslawaai

De rekenmethode (rekenmethode II) is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type treinstellen, het soort onderbouw, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de spoorweg en de immissiepunten (geplande gevels). Munsterhuis BV heeft het onderzoek naar railverkeerslawaai uitgevoerd.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Assen beschikt niet over eigen geluidbeleid en volgt de Wet geluidhinder.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Het projectgebied ligt in de nabijheid van verschillende geluidsbronnen. Het betreft de Overcingellaan, Rolderstraat en de spoorlijn Zwolle – Groningen. In tabel 4 is de afstand tot deze geluidsbronnen weergegeven.

Geluidsbron	Afstand tot geluidsbron	Wettelijke geluidszone
Overcingellaan	25 m	200 m
Rolderstraat	15 m	200 m
Spoorlijn Zwolle – Groningen	50 m	300 m (gpp 62,2 dB)

Tabel 4 Afstand tot geluidsbronnen (Bron: BJZ.nu)

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Overcingellaan, Rolderstraat en spoorlijn Zwolle – Groningen. Akoestisch onderzoek is dan ook benodigd om de geluidsbelasting op de gevels van de woningen als gevolg van deze geluidsbronnen te bepalen.

Het voornemen bestaat om binnen het projectgebied een woonbuurt te realiseren met maximaal 100 woningen. Het gaat hierbij om een gevarieerd woningbouwprogramma, bestaande uit 36 grondgebonden woningen (vrijstaand en/of twee-onder-één-kapwoningen), 20 sociale huurappartementen in een kleinschalig appartementengebouw en 44 koopappartementen in een woontoren.. In afbeelding 3.1 is een indicatieve inrichtingstekening weergegeven. Afbeelding 3.2, 3.3 en 3.4 bevat een impressies van de gewenste ontwikkeling.



Afbeelding 3.1 Situatietekening beoogde situatie (Bron: Attika Architekten; bewerking: BJZ.nu)



Afbeelding 3.2Impressie beoogde situatie gezien vanaf de Hendrik de Ruiterstraat (Bron: Attika Architekten)



Afbeelding 3.3Impressie beoogde situatie gezien vanaf de Oranjestraat (Bron: Attika Architekten)



Afbeelding 3.4Impressie maatvoering t.o.v. aanwezige bebouwing (Bron: Attika Architekten)

In tabel 5 is weergegeven welke uitgangspunten voor het rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Stedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai	63 dB
Hoogst mogelijke waarde railverkeerslawaai	68 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting relevante wegen	5 dB

Tabel 5 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaai (Bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

De door de gemeente Assen aangeleverde weg- en verkeersgegevens vormen het uitgangspunt voor het berekenen van de geluidsbelasting van de Overcingellaan en Rolderstraat. Het betreft verkeersintensiteiten van het jaar 2019 (Overcingellaan) en 2018 (Rolderstraat). Om tot intensiteiten van het jaar 2031 te komen is gerekend met een jaarlijkse autonome groei van 1,2%. Voor het berekenen van de geluidsbelasting als gevolg van de spoorlijn Zwolle – Zwolle vormt het geluidsregister (juni 2020) het uitgangspunt. In tabel 6 zijn de weg- en verkeersgegevens uiteengezet, zoals deze zijn gebruikt ten behoeve van het berekenen van de geluidsbelasting van de Overcingellaan en Rolderstraat.

Weg- en verkeersgegevens	**Overcingellaan**	**Rolderstraat**
Lichte motorvoertuigen uurintensiteit dag/ avond/ nacht	766,86/347,61/62,45	534,14/103,44/29,87
Middelzware motorvoertuigen uurintensiteit dag/ avond/ nacht	33,37/6,63/3,89	14,99/4,09/1,02
Zware motorvoertuigen uurintensiteit dag/ avond/ nacht	16,83/3,17/3,75	0,78/--/--
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	50	50
Wegdektype	SMA-NL8	Referentiewegdek

Tabel 6 Gehanteerde verkeersintensiteiten Overcingellaan en Rolderstraat (Bron: Gemeente Assen; bewerking: BJZ.nu)

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- hoogtelijnen;
- zachte bodemgebieden;
- rekenpunten op de verdiepingen van de te realiseren appartementengebouwen en woningen.

In bijlage 1 en bijlage 2 zijn uitsneden van respectievelijk het rekenmodel wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai opgenomen. Bijlage 3 en bijlage 4 bevat itemeigenschappen van respectievelijk het rekenmoel wegverkeer en het rekenmodel railverkeer.

4.2 Geluidsbelasting

In tabel 8 is de maximale geluidsbelasting op de gevels van de verschillende te realiseren grondgebonden woningen als gevolg van weg- en railverkeerslawaai weergegeven. Het gaat uitsluitend om de gevels waar niet aan de voorkeurswaarde wordt voldaan. In tabel 9 en 10 is de maximale geluidsbelasting op de gevels van de te realiseren appartementengebouwen als gevolg van weg- en railverkeerslawaai weergegeven. Het gaat uitsluitend om de rekenpunten waar niet aan de voorkeurswaarde wordt voldaan. De resultatentabellen zijn eveneens als bijlage 5 bijgevoegd.

Toetspunt	**Geluidsbelasting Overcingellaan (incl. aftrek)**	**Geluidsbelasting Rolderstraat (incl. aftrek)**	**Geluidsbelasting Spoorlijn Zwolle – Groningen**
W12-13 W	39 dB	**50 dB**	44 dB
W12-13 N	48 dB	**56 dB**	53 dB
W12-13 O	47 dB	**51 dB**	51 dB
W14-15 O	48 dB	34 dB	**56 dB**
W22 Z	**54 dB**	24 dB	**56 dB**
W22 O	**58 dB**	25 dB	**60 dB**
W23-24 O	**58 dB**	27 dB	**60 dB**
W25-26 O	**58 dB**	26 dB	**60 dB**
W27-28 O	**58 dB**	28 dB	**60 dB**
W29-30 O	**58 dB**	31 dB	**61 dB**
W29-30 N	**52 dB**	30 dB	**57 dB**
W31-32 O	**58 dB**	32 dB	**61 dB**
W33-34 O	**58 dB**	34 dB	**62 dB**
W35-36 O	**58 dB**	38 dB	**59 dB**
W35-36 N	**54 dB**	38 dB	**62 dB**

Tabel 8 Resultatentabel geluidsbelasting woningen Overcingellaan, Rolderstraat en Spoorlijn Zwolle – Groningen (Bron: BJZ.nu, Munsterhuis Geluidadvies B.V.)

Toetspunt	Geluidsbelasting Overcingellaan (incl. aftrek)	Geluidsbelasting Rolderstraat (incl. aftrek)	Geluidsbelasting Spoorlijn Zwolle – Groningen
Toren W 10,5 meter	45 dB	**49 dB**	46 dB
Toren W 13,5 meter	45 dB	**49 dB**	47 dB
Toren W 16,5 meter	45 dB	**49 dB**	34 dB
Toren W 19,5 meter	43 dB	**49 dB**	34 dB
Toren W 22,5 meter	43 dB	**50 dB**	34 dB
Toren W 25,5 meter	43 dB	**49 dB**	35 dB
Toren W 28,5 meter	43 dB	**49 dB**	35 dB
Toren W 31,5 meter	43 dB	**49 dB**	35 dB
Toren N 1,5 meter	**54 dB**	**51 dB**	53 dB
Toren N 4,5 meter	**55 dB**	**53 dB**	54 dB
Toren N 7,5 meter	**54 dB**	**53 dB**	**59 dB**
Toren N 10,5 meter	**54 dB**	**53 dB**	**61 dB**
Toren N 13,5 meter	**54 dB**	**53 dB**	**61 dB**
Toren N 16,5 meter	**54 dB**	**53 dB**	**61 dB**
Toren N 19,5 meter	**54 dB**	**53 dB**	**61 dB**
Toren N 22,5 meter	**54 dB**	**52 dB**	**61 dB**
Toren N 25,5 meter	**53 dB**	**52 dB**	**61 dB**
Toren N 28,5 meter	**53 dB**	**52 dB**	**61 dB**
Toren N 31,5 meter	**53 dB**	**51 dB**	**61 dB**
Toren N 34,5 meter	**52 dB**	**51 dB**	**61 dB**
Toren N 37,5 meter	**52 dB**	**51 dB**	**61 dB**
Toren O 1,5 meter	**57 dB**	40 dB	**57 dB**
Toren O 4,5 meter	**58 dB**	44 dB	**57 dB**
Toren O 7,5 meter	**58 dB**	46 dB	**63 dB**
Toren O 10,5 meter	**58 dB**	46 dB	**65 dB**
Toren O 13,5 meter	**57 dB**	45 dB	**65 dB**
Toren O 16,5 meter	**57 dB**	44 dB	**65 dB**
Toren O 19,5 meter	**57 dB**	46 dB	**65 dB**
Toren O 22,5 meter	**56 dB**	46 dB	**65 dB**
Toren O 25,5 meter	**56 dB**	46 dB	**65 dB**
Toren O 28,5 meter	**56 dB**	46 dB	**65 dB**
Toren O 31,5 meter	**55 dB**	46 dB	**65 dB**
Toren O 34,5 meter	**55 dB**	45 dB	**65 dB**
Toren O 37,5 meter	**55 dB**	45 dB	**65 dB**
Toren Z 1,5 meter	**52 dB**	27 dB	52 dB
Toren Z 4,5 meter	**54 dB**	27 dB	53 dB
Toren Z 7,5 meter	**54 dB**	27 dB	**58 dB**
Toren Z 10,5 meter	**54 dB**	29 dB	**60 dB**
Toren Z 13,5 meter	**54 dB**	32 dB	**61 dB**
Toren Z 16,5 meter	**53 dB**	29 dB	**61 dB**
Toren Z 19,5 meter	**53 dB**	--	**61 dB**
Toren Z 22,5 meter	**53 dB**	--	**61 dB**
Toren Z 25,5 meter	**53 dB**	--	**60 dB**
Toren Z 28,5 meter	**52 dB**	--	**60 dB**
Toren Z 31,5 meter	**52 dB**	--	**60 dB**
Toren Z 34,5 meter	**52 dB**	--	**60 dB**
Toren Z 37,5 meter	**52 dB**	--	**60 dB**

Tabel 9 Resultatentabel geluidsbelasting Toren Overcingellaan, Rolderstraat en Spoorlijn Zwolle – Groningen (Bron: BJZ.nu, Munsterhuis Geluidadvies B.V.)

Toetspunt	Geluidsbelasting Overcingellaan (incl. aftrek)	Geluidsbelasting Rolderstraat (incl. aftrek)	Geluidsbelasting Spoorlijn Zwolle – Groningen
Soc. App W 1,5 meter	28 dB	**49 dB**	44 dB
Soc. App W 4,5 meter	31 dB	**51 dB**	53 dB
Soc. App W 7,5 meter	32 dB	**51 dB**	51 dB
Soc. App W 10,5 meter	-- dB	**51 dB**	**56 dB**
Soc. App W 13,5 meter	-- dB	**52 dB**	**56 dB**
Soc. App N 1,5 meter	48 dB	**52 dB**	**60 dB**
Soc. App N 4,5 meter	**50 dB**	**54 dB**	**60 dB**
Soc. App N 7,5 meter	**50 dB**	**54 dB**	**60 dB**
Soc. App N 10,5 meter	**50 dB**	**54 dB**	**60 dB**
Soc. App N 13,5 meter	**50 dB**	**54 dB**	**61 dB**
Soc. App O 4,5 meter	**49 dB**	48 dB	**61 dB**
Soc. App O 7,5 meter	**50 dB**	48 dB	**62 dB**
Soc. App O 10,5 meter	**50 dB**	48 dB	**59 dB**
Soc. App O 13,5 meter	**50 dB**	48 dB	**62 dB**

Tabel 10 Resultatentabel geluidsbelasting Sociale huurappartementen Overcingellaan, Rolderstraat en Spoorlijn Zwolle – Groningen (Bron: BJZ.nu, Munsterhuis Geluidadvies B.V.)

De geluidsbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen en appartementen als gevolg van de Overcingellaan bedraagt hoogstens 58 dB. Als gevolg van de Rolderstraat bedraagt de geluidsbelasting hoogstens 56 dB. De geluidsbelasting als gevolg van de spoorlijn Zwolle – Groningen bedraagt hoogstens 65 dB. Hiermee wordt voor de Overcingellaan en Rolderstraat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai voldaan. Wel wordt aan de uiterste grenswaarde voor wegverkeerslawaai van 63 dB voldaan. Wat betreft de geluidsbelasting als gevolg de spoorlijn Zwolle – Groningen wordt niet aan de voorkeurswaarde van 55 dB voor railverkeerslawaai voldaan. Wel wordt aan de uiterste grenswaarde van 68 dB voldaan.

4.3 Hogere waarde

Een hogere waarde als gevolg van wegverkeerslawaai is in voorliggend geval benodigd, aangezien er niet aan de voorkeurswaarde uit de Wgh wordt voldaan ten aanzien van de Overcingellaan en de Rolderstraat. Daarnaast is er eveneens een hogere waarde als gevolg van railverkeerslawaai benodigd aangezien niet aan de voorkeurswaarde wordt voldaan ten aanzien van de spoorlijn Zwolle – Groningen.

Een hogere waarde kan alleen worden verleend indien maatregelen ter beperking van de geluidsbelasting zijn onderzocht.

4.3.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek toe te passen. De initiatiefnemer van het bouwplan waar voorliggend onderzoek voor wordt uitgevoerd heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype en de spoorrail kan zorgen voor een geluidsreductie. Er kan echter onvoldoende geluidreductie worden gerealiseerd om aan de voorkeurswaarde voor weg- en railverkeerslawaai te voldoen. De (spoor)wegbeheerder zal bovendien niet instemmen met het aanpassen van een klein deel van de (spoor)weg, omdat dit tot onderhoudtechnische problemen leidt. Vanuit civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van stiller asfalt dus niet haalbaar.

4.3.3 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de (weg zorgt voor een lagere geluidsbelasting op de gevel. Om een lagere geluidsbelasting te realiseren moet de afstand tussen de gevel en de (spoor)weg worden vergroot. In voorliggend geval is het niet mogelijk de woningen en appartementengebouwen op grotere afstand van de Overcingellaan, Rolderstraat en de spoorlijn Zwolle - Groningen te realiseren, aangezien er binnen het projectgebied onvoldoende ruimte is.

Het plaatsen van geluidsschermen is niet wenselijk vanuit stedenbouwkundig oogpunt. Bovendien zijn de hoger gelegen verdiepingen niet af te schermen met een geluidsscherm. Daarnaast brengt het plaatsen van een geluidscherm hoge kosten met zich mee. Overdrachtsmaatregelen zijn dan ook niet wenselijk vanuit stedenbouwkundig en financieel oogpunt.

4.3.4 Gevelmaatregelen

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan dient het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd te worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. In tabel 11, 12 en 13 is de cumulatieve geluidsbelasting wegverkeer, weg- en railverkeer en bijbehorende benodigde gevelwering voor de gevels van de woningen en de appartementengebouwen uiteengezet.

Toetspunt	Cumulatieve geluidsbelasting wegverkeer (excl. aftrek)	Cumulatieve geluidsbelasting weg- en railverkeer (excl. aftrek)	Benodigde gevelwering
W12-13 W	55 dB	55 dB	22 dB
W12-13 N	61 dB	61 dB	28 dB
W12-13 O	57 dB	57 dB	24 dB
W14-15 O	53 dB	56 dB	23 dB
W22 Z	59 dB	60 dB	27 dB
W22 O	63 dB	64 dB	31 dB
W23-24 O	63 dB	64 dB	31 dB
W25-26 O	63 dB	64 dB	31 dB
W27-28 O	63 dB	64 dB	31 dB
W29-30 O	63 dB	64 dB	31 dB
W29-30 N	57 dB	58 dB	25 dB
W31-32 O	63 dB	64 dB	31 dB
W33-34 O	63 dB	64 dB	31 dB
W35-36 O	63 dB	64 dB	31 dB
W35-36 N	59 dB	61 dB	28 dB

Tabel 11 Resultatentabel cumulatieve geluidsbelasting en benodigde gevelwering woningen (Bron: BJZ.nu)

Toetspunt	Cumulatieve geluidsbelasting wegverkeer (excl. aftrek)	Cumulatieve geluidsbelasting weg- en railverkeer (excl. aftrek)	Benodigde gevelwering
Toren W 10,5 meter	55 dB	55 dB	22 dB
Toren W 13,5 meter	55 dB	55 dB	22 dB
Toren W 16,5 meter	55 dB	55 dB	22 dB
Toren W 19,5 meter	55 dB	55 dB	22 dB
Toren W 22,5 meter	55 dB	55 dB	22 dB
Toren W 25,5 meter	55 dB	55 dB	22 dB
Toren W 28,5 meter	55 dB	55 dB	22 dB
Toren W 31,5 meter	55 dB	55 dB	22 dB
Toren N 1,5 meter	61 dB	61 dB	28 dB
Toren N 4,5 meter	62 dB	62 dB	29 dB
Toren N 7,5 meter	62 dB	63 dB	30 dB
Toren N 10,5 meter	62 dB	63 dB	30 dB
Toren N 13,5 meter	62 dB	63 dB	30 dB
Toren N 16,5 meter	62 dB	63 dB	30 dB
Toren N 19,5 meter	61 dB	62 dB	29 dB
Toren N 22,5 meter	61 dB	62 dB	29 dB
Toren N 25,5 meter	61 dB	62 dB	29 dB
Toren N 28,5 meter	60 dB	62 dB	29 dB
Toren N 31,5 meter	60 dB	62 dB	29 dB
Toren N 34,5 meter	60 dB	62 dB	29 dB
Toren N 37,5 meter	60 dB	62 dB	29 dB
Toren O 1,5 meter	63 dB	63 dB	30 dB
Toren O 4,5 meter	63 dB	63 dB	30 dB
Toren O 7,5 meter	63 dB	64 dB	31 dB
Toren O 10,5 meter	63 dB	65 dB	32 dB
Toren O 13,5 meter	63 dB	65 dB	32 dB
Toren O 16,5 meter	62 dB	64 dB	31 dB
Toren O 19,5 meter	62 dB	64 dB	31 dB
Toren O 22,5 meter	62 dB	64 dB	31 dB
Toren O 25,5 meter	62 dB	64 dB	31 dB
Toren O 28,5 meter	61 dB	64 dB	31 dB
Toren O 31,5 meter	61 dB	64 dB	31 dB
Toren O 34,5 meter	61 dB	64 dB	31 dB
Toren O 37,5 meter	60 dB	63 dB	30 dB
Toren Z 1,5 meter	57 dB	58 dB	25 dB
Toren Z 4,5 meter	59 dB	59 dB	26 dB
Toren Z 7,5 meter	59 dB	60 dB	27 dB
Toren Z 10,5 meter	59 dB	61 dB	28 dB
Toren Z 13,5 meter	59 dB	61 dB	28 dB
Toren Z 16,5 meter	59 dB	61 dB	28 dB
Toren Z 19,5 meter	58 dB	60 dB	27 dB
Toren Z 22,5 meter	58 dB	60 dB	27 dB
Toren Z 25,5 meter	58 dB	60 dB	27 dB
Toren Z 28,5 meter	57 dB	59 dB	26 dB
Toren Z 31,5 meter	57 dB	59 dB	26 dB
Toren Z 34,5 meter	57 dB	59 dB	26 dB
Toren Z 37,5 meter	57 dB	59 dB	26 dB

Tabel 12 Resultatentabel cumulatieve geluidsbelasting en benodigde gevelwering appartementen (Bron: BJZ.nu)

Toetspunt	Cumulatieve geluidsbelasting wegverkeer (excl. aftrek)	Cumulatieve geluidsbelasting weg- en railverkeer (excl. aftrek)	Benodigde gevelwering
Soc. App W 1,5 meter	54 dB	54 dB	21 dB
Soc. App W 4,5 meter	56 dB	57 dB	24 dB
Soc. App W 7,5 meter	56 dB	57 dB	24 dB
Soc. App W 10,5 meter	56 dB	57 dB	24 dB
Soc. App W 13,5 meter	57 dB	58 dB	25 dB
Soc. App N 1,5 meter	59 dB	61 dB	28 dB
Soc. App N 4,5 meter	58 dB	60 dB	27 dB
Soc. App N 7,5 meter	58 dB	60 dB	27 dB
Soc. App N 10,5 meter	58 dB	60 dB	27 dB
Soc. App N 13,5 meter	58 dB	60 dB	27 dB
Soc. App O 4,5 meter	57 dB	60 dB	27 dB
Soc. App O 7,5 meter	57 dB	60 dB	27 dB
Soc. App O 10,5 meter	57 dB	59 dB	26 dB
Soc. App O 13,5 meter	57 dB	60 dB	27 dB

Tabel 13 Resultatentabel cumulatieve geluidsbelasting en benodigde gevelwering sociale huurappartementen (Bron: BJZ.nu)

Indien de in tabel 11, 12 en 13 aangegeven gevelwering wordt gerealiseerd, kan worden voldaan aan de maximale binnenwaarde van 33 dB. Standaard HR++ beglazing zorgt voor een geluidwering van 28 dB. Indien er voor een natuurlijke luchttoevoer via openingen in de geluidsbelaste gevels gekozen wordt, zijn suskasten noodzakelijk. Voor de gevels waar een hogere gevelwering benodigd is, zijn aanvullende maatregelen in de gevel benodigd.

4.3.5 Conclusie maatregelen

De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig. Er kan dan ook een hogere waarde worden aangevraagd met betrekking tot de Overcingellaan (maximaal 58 dB), Rolderstraat (maximaal 56 dB) en spoorlijn Zwolle - Groningen (maximaal 65 dB). In tabel 8, 9 en 10 is dikgedrukt weergegeven voor welke woningen (in geval van de appartementen is dit per gevel en verdieping aangegeven) een hogere waarde aangevraagd dient te worden ten aanzien van weg- en railverkeerslawaai. Met het nemen van gevelmaatregelen met een geluidwering van 32 dB wordt aan de maximale binnenwaarde van 33 dB voldaan.

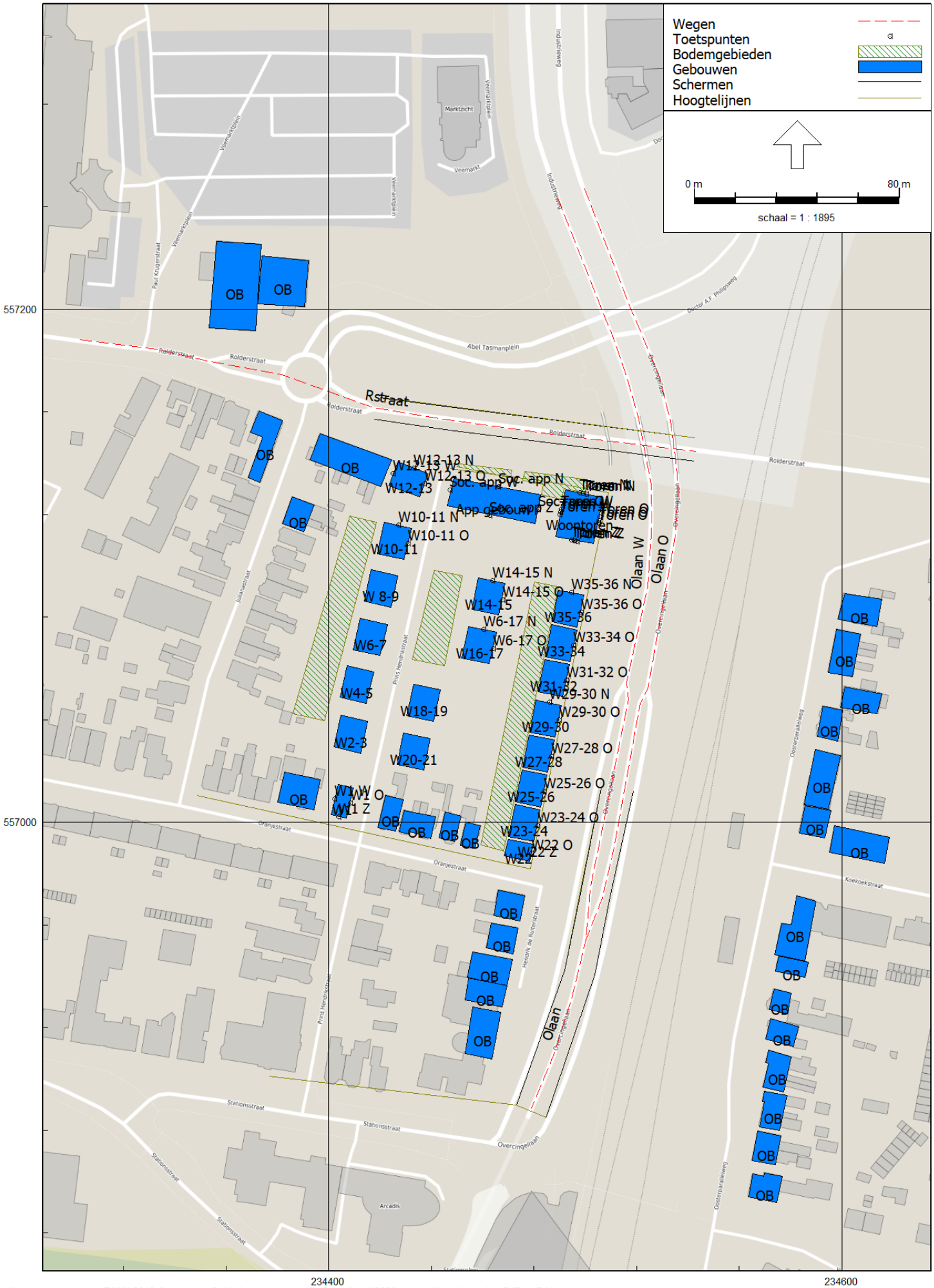
HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Overcingellaan en de Rolderstraat bedraagt respectievelijk hoogstens 58 dB en 56 dB. Hiermee wordt de voorkeurswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai overschreden. Wel wordt aan de uiterste grenswaarde van 63 dB voldaan. De geluidsbelasting als gevolg van de spoorlijn Zwolle – Groningen bedraagt hoogstens 65 dB. Hiermee wordt de voorkeurswaarde van 55 dB voor railverkeerslawaai overschreden. Wel wordt aan de uiterste grenswaarde van 68 dB voldaan. Bron en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op zwaarwegende bezwaren. Er dient daarom gelijktijdig met het bestemmingsplan een hogere waarde van maximaal 58 dB ten aanzien van de Overingellaan, 56 dB ten aanzien van de Rolderstraat en 65 dB ten aanzien van de spoorlijn Zwolle - Groningen te worden vastgesteld. Als er een gevelwering van 32 dB wordt toegepast, wordt een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd.

Met het vaststellen van de benodigde hogere waarden en het toepassen van de benodigde gevelwering is er ter plaatse van de te realiseren woningen en appartementen sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wat betreft de aspecten weg- en railverkeerslawaai.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Geluidsmodel wegverkeerslawaai


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
0 m
80 m
schaal = 1 : 1895
557200
557000
234400
234600
OB
W13-13 N
W13-13 O
W12-13
W10-11 N
W10-11 O
W10-11
W14-15 N
W14-15 O
W14-15
W35-36 N
W35-36 O
W35-36
W6-17 N
W6-17 O
W16-17
W33-34 O
W33-34
W31-32 O
W31-32
W29-30 N
W29-30 O
W29-30
W27-28 O
W27-28
W25-26 O
W25-26
W23-24 O
W23-24
W22 O
W22 Z
W1 W
W1 O
W1 Z
W 8-9
W6-7
W4-5
W18-19
W2-3
W20-21
Soc. app N
Soc. app W
App gebouw Z
Olaan W
Olaan O
Olaan
Rolderstraat
Abel Tasmanplein
Oranjestraat
Stationsstraat
Overcingellaan
Koekoekstraat
Oosterparallelweg
Veemarktplein
Veemarkt
Marktzicht
Industrieweg
Paul Krugerstraat
Doctor A.F. Philipsweg
Juliastraat
Prins Hendrikstraat
Hendrik de Ruiterstraat
Arcadis



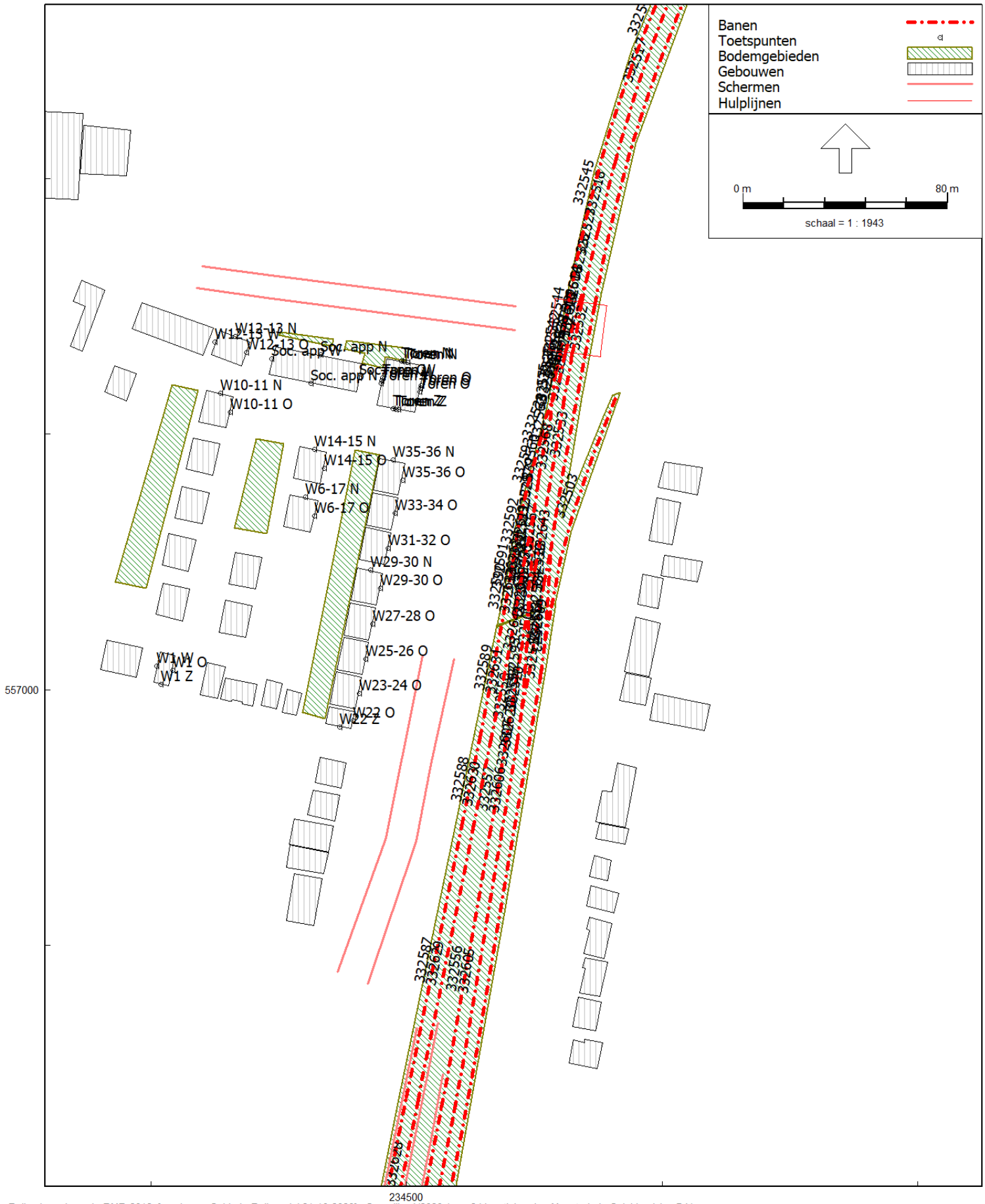
Rekenmodel wegverkeer ingezoomd noord
28 okt 2020, 20:05

BJZ.nu B.V.

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2020.1 rev 1 Licentiehouder: BJZ.nu B.V.

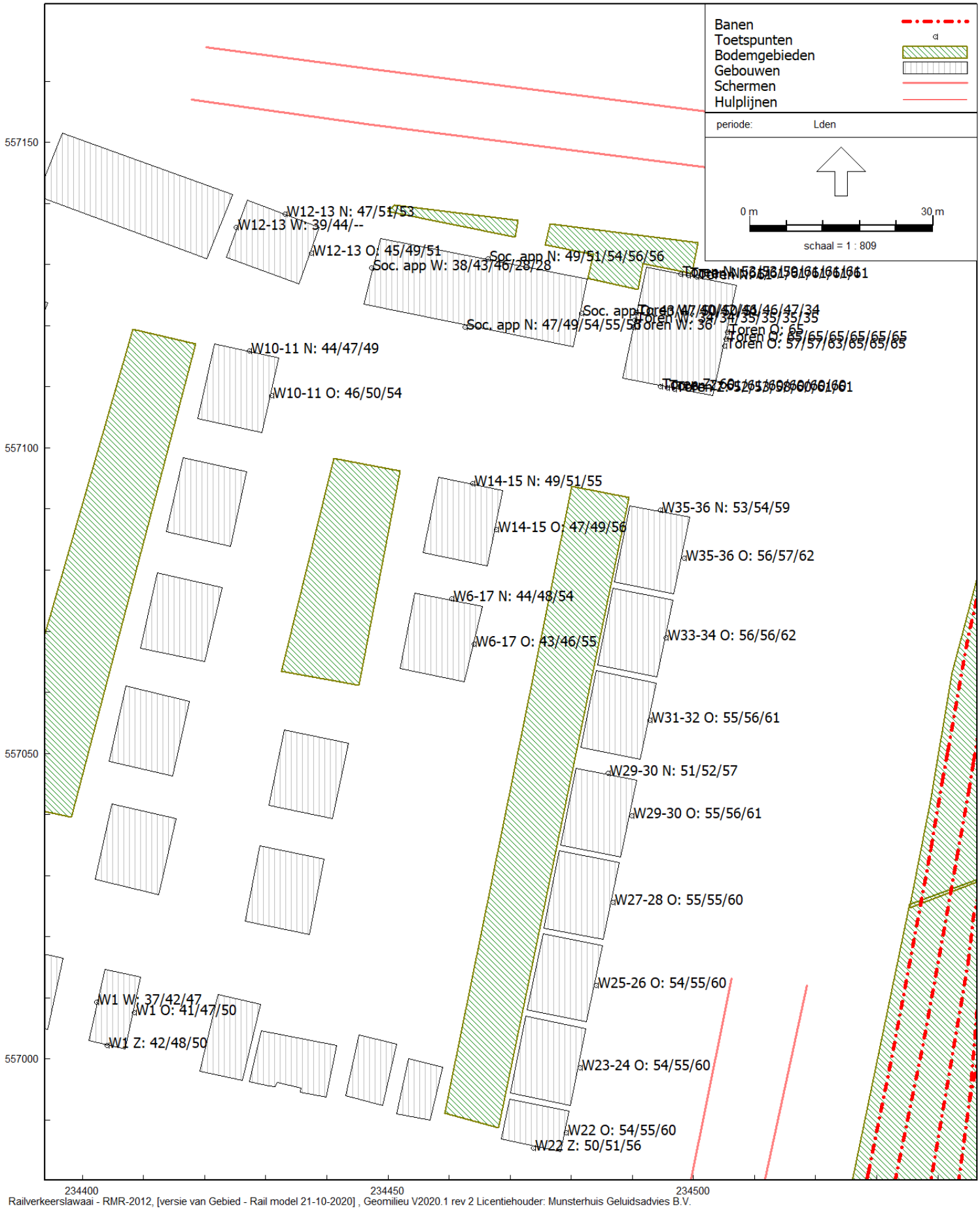

Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen
0 m
20 m
schaal = 1 : 665
557100
557050
557000
234400
234450
234500
Prins Hendrikstraat
Oranjestraat
Overringeldaan
OB
W10-11 N
W10-11
W10-11 O
W 8-9
W14-15 N
W14-15
W14-15 O
W35-36 N
W35-36
W6-7
W6-17 N
W16-17
W6-17 O
W33-34
W33-34 O
W4-5
W31-32
W31-32 O
W18-19
W29-30 N
W29-30
W29-30 O
W2-3
W20-21
W27-28
W27-28 O
W25-26
W25-26 O
W1 W
W1
W1 O
W1 Z
W23-24
W23-24 O
W22
W22 O
W22 Z

Bijlage 2 Geluidsmodel railverkeerslawaai



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [versie van Gebied - Rail model 21-10-2020] , Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

figuur 1



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [versie van Gebied - Rail model 21-10-2020] , Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

figuur 2

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling
Rstraat	Rolderstraat	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0
Olaan W	Overcingellaan westelijke rijbaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0
Olaan O	Overcingellaan oostelijke rijbaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	False	1,5	0
Olaan	Overcingellaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Rstraat	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Olaan W	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Olaan O	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Olaan	W4b	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Rstraat	50	--	50	50	50	--	7276,16	7,56	1,48	0,42
Olaan W	50	--	50	50	50	--	5897,84	6,93	3,03	0,59
Olaan O	50	--	50	50	50	--	5897,84	6,93	3,03	0,59
Olaan	50	--	50	50	50	--	11795,08	6,93	3,03	0,59

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Rstraat	--	--	--	--	--	97,13	96,20	96,70	--	2,73	3,80	3,30	--
Olaan W	--	--	--	--	--	93,85	97,25	89,08	--	4,09	1,86	5,56	--
Olaan O	--	--	--	--	--	93,85	97,25	89,08	--	4,09	1,86	5,56	--
Olaan	--	--	--	--	--	93,86	97,26	89,10	--	4,08	1,86	5,55	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
Rstraat	0,14	--	--	--	--	--	--	--	534,14	103,44	29,87	--
Olaan W	2,06	0,89	5,36	--	--	--	--	--	383,43	173,81	31,23	--
Olaan O	2,06	0,89	5,36	--	--	--	--	--	383,43	173,81	31,23	--
Olaan	2,06	0,89	5,35	--	--	--	--	--	766,86	347,61	62,45	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Rstraat	14,99	4,09	1,02	--	0,78	--	--	--	81,48	88,53
Olaan W	16,69	3,32	1,95	--	8,42	1,59	1,88	--	81,80	88,83
Olaan O	16,69	3,32	1,95	--	8,42	1,59	1,88	--	81,80	88,83
Olaan	33,37	6,63	3,89	--	16,83	3,17	3,75	--	84,81	91,83

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Rstraat	94,61	100,49	107,26	103,81	97,03	86,95	74,63	81,84	88,16
Olaan W	95,48	100,38	105,92	102,08	95,73	86,58	77,16	83,83	89,82
Olaan O	95,48	100,38	105,92	102,08	95,73	86,58	77,16	83,83	89,82
Olaan	98,49	103,39	108,93	105,09	98,74	89,59	80,17	86,83	92,82

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Rstraat	93,49	100,21	96,79	90,01	80,15	69,06	76,20	82,40	88,00
Olaan W	95,96	102,00	98,00	91,67	81,72	72,53	79,70	86,74	91,05
Olaan O	95,96	102,00	98,00	91,67	81,72	72,53	79,70	86,74	91,05
Olaan	98,97	105,01	101,01	94,68	84,73	75,53	82,70	89,74	94,06

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Rstraat	94,76	91,33	84,55	74,57	--	--	--	--	--
Olaan W	95,83	92,14	85,78	77,40	--	--	--	--	--
Olaan O	95,83	92,14	85,78	77,40	--	--	--	--	--
Olaan	98,84	95,15	88,79	80,40	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Rstraat	--	--	--
Olaan W	--	--	--
Olaan O	--	--	--
Olaan	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
Toren O	Toren oostgevel	1,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
Toren O	Toren oostgevel	1,62	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50
Toren O	Toren oostgevel	1,64	Relatief	37,50	--	--	--	--
Toren N	Toren noordgevel	1,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
Toren N	Toren noordgevel	1,77	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50
Toren N	Toren noordgevel	1,77	Relatief	37,50	--	--	--	--
Toren W	Toren westgevel	1,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
Toren W	Toren westgevel	1,63	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50
Toren W	Toren westgevel	1,61	Relatief	37,50	--	--	--	--
Toren Z	Toren zuidgevel	1,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
Toren Z	Toren zuidgevel	1,47	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50
Toren Z	Toren zuidgevel	1,47	Relatief	37,50	--	--	--	--
W35-36 O	Woning 35-36 oostgevel	1,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W35-36 N	Woning 35-36 noordgevel	1,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W33-34 O	Woning 33-34 oostgevel	0,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W31-32 O	Woning 31-32 oostgevel	0,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W29-30 O	Woning 29-30 oostgevel	0,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W29-30 N	Woning 29-30 noordgevel	0,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W27-28 O	Woning 27-28 oostgevel	0,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W25-26 O	Woning 25-26 oostgevel	0,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W23-24 O	Woning 23-24 oostgevel	0,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W22 O	Woning 22 oostgevel	0,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W22 Z	Woning 22 zuidgevel	0,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W14-15 N	Woning 14-15 N	0,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W14-15 O	Woning 14-15 O	0,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W6-17 O	Woning 16-17 O	0,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W6-17 N	Woning 16-17 N	0,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W10-11 O	Woning 10-11 O	0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W10-11 N	Woning 10-11 N	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Soc. app N	Sociale appartementen noorgevel	0,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
Soc. app O	Sociale appartementen oostgevel	1,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
Soc. app W	Sociale appartementen westgevel	0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
W12-13 N	Woning 12-13 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W12-13 W	Woning 12-13 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W12-13 O	Woning 12-13 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W1 Z	Woning 1 zuidgevel	0,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W1 W	Woning 1 westgevel	0,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
W1 O	Woning 1 oostgevel	0,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
Soc. app Z	Sociale appartementen zuidgevel	0,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
Toren O	16,50	Ja
Toren O	34,50	Ja
Toren O	--	Ja
Toren N	16,50	Ja
Toren N	34,50	Ja
Toren N	--	Ja
Toren W	16,50	Ja
Toren W	34,50	Ja
Toren W	--	Ja
Toren Z	16,50	Ja
Toren Z	34,50	Ja
Toren Z	--	Ja
W35-36 O	--	Ja
W35-36 N	--	Ja
W33-34 O	--	Ja
W31-32 O	--	Ja
W29-30 O	--	Ja
W29-30 N	--	Ja
W27-28 O	--	Ja
W25-26 O	--	Ja
W23-24 O	--	Ja
W22 O	--	Ja
W22 Z	--	Ja
W14-15 N	--	Ja
W14-15 O	--	Ja
W6-17 O	--	Ja
W6-17 N	--	Ja
W10-11 O	--	Ja
W10-11 N	--	Ja
Soc. app N	--	Ja
Soc. app O	--	Ja
Soc. app W	--	Ja
W12-13 N	--	Ja
W12-13 W	--	Ja
W12-13 O	--	Ja
W1 Z	--	Ja
W1 W	--	Ja
W1 O	--	Ja
Soc. app Z	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
1		1,00
2		1,00
3		1,00
4		1,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
Woontoren	Woontoren koopappartementen	40,00	1,77	Relatief					0
App gebouw	Sociale huurwoningen	15,00	1,69	Relatief					0
W12-13	Woning 12-13	9,00	0,00	Relatief					0
W1	Woning 1	9,00	0,23	Relatief					0
W2-3	Woning 2-3	9,00	0,13	Relatief					0
W4-5	Woning 4-5	9,00	0,16	Relatief					0
W6-7	Woning 6-7	9,00	0,04	Relatief					0
W 8-9	Woning 8-9	9,00	0,00	Relatief					0
W10-11	Woning 10-11	9,00	0,00	Relatief					0
W14-15	Woning 14-15	9,00	0,24	Relatief					0
W16-17	Woning 16-17	9,00	0,23	Relatief					0
W18-19	Woning 18-19	9,00	0,21	Relatief					0
W20-21	Woning 20-21	9,00	0,25	Relatief					0
W22	Woning 22	9,00	0,54	Relatief					0
W23-24	Woning 23-24	9,00	0,52	Relatief					0
W25-26	Woning 25-26	9,00	0,55	Relatief					0
W27-28	Woning 27-28	9,00	0,78	Relatief					0
W29-30	Woning 29-30	9,00	1,02	Relatief					0
W31-32	Woning 31-32	9,00	1,15	Relatief					0
W33-34	Woning 33-34	9,00	1,19	Relatief					0
W35-36	Woning 35-36	9,00	1,23	Relatief					0
OB	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0
OB	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0
OB	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0
OB	Omliggende bebouwing	9,00	0,18	Relatief					0
OB	Omliggende bebouwing	6,00	0,24	Relatief					0
OB	Omliggende bebouwing	9,00	0,19	Relatief					0
OB	Omliggende bebouwing	9,00	0,30	Relatief					0
OB	Omliggende bebouwing	9,00	0,14	Relatief					0
OB	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0
OB	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0
OB	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0
OB	Omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0
OB	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0
OB	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0
OB	Omliggende bebouwing	40,00	0,00	Relatief					0
OB	Omliggende bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0
OB	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0
OB	Omliggende bebouwing	2,50	0,00	Relatief					0
OB	Omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0
OB	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0
OB	Omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0
OB	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0
OB	Omliggende bebouwing	12,00	0,00	Relatief					0
OB	Omliggende bebouwing	9,00	0,00	Relatief					0
OB	Omliggende bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0
OB	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0
OB	Omliggende bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0
OB	Omliggende bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0
OB	Omliggende bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0
OB	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
Woontoren	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
App gebouw	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W12-13	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W1	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W2-3	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W4-5	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W6-7	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W 8-9	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W10-11	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W14-15	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W16-17	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W18-19	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W20-21	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W22	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W23-24	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W25-26	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W27-28	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W29-30	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W31-32	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W33-34	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W35-36	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 8k
Woontoren	0,80
App gebouw	0,80
W12-13	0,80
W1	0,80
W2-3	0,80
W4-5	0,80
W6-7	0,80
W 8-9	0,80
W10-11	0,80
W14-15	0,80
W16-17	0,80
W18-19	0,80
W20-21	0,80
W22	0,80
W23-24	0,80
W25-26	0,80
W27-28	0,80
W29-30	0,80
W31-32	0,80
W33-34	0,80
W35-36	0,80
OB	0,80
OB	0,80
OB

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
	0,01m (Links)	--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,01m (Rechts)	--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,01m (Links)	--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,01m (Rechts)	--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 8k
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		0,00
		--
		--
	0,01m (Rechts)	0,00
		--
	0,01m (Links)	0,00
		0,00
		--
	0,01m (Rechts)	0,00
		--
	0,01m (Links)	0,00

Bijlage 4 Itemeigenschappen spoorlijn Zwolle – Groningen

Model: Rail model 21-10-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
332503	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
332505	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
332506	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
332508	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
332510	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
332512	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
332514	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
332516	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	58	58	58	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,030
332517	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	65	65	65	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,030
332518	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	69	69	69	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,030
332520	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
332522	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
332524	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,020	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,060	0,000
332526	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	54	54	54	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,030
332527	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	58	58	58	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,030
332529	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
332532	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
332533	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
332534	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
332536	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,020	0,000	41	41	41	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,060	0,000
332537	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,020	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,060	0,000
332539	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
332542	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,060	0,000	-51	-51	-51	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,060
332543	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,060	0,000	-51	-51	-51	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,060
332544	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,060	0,000	-55	-55	-55	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,060
332545	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,060	0,000	-55	-55	-55	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,060
332546	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,060	0,000	-61	-61	-61	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,060
332547	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,060	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,060
332548	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,060	0,000	-68	-68	-68	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,060
332550	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,000
332551	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,000
332552	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,000
332553	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,000
332554	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,000
332555	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,000
332556	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,000
332557	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	41	41	41	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,000
332558	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	41	41	41	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,000

Model: Rail model 21-10-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
332503	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
332505	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
332506	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
332508	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
332510	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
332512	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
332514	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
332516	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	8,970	9,060	1,620	58	58	58	GOEDEREN	Doorgaand	3,300	2,990	3,680
332517	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	8,970	9,060	1,620	65	65	65	GOEDEREN	Doorgaand	3,300	2,990	3,680
332518	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	8,970	9,060	1,620	69	69	69	GOEDEREN	Doorgaand	3,300	2,990	3,680
332520	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
332522	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
332524	0,000	51	51	51	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	70	ICM-3	Stoppend	3,000	2,340	0,870
332526	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	8,970	9,060	1,620	54	54	54	GOEDEREN	Doorgaand	3,300	2,990	3,680
332527	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	8,970	9,060	1,620	58	58	58	GOEDEREN	Doorgaand	3,300	2,990	3,680
332529	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
332532	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
332533	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
332534	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
332536	0,000	42	42	42	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	70	ICM-3	Stoppend	3,000	2,340	0,870
332537	0,000	42	42	42	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	70	ICM-3	Stoppend	3,000	2,340	0,870
332539	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
332542	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	9,030	7,050	2,610	-51	-51	-51	GOEDEREN	Doorgaand	2,680	5,180	1,900
332543	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	9,030	7,050	2,610	-51	-51	-51	GOEDEREN	Doorgaand	2,680	5,180	1,900
332544	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	9,030	7,050	2,610	-55	-55	-55	GOEDEREN	Doorgaand	2,680	5,180	1,900
332545	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	9,030	7,050	2,610	-55	-55	-55	GOEDEREN	Doorgaand	2,680	5,180	1,900
332546	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	9,030	7,050	2,610	-61	-61	-61	GOEDEREN	Doorgaand	2,680	5,180	1,900
332547	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	9,030	7,050	2,610	-65	-65	-65	GOEDEREN	Doorgaand	2,680	5,180	1,900
332548	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	9,030	7,050	2,610	-68	-68	-68	GOEDEREN	Doorgaand	2,680	5,180	1,900
332550	0,000	-42	-42	-42	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,280	1,920	0,480
332551	0,000	-42	-42	-42	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,280	1,920	0,480
332552	0,000	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,280	1,920	0,480
332553	0,000	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,280	1,920	0,480
332554	0,000	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,280	1,920	0,480
332555	0,000	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,250	1,770	0,660
332556	0,000	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,250	1,770	0,660
332557	0,000	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,250	1,770	0,660
332558	0,000	42	42	42	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,250	1,770	0,660

Model: Rail model 21-10-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6
332503	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
332505	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
332506	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
332508	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
332510	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
332512	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
332514	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
332516	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,070	0,000	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,150	70	70
332517	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,070	0,000	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,150	70	70
332518	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,070	0,000	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,150	70	70
332520	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
332522	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
332524	-46	-46	-46	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	3,000	3,030	0,540	51	51
332526	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,070	0,000	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,150	70	70
332527	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,070	0,000	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,150	70	70
332529	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
332532	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
332533	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
332534	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
332536	41	41	41	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	3,000	3,030	0,540	42	42
332537	-46	-46	-46	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	3,000	3,030	0,540	42	42
332539	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
332542	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,090	0,010	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,160	0,090	70	70
332543	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,090	0,010	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,160	0,090	70	70
332544	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,090	0,010	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,160	0,090	70	70
332545	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,090	0,010	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,160	0,090	70	70
332546	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,090	0,010	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,160	0,090	70	70
332547	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,090	0,010	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,160	0,090	70	70
332548	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,090	0,010	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,160	0,090	70	70
332550	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	-73	-73	-73	ICM-3	Stoppend	2,250	2,280	0,300	-42	-42
332551	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	-70	-70	-70	ICM-3	Stoppend	2,250	2,280	0,300	-42	-42
332552	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	-70	-70	-70	ICM-3	Stoppend	2,250	2,280	0,300	-40	-40
332553	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	-70	-70	-70	ICM-3	Stoppend	2,250	2,280	0,300	-40	-40
332554	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,250	2,280	0,300	-40	-40
332555	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,250	2,280	0,420	-40	-40
332556	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,250	2,280	0,420	40	40
332557	41	41	41	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,250	2,280	0,420	40	40
332558	41	41	41	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,250	2,280	0,420	42	42

Model: Rail model 21-10-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
332503	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332505	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332506	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332508	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332510	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332512	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332514	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332516	70	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,060	58	58	58	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	70	70	70
332517	70	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,060	65	65	65	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	70	70	70
332518	70	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,060	69	69	69	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	70	70	70
332520	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332522	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332524	51	GOEDEREN	Doorgaand	0,890	1,730	0,630	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand	1,100	1,000	1,230	70	70	70
332526	70	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,060	54	54	54	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	70	70	70
332527	70	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,060	58	58	58	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	70	70	70
332529	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332532	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332533	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332534	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332536	42	GOEDEREN	Doorgaand	0,890	1,730	0,630	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand	1,100	1,000	1,230	70	70	70
332537	42	GOEDEREN	Doorgaand	0,890	1,730	0,630	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand	1,100	1,000	1,230	70	70	70
332539	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332542	70	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,480	-51	-51	-51	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,080	0,080	70	70	70
332543	70	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,480	-51	-51	-51	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,080	0,080	70	70	70
332544	70	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,480	-55	-55	-55	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,080	0,080	70	70	70
332545	70	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,480	-55	-55	-55	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,080	0,080	70	70	70
332546	70	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,480	-61	-61	-61	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,080	0,080	70	70	70
332547	70	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,480	-65	-65	-65	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,080	0,080	70	70	70
332548	70	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,480	-68	-68	-68	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,080	0,080	70	70	70
332550	-42	GOEDEREN	Doorgaand	0,570	1,580	0,510	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,750	0,910	-73	-73	-73
332551	-42	GOEDEREN	Doorgaand	0,570	1,580	0,510	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,750	0,910	-70	-70	-70
332552	-40	GOEDEREN	Doorgaand	0,570	1,580	0,510	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,750	0,910	-70	-70	-70
332553	-40	GOEDEREN	Doorgaand	0,570	1,580	0,510	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,750	0,910	-70	-70	-70
332554	-40	GOEDEREN	Doorgaand	0,570	1,580	0,510	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,750	0,910	70	70	70
332555	-40	GOEDEREN	Doorgaand	0,670	1,300	0,480	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand	0,830	0,750	0,920	70	70	70
332556	40	GOEDEREN	Doorgaand	0,670	1,300	0,480	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand	0,830	0,750	0,920	70	70	70
332557	40	GOEDEREN	Doorgaand	0,670	1,300	0,480	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand	0,830	0,750	0,920	70	70	70
332558	42	GOEDEREN	Doorgaand	0,670	1,300	0,480	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand	0,830	0,750	0,920	70	70	70

Model: Rail model 21-10-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10
332503	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332505	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332506	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332508	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332510	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332512	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332514	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332516	ICM-4	Stoppend	6,400	6,640	1,400	58	58	58	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,400	0,000	0,000	70	70	70
332517	ICM-4	Stoppend	6,400	6,640	1,400	65	65	65	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,400	0,000	0,000	70	70	70
332518	ICM-4	Stoppend	6,400	6,640	1,400	69	69	69	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,400	0,000	0,000	70	70	70
332520	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332522	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332524	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	70	70	70
332526	ICM-4	Stoppend	6,400	6,640	1,400	54	54	54	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,400	0,000	0,000	70	70	70
332527	ICM-4	Stoppend	6,400	6,640	1,400	58	58	58	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,400	0,000	0,000	70	70	70
332529	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332532	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332533	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332534	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332536	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	70	70	70
332537	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	70	70	70
332539	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332542	ICM-4	Stoppend	6,600	5,200	1,760	-51	-51	-51	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,000	0,000	0,000	70	70	70
332543	ICM-4	Stoppend	6,600	5,200	1,760	-51	-51	-51	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,000	0,000	0,000	70	70	70
332544	ICM-4	Stoppend	6,600	5,200	1,760	-55	-55	-55	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,000	0,000	0,000	70	70	70
332545	ICM-4	Stoppend	6,600	5,200	1,760	-55	-55	-55	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,000	0,000	0,000	70	70	70
332546	ICM-4	Stoppend	6,600	5,200	1,760	-61	-61	-61	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,000	0,000	0,000	70	70	70
332547	ICM-4	Stoppend	6,600	5,200	1,760	-65	-65	-65	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,000	0,000	0,000	70	70	70
332548	ICM-4	Stoppend	6,600	5,200	1,760	-68	-68	-68	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,000	0,000	0,000	70	70	70
332550	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	-73	-73	-73
332551	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	-70	-70	-70
332552	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	-70	-70	-70
332553	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	-70	-70	-70
332554	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	70	70	70
332555	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	70	70	70
332556	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	70	70	70
332557	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	70	70	70
332558	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	70	70	70

Model: Rail model 21-10-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12
332503	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
332505	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
332506	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
332508	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
332510	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
332512	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
332514	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
332516	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,000	58	58	58	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,120	0,000	70	70
332517	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,000	65	65	65	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,120	0,000	70	70
332518	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,000	69	69	69	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,120	0,000	70	70
332520	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
332522	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
332524	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,050	70	70
332526	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,000	54	54	54	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,120	0,000	70	70
332527	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,000	58	58	58	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,120	0,000	70	70
332529	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
332532	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
332533	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
332534	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
332536	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,050	70	70
332537	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,050	70	70
332539	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
332542	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,000	-51	-51	-51	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,000	70	70
332543	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,000	-51	-51	-51	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,000	70	70
332544	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,000	-55	-55	-55	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,000	70	70
332545	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,000	-55	-55	-55	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,000	70	70
332546	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,000	-61	-61	-61	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,000	70	70
332547	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,000	-65	-65	-65	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,000	70	70
332548	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,000	-68	-68	-68	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,000	70	70
332550	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,020	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,040	-73	-73
332551	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,020	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,040	-70	-70
332552	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,020	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,040	-70	-70
332553	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,020	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,040	-70	-70
332554	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,020	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,040	70	70
332555	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,040	70	70
332556	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,040	70	70
332557	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,040	70	70
332558	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,040	70	70

Model: Rail model 21-10-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
332503	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332505	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332506	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332508	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332510	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332512	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332514	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332516	70	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,240	0,000	58	58	58	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332517	70	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,240	0,000	65	65	65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332518	70	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,240	0,000	69	69	69	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332520	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332522	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332524	70	DM'90	Stoppend	0,700	0,400	0,160	-46	-46	-46	DM'90	Stoppend	0,740	0,560	0,020	51	51	51
332526	70	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,240	0,000	54	54	54	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332527	70	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,240	0,000	58	58	58	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332529	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332532	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332533	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332534	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332536	70	DM'90	Stoppend	0,700	0,400	0,160	41	41	41	DM'90	Stoppend	0,740	0,560	0,020	42	42	42
332537	70	DM'90	Stoppend	0,700	0,400	0,160	-46	-46	-46	DM'90	Stoppend	0,740	0,560	0,020	42	42	42
332539	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332542	70	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,000	0,000	-51	-51	-51	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332543	70	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,000	0,000	-51	-51	-51	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332544	70	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,000	0,000	-55	-55	-55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332545	70	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,000	0,000	-55	-55	-55	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332546	70	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,000	0,000	-61	-61	-61	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332547	70	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332548	70	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,000	0,000	-68	-68	-68	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332550	-73	DM'90	Stoppend	0,520	0,300	0,120	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,560	0,420	0,000	-42	-42	-42
332551	-70	DM'90	Stoppend	0,520	0,300	0,120	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,560	0,420	0,000	-42	-42	-42
332552	-70	DM'90	Stoppend	0,520	0,300	0,120	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,560	0,420	0,000	-40	-40	-40
332553	-70	DM'90	Stoppend	0,520	0,300	0,120	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	0,560	0,420	0,000	-40	-40	-40
332554	70	DM'90	Stoppend	0,520	0,300	0,120	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	0,560	0,420	0,000	-40	-40	-40
332555	70	DM'90	Stoppend	0,520	0,300	0,120	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	0,560	0,420	0,020	-40	-40	-40
332556	70	DM'90	Stoppend	0,520	0,300	0,120	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	0,560	0,420	0,020	40	40	40
332557	70	DM'90	Stoppend	0,520	0,300	0,120	41	41	41	DM'90	Stoppend	0,560	0,420	0,020	40	40	40
332558	70	DM'90	Stoppend	0,520	0,300	0,120	41	41	41	DM'90	Stoppend	0,560	0,420	0,020	42	42	42

Model: Rail model 21-10-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
332560	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,020	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,060	0,000
332562	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,020	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,060	0,000
332564	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
332566	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,020	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,060	0,000
332567	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,020	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,060	0,000
332568	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,020	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,060	0,000
332569	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	51	51	51	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,030
332570	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	54	54	54	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,030
332571	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	54	54	54	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,030
332573	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	41	41	41	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,000
332575	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,060	0,000	-46	-46	-46	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,060
332576	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,080	0,060	0,000	-51	-51	-51	0	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,060
332578	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,020	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,060	0,000
332579	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,020	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,060	0,000
332581	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,000
332582	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,000
332583	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,000
332584	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,000
332585	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,000
332586	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,000
332587	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,000
332588	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	41	41	41	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,000
332589	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	41	41	41	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,000
332590	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,020	0,000	41	41	41	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,060	0,000
332591	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,020	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,060	0,000
332592	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,020	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,060	0,000
332593	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,020	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,060	0,000
332595	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	41	41	41	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,000
332597	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	41	41	41	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,000
332599	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,000
332600	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,000
332601	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,000
332602	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,000
332603	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,000
332604	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,000
332605	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,000
332606	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	41	41	41	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,000
332607	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	41	41	41	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,000

Model: Rail model 21-10-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
332560	0,000	51	51	51	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	70	ICM-3	Stoppend	3,000	2,340	0,870
332562	0,000	51	51	51	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	70	ICM-3	Stoppend	3,000	2,340	0,870
332564	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
332566	0,000	42	42	42	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	70	ICM-3	Stoppend	3,000	2,340	0,870
332567	0,000	46	46	46	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	70	ICM-3	Stoppend	3,000	2,340	0,870
332568	0,000	51	51	51	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	70	ICM-3	Stoppend	3,000	2,340	0,870
332569	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	8,970	9,060	1,620	51	51	51	GOEDEREN	Doorgaand	3,300	2,990	3,680
332570	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	8,970	9,060	1,620	54	54	54	GOEDEREN	Doorgaand	3,300	2,990	3,680
332571	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	8,970	9,060	1,620	54	54	54	GOEDEREN	Doorgaand	3,300	2,990	3,680
332573	0,000	42	42	42	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,250	1,770	0,660
332575	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	9,030	7,050	2,610	-46	-46	-46	GOEDEREN	Doorgaand	2,680	5,180	1,900
332576	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	9,030	7,050	2,610	-51	-51	-51	GOEDEREN	Doorgaand	2,680	5,180	1,900
332578	0,000	46	46	46	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	70	ICM-3	Stoppend	3,000	2,340	0,870
332579	0,000	51	51	51	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	70	ICM-3	Stoppend	3,000	2,340	0,870
332581	0,000	-42	-42	-42	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,280	1,920	0,480
332582	0,000	-42	-42	-42	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,280	1,920	0,480
332583	0,000	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,280	1,920	0,480
332584	0,000	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,280	1,920	0,480
332585	0,000	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,280	1,920	0,480
332586	0,000	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,250	1,770	0,660
332587	0,000	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,250	1,770	0,660
332588	0,000	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,250	1,770	0,660
332589	0,000	42	42	42	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,250	1,770	0,660
332590	0,000	42	42	42	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	70	ICM-3	Stoppend	3,000	2,340	0,870
332591	0,000	42	42	42	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	70	ICM-3	Stoppend	3,000	2,340	0,870
332592	0,000	46	46	46	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	70	ICM-3	Stoppend	3,000	2,340	0,870
332593	0,000	51	51	51	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	70	ICM-3	Stoppend	3,000	2,340	0,870
332595	0,000	42	42	42	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,250	1,770	0,660
332597	0,000	42	42	42	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,250	1,770	0,660
332599	0,000	-42	-42	-42	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,280	1,920	0,480
332600	0,000	-42	-42	-42	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,280	1,920	0,480
332601	0,000	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,280	1,920	0,480
332602	0,000	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,280	1,920	0,480
332603	0,000	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,280	1,920	0,480
332604	0,000	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,250	1,770	0,660
332605	0,000	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,250	1,770	0,660
332606	0,000	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,250	1,770	0,660
332607	0,000	42	42	42	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,250	1,770	0,660

Model: Rail model 21-10-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6
332560	-46	-46	-46	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	3,000	3,030	0,540	51	51
332562	-46	-46	-46	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	3,000	3,030	0,540	51	51
332564	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
332566	-46	-46	-46	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	3,000	3,030	0,540	42	42
332567	-46	-46	-46	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	3,000	3,030	0,540	46	46
332568	-46	-46	-46	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	3,000	3,030	0,540	51	51
332569	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,070	0,000	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,150	70	70
332570	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,070	0,000	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,150	70	70
332571	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,070	0,000	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,150	70	70
332573	41	41	41	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,250	2,280	0,420	42	42
332575	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,090	0,010	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,160	0,090	70	70
332576	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,090	0,010	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,100	0,160	0,090	70	70
332578	-46	-46	-46	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	3,000	3,030	0,540	46	46
332579	-46	-46	-46	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	3,000	3,030	0,540	51	51
332581	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	-73	-73	-73	ICM-3	Stoppend	2,250	2,280	0,300	-42	-42
332582	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	-70	-70	-70	ICM-3	Stoppend	2,250	2,280	0,300	-42	-42
332583	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	-70	-70	-70	ICM-3	Stoppend	2,250	2,280	0,300	-40	-40
332584	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	-70	-70	-70	ICM-3	Stoppend	2,250	2,280	0,300	-40	-40
332585	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,250	2,280	0,300	-40	-40
332586	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,250	2,280	0,420	-40	-40
332587	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,250	2,280	0,420	40	40
332588	41	41	41	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,250	2,280	0,420	40	40
332589	41	41	41	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,250	2,280	0,420	42	42
332590	41	41	41	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	3,000	3,030	0,540	42	42
332591	-46	-46	-46	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	3,000	3,030	0,540	42	42
332592	-46	-46	-46	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	3,000	3,030	0,540	46	46
332593	-46	-46	-46	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	3,000	3,030	0,540	51	51
332595	41	41	41	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,250	2,280	0,420	42	42
332597	41	41	41	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,250	2,280	0,420	42	42
332599	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	-73	-73	-73	ICM-3	Stoppend	2,250	2,280	0,300	-42	-42
332600	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	-70	-70	-70	ICM-3	Stoppend	2,250	2,280	0,300	-42	-42
332601	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	-70	-70	-70	ICM-3	Stoppend	2,250	2,280	0,300	-40	-40
332602	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	-70	-70	-70	ICM-3	Stoppend	2,250	2,280	0,300	-40	-40
332603	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,250	2,280	0,300	-40	-40
332604	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,250	2,280	0,420	-40	-40
332605	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,250	2,280	0,420	40	40
332606	41	41	41	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,250	2,280	0,420	40	40
332607	41	41	41	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,250	2,280	0,420	42	42

Model: Rail model 21-10-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
332560	51	GOEDEREN	Doorgaand	0,890	1,730	0,630	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand	1,100	1,000	1,230	70	70	70
332562	51	GOEDEREN	Doorgaand	0,890	1,730	0,630	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand	1,100	1,000	1,230	70	70	70
332564	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332566	42	GOEDEREN	Doorgaand	0,890	1,730	0,630	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand	1,100	1,000	1,230	70	70	70
332567	46	GOEDEREN	Doorgaand	0,890	1,730	0,630	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand	1,100	1,000	1,230	70	70	70
332568	51	GOEDEREN	Doorgaand	0,890	1,730	0,630	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand	1,100	1,000	1,230	70	70	70
332569	70	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,060	51	51	51	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	70	70	70
332570	70	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,060	54	54	54	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	70	70	70
332571	70	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,060	54	54	54	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	70	70	70
332573	42	GOEDEREN	Doorgaand	0,670	1,300	0,480	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand	0,830	0,750	0,920	70	70	70
332575	70	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,480	-46	-46	-46	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,080	0,080	70	70	70
332576	70	DM'90	Stoppend	2,100	1,180	0,480	-51	-51	-51	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,080	0,080	70	70	70
332578	46	GOEDEREN	Doorgaand	0,890	1,730	0,630	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand	1,100	1,000	1,230	70	70	70
332579	51	GOEDEREN	Doorgaand	0,890	1,730	0,630	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand	1,100	1,000	1,230	70	70	70
332581	-42	GOEDEREN	Doorgaand	0,570	1,580	0,510	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,750	0,910	-73	-73	-73
332582	-42	GOEDEREN	Doorgaand	0,570	1,580	0,510	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,750	0,910	-70	-70	-70
332583	-40	GOEDEREN	Doorgaand	0,570	1,580	0,510	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,750	0,910	-70	-70	-70
332584	-40	GOEDEREN	Doorgaand	0,570	1,580	0,510	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,750	0,910	-70	-70	-70
332585	-40	GOEDEREN	Doorgaand	0,570	1,580	0,510	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,750	0,910	70	70	70
332586	-40	GOEDEREN	Doorgaand	0,670	1,300	0,480	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand	0,830	0,750	0,920	70	70	70
332587	40	GOEDEREN	Doorgaand	0,670	1,300	0,480	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand	0,830	0,750	0,920	70	70	70
332588	40	GOEDEREN	Doorgaand	0,670	1,300	0,480	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand	0,830	0,750	0,920	70	70	70
332589	42	GOEDEREN	Doorgaand	0,670	1,300	0,480	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand	0,830	0,750	0,920	70	70	70
332590	42	GOEDEREN	Doorgaand	0,890	1,730	0,630	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand	1,100	1,000	1,230	70	70	70
332591	42	GOEDEREN	Doorgaand	0,890	1,730	0,630	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand	1,100	1,000	1,230	70	70	70
332592	46	GOEDEREN	Doorgaand	0,890	1,730	0,630	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand	1,100	1,000	1,230	70	70	70
332593	51	GOEDEREN	Doorgaand	0,890	1,730	0,630	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand	1,100	1,000	1,230	70	70	70
332595	42	GOEDEREN	Doorgaand	0,670	1,300	0,480	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand	0,830	0,750	0,920	70	70	70
332597	42	GOEDEREN	Doorgaand	0,670	1,300	0,480	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand	0,830	0,750	0,920	70	70	70
332599	-42	GOEDEREN	Doorgaand	0,570	1,580	0,510	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,750	0,910	-73	-73	-73
332600	-42	GOEDEREN	Doorgaand	0,570	1,580	0,510	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,750	0,910	-70	-70	-70
332601	-40	GOEDEREN	Doorgaand	0,570	1,580	0,510	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,750	0,910	-70	-70	-70
332602	-40	GOEDEREN	Doorgaand	0,570	1,580	0,510	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,750	0,910	-70	-70	-70
332603	-40	GOEDEREN	Doorgaand	0,570	1,580	0,510	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,750	0,910	70	70	70
332604	-40	GOEDEREN	Doorgaand	0,670	1,300	0,480	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand	0,830	0,750	0,920	70	70	70
332605	40	GOEDEREN	Doorgaand	0,670	1,300	0,480	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand	0,830	0,750	0,920	70	70	70
332606	40	GOEDEREN	Doorgaand	0,670	1,300	0,480	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand	0,830	0,750	0,920	70	70	70
332607	42	GOEDEREN	Doorgaand	0,670	1,300	0,480	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand	0,830	0,750	0,920	70	70	70

Model: Rail model 21-10-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10
332560	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	70	70	70
332562	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	70	70	70
332564	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332566	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	70	70	70
332567	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	70	70	70
332568	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	70	70	70
332569	ICM-4	Stoppend	6,400	6,640	1,400	51	51	51	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,400	0,000	0,000	70	70	70
332570	ICM-4	Stoppend	6,400	6,640	1,400	54	54	54	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,400	0,000	0,000	70	70	70
332571	ICM-4	Stoppend	6,400	6,640	1,400	54	54	54	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,400	0,000	0,000	70	70	70
332573	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	70	70	70
332575	ICM-4	Stoppend	6,600	5,200	1,760	-46	-46	-46	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,000	0,000	0,000	70	70	70
332576	ICM-4	Stoppend	6,600	5,200	1,760	-51	-51	-51	IRM-4	Doorgaand	0,160	0,000	0,000	0,000	70	70	70
332578	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	70	70	70
332579	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	70	70	70
332581	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	-73	-73	-73
332582	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	-70	-70	-70
332583	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	-70	-70	-70
332584	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	-70	-70	-70
332585	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	70	70	70
332586	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	70	70	70
332587	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	70	70	70
332588	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	70	70	70
332589	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	70	70	70
332590	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	70	70	70
332591	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	70	70	70
332592	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	70	70	70
332593	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	70	70	70
332595	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	70	70	70
332597	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	70	70	70
332599	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	-73	-73	-73
332600	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	-70	-70	-70
332601	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	-70	-70	-70
332602	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	-70	-70	-70
332603	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	70	70	70
332604	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	70	70	70
332605	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	70	70	70
332606	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	70	70	70
332607	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	70	70	70

Model: Rail model 21-10-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12
332560	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,050	70	70
332562	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,050	70	70
332564	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
332566	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,050	70	70
332567	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,050	70	70
332568	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,050	70	70
332569	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,000	51	51	51	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,120	0,000	70	70
332570	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,000	54	54	54	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,120	0,000	70	70
332571	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,000	54	54	54	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,120	0,000	70	70
332573	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,040	70	70
332575	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,000	-46	-46	-46	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,000	70	70
332576	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,000	-51	-51	-51	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,000	70	70
332578	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,050	70	70
332579	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,050	70	70
332581	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,020	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,040	-73	-73
332582	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,020	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,040	-70	-70
332583	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,020	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,040	-70	-70
332584	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,020	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,040	-70	-70
332585	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,020	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,040	70	70
332586	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,040	70	70
332587	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,040	70	70
332588	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,040	70	70
332589	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,040	70	70
332590	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,050	70	70
332591	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,050	70	70
332592	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,050	70	70
332593	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,050	70	70
332595	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,040	70	70
332597	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,040	70	70
332599	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,020	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,040	-73	-73
332600	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,020	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,040	-70	-70
332601	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,020	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,040	-70	-70
332602	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,020	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,040	-70	-70
332603	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,020	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,040	70	70
332604	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,040	70	70
332605	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,040	70	70
332606	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,040	70	70
332607	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,040	70	70

Model: Rail model 21-10-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
332560	70	DM'90	Stoppend	0,700	0,400	0,160	-46	-46	-46	DM'90	Stoppend	0,740	0,560	0,020	51	51	51
332562	70	DM'90	Stoppend	0,700	0,400	0,160	-46	-46	-46	DM'90	Stoppend	0,740	0,560	0,020	51	51	51
332564	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332566	70	DM'90	Stoppend	0,700	0,400	0,160	-46	-46	-46	DM'90	Stoppend	0,740	0,560	0,020	42	42	42
332567	70	DM'90	Stoppend	0,700	0,400	0,160	-46	-46	-46	DM'90	Stoppend	0,740	0,560	0,020	46	46	46
332568	70	DM'90	Stoppend	0,700	0,400	0,160	-46	-46	-46	DM'90	Stoppend	0,740	0,560	0,020	51	51	51
332569	70	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,240	0,000	51	51	51	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332570	70	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,240	0,000	54	54	54	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332571	70	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,240	0,000	54	54	54	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332573	70	DM'90	Stoppend	0,520	0,300	0,120	41	41	41	DM'90	Stoppend	0,560	0,420	0,020	42	42	42
332575	70	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,000	0,000	-46	-46	-46	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332576	70	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,000	0,000	-51	-51	-51	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332578	70	DM'90	Stoppend	0,700	0,400	0,160	-46	-46	-46	DM'90	Stoppend	0,740	0,560	0,020	46	46	46
332579	70	DM'90	Stoppend	0,700	0,400	0,160	-46	-46	-46	DM'90	Stoppend	0,740	0,560	0,020	51	51	51
332581	-73	DM'90	Stoppend	0,520	0,300	0,120	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,560	0,420	0,000	-42	-42	-42
332582	-70	DM'90	Stoppend	0,520	0,300	0,120	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,560	0,420	0,000	-42	-42	-42
332583	-70	DM'90	Stoppend	0,520	0,300	0,120	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,560	0,420	0,000	-40	-40	-40
332584	-70	DM'90	Stoppend	0,520	0,300	0,120	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	0,560	0,420	0,000	-40	-40	-40
332585	70	DM'90	Stoppend	0,520	0,300	0,120	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	0,560	0,420	0,000	-40	-40	-40
332586	70	DM'90	Stoppend	0,520	0,300	0,120	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	0,560	0,420	0,020	-40	-40	-40
332587	70	DM'90	Stoppend	0,520	0,300	0,120	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	0,560	0,420	0,020	40	40	40
332588	70	DM'90	Stoppend	0,520	0,300	0,120	41	41	41	DM'90	Stoppend	0,560	0,420	0,020	40	40	40
332589	70	DM'90	Stoppend	0,520	0,300	0,120	41	41	41	DM'90	Stoppend	0,560	0,420	0,020	42	42	42
332590	70	DM'90	Stoppend	0,700	0,400	0,160	41	41	41	DM'90	Stoppend	0,740	0,560	0,020	42	42	42
332591	70	DM'90	Stoppend	0,700	0,400	0,160	-46	-46	-46	DM'90	Stoppend	0,740	0,560	0,020	42	42	42
332592	70	DM'90	Stoppend	0,700	0,400	0,160	-46	-46	-46	DM'90	Stoppend	0,740	0,560	0,020	46	46	46
332593	70	DM'90	Stoppend	0,700	0,400	0,160	-46	-46	-46	DM'90	Stoppend	0,740	0,560	0,020	51	51	51
332595	70	DM'90	Stoppend	0,520	0,300	0,120	41	41	41	DM'90	Stoppend	0,560	0,420	0,020	42	42	42
332597	70	DM'90	Stoppend	0,520	0,300	0,120	41	41	41	DM'90	Stoppend	0,560	0,420	0,020	42	42	42
332599	-73	DM'90	Stoppend	0,520	0,300	0,120	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,560	0,420	0,000	-42	-42	-42
332600	-70	DM'90	Stoppend	0,520	0,300	0,120	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,560	0,420	0,000	-42	-42	-42
332601	-70	DM'90	Stoppend	0,520	0,300	0,120	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,560	0,420	0,000	-40	-40	-40
332602	-70	DM'90	Stoppend	0,520	0,300	0,120	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	0,560	0,420	0,000	-40	-40	-40
332603	70	DM'90	Stoppend	0,520	0,300	0,120	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	0,560	0,420	0,000	-40	-40	-40
332604	70	DM'90	Stoppend	0,520	0,300	0,120	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	0,560	0,420	0,020	-40	-40	-40
332605	70	DM'90	Stoppend	0,520	0,300	0,120	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	0,560	0,420	0,020	40	40	40
332606	70	DM'90	Stoppend	0,520	0,300	0,120	41	41	41	DM'90	Stoppend	0,560	0,420	0,020	40	40	40
332607	70	DM'90	Stoppend	0,520	0,300	0,120	41	41	41	DM'90	Stoppend	0,560	0,420	0,020	42	42	42

Model: Rail model 21-10-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Type	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2
332609	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
332611	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,020	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,060	0,000
332613	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	54	54	54	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,030
332614	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,180	0,180	0,000	0,000	54	54	54	0	ICM-3	Doorgaand	0,060	0,030	0,030
332616	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
332618	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
332620	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	41	41	41	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,000
332622	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,000
332623	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,000
332624	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,000
332625	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,000
332626	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,000
332627	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,000
332628	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,000
332629	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	-40	-40	-40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,000
332630	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	41	41	41	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,000
332631	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	41	41	41	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,000
332632	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,020	0,000	41	41	41	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,060	0,000
332633	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,020	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,060	0,000
332634	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,020	0,020	0,000	-46	-46	-46	0	MAT'64-V	Stoppend	0,060	0,060	0,000
332636	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
332638	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
332639	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
332641	Intensiteit	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,020	0,020	0,000	41	41	41	0	MAT'64-V	Stoppend	0,040	0,040	0,000
332643	Intensiteit	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Rail model 21-10-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4
332609	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
332611	0,000	46	46	46	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	70	ICM-3	Stoppend	3,000	2,340	0,870
332613	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	8,970	9,060	1,620	54	54	54	GOEDEREN	Doorgaand	3,300	2,990	3,680
332614	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	8,970	9,060	1,620	54	54	54	GOEDEREN	Doorgaand	3,300	2,990	3,680
332616	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
332618	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
332620	0,000	42	42	42	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,250	1,770	0,660
332622	0,000	-42	-42	-42	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,280	1,920	0,480
332623	0,000	-42	-42	-42	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,280	1,920	0,480
332624	0,000	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,280	1,920	0,480
332625	0,000	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,280	1,920	0,480
332626	0,000	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,280	1,920	0,480
332627	0,000	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,250	1,770	0,660
332628	0,000	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,250	1,770	0,660
332629	0,000	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,250	1,770	0,660
332630	0,000	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,250	1,770	0,660
332631	0,000	42	42	42	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,250	1,770	0,660
332632	0,000	42	42	42	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	70	ICM-3	Stoppend	3,000	2,340	0,870
332633	0,000	42	42	42	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	70	ICM-3	Stoppend	3,000	2,340	0,870
332634	0,000	46	46	46	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	70	ICM-3	Stoppend	3,000	2,340	0,870
332636	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
332638	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
332639	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
332641	0,000	42	42	42	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,250	1,770	0,660
332643	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Model: Rail model 21-10-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6
332609	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
332611	-46	-46	-46	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	3,000	3,030	0,540	46	46
332613	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,070	0,000	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,150	70	70
332614	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,070	0,000	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,090	0,090	0,150	70	70
332616	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
332618	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
332620	41	41	41	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,250	2,280	0,420	42	42
332622	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	-73	-73	-73	ICM-3	Stoppend	2,250	2,280	0,300	-42	-42
332623	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	-70	-70	-70	ICM-3	Stoppend	2,250	2,280	0,300	-42	-42
332624	40	40	40	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	-70	-70	-70	ICM-3	Stoppend	2,250	2,280	0,300	-40	-40
332625	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	-70	-70	-70	ICM-3	Stoppend	2,250	2,280	0,300	-40	-40
332626	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,250	2,280	0,300	-40	-40
332627	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,250	2,280	0,420	-40	-40
332628	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,250	2,280	0,420	-40	-40
332629	-40	-40	-40	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,250	2,280	0,420	40	40
332630	41	41	41	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,250	2,280	0,420	40	40
332631	41	41	41	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,250	2,280	0,420	42	42
332632	41	41	41	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	3,000	3,030	0,540	42	42
332633	-46	-46	-46	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	3,000	3,030	0,540	42	42
332634	-46	-46	-46	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	3,000	3,030	0,540	46	46
332636	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
332638	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
332639	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
332641	41	41	41	ICM-3	Doorgaand	0,030	0,000	0,000	70	70	70	ICM-3	Stoppend	2,250	2,280	0,420	42	42
332643	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Rail model 21-10-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
332609	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332611	46	GOEDEREN	Doorgaand	0,890	1,730	0,630	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand	1,100	1,000	1,230	70	70	70
332613	70	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,060	54	54	54	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	70	70	70
332614	70	DM'90	Stoppend	2,220	1,660	0,060	54	54	54	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,040	0,040	70	70	70
332616	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332618	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332620	42	GOEDEREN	Doorgaand	0,670	1,300	0,480	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand	0,830	0,750	0,920	70	70	70
332622	-42	GOEDEREN	Doorgaand	0,570	1,580	0,510	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,750	0,910	-73	-73	-73
332623	-42	GOEDEREN	Doorgaand	0,570	1,580	0,510	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,750	0,910	-70	-70	-70
332624	-40	GOEDEREN	Doorgaand	0,570	1,580	0,510	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,750	0,910	-70	-70	-70
332625	-40	GOEDEREN	Doorgaand	0,570	1,580	0,510	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,750	0,910	-70	-70	-70
332626	-40	GOEDEREN	Doorgaand	0,570	1,580	0,510	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand	0,840	0,750	0,910	70	70	70
332627	-40	GOEDEREN	Doorgaand	0,670	1,300	0,480	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand	0,830	0,750	0,920	70	70	70
332628	-40	GOEDEREN	Doorgaand	0,670	1,300	0,480	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand	0,830	0,750	0,920	70	70	70
332629	40	GOEDEREN	Doorgaand	0,670	1,300	0,480	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand	0,830	0,750	0,920	70	70	70
332630	40	GOEDEREN	Doorgaand	0,670	1,300	0,480	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand	0,830	0,750	0,920	70	70	70
332631	42	GOEDEREN	Doorgaand	0,670	1,300	0,480	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand	0,830	0,750	0,920	70	70	70
332632	42	GOEDEREN	Doorgaand	0,890	1,730	0,630	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand	1,100	1,000	1,230	70	70	70
332633	42	GOEDEREN	Doorgaand	0,890	1,730	0,630	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand	1,100	1,000	1,230	70	70	70
332634	46	GOEDEREN	Doorgaand	0,890	1,730	0,630	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand	1,100	1,000	1,230	70	70	70
332636	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332638	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332639	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332641	42	GOEDEREN	Doorgaand	0,670	1,300	0,480	70	70	70	GOEDEREN	Doorgaand	0,830	0,750	0,920	70	70	70
332643	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Rail model 21-10-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10
332609	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332611	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	70	70	70
332613	ICM-4	Stoppend	6,400	6,640	1,400	54	54	54	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,400	0,000	0,000	70	70	70
332614	ICM-4	Stoppend	6,400	6,640	1,400	54	54	54	IRM-4	Doorgaand	0,040	0,400	0,000	0,000	70	70	70
332616	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332618	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332620	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	70	70	70
332622	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	-73	-73	-73
332623	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	-70	-70	-70
332624	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	-70	-70	-70
332625	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	-70	-70	-70
332626	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	70	70	70
332627	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	70	70	70
332628	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	70	70	70
332629	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	70	70	70
332630	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	70	70	70
332631	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	70	70	70
332632	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	70	70	70
332633	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	70	70	70
332634	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,000	0,000	70	70	70
332636	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332638	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332639	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332641	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	70	70	70	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000	70	70	70
332643	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: Rail model 21-10-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	V(D) 12	V(A) 12
332609	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
332611	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,050	70	70
332613	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,000	54	54	54	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,120	0,000	70	70
332614	0	IRM-4	Stoppend	0,280	0,000	0,000	54	54	54	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,120	0,000	70	70
332616	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
332618	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
332620	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,040	70	70
332622	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,020	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,040	-73	-73
332623	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,020	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,040	-70	-70
332624	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,020	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,040	-70	-70
332625	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,020	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,040	-70	-70
332626	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,050	0,020	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,040	70	70
332627	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,040	70	70
332628	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,040	70	70
332629	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,040	70	70
332630	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,040	70	70
332631	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,040	70	70
332632	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,050	70	70
332633	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,050	70	70
332634	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,050	0,030	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,030	0,030	0,050	70	70
332636	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
332638	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
332639	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0
332641	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	70	70	70	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,020	0,020	0,040	70	70
332643	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: Rail model 21-10-2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

ItemID	V(N) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14
332609	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332611	70	DM'90	Stoppend	0,700	0,400	0,160	-46	-46	-46	DM'90	Stoppend	0,740	0,560	0,020	46	46	46
332613	70	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,240	0,000	54	54	54	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332614	70	VIRM-6	Stoppend	0,240	0,240	0,000	54	54	54	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332616	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332618	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332620	70	DM'90	Stoppend	0,520	0,300	0,120	41	41	41	DM'90	Stoppend	0,560	0,420	0,020	42	42	42
332622	-73	DM'90	Stoppend	0,520	0,300	0,120	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,560	0,420	0,000	-42	-42	-42
332623	-70	DM'90	Stoppend	0,520	0,300	0,120	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,560	0,420	0,000	-42	-42	-42
332624	-70	DM'90	Stoppend	0,520	0,300	0,120	40	40	40	DM'90	Stoppend	0,560	0,420	0,000	-40	-40	-40
332625	-70	DM'90	Stoppend	0,520	0,300	0,120	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	0,560	0,420	0,000	-40	-40	-40
332626	70	DM'90	Stoppend	0,520	0,300	0,120	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	0,560	0,420	0,000	-40	-40	-40
332627	70	DM'90	Stoppend	0,520	0,300	0,120	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	0,560	0,420	0,020	-40	-40	-40
332628	70	DM'90	Stoppend	0,520	0,300	0,120	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	0,560	0,420	0,020	-40	-40	-40
332629	70	DM'90	Stoppend	0,520	0,300	0,120	-40	-40	-40	DM'90	Stoppend	0,560	0,420	0,020	40	40	40
332630	70	DM'90	Stoppend	0,520	0,300	0,120	41	41	41	DM'90	Stoppend	0,560	0,420	0,020	40	40	40
332631	70	DM'90	Stoppend	0,520	0,300	0,120	41	41	41	DM'90	Stoppend	0,560	0,420	0,020	42	42	42
332632	70	DM'90	Stoppend	0,700	0,400	0,160	41	41	41	DM'90	Stoppend	0,740	0,560	0,020	42	42	42
332633	70	DM'90	Stoppend	0,700	0,400	0,160	-46	-46	-46	DM'90	Stoppend	0,740	0,560	0,020	42	42	42
332634	70	DM'90	Stoppend	0,700	0,400	0,160	-46	-46	-46	DM'90	Stoppend	0,740	0,560	0,020	46	46	46
332636	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332638	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332639	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0
332641	70	DM'90	Stoppend	0,520	0,300	0,120	41	41	41	DM'90	Stoppend	0,560	0,420	0,020	42	42	42
332643	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Bijlage 5 Resultatentabellen

Resultatentabel Overcingellaan (incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overcingellaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Soc. app N	Sociale appartementen noorgevel	234466,39	557130,95	13,50	50	46	40	50
Soc. app N	Sociale appartementen noorgevel	234466,39	557130,95	10,50	50	46	40	50
Soc. app N	Sociale appartementen noorgevel	234466,39	557130,95	7,50	50	46	40	50
Soc. app N	Sociale appartementen noorgevel	234466,39	557130,95	4,50	50	45	40	50
Soc. app N	Sociale appartementen noorgevel	234466,39	557130,95	1,50	48	44	38	48
Soc. app O	Sociale appartementen oostgevel	234481,70	557122,07	13,50	50	46	40	50
Soc. app O	Sociale appartementen oostgevel	234481,70	557122,07	10,50	50	46	40	50
Soc. app O	Sociale appartementen oostgevel	234481,70	557122,07	7,50	50	45	40	50
Soc. app O	Sociale appartementen oostgevel	234481,70	557122,07	4,50	49	45	39	49
Soc. app O	Sociale appartementen oostgevel	234481,70	557122,07	1,50	48	43	38	48
Soc. app W	Sociale appartementen westgevel	234447,35	557129,44	13,50	--	--	--	--
Soc. app W	Sociale appartementen westgevel	234447,35	557129,44	10,50	--	--	--	--
Soc. app W	Sociale appartementen westgevel	234447,35	557129,44	7,50	32	28	22	32
Soc. app W	Sociale appartementen westgevel	234447,35	557129,44	4,50	31	27	21	31
Soc. app W	Sociale appartementen westgevel	234447,35	557129,44	1,50	28	24	18	28
Soc. app Z	Sociale appartementen zuidgevel	234462,67	557119,75	13,50	47	43	37	47
Soc. app Z	Sociale appartementen zuidgevel	234462,67	557119,75	10,50	47	42	37	47
Soc. app Z	Sociale appartementen zuidgevel	234462,67	557119,75	7,50	46	42	37	47
Soc. app Z	Sociale appartementen zuidgevel	234462,67	557119,75	4,50	45	41	35	46
Soc. app Z	Sociale appartementen zuidgevel	234462,67	557119,75	1,50	44	40	34	44
Toren N_A	Toren noordgevel	234500,51	557127,95	37,50	52	48	42	52
Toren N_A	Toren noordgevel	234499,21	557128,20	19,50	54	50	44	54
Toren N_A	Toren noordgevel	234497,95	557128,48	1,50	54	50	44	54
Toren N_B	Toren noordgevel	234499,21	557128,20	22,50	53	49	44	54
Toren N_B	Toren noordgevel	234497,95	557128,48	4,50	54	50	44	55
Toren N_C	Toren noordgevel	234499,21	557128,20	25,50	53	49	43	53
Toren N_C	Toren noordgevel	234497,95	557128,48	7,50	54	50	44	54
Toren N_D	Toren noordgevel	234499,21	557128,20	28,50	53	49	43	53
Toren N_D	Toren noordgevel	234497,95	557128,48	10,50	54	50	44	54
Toren N_E	Toren noordgevel	234499,21	557128,20	31,50	52	48	43	53
Toren N_E	Toren noordgevel	234497,95	557128,48	13,50	54	50	44	54
Toren N_F	Toren noordgevel	234499,21	557128,20	34,50	52	48	42	52
Toren N_F	Toren noordgevel	234497,95	557128,48	16,50	54	50	44	54
Toren O_A	Toren oostgevel	234505,61	557118,98	37,50	55	50	45	55
Toren O_A	Toren oostgevel	234505,31	557117,81	19,50	57	53	47	57
Toren O_A	Toren oostgevel	234505,06	557116,63	1,50	57	53	47	57
Toren O_B	Toren oostgevel	234505,31	557117,81	22,50	56	52	46	56
Toren O_B	Toren oostgevel	234505,06	557116,63	4,50	58	54	48	58
Toren O_C	Toren oostgevel	234505,31	557117,81	25,50	56	52	46	56
Toren O_C	Toren oostgevel	234505,06	557116,63	7,50	58	54	48	58
Toren O_D	Toren oostgevel	234505,31	557117,81	28,50	56	51	46	56
Toren O_D	Toren oostgevel	234505,06	557116,63	10,50	58	53	48	58
Toren O_E	Toren oostgevel	234505,31	557117,81	31,50	55	51	45	55
Toren O_E	Toren oostgevel	234505,06	557116,63	13,50	57	53	47	57
Toren O_F	Toren oostgevel	234505,31	557117,81	34,50	55	51	45	55
Toren O_F	Toren oostgevel	234505,06	557116,63	16,50	57	53	47	57
Toren W_A	Toren westgevel	234490,13	557119,80	37,50	42	38	33	43
Toren W_A	Toren westgevel	234490,37	557120,93	19,50	43	39	33	43
Toren W_A	Toren westgevel	234490,62	557122,10	1,50	43	39	33	43
Toren W_B	Toren westgevel	234490,37	557120,93	22,50	43	39	33	43
Toren W_B	Toren westgevel	234490,62	557122,10	4,50	44	40	34	44
Toren W_C	Toren westgevel	234490,37	557120,93	25,50	43	39	33	43
Toren W_C	Toren westgevel	234490,62	557122,10	7,50	45	41	35	45
Toren W_D	Toren westgevel	234490,37	557120,93	28,50	43	39	33	43
Toren W_D	Toren westgevel	234490,62	557122,10	10,50	45	41	35	45
Toren W_E	Toren westgevel	234490,37	557120,93	31,50	43	39	33	43
Toren W_E	Toren westgevel	234490,62	557122,10	13,50	45	41	35	45
Toren W_F	Toren westgevel	234490,37	557120,93	34,50	43	38	33	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Overcingellaan (incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overcingellaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toren W_F	Toren westgevel	234490,62	557122,10	16,50	45	41	35	45
Toren Z_A	Toren zuidgevel	234494,63	557110,05	37,50	51	47	42	52
Toren Z_A	Toren zuidgevel	234495,76	557109,80	19,50	53	49	43	53
Toren Z_A	Toren zuidgevel	234496,89	557109,55	1,50	52	48	42	52
Toren Z_B	Toren zuidgevel	234495,76	557109,80	22,50	53	48	43	53
Toren Z_B	Toren zuidgevel	234496,89	557109,55	4,50	53	49	43	54
Toren Z_C	Toren zuidgevel	234495,76	557109,80	25,50	52	48	42	53
Toren Z_C	Toren zuidgevel	234496,89	557109,55	7,50	53	49	44	54
Toren Z_D	Toren zuidgevel	234495,76	557109,80	28,50	52	48	42	52
Toren Z_D	Toren zuidgevel	234496,89	557109,55	10,50	54	49	44	54
Toren Z_E	Toren zuidgevel	234495,76	557109,80	31,50	52	48	42	52
Toren Z_E	Toren zuidgevel	234496,89	557109,55	13,50	53	49	44	54
Toren Z_F	Toren zuidgevel	234495,76	557109,80	34,50	52	48	42	52
Toren Z_F	Toren zuidgevel	234496,89	557109,55	16,50	53	49	43	53
W1 O_A	Woning 1 oostgevel	234408,49	557007,60	1,50	29	25	19	29
W1 O_B	Woning 1 oostgevel	234408,49	557007,60	4,50	32	27	22	32
W1 O_C	Woning 1 oostgevel	234408,49	557007,60	7,50	34	30	25	34
W1 W_A	Woning 1 westgevel	234402,34	557009,25	1,50	27	23	17	27
W1 W_B	Woning 1 westgevel	234402,34	557009,25	4,50	28	24	18	28
W1 W_C	Woning 1 westgevel	234402,34	557009,25	7,50	30	26	20	30
W1 Z_A	Woning 1 zuidgevel	234404,03	557002,20	1,50	36	32	26	37
W1 Z_B	Woning 1 zuidgevel	234404,03	557002,20	4,50	37	33	28	38
W1 Z_C	Woning 1 zuidgevel	234404,03	557002,20	7,50	39	34	29	39
W10-11 N_A	Woning 10-11 N	234427,32	557115,86	1,50	39	35	30	40
W10-11 N_B	Woning 10-11 N	234427,32	557115,86	4,50	42	38	32	42
W10-11 N_C	Woning 10-11 N	234427,32	557115,86	7,50	43	39	33	44
W10-11 O_A	Woning 10-11 O	234431,01	557108,55	1,50	42	38	32	42
W10-11 O_B	Woning 10-11 O	234431,01	557108,55	4,50	44	40	34	44
W10-11 O_C	Woning 10-11 O	234431,01	557108,55	7,50	45	41	35	45
W12-13 N_A	Woning 12-13 noordgevel	234433,11	557138,22	1,50	45	41	35	45
W12-13 N_B	Woning 12-13 noordgevel	234433,11	557138,22	4,50	46	42	37	47
W12-13 N_C	Woning 12-13 noordgevel	234433,11	557138,22	7,50	47	43	38	48
W12-13 O_A	Woning 12-13 oostgevel	234437,46	557131,88	1,50	44	40	34	44
W12-13 O_B	Woning 12-13 oostgevel	234437,46	557131,88	4,50	46	42	36	46
W12-13 O_C	Woning 12-13 oostgevel	234437,46	557131,88	7,50	47	43	37	47
W12-13 W_A	Woning 12-13 westgevel	234425,18	557136,07	1,50	38	34	28	38
W12-13 W_B	Woning 12-13 westgevel	234425,18	557136,07	4,50	39	35	29	39
W12-13 W_C	Woning 12-13 westgevel	234425,18	557136,07	7,50	24	20	15	25
W14-15 N_A	Woning 14-15 N	234463,92	557094,16	1,50	44	40	34	44
W14-15 N_B	Woning 14-15 N	234463,92	557094,16	4,50	47	43	37	47
W14-15 N_C	Woning 14-15 N	234463,92	557094,16	7,50	48	44	38	48
W14-15 O_A	Woning 14-15 O	234467,77	557086,68	1,50	42	38	32	42
W14-15 O_B	Woning 14-15 O	234467,77	557086,68	4,50	46	42	36	46
W14-15 O_C	Woning 14-15 O	234467,77	557086,68	7,50	47	43	37	48
W22 O_A	Woning 22 oostgevel	234479,22	556987,93	1,50	56	52	46	56
W22 O_B	Woning 22 oostgevel	234479,22	556987,93	4,50	57	53	47	57
W22 O_C	Woning 22 oostgevel	234479,22	556987,93	7,50	57	53	47	58
W22 Z_A	Woning 22 zuidgevel	234473,79	556985,46	1,50	51	47	41	51
W22 Z_B	Woning 22 zuidgevel	234473,79	556985,46	4,50	53	49	43	53
W22 Z_C	Woning 22 zuidgevel	234473,79	556985,46	7,50	53	49	44	54
W23-24 O_A	Woning 23-24 oostgevel	234481,49	556998,60	1,50	56	52	46	56
W23-24 O_B	Woning 23-24 oostgevel	234481,49	556998,60	4,50	57	53	47	57
W23-24 O_C	Woning 23-24 oostgevel	234481,49	556998,60	7,50	57	53	47	58
W25-26 O_A	Woning 25-26 oostgevel	234484,06	557012,04	1,50	56	52	46	56
W25-26 O_B	Woning 25-26 oostgevel	234484,06	557012,04	4,50	57	53	47	57
W25-26 O_C	Woning 25-26 oostgevel	234484,06	557012,04	7,50	57	53	47	58
W27-28 O_A	Woning 27-28 oostgevel	234486,83	557025,67	1,50	56	52	46	56
W27-28 O_B	Woning 27-28 oostgevel	234486,83	557025,67	4,50	57	53	47	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Overcingellaan (incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overcingellaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W27-28 O_C	Woning 27-28 oostgevel	234486,83	557025,67	7,50	57	53	48	58
W29-30 N_A	Woning 29-30 noordgevel	234486,04	557046,82	1,50	51	46	41	51
W29-30 N_B	Woning 29-30 noordgevel	234486,04	557046,82	4,50	52	48	42	52
W29-30 N_C	Woning 29-30 noordgevel	234486,04	557046,82	7,50	52	48	42	52
W29-30 O_A	Woning 29-30 oostgevel	234489,89	557039,80	1,50	56	52	46	56
W29-30 O_B	Woning 29-30 oostgevel	234489,89	557039,80	4,50	57	53	48	58
W29-30 O_C	Woning 29-30 oostgevel	234489,89	557039,80	7,50	57	53	48	58
W31-32 O_A	Woning 31-32 oostgevel	234492,86	557055,41	1,50	56	52	46	56
W31-32 O_B	Woning 31-32 oostgevel	234492,86	557055,41	4,50	57	53	48	58
W31-32 O_C	Woning 31-32 oostgevel	234492,86	557055,41	7,50	57	53	48	58
W33-34 O_A	Woning 33-34 oostgevel	234495,52	557068,95	1,50	56	52	46	56
W33-34 O_B	Woning 33-34 oostgevel	234495,52	557068,95	4,50	57	53	48	58
W33-34 O_C	Woning 33-34 oostgevel	234495,52	557068,95	7,50	57	53	48	58
W35-36 N_A	Woning 35-36 noordgevel	234494,64	557089,80	1,50	52	48	42	52
W35-36 N_B	Woning 35-36 noordgevel	234494,64	557089,80	4,50	53	49	44	54
W35-36 N_C	Woning 35-36 noordgevel	234494,64	557089,80	7,50	53	49	44	54
W35-36 O_A	Woning 35-36 oostgevel	234498,49	557081,90	1,50	56	52	46	56
W35-36 O_B	Woning 35-36 oostgevel	234498,49	557081,90	4,50	58	53	48	58
W35-36 O_C	Woning 35-36 oostgevel	234498,49	557081,90	7,50	58	53	48	58
W6-17 N_A	Woning 16-17 N	234460,41	557075,29	1,50	38	33	28	38
W6-17 N_B	Woning 16-17 N	234460,41	557075,29	4,50	41	37	31	41
W6-17 N_C	Woning 16-17 N	234460,41	557075,29	7,50	43	38	33	43
W6-17 O_A	Woning 16-17 O	234464,15	557067,87	1,50	39	35	29	40
W6-17 O_B	Woning 16-17 O	234464,15	557067,87	4,50	43	38	33	43
W6-17 O_C	Woning 16-17 O	234464,15	557067,87	7,50	44	39	34	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Rolderstraat (incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rolderstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Soc. app N	Sociale appartementen noorgevel	234466,39	557130,95	13,50	55	48	43	54
Soc. app N	Sociale appartementen noorgevel	234466,39	557130,95	10,50	55	48	43	54
Soc. app N	Sociale appartementen noorgevel	234466,39	557130,95	7,50	55	48	43	54
Soc. app N	Sociale appartementen noorgevel	234466,39	557130,95	4,50	55	48	42	54
Soc. app N	Sociale appartementen noorgevel	234466,39	557130,95	1,50	53	46	41	52
Soc. app O	Sociale appartementen oostgevel	234481,70	557122,07	13,50	49	42	37	48
Soc. app O	Sociale appartementen oostgevel	234481,70	557122,07	10,50	49	42	37	48
Soc. app O	Sociale appartementen oostgevel	234481,70	557122,07	7,50	49	42	36	48
Soc. app O	Sociale appartementen oostgevel	234481,70	557122,07	4,50	49	42	36	48
Soc. app O	Sociale appartementen oostgevel	234481,70	557122,07	1,50	46	39	33	45
Soc. app W	Sociale appartementen westgevel	234447,35	557129,44	13,50	53	46	40	52
Soc. app W	Sociale appartementen westgevel	234447,35	557129,44	10,50	52	45	40	51
Soc. app W	Sociale appartementen westgevel	234447,35	557129,44	7,50	52	45	40	51
Soc. app W	Sociale appartementen westgevel	234447,35	557129,44	4,50	52	45	40	51
Soc. app W	Sociale appartementen westgevel	234447,35	557129,44	1,50	50	43	38	49
Soc. app Z	Sociale appartementen zuidgevel	234462,67	557119,75	13,50	30	23	18	29
Soc. app Z	Sociale appartementen zuidgevel	234462,67	557119,75	10,50	32	25	20	31
Soc. app Z	Sociale appartementen zuidgevel	234462,67	557119,75	7,50	29	22	16	28
Soc. app Z	Sociale appartementen zuidgevel	234462,67	557119,75	4,50	26	19	14	25
Soc. app Z	Sociale appartementen zuidgevel	234462,67	557119,75	1,50	25	18	13	24
Toren N_A	Toren noordgevel	234500,51	557127,95	37,50	52	45	39	51
Toren N_A	Toren noordgevel	234499,21	557128,20	19,50	54	47	41	53
Toren N_A	Toren noordgevel	234497,95	557128,48	1,50	52	45	40	51
Toren N_B	Toren noordgevel	234499,21	557128,20	22,50	53	46	41	52
Toren N_B	Toren noordgevel	234497,95	557128,48	4,50	54	47	41	53
Toren N_C	Toren noordgevel	234499,21	557128,20	25,50	53	46	41	52
Toren N_C	Toren noordgevel	234497,95	557128,48	7,50	54	47	42	53
Toren N_D	Toren noordgevel	234499,21	557128,20	28,50	53	46	40	52
Toren N_D	Toren noordgevel	234497,95	557128,48	10,50	54	47	42	53
Toren N_E	Toren noordgevel	234499,21	557128,20	31,50	52	45	40	51
Toren N_E	Toren noordgevel	234497,95	557128,48	13,50	54	47	42	53
Toren N_F	Toren noordgevel	234499,21	557128,20	34,50	52	45	40	51
Toren N_F	Toren noordgevel	234497,95	557128,48	16,50	54	47	42	53
Toren O_A	Toren oostgevel	234505,61	557118,98	37,50	46	39	34	45
Toren O_A	Toren oostgevel	234505,31	557117,81	19,50	47	40	34	46
Toren O_A	Toren oostgevel	234505,06	557116,63	1,50	41	34	28	40
Toren O_B	Toren oostgevel	234505,31	557117,81	22,50	47	40	35	46
Toren O_B	Toren oostgevel	234505,06	557116,63	4,50	45	38	33	44
Toren O_C	Toren oostgevel	234505,31	557117,81	25,50	47	40	35	46
Toren O_C	Toren oostgevel	234505,06	557116,63	7,50	47	40	34	46
Toren O_D	Toren oostgevel	234505,31	557117,81	28,50	47	40	35	46
Toren O_D	Toren oostgevel	234505,06	557116,63	10,50	47	40	34	46
Toren O_E	Toren oostgevel	234505,31	557117,81	31,50	47	40	34	46
Toren O_E	Toren oostgevel	234505,06	557116,63	13,50	46	39	34	45
Toren O_F	Toren oostgevel	234505,31	557117,81	34,50	46	39	34	45
Toren O_F	Toren oostgevel	234505,06	557116,63	16,50	45	38	33	44
Toren W_A	Toren westgevel	234490,13	557119,80	37,50	49	42	37	48
Toren W_A	Toren westgevel	234490,37	557120,93	19,50	50	43	38	49
Toren W_A	Toren westgevel	234490,62	557122,10	1,50	47	40	35	46
Toren W_B	Toren westgevel	234490,37	557120,93	22,50	51	44	38	50
Toren W_B	Toren westgevel	234490,62	557122,10	4,50	49	42	36	48
Toren W_C	Toren westgevel	234490,37	557120,93	25,50	50	43	38	49
Toren W_C	Toren westgevel	234490,62	557122,10	7,50	49	42	37	48
Toren W_D	Toren westgevel	234490,37	557120,93	28,50	50	43	38	49
Toren W_D	Toren westgevel	234490,62	557122,10	10,50	50	43	37	49
Toren W_E	Toren westgevel	234490,37	557120,93	31,50	50	43	37	49
Toren W_E	Toren westgevel	234490,62	557122,10	13,50	50	43	38	49
Toren W_F	Toren westgevel	234490,37	557120,93	34,50	50	42	37	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Rolderstraat (incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rolderstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toren W_F	Toren westgevel	234490,62	557122,10	16,50	50	43	37	49
Toren Z_A	Toren zuidgevel	234494,63	557110,05	37,50	--	--	--	--
Toren Z_A	Toren zuidgevel	234495,76	557109,80	19,50	--	--	--	--
Toren Z_A	Toren zuidgevel	234496,89	557109,55	1,50	28	21	15	27
Toren Z_B	Toren zuidgevel	234495,76	557109,80	22,50	--	--	--	--
Toren Z_B	Toren zuidgevel	234496,89	557109,55	4,50	28	21	16	27
Toren Z_C	Toren zuidgevel	234495,76	557109,80	25,50	--	--	--	--
Toren Z_C	Toren zuidgevel	234496,89	557109,55	7,50	30	23	17	29
Toren Z_D	Toren zuidgevel	234495,76	557109,80	28,50	--	--	--	--
Toren Z_D	Toren zuidgevel	234496,89	557109,55	10,50	33	26	21	32
Toren Z_E	Toren zuidgevel	234495,76	557109,80	31,50	--	--	--	--
Toren Z_E	Toren zuidgevel	234496,89	557109,55	13,50	30	23	17	29
Toren Z_F	Toren zuidgevel	234495,76	557109,80	34,50	--	--	--	--
Toren Z_F	Toren zuidgevel	234496,89	557109,55	16,50	--	--	--	--
W1 O_A	Woning 1 oostgevel	234408,49	557007,60	1,50	29	22	16	28
W1 O_B	Woning 1 oostgevel	234408,49	557007,60	4,50	29	22	16	28
W1 O_C	Woning 1 oostgevel	234408,49	557007,60	7,50	30	23	18	29
W1 W_A	Woning 1 westgevel	234402,34	557009,25	1,50	36	29	24	35
W1 W_B	Woning 1 westgevel	234402,34	557009,25	4,50	36	28	23	34
W1 W_C	Woning 1 westgevel	234402,34	557009,25	7,50	36	29	23	35
W1 Z_A	Woning 1 zuidgevel	234404,03	557002,20	1,50	--	--	--	--
W1 Z_B	Woning 1 zuidgevel	234404,03	557002,20	4,50	--	--	--	--
W1 Z_C	Woning 1 zuidgevel	234404,03	557002,20	7,50	--	--	--	--
W10-11 N_A	Woning 10-11 N	234427,32	557115,86	1,50	39	32	26	38
W10-11 N_B	Woning 10-11 N	234427,32	557115,86	4,50	45	38	32	44
W10-11 N_C	Woning 10-11 N	234427,32	557115,86	7,50	46	39	33	45
W10-11 O_A	Woning 10-11 O	234431,01	557108,55	1,50	40	33	28	39
W10-11 O_B	Woning 10-11 O	234431,01	557108,55	4,50	44	37	32	43
W10-11 O_C	Woning 10-11 O	234431,01	557108,55	7,50	45	38	33	44
W12-13 N_A	Woning 12-13 noordgevel	234433,11	557138,22	1,50	56	48	43	54
W12-13 N_B	Woning 12-13 noordgevel	234433,11	557138,22	4,50	57	50	44	56
W12-13 N_C	Woning 12-13 noordgevel	234433,11	557138,22	7,50	57	50	44	56
W12-13 O_A	Woning 12-13 oostgevel	234437,46	557131,88	1,50	48	41	35	47
W12-13 O_B	Woning 12-13 oostgevel	234437,46	557131,88	4,50	51	44	39	50
W12-13 O_C	Woning 12-13 oostgevel	234437,46	557131,88	7,50	52	45	39	51
W12-13 W_A	Woning 12-13 westgevel	234425,18	557136,07	1,50	49	42	37	48
W12-13 W_B	Woning 12-13 westgevel	234425,18	557136,07	4,50	50	43	38	49
W12-13 W_C	Woning 12-13 westgevel	234425,18	557136,07	7,50	51	44	39	50
W14-15 N_A	Woning 14-15 N	234463,92	557094,16	1,50	30	23	18	29
W14-15 N_B	Woning 14-15 N	234463,92	557094,16	4,50	34	27	22	33
W14-15 N_C	Woning 14-15 N	234463,92	557094,16	7,50	37	30	25	36
W14-15 O_A	Woning 14-15 O	234467,77	557086,68	1,50	27	20	15	26
W14-15 O_B	Woning 14-15 O	234467,77	557086,68	4,50	32	25	20	31
W14-15 O_C	Woning 14-15 O	234467,77	557086,68	7,50	35	28	22	34
W22 O_A	Woning 22 oostgevel	234479,22	556987,93	1,50	26	19	13	25
W22 O_B	Woning 22 oostgevel	234479,22	556987,93	4,50	26	19	14	25
W22 O_C	Woning 22 oostgevel	234479,22	556987,93	7,50	26	19	14	25
W22 Z_A	Woning 22 zuidgevel	234473,79	556985,46	1,50	25	18	12	24
W22 Z_B	Woning 22 zuidgevel	234473,79	556985,46	4,50	25	18	13	24
W22 Z_C	Woning 22 zuidgevel	234473,79	556985,46	7,50	25	18	13	24
W23-24 O_A	Woning 23-24 oostgevel	234481,49	556998,60	1,50	27	20	15	26
W23-24 O_B	Woning 23-24 oostgevel	234481,49	556998,60	4,50	27	20	15	26
W23-24 O_C	Woning 23-24 oostgevel	234481,49	556998,60	7,50	28	21	15	27
W25-26 O_A	Woning 25-26 oostgevel	234484,06	557012,04	1,50	27	20	15	26
W25-26 O_B	Woning 25-26 oostgevel	234484,06	557012,04	4,50	27	20	15	26
W25-26 O_C	Woning 25-26 oostgevel	234484,06	557012,04	7,50	27	20	15	26
W27-28 O_A	Woning 27-28 oostgevel	234486,83	557025,67	1,50	27	20	15	26
W27-28 O_B	Woning 27-28 oostgevel	234486,83	557025,67	4,50	28	21	15	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Rolderstraat (incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rolderstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W27-28 O_C	Woning 27-28 oostgevel	234486,83	557025,67	7,50	29	22	16	28
W29-30 N_A	Woning 29-30 noordgevel	234486,04	557046,82	1,50	27	20	14	26
W29-30 N_B	Woning 29-30 noordgevel	234486,04	557046,82	4,50	29	22	16	28
W29-30 N_C	Woning 29-30 noordgevel	234486,04	557046,82	7,50	31	24	19	30
W29-30 O_A	Woning 29-30 oostgevel	234489,89	557039,80	1,50	28	21	16	27
W29-30 O_B	Woning 29-30 oostgevel	234489,89	557039,80	4,50	30	24	18	30
W29-30 O_C	Woning 29-30 oostgevel	234489,89	557039,80	7,50	32	25	19	31
W31-32 O_A	Woning 31-32 oostgevel	234492,86	557055,41	1,50	29	22	17	28
W31-32 O_B	Woning 31-32 oostgevel	234492,86	557055,41	4,50	32	25	19	31
W31-32 O_C	Woning 31-32 oostgevel	234492,86	557055,41	7,50	33	26	21	32
W33-34 O_A	Woning 33-34 oostgevel	234495,52	557068,95	1,50	30	23	18	29
W33-34 O_B	Woning 33-34 oostgevel	234495,52	557068,95	4,50	32	25	19	31
W33-34 O_C	Woning 33-34 oostgevel	234495,52	557068,95	7,50	35	28	23	34
W35-36 N_A	Woning 35-36 noordgevel	234494,64	557089,80	1,50	33	26	21	32
W35-36 N_B	Woning 35-36 noordgevel	234494,64	557089,80	4,50	35	28	23	34
W35-36 N_C	Woning 35-36 noordgevel	234494,64	557089,80	7,50	39	32	26	38
W35-36 O_A	Woning 35-36 oostgevel	234498,49	557081,90	1,50	33	26	21	32
W35-36 O_B	Woning 35-36 oostgevel	234498,49	557081,90	4,50	35	28	22	34
W35-36 O_C	Woning 35-36 oostgevel	234498,49	557081,90	7,50	39	32	26	38
W6-17 N_A	Woning 16-17 N	234460,41	557075,29	1,50	27	20	14	26
W6-17 N_B	Woning 16-17 N	234460,41	557075,29	4,50	29	22	16	28
W6-17 N_C	Woning 16-17 N	234460,41	557075,29	7,50	32	25	20	31
W6-17 O_A	Woning 16-17 O	234464,15	557067,87	1,50	27	20	15	26
W6-17 O_B	Woning 16-17 O	234464,15	557067,87	4,50	30	23	17	29
W6-17 O_C	Woning 16-17 O	234464,15	557067,87	7,50	33	26	20	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rail model 21-10-2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Soc. app N	Sociale appartementen noorgevel	234462,67	557119,75	13,50	51,7	51,9	48,4	55,8
Soc. app N	Sociale appartementen noorgevel	234462,67	557119,75	10,50	50,7	50,9	47,5	54,9
Soc. app N	Sociale appartementen noorgevel	234462,67	557119,75	7,50	49,9	50,1	46,6	54,1
Soc. app N	Sociale appartementen noorgevel	234462,67	557119,75	4,50	44,5	44,8	41,6	48,9
Soc. app N	Sociale appartementen noorgevel	234462,67	557119,75	1,50	42,4	42,7	39,6	46,9
Soc. app N	Sociale appartementen noorgevel	234466,39	557130,95	13,50	52,6	52,6	48,7	56,4
Soc. app N	Sociale appartementen noorgevel	234466,39	557130,95	10,50	51,9	51,9	48,0	55,6
Soc. app N	Sociale appartementen noorgevel	234466,39	557130,95	7,50	50,7	50,7	46,8	54,5
Soc. app N	Sociale appartementen noorgevel	234466,39	557130,95	4,50	46,9	47,0	43,3	50,9
Soc. app N	Sociale appartementen noorgevel	234466,39	557130,95	1,50	44,7	44,9	41,3	48,8
Soc. app O	Sociale appartementen oostgevel	234481,70	557122,07	13,50	46,8	46,9	43,2	50,8
Soc. app O	Sociale appartementen oostgevel	234481,70	557122,07	10,50	46,0	46,1	42,4	49,9
Soc. app O	Sociale appartementen oostgevel	234481,70	557122,07	7,50	45,8	45,9	42,1	49,7
Soc. app O	Sociale appartementen oostgevel	234481,70	557122,07	4,50	42,9	43,0	39,2	46,8
Soc. app O	Sociale appartementen oostgevel	234481,70	557122,07	1,50	39,4	39,6	35,9	43,4
Soc. app W	Sociale appartementen westgevel	234447,35	557129,44	13,50	24,7	24,4	20,1	28,0
Soc. app W	Sociale appartementen westgevel	234447,35	557129,44	10,50	24,5	24,2	19,9	27,8
Soc. app W	Sociale appartementen westgevel	234447,35	557129,44	7,50	41,5	41,8	38,4	45,8
Soc. app W	Sociale appartementen westgevel	234447,35	557129,44	4,50	38,9	39,2	35,9	43,3
Soc. app W	Sociale appartementen westgevel	234447,35	557129,44	1,50	33,7	34,0	30,6	38,0
Toren N_A	Toren noordgevel	234500,51	557127,95	37,50	57,2	57,1	53,2	60,9
Toren N_A	Toren noordgevel	234499,21	557128,20	19,50	57,4	57,4	53,4	61,1
Toren N_A	Toren noordgevel	234497,95	557128,48	1,50	49,0	49,2	45,5	53,0
Toren N_B	Toren noordgevel	234499,21	557128,20	22,50	57,4	57,4	53,4	61,1
Toren N_B	Toren noordgevel	234497,95	557128,48	4,50	49,5	49,6	45,9	53,5
Toren N_C	Toren noordgevel	234499,21	557128,20	25,50	57,4	57,3	53,3	61,0
Toren N_C	Toren noordgevel	234497,95	557128,48	7,50	54,9	54,9	50,9	58,6
Toren N_D	Toren noordgevel	234499,21	557128,20	28,50	57,3	57,2	53,3	61,0
Toren N_D	Toren noordgevel	234497,95	557128,48	10,50	57,0	57,0	53,0	60,7
Toren N_E	Toren noordgevel	234499,21	557128,20	31,50	57,2	57,2	53,2	60,9
Toren N_E	Toren noordgevel	234497,95	557128,48	13,50	57,3	57,2	53,2	61,0
Toren N_F	Toren noordgevel	234499,21	557128,20	34,50	57,1	57,1	53,1	60,8
Toren N_F	Toren noordgevel	234497,95	557128,48	16,50	57,3	57,2	53,2	61,0
Toren O_A	Toren oostgevel	234505,61	557118,98	37,50	60,8	60,8	56,8	64,5
Toren O_A	Toren oostgevel	234505,31	557117,81	19,50	61,4	61,4	57,5	65,1
Toren O_A	Toren oostgevel	234505,06	557116,63	1,50	52,8	53,1	49,5	57,0
Toren O_B	Toren oostgevel	234505,31	557117,81	22,50	61,3	61,3	57,4	65,1
Toren O_B	Toren oostgevel	234505,06	557116,63	4,50	53,3	53,5	49,9	57,4
Toren O_C	Toren oostgevel	234505,31	557117,81	25,50	61,2	61,2	57,3	65,0
Toren O_C	Toren oostgevel	234505,06	557116,63	7,50	59,1	59,1	55,3	62,9
Toren O_D	Toren oostgevel	234505,31	557117,81	28,50	61,1	61,1	57,2	64,9
Toren O_D	Toren oostgevel	234505,06	557116,63	10,50	61,2	61,2	57,3	65,0
Toren O_E	Toren oostgevel	234505,31	557117,81	31,50	61,0	61,0	57,1	64,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rail model 21-10-2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toren O_E	Toren oostgevel	234505,06	557116,63	13,50	61,4	61,4	57,5	65,2
Toren O_F	Toren oostgevel	234505,31	557117,81	34,50	60,9	60,9	56,9	64,6
Toren O_F	Toren oostgevel	234505,06	557116,63	16,50	61,4	61,4	57,5	65,2
Toren W_A	Toren westgevel	234490,13	557119,80	37,50	32,4	32,2	28,1	35,9
Toren W_A	Toren westgevel	234490,37	557120,93	19,50	30,7	30,5	26,4	34,2
Toren W_A	Toren westgevel	234490,62	557122,10	1,50	35,2	35,5	32,3	39,6
Toren W_B	Toren westgevel	234490,37	557120,93	22,50	30,9	30,7	26,6	34,4
Toren W_B	Toren westgevel	234490,62	557122,10	4,50	37,2	37,5	34,3	41,7
Toren W_C	Toren westgevel	234490,37	557120,93	25,50	31,2	31,0	26,8	34,7
Toren W_C	Toren westgevel	234490,62	557122,10	7,50	41,4	41,6	38,1	45,6
Toren W_D	Toren westgevel	234490,37	557120,93	28,50	31,4	31,2	27,1	34,9
Toren W_D	Toren westgevel	234490,62	557122,10	10,50	42,1	42,3	38,7	46,2
Toren W_E	Toren westgevel	234490,37	557120,93	31,50	31,6	31,5	27,3	35,1
Toren W_E	Toren westgevel	234490,62	557122,10	13,50	42,9	43,1	39,5	47,0
Toren W_F	Toren westgevel	234490,37	557120,93	34,50	31,9	31,7	27,6	35,4
Toren W_F	Toren westgevel	234490,62	557122,10	16,50	30,4	30,2	26,0	33,9
Toren Z_A	Toren zuidgevel	234494,63	557110,05	37,50	55,7	55,8	52,1	59,7
Toren Z_A	Toren zuidgevel	234495,76	557109,80	19,50	56,6	56,7	53,0	60,5
Toren Z_A	Toren zuidgevel	234496,89	557109,55	1,50	47,7	48,0	44,7	52,1
Toren Z_B	Toren zuidgevel	234495,76	557109,80	22,50	56,5	56,6	52,9	60,5
Toren Z_B	Toren zuidgevel	234496,89	557109,55	4,50	48,5	48,8	45,6	52,9
Toren Z_C	Toren zuidgevel	234495,76	557109,80	25,50	56,4	56,5	52,8	60,4
Toren Z_C	Toren zuidgevel	234496,89	557109,55	7,50	54,0	54,1	50,5	58,1
Toren Z_D	Toren zuidgevel	234495,76	557109,80	28,50	56,2	56,3	52,6	60,2
Toren Z_D	Toren zuidgevel	234496,89	557109,55	10,50	56,4	56,5	52,8	60,3
Toren Z_E	Toren zuidgevel	234495,76	557109,80	31,50	56,1	56,2	52,5	60,0
Toren Z_E	Toren zuidgevel	234496,89	557109,55	13,50	56,7	56,8	53,1	60,7
Toren Z_F	Toren zuidgevel	234495,76	557109,80	34,50	56,0	56,1	52,4	59,9
Toren Z_F	Toren zuidgevel	234496,89	557109,55	16,50	56,7	56,8	53,1	60,7
W1 O_A	Woning 1 oostgevel	234408,49	557007,60	1,50	36,0	36,4	33,3	40,6
W1 O_B	Woning 1 oostgevel	234408,49	557007,60	4,50	42,2	42,5	39,2	46,5
W1 O_C	Woning 1 oostgevel	234408,49	557007,60	7,50	45,8	46,0	42,7	50,1
W1 W_A	Woning 1 westgevel	234402,34	557009,25	1,50	32,6	32,9	29,8	37,1
W1 W_B	Woning 1 westgevel	234402,34	557009,25	4,50	37,6	37,9	34,7	42,0
W1 W_C	Woning 1 westgevel	234402,34	557009,25	7,50	42,3	42,6	39,3	46,7
W1 Z_A	Woning 1 zuidgevel	234404,03	557002,20	1,50	37,6	38,1	35,3	42,5
W1 Z_B	Woning 1 zuidgevel	234404,03	557002,20	4,50	43,0	43,4	40,4	47,6
W1 Z_C	Woning 1 zuidgevel	234404,03	557002,20	7,50	45,3	45,6	42,4	49,7
W10-11 N_A	Woning 10-11 N	234427,32	557115,86	1,50	39,6	39,9	36,7	44,1
W10-11 N_B	Woning 10-11 N	234427,32	557115,86	4,50	43,1	43,3	39,9	47,3
W10-11 N_C	Woning 10-11 N	234427,32	557115,86	7,50	45,2	45,4	41,9	49,4
W10-11 O_A	Woning 10-11 O	234431,01	557108,55	1,50	41,9	42,3	39,1	46,4
W10-11 O_B	Woning 10-11 O	234431,01	557108,55	4,50	45,9	46,2	42,9	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rail model 21-10-2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W10-11 O_C	Woning 10-11 O	234431,01	557108,55	7,50	49,6	49,8	46,4	53,9
W12-13 N_A	Woning 12-13 noordgevel	234433,11	557138,22	1,50	43,0	43,2	39,6	47,1
W12-13 N_B	Woning 12-13 noordgevel	234433,11	557138,22	4,50	46,8	46,8	43,1	50,7
W12-13 N_C	Woning 12-13 noordgevel	234433,11	557138,22	7,50	48,7	48,7	44,9	52,5
W12-13 O_A	Woning 12-13 oostgevel	234437,46	557131,88	1,50	40,6	40,8	37,1	44,6
W12-13 O_B	Woning 12-13 oostgevel	234437,46	557131,88	4,50	45,0	45,0	41,3	48,9
W12-13 O_C	Woning 12-13 oostgevel	234437,46	557131,88	7,50	46,8	46,9	43,1	50,7
W12-13 W_A	Woning 12-13 westgevel	234425,18	557136,07	1,50	35,3	35,4	31,5	39,2
W12-13 W_B	Woning 12-13 westgevel	234425,18	557136,07	4,50	40,3	40,2	36,2	43,9
W12-13 W_C	Woning 12-13 westgevel	234425,18	557136,07	7,50	--	--	--	--
W14-15 N_A	Woning 14-15 N	234463,92	557094,16	1,50	44,7	45,0	41,8	49,1
W14-15 N_B	Woning 14-15 N	234463,92	557094,16	4,50	46,2	46,5	43,2	50,6
W14-15 N_C	Woning 14-15 N	234463,92	557094,16	7,50	51,0	51,1	47,5	55,0
W14-15 O_A	Woning 14-15 O	234467,77	557086,68	1,50	42,7	43,0	39,6	47,0
W14-15 O_B	Woning 14-15 O	234467,77	557086,68	4,50	45,0	45,2	41,7	49,2
W14-15 O_C	Woning 14-15 O	234467,77	557086,68	7,50	51,8	52,0	48,5	56,0
W22 O_A	Woning 22 oostgevel	234479,22	556987,93	1,50	49,6	49,9	46,8	54,1
W22 O_B	Woning 22 oostgevel	234479,22	556987,93	4,50	50,2	50,5	47,4	54,7
W22 O_C	Woning 22 oostgevel	234479,22	556987,93	7,50	55,7	56,0	52,5	60,0
W22 Z_A	Woning 22 zuidgevel	234473,79	556985,46	1,50	45,6	45,9	42,9	50,1
W22 Z_B	Woning 22 zuidgevel	234473,79	556985,46	4,50	46,2	46,6	43,6	50,8
W22 Z_C	Woning 22 zuidgevel	234473,79	556985,46	7,50	51,8	52,0	48,7	56,1
W23-24 O_A	Woning 23-24 oostgevel	234481,49	556998,60	1,50	49,7	50,0	46,9	54,2
W23-24 O_B	Woning 23-24 oostgevel	234481,49	556998,60	4,50	50,3	50,7	47,5	54,8
W23-24 O_C	Woning 23-24 oostgevel	234481,49	556998,60	7,50	55,8	56,1	52,6	60,1
W25-26 O_A	Woning 25-26 oostgevel	234484,06	557012,04	1,50	49,9	50,2	47,0	54,3
W25-26 O_B	Woning 25-26 oostgevel	234484,06	557012,04	4,50	50,4	50,8	47,7	55,0
W25-26 O_C	Woning 25-26 oostgevel	234484,06	557012,04	7,50	56,0	56,2	52,7	60,2
W27-28 O_A	Woning 27-28 oostgevel	234486,83	557025,67	1,50	50,1	50,5	47,2	54,6
W27-28 O_B	Woning 27-28 oostgevel	234486,83	557025,67	4,50	50,7	51,1	47,9	55,2
W27-28 O_C	Woning 27-28 oostgevel	234486,83	557025,67	7,50	56,2	56,5	53,0	60,4
W29-30 N_A	Woning 29-30 noordgevel	234486,04	557046,82	1,50	46,8	47,1	43,9	51,2
W29-30 N_B	Woning 29-30 noordgevel	234486,04	557046,82	4,50	47,6	47,9	44,7	52,0
W29-30 N_C	Woning 29-30 noordgevel	234486,04	557046,82	7,50	53,3	53,4	49,9	57,4
W29-30 O_A	Woning 29-30 oostgevel	234489,89	557039,80	1,50	50,6	50,9	47,6	55,0
W29-30 O_B	Woning 29-30 oostgevel	234489,89	557039,80	4,50	51,1	51,5	48,3	55,6
W29-30 O_C	Woning 29-30 oostgevel	234489,89	557039,80	7,50	56,7	56,9	53,4	60,8
W31-32 O_A	Woning 31-32 oostgevel	234492,86	557055,41	1,50	51,0	51,3	48,0	55,4
W31-32 O_B	Woning 31-32 oostgevel	234492,86	557055,41	4,50	51,6	51,9	48,7	56,0
W31-32 O_C	Woning 31-32 oostgevel	234492,86	557055,41	7,50	57,2	57,4	53,8	61,3
W33-34 O_A	Woning 33-34 oostgevel	234495,52	557068,95	1,50	51,4	51,7	48,3	55,7
W33-34 O_B	Woning 33-34 oostgevel	234495,52	557068,95	4,50	52,0	52,3	49,0	56,4
W33-34 O_C	Woning 33-34 oostgevel	234495,52	557068,95	7,50	57,7	57,8	54,2	61,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rail model 21-10-2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W35-36 N_A	Woning 35-36 noordgevel	234494,64	557089,80	1,50	49,0	49,2	45,7	53,2
W35-36 N_B	Woning 35-36 noordgevel	234494,64	557089,80	4,50	49,7	49,9	46,5	53,9
W35-36 N_C	Woning 35-36 noordgevel	234494,64	557089,80	7,50	55,1	55,2	51,4	59,0
W35-36 O_A	Woning 35-36 oostgevel	234498,49	557081,90	1,50	51,9	52,1	48,7	56,1
W35-36 O_B	Woning 35-36 oostgevel	234498,49	557081,90	4,50	52,4	52,7	49,3	56,7
W35-36 O_C	Woning 35-36 oostgevel	234498,49	557081,90	7,50	58,2	58,3	54,6	62,1
W6-17 N_A	Woning 16-17 N	234460,41	557075,29	1,50	40,1	40,3	36,8	44,2
W6-17 N_B	Woning 16-17 N	234460,41	557075,29	4,50	43,5	43,7	40,1	47,6
W6-17 N_C	Woning 16-17 N	234460,41	557075,29	7,50	49,7	49,8	46,3	53,8
W6-17 O_A	Woning 16-17 O	234464,15	557067,87	1,50	38,6	38,7	35,1	42,6
W6-17 O_B	Woning 16-17 O	234464,15	557067,87	4,50	42,3	42,4	38,7	46,3
W6-17 O_C	Woning 16-17 O	234464,15	557067,87	7,50	50,8	51,0	47,6	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatief wegverkeer (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Soc. app N	Sociale appartementen noordgevel	234466,39	557130,95	13,50	61	55	50	61
Soc. app N	Sociale appartementen noordgevel	234466,39	557130,95	10,50	61	55	50	61
Soc. app N	Sociale appartementen noordgevel	234466,39	557130,95	7,50	62	55	50	61
Soc. app N	Sociale appartementen noordgevel	234466,39	557130,95	4,50	61	55	49	60
Soc. app N	Sociale appartementen noordgevel	234466,39	557130,95	1,50	59	53	47	59
Soc. app O	Sociale appartementen oostgevel	234481,70	557122,07	13,50	58	52	47	57
Soc. app O	Sociale appartementen oostgevel	234481,70	557122,07	10,50	57	52	47	57
Soc. app O	Sociale appartementen oostgevel	234481,70	557122,07	7,50	57	52	46	57
Soc. app O	Sociale appartementen oostgevel	234481,70	557122,07	4,50	57	52	46	57
Soc. app O	Sociale appartementen oostgevel	234481,70	557122,07	1,50	55	50	44	55
Soc. app W	Sociale appartementen westgevel	234447,35	557129,44	13,50	58	50	45	57
Soc. app W	Sociale appartementen westgevel	234447,35	557129,44	10,50	57	50	45	56
Soc. app W	Sociale appartementen westgevel	234447,35	557129,44	7,50	57	50	45	56
Soc. app W	Sociale appartementen westgevel	234447,35	557129,44	4,50	57	50	45	56
Soc. app W	Sociale appartementen westgevel	234447,35	557129,44	1,50	55	48	43	54
Soc. app Z	Sociale appartementen zuidgevel	234462,67	557119,75	13,50	52	48	42	52
Soc. app Z	Sociale appartementen zuidgevel	234462,67	557119,75	10,50	52	48	42	52
Soc. app Z	Sociale appartementen zuidgevel	234462,67	557119,75	7,50	51	47	42	52
Soc. app Z	Sociale appartementen zuidgevel	234462,67	557119,75	4,50	50	46	40	51
Soc. app Z	Sociale appartementen zuidgevel	234462,67	557119,75	1,50	49	45	39	49
Toren N_A	Toren noordgevel	234500,51	557127,95	37,50	60	55	49	60
Toren N_A	Toren noordgevel	234499,21	557128,20	19,50	62	56	51	61
Toren N_A	Toren noordgevel	234497,95	557128,48	1,50	61	56	50	61
Toren N_B	Toren noordgevel	234499,21	557128,20	22,50	61	56	50	61
Toren N_B	Toren noordgevel	234497,95	557128,48	4,50	62	57	51	62
Toren N_C	Toren noordgevel	234499,21	557128,20	25,50	61	56	50	61
Toren N_C	Toren noordgevel	234497,95	557128,48	7,50	62	57	51	62
Toren N_D	Toren noordgevel	234499,21	557128,20	28,50	61	55	50	60
Toren N_D	Toren noordgevel	234497,95	557128,48	10,50	62	57	51	62
Toren N_E	Toren noordgevel	234499,21	557128,20	31,50	60	55	49	60
Toren N_E	Toren noordgevel	234497,95	557128,48	13,50	62	57	51	62
Toren N_F	Toren noordgevel	234499,21	557128,20	34,50	60	55	49	60
Toren N_F	Toren noordgevel	234497,95	557128,48	16,50	62	57	51	62
Toren O_A	Toren oostgevel	234505,61	557118,98	37,50	60	56	50	60
Toren O_A	Toren oostgevel	234505,31	557117,81	19,50	62	58	52	62
Toren O_A	Toren oostgevel	234505,06	557116,63	1,50	62	58	52	63
Toren O_B	Toren oostgevel	234505,31	557117,81	22,50	62	57	52	62
Toren O_B	Toren oostgevel	234505,06	557116,63	4,50	63	59	53	63
Toren O_C	Toren oostgevel	234505,31	557117,81	25,50	61	57	51	62
Toren O_C	Toren oostgevel	234505,06	557116,63	7,50	63	59	53	63
Toren O_D	Toren oostgevel	234505,31	557117,81	28,50	61	57	51	61
Toren O_D	Toren oostgevel	234505,06	557116,63	10,50	63	59	53	63
Toren O_E	Toren oostgevel	234505,31	557117,81	31,50	61	56	51	61
Toren O_E	Toren oostgevel	234505,06	557116,63	13,50	63	58	53	63
Toren O_F	Toren oostgevel	234505,31	557117,81	34,50	60	56	50	61
Toren O_F	Toren oostgevel	234505,06	557116,63	16,50	62	58	52	62
Toren W_A	Toren westgevel	234490,13	557119,80	37,50	55	49	43	54
Toren W_A	Toren westgevel	234490,37	557120,93	19,50	56	50	44	55
Toren W_A	Toren westgevel	234490,62	557122,10	1,50	53	47	42	53
Toren W_B	Toren westgevel	234490,37	557120,93	22,50	56	50	44	55
Toren W_B	Toren westgevel	234490,62	557122,10	4,50	55	49	43	54
Toren W_C	Toren westgevel	234490,37	557120,93	25,50	56	50	44	55
Toren W_C	Toren westgevel	234490,62	557122,10	7,50	56	50	44	55
Toren W_D	Toren westgevel	234490,37	557120,93	28,50	56	49	44	55
Toren W_D	Toren westgevel	234490,62	557122,10	10,50	56	50	44	55
Toren W_E	Toren westgevel	234490,37	557120,93	31,50	56	49	44	55
Toren W_E	Toren westgevel	234490,62	557122,10	13,50	56	50	44	55
Toren W_F	Toren westgevel	234490,37	557120,93	34,50	55	49	43	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatief wegverkeer (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toren W_F	Toren westgevel	234490,62	557122,10	16,50	56	50	44	55
Toren Z_A	Toren zuidgevel	234494,63	557110,05	37,50	56	52	47	57
Toren Z_A	Toren zuidgevel	234495,76	557109,80	19,50	58	54	48	58
Toren Z_A	Toren zuidgevel	234496,89	557109,55	1,50	57	53	47	57
Toren Z_B	Toren zuidgevel	234495,76	557109,80	22,50	58	53	48	58
Toren Z_B	Toren zuidgevel	234496,89	557109,55	4,50	58	54	48	59
Toren Z_C	Toren zuidgevel	234495,76	557109,80	25,50	57	53	48	58
Toren Z_C	Toren zuidgevel	234496,89	557109,55	7,50	58	54	49	59
Toren Z_D	Toren zuidgevel	234495,76	557109,80	28,50	57	53	47	57
Toren Z_D	Toren zuidgevel	234496,89	557109,55	10,50	59	54	49	59
Toren Z_E	Toren zuidgevel	234495,76	557109,80	31,50	57	53	47	57
Toren Z_E	Toren zuidgevel	234496,89	557109,55	13,50	58	54	49	59
Toren Z_F	Toren zuidgevel	234495,76	557109,80	34,50	57	53	47	57
Toren Z_F	Toren zuidgevel	234496,89	557109,55	16,50	58	54	48	58
W1 O_A	Woning 1 oostgevel	234408,49	557007,60	1,50	37	32	26	37
W1 O_B	Woning 1 oostgevel	234408,49	557007,60	4,50	38	33	28	38
W1 O_C	Woning 1 oostgevel	234408,49	557007,60	7,50	41	36	30	41
W1 W_A	Woning 1 westgevel	234402,34	557009,25	1,50	42	35	30	41
W1 W_B	Woning 1 westgevel	234402,34	557009,25	4,50	41	35	29	40
W1 W_C	Woning 1 westgevel	234402,34	557009,25	7,50	42	36	30	41
W1 Z_A	Woning 1 zuidgevel	234404,03	557002,20	1,50	41	37	31	42
W1 Z_B	Woning 1 zuidgevel	234404,03	557002,20	4,50	42	38	33	43
W1 Z_C	Woning 1 zuidgevel	234404,03	557002,20	7,50	44	39	34	44
W10-11 N_A	Woning 10-11 N	234427,32	557115,86	1,50	47	42	36	47
W10-11 N_B	Woning 10-11 N	234427,32	557115,86	4,50	52	46	40	51
W10-11 N_C	Woning 10-11 N	234427,32	557115,86	7,50	53	47	41	52
W10-11 O_A	Woning 10-11 O	234431,01	557108,55	1,50	49	44	38	49
W10-11 O_B	Woning 10-11 O	234431,01	557108,55	4,50	52	47	41	52
W10-11 O_C	Woning 10-11 O	234431,01	557108,55	7,50	53	48	42	53
W12-13 N_A	Woning 12-13 noordgevel	234433,11	557138,22	1,50	61	54	49	60
W12-13 N_B	Woning 12-13 noordgevel	234433,11	557138,22	4,50	62	55	50	61
W12-13 N_C	Woning 12-13 noordgevel	234433,11	557138,22	7,50	62	56	50	61
W12-13 O_A	Woning 12-13 oostgevel	234437,46	557131,88	1,50	54	48	43	54
W12-13 O_B	Woning 12-13 oostgevel	234437,46	557131,88	4,50	57	51	46	57
W12-13 O_C	Woning 12-13 oostgevel	234437,46	557131,88	7,50	58	52	46	57
W12-13 W_A	Woning 12-13 westgevel	234425,18	557136,07	1,50	54	48	42	54
W12-13 W_B	Woning 12-13 westgevel	234425,18	557136,07	4,50	56	49	44	55
W12-13 W_C	Woning 12-13 westgevel	234425,18	557136,07	7,50	56	49	44	55
W14-15 N_A	Woning 14-15 N	234463,92	557094,16	1,50	49	45	39	49
W14-15 N_B	Woning 14-15 N	234463,92	557094,16	4,50	52	48	42	52
W14-15 N_C	Woning 14-15 N	234463,92	557094,16	7,50	53	49	43	54
W14-15 O_A	Woning 14-15 O	234467,77	557086,68	1,50	47	43	37	47
W14-15 O_B	Woning 14-15 O	234467,77	557086,68	4,50	51	47	41	51
W14-15 O_C	Woning 14-15 O	234467,77	557086,68	7,50	53	48	43	53
W22 O_A	Woning 22 oostgevel	234479,22	556987,93	1,50	61	57	51	61
W22 O_B	Woning 22 oostgevel	234479,22	556987,93	4,50	62	58	52	62
W22 O_C	Woning 22 oostgevel	234479,22	556987,93	7,50	62	58	52	63
W22 Z_A	Woning 22 zuidgevel	234473,79	556985,46	1,50	56	52	46	56
W22 Z_B	Woning 22 zuidgevel	234473,79	556985,46	4,50	58	54	48	58
W22 Z_C	Woning 22 zuidgevel	234473,79	556985,46	7,50	58	54	49	59
W23-24 O_A	Woning 23-24 oostgevel	234481,49	556998,60	1,50	61	57	51	61
W23-24 O_B	Woning 23-24 oostgevel	234481,49	556998,60	4,50	62	58	52	62
W23-24 O_C	Woning 23-24 oostgevel	234481,49	556998,60	7,50	62	58	52	63
W25-26 O_A	Woning 25-26 oostgevel	234484,06	557012,04	1,50	61	57	51	61
W25-26 O_B	Woning 25-26 oostgevel	234484,06	557012,04	4,50	62	58	52	62
W25-26 O_C	Woning 25-26 oostgevel	234484,06	557012,04	7,50	62	58	52	63
W27-28 O_A	Woning 27-28 oostgevel	234486,83	557025,67	1,50	61	57	51	61
W27-28 O_B	Woning 27-28 oostgevel	234486,83	557025,67	4,50	62	58	52	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatief wegverkeer (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W27-28 O_C	Woning 27-28 oostgevel	234486,83	557025,67	7,50	62	58	53	63
W29-30 N_A	Woning 29-30 noordgevel	234486,04	557046,82	1,50	56	51	46	56
W29-30 N_B	Woning 29-30 noordgevel	234486,04	557046,82	4,50	57	53	47	57
W29-30 N_C	Woning 29-30 noordgevel	234486,04	557046,82	7,50	57	53	47	57
W29-30 O_A	Woning 29-30 oostgevel	234489,89	557039,80	1,50	61	57	51	61
W29-30 O_B	Woning 29-30 oostgevel	234489,89	557039,80	4,50	62	58	53	63
W29-30 O_C	Woning 29-30 oostgevel	234489,89	557039,80	7,50	62	58	53	63
W31-32 O_A	Woning 31-32 oostgevel	234492,86	557055,41	1,50	61	57	51	61
W31-32 O_B	Woning 31-32 oostgevel	234492,86	557055,41	4,50	62	58	53	63
W31-32 O_C	Woning 31-32 oostgevel	234492,86	557055,41	7,50	62	58	53	63
W33-34 O_A	Woning 33-34 oostgevel	234495,52	557068,95	1,50	61	57	51	61
W33-34 O_B	Woning 33-34 oostgevel	234495,52	557068,95	4,50	62	58	53	63
W33-34 O_C	Woning 33-34 oostgevel	234495,52	557068,95	7,50	62	58	53	63
W35-36 N_A	Woning 35-36 noordgevel	234494,64	557089,80	1,50	57	53	47	57
W35-36 N_B	Woning 35-36 noordgevel	234494,64	557089,80	4,50	58	54	49	59
W35-36 N_C	Woning 35-36 noordgevel	234494,64	557089,80	7,50	59	54	49	59
W35-36 O_A	Woning 35-36 oostgevel	234498,49	557081,90	1,50	61	57	51	62
W35-36 O_B	Woning 35-36 oostgevel	234498,49	557081,90	4,50	63	58	53	63
W35-36 O_C	Woning 35-36 oostgevel	234498,49	557081,90	7,50	63	58	53	63
W6-17 N_A	Woning 16-17 N	234460,41	557075,29	1,50	43	39	33	43
W6-17 N_B	Woning 16-17 N	234460,41	557075,29	4,50	46	42	37	47
W6-17 N_C	Woning 16-17 N	234460,41	557075,29	7,50	48	44	38	48
W6-17 O_A	Woning 16-17 O	234464,15	557067,87	1,50	45	40	35	45
W6-17 O_B	Woning 16-17 O	234464,15	557067,87	4,50	48	44	38	48
W6-17 O_C	Woning 16-17 O	234464,15	557067,87	7,50	49	45	39	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen