Vervoerregio Amsterdam

VOORSTEL AAN DE REGIORAAD

Vergaderdatum	Regioraad (06-06-2023)
Onderwerp	Definitief Vervoerplan 2023 GVB deel II en Proces Vervoerplan 2024
Portefeuillehouder	Melanie van der Horst
Behandelend ambtenaar	Pieter van Rijs

Voorgesteld besluit

1 Wensen en bedenkingen mee te geven op het door GVB ingediende Vervoerplan voor de periode van 3 september t/m 19 december 2023.

2 Kennis te nemen van de situatie dat GVB uitstel heeft gekregen voor het in te dienen Vervoerplan 2024.

Kern

Het geconsulteerde Vervoerplan 2023 Deel II GVB is door GVB ingediend op 17 mei 2023 als definitief Vervoerplan voor de periode van 3 september t/m 19 december 2023 (zie Bijlage 1). Het aanbod aan de reiziger in dit vervoerplan is gelijk aan de dienstregeling in het voorjaar van 2023. Conform het vervoerplanproces heeft GVB dit Vervoerplan 2023 in consultatie gebracht bij de RAR alsmede de gemeente Amsterdam, Diemen, Ouder-Amstel.

Recent is door Vervoerregio gecommuniceerd dat extra middelen gereserveerd zijn voor 2024 voor GVB. Ook het College van B&W van Gemeente Amsterdam heeft in de Voorjaarsnota 2023 aangekondigd een extra bijdrage van € 7,5 miljoen te willen leveren aan het OV in de stad. In de consultatieronde zijn verder opmerkingen gemaakt door meerdere stakeholders op de invoering van de voorgestelde netwerkmaatregelen. De ontwikkeling van de recent vrijgemaakte middelen vormt tezamen met de adviezen vanuit de consultatie een belangrijke aanleiding om een aangepast Vervoerplan 2024 te maken. Gezien de veranderde financiële situatie, de consultatie en de maakbaarheid van vervoer hebben Vervoerregio en GVB in een directieoverleg gezamenlijk besloten nog geen definitief Vervoerplan 2024 voor te leggen, maar GVB meer tijd te gunnen voor een definitief Vervoerplan 2024.

Argumenten

1.1 Het definitieve Vervoerplan 2023 Deel II komt overeen met het geconsulteerde vervoerplan.
Daarmee is de dienstverlening die in het voorjaar 2023 wordt gereden ook de dienstverlening zoals in het najaar wordt gereden. Uit de consultatie is voor 2023 niets naar voren gekomen, dit heeft zodoende ook niet geleid tot wijzigingen in het geconsulteerde vervoerplan.

2.1 De omstandigheden waarin het geconsulteerde Concept Vervoerplan is ontwikkeld zijn gewijzigd.
Door de Vervoerregio zijn recentelijk extra middelen gereserveerd voor GVB voor 2024. Daarnaast heeft ook het college van B&W van Gemeente Amsterdam aangekondigd extra middelen vrij te willen maken voor GVB om een goed en betrouwbaar OV-netwerk te hebben in 2024. Vervoerregio, GVB en Gemeente

Amsterdam zijn met elkaar in gesprek over de inzet van de middelen. Hieruit volgt naar alle waarschijnlijkheid een aangepast Vervoerplan.

2.2 In de consultatie zijn in relatie tot het Concept Vervoerplan 2024 veel opmerkingen gekomen.
Stakeholders hebben in de consultatieronde laten blijken zich niet te kunnen vinden in de voorgestelde netwerkmaatregelen. Het zorgt bij stakeholders voor het gevoel dat het OV in Amsterdam in een neerwaartse spiraal, in een vicieuze cirkel terecht komt. De netwerkmaatregelen leiden volgens bijvoorbeeld de RAR tot een verdere verschraling en achteruitgang in het gebruik van het openbaar vervoer.

2.3 Vervoerregio en GVB willen gezien de veranderde omstandigheden meer tijd voor een ordentelijk vervoerplanproces.
Om de veranderde omstandigheden mee te nemen in de kaders en de opdracht aan GVB van de Vervoerregio is het van belang om vanuit de opdrachtgever te komen tot een nieuwe, heroverwogen opdracht aan de vervoerder. Daarin moet consistentie zitten tussen de opdracht 2024 en de inbesteding.

Kanttekeningen

1.1 Door aanhoudende personeelsproblemen bij de vervoerder verleent de Vervoerregio momenteel ontheffingen aan GVB.
Het aanbod in dit Vervoerplan 2023 voor de periode van 3 september t/m 19 december 2023, is gelijk aan de dienstregeling in het voorjaar 2023. Dat betekent op het niveau zoals is besloten door DB middels de ontheffing in verband met personeelstekort in het DB van 13 oktober 2022. GVB heeft, net als andere vervoerders in het land, te maken met personeelstekorten. Daarvoor worden op dit moment additionele ontheffingen verleend. Mogelijk zijn ook in het najaar deze additionele ontheffingen nodig.

Financiële toelichting

Aanvullend op de (standaard) exploitatiebeschikking voor 2023 heeft het DB eerder extra middelen vrijgemaakt voor GVB (DB Besluit 12 januari 2023): € 6,3 miljoen eenmalige extra subsidie en € 13,7 miljoen uit het Vervoerregiodeel van de TVOV-regeling. Voor 2024 zijn ook extra middelen vrijgemaakt door het DB van de Vervoerregio. Dit is een bedrag van maximaal € 20 miljoen ter hoogte van de helft (50%) van het verlies van GVB Exploitatie B.V. in 2024. Dit voorstel heeft geen extra financiële consequenties.

Vervolg

Met betrekking tot het Vervoerplan 2024 komen wij tot een opdracht aan GVB. Wij nemen daarin de recente ontwikkelingen mee. Wij gaan u hier zo spoedig mogelijk over informeren. Na het ontvangen van de opdracht, komt GVB tot een gewijzigd Vervoerplan 2024.

Meegezonden stukken/bijlagen

1 Bijlage 1 Vervoerplan GVB 2023 Deel II