

# 25 maart a.s. KOOP ZONDAG

12.00 - 17.00 uur



van Ribbroek

## Algemeen

### Ingezonden artikel

Geachte bewoners van Boekel  
Wij zijn een aantal bewoners van de Elzen en wij zijn het echt zelt.

Wij zijn niet tegen de boeren, natuurlijk moeten ook zij hun boerenham kunnen verdienen maar dat is niet waar het op de Elzen om gaat.

Op de Elzen gaat het om grote bedrijven die het voor hun kostwinning niet nodig hebben om nog meer uit te breiden, zij kunnen echt al wel in hun levensonderhoud voorzien.

Daar staat tegenover dat wij als burgers op de Elzen al heel wat woonplezier hebben moeten inleveren.

In de ombrek van 1000 meter zitten meer dan 10 intensieve veeshouders.

Het stikt op de Elzen. Wij kunnen ons niet voorstellen dat er mensen in Boekel wonen die dat niet weten, ledereen in Boekel ten ver daar om heen weet dat het op de Elzen stinkt.

Wel denken wij dat jullie je geen goede voorstelling kunnen maken van hoe het is om op de Elzen te wonen.

Stel je voor, straks als het zonneltje weer wat warmer wordt en je gaat graag naar buiten. De hele tijd zitten er vlieggen op je gezicht, je armen en je benen. Soms kun je nog wel een boterham buiten eten maar bijvoorbeeld een brood is een ramp.

Vlees en al het andere eten moet goed verstop worden onder de plastic zodat er geen vlieggen op kunnen komen. Het vlees dat op de boeg ligt is ook wel veilig. Maar dan, het vlees op je bord. Met je bestek probeer je de vlieggen van je bord te houden.

Met die boterham kunnen we het nog wel winnen van de vlieggen, maar met vlees op je bord lukt dat echt niet. Dierzelfde vlieggen zitten ook op de mest en op de kadewers. We zien dan de gezichten van onze gasten.

Dan schamen we ons gewoon terwijl we er toch echt niks aan kan doen. En wat betekent het voor onze gezondheid?

En dan zoiets simpels als je was buiten hangen.....  
morgens je raam lekker open zetten.....  
overstap van al die meuwien die op het vooraf komen.....

Visite die bij jou uitsteekt en ziegen wat stinkt het hier, het komt allemaal regelmäßig voor.

Dat zijn dan de vlieggen en de stank. Wat dank je van al dat verkeer wat deze bedrijven met zich meebrengen. Al het voor wat er gebracht wordt, verkens die afgevoerd moeten worden. Al die stont wat aan- en afgevoerd wordt. Aangevoerd wordt zou je

denken...je aangevoerd. Van andere bedrijven wordt de stont aangevoerd naar de Elzen om daar ingedikt te worden en ja al die stont die er al is en al die stont die aangevoerd en ingedikt is, moet ook weer afgevoerd worden.

Grote vrachtwagens en tractoren die naast de uitstoot van al die verkens en kippen ook nog hun uitstoot hebben en daarvoor bijdragen aan de vervuiling.

De kinderen die tussen al dat vrachtwagen naar school en sportvelden fietsen. Tractor passeren onze kinderen, ze moeten wel maar jullie weten ook hoe hoog die wielen zijn, dan die grote vrachtwagens waar geen eind aan lijkt te komen als ze voorbij komen. Onze zorgen gaan natuurlijk uit naar onze kinderen maar het is voor volwassenen niet zo gemakkelijk.

Weten jullie dat een zeyug incl. gepaspande biggen, 5 kub mest produceert per jaar. Dus met een uitbreiding van 2000 zeyugen is dat 10.000 kub mest. Een vrachtwagen voert 37 kub af per keer, dat betekent 230 vrachtwagen meer en dan hebben we het alleen nog maar over de mest. We hebben het dan nog niet over al het andere aan en alvorens.

Wat leek je van de geluidsoverlast, dag en nacht gaat dat door in bepaalde tijden. We snappen het wel, het moet afgevoerd worden en dat moet in bepaalde tijden. Maar moet je nog uitbreiden willen daar waar het al zo overbelast is. En dan die vrachtwagens die achteruit moeten zetten om op het bedrijf te komen, daar waar het eigenlijk niet gaat. Jullie kennen misschien wel die twee beruchte bochten op de Elzen.

Die vrachtwagenchauffeurs doen hun best, daar ligt het niet aan maar ze kunnen daar bijna niet indraaien. Ze rijden de berm knop, de boomen die er staan hebben veel te lijden. Het verkeer kan er niet door zolang die vrachtwagen daar bezig is om te proberen er achter uit in te draaien, piep-piep de chauffeur moet uitstappen om te gaan kijken, terug de vrachtwagen in, stukje vooruit, weer achteruit rijden, piep-piep, weer eruit om te kijken, enz. enz.

Wij als buurt zien het nieuwe plan van de rondweg met huivering begenoot. Waar blijft al dat verkeer? Met name de vrachtwagens die van de weegbrug af naar de losplaats op de Molendbrand gaan, die moeten heen en ook weer terug over de Elzen. Terwijl het plan is om de Molendbrand af te sluiten en wij daarom meer silopruiver verwachten vanaf de Volkseisweg richting Erp en zo de rotonde te vernieuwen. Wij vinden dat we het toch wel erg zwaar te verduren krijgen.

Maar je, eigenlijk hebben we een moodie en

vooral heel gezellige buurt. En eigenlijk wil je helemaal niet gaan klagen. Het is toch je buurt, daar waar we samen wonen. Waar we elk jaar een skan buurtfeest en een feestsocht hebben. Veel gezelligheid maar waar nu toch echt wel mensen elkaar ontmoeten.

Er gebeuren allerlei dingen die eigenlijk niet zouden moeten kunnen. Fraude met mest, bouwblakergroting aanvragen voor een aandeppeelhouds, waar wij als buurt mee akkoord gingen, dan blijkt nu dat die aandeppeelhouds ergens anders gebouwd is maar dat de bouwblakergroting blijft bestaan en misschien wel opgevuld mag worden met nog meer verkens. Van de drie motoren van een luchtwasser wordt er gewoon een-je uitgezet omdat, en wij denken, dat kostverbesperend is en zo gaat het toch ook! Er wordt een dialoog gehouden voor de buurt, tekeningen worden teroontgesteld en nu blijkt dat daar allemaal niets meer van klopt maar dat het bedrijf een uitbreiding wil wat nog vele malen groter is dan waar de dialoog over ging. Wij voelen ons bedonderd. We pretien hier eigenlijk niet meer over boeren maar over zakenlui die hun advies en advocaten klaar hebben staan om de wegen zo te beawandelen dat zij hoe dan ook, ten koste van wat dan ook, de zaken voor elkaar krijgen zoals zij dat willen.

En wij vinden dat niet meer oké.

Het kan zo niet langer. Het is mooi dat we een telefoonnummer krijgen dat we mogen bellen als er overlast is en dat er iemand een keer over de Elzen rijdt en komt ruiken. De overlast is er in al die jaren niet minder van geworden. Moeten de wegen dan breder worden? Asfbleeft niet, daar wordt het in elk geval niet veiliger van.

Terugdragen is moeilijk en duur, daarom moeten we er voor zorgen dat er geen enkele uitbreiding meer komt en dat alle stalle met luchtwassers gaan werken.

Dat ook bij de silo's, mestdragen en de mestverwerking luchtwassers verplicht worden, want overal waar massa in moet, moet er lucht uit en die lucht stinkt en is slecht voor onze gezondheid.

De ondernemers zeggen dat door het gebruik van luchtwassers de uitstoot minder is en dat ze daarom meer verkens kunnen houden maar het is niet alleen de lucht die uit de stallen komt het is ook het vrachtwagen, de mest, het lawaai.....

Het kan toch niet zo zijn dat de toezichthouders nu al niet genoeg capaciteiten hebben om de regulering te controleren, dat er dan toch nog uitbreidingen toegestaan worden terwijl we weten dat er veel overtrengingen zijn.

Namens werkgroep D'n Elzen