

Schriftelijke afhandeling rondvraag Partij voor Teylingen-fractie commissie Ruimte 18 februari 2025 over gevaarlijke situatie Componistenlaan

In de vergadering van de commissie Ruimte is besloten de laatste rondvragen van de agenda van 18 februari 2025 schriftelijk af te handelen.

Uit de beantwoording van de vragen van de Partij voor Teylingen vindt de fractie blijken, dat omwonenden wel geïnformeerd zijn over de stopplaatsen, maar dat ze niet zijn meegenomen in een participatieproces.

VRAAG:

Hoe gaat dit gemeentebestuur alsnog in overleg met de verontruste omwonenden?

ANTWOORD COLLEGE:

Om woensdag 19 februari heeft een gesprek plaatsgevonden met de omwonende die enkele dagen eerder contact met de gemeente had opgenomen over de opstelplaats.

Dit was een goed gesprek. We hebben begrip voor de zorgen van de omwonenden, ook gezien de snelheid van de aanleg en de communicatie hierover.

Het was een open gesprek waarin gemeente heeft kunnen uitleggen waarom er snel een oplossing nodig was en waarom voor deze plek is gekozen. Tegelijkertijd zijn de zorgen over de veiligheid en de gevolgen voor de omwonenden duidelijk ter sprake gekomen.

Wat direct na de opening van de opstelplaats niet goed ging, was dat er soms twee bussen stonden en dat de dieselbussen niet hun motor afzetten. Qbuzz gaat alle bussen elektrisch rijden, maar afgelopen weken kon dat nog niet volledig en reden er ook nog dieselbussen. De afspraak met Qbuzz is dat deze hun motor dan uitzetten om hinder in de omgeving te voorkomen. Dat werd niet altijd nageleefd. We zijn blij dat de omwonenden dit hebben gemeld. We hebben hier Qbuzz direct op aangesproken. Qbuzz heeft aangegeven dat dat inderdaad niet conform de afspraken is en niet de bedoeling is en dat er maatregelen worden getroffen om dit te voorkomen.

Als Qbuzz zich aan de afspraken houdt (nooit meer dan 1 bus, voor de korte termijn motor uit bij dieselbus en komende periode overgang naar alleen elektrische bussen) was de conclusie van het overleg dat we de impact voor de omwonenden zo klein mogelijk maken.

We hebben ook afgesproken dat we over en weer vinger aan de pols houden en elkaar weten te vinden als dat nodig is. Ook voor de gemeente is uiteraard het uitgangspunt dat het veilig is en blijft.

VRAAG:

Hoe gaat de gemeente Teylingen handhaven op de illegaal op de openbare weg geparkeerde bussen?

ANTWOORD COLLEGE:

Zoals gezegd: wat de eerste dagen niet goed ging was dat er op sommige momenten twee bussen stonden. Dat is niet conform de afspraak met Qbuzz, daar is de opstelplek niet op ontworpen en dat is ook niet wat is gecommuniceerd met de omgeving. Omdat er niet genoeg plek is voor twee bussen stond de tweede bus dan deels op de weg en dat is niet veilig. We zijn

blij dat de omwonenden dit hebben gemeld. We hebben hier Qbuzz dus direct op aangesproken. Qbuzz heeft aangegeven dat er maatregelen worden getroffen om dit te voorkomen. De afspraak is maximaal 1 bus, van lijn 55. Daar is de opstelplek op ontworpen en kan op die manier veilig worden gebruikt. We gaan er van uit dat Qbuzz zich aan die afspraak houdt. Zo niet dan kan er handhavend worden opgetreden.

VRAAG:

En hoe gaat dit gemeentebestuur actief handhaven tegen bezoekers van Park Molentocht, die gemakshalve op die plek hun auto's parkeren?

ANTWOORD COLLEGE:

De opstelplek is uitgevoerd in grasbetontegels zodat deze na enige tijd een groene uitstraling krijgt. De vraag is of dit dan voor bezoekers van het park (of anderen) een zichtbare en logische plek is om te parkeren. Het parkeerterrein iets verderop, aan het Vivaldipark is dan een veel logischer plaats. Sowieso is de vraag of er bezoekers met de auto naar het park komen. Mocht alsnog blijken dat er toch op de opstelplek wordt geparkeerd, dan kan hier snel op worden geacteerd door de opstelplek uitsluitend voor lijnbussen aan te wijzen.