



MOTIE

De gemeenteraad van Harderwijk, bijeen in de openbare raadsvergadering van donderdag 19 juni 2014,

Constaterende dat:

1. In de stedenbouwkundige visie op het stationsgebied als het gaat om fietsinfrastructuur de nadruk op de verbinding tussen het noorden en het zuiden (Oranjelaan, Stationslaan) ligt.
2. Er dagelijks ook veel fietsbewegingen plaatsvinden tussen het oosten en het westen van het stationsgebied.
3. Er in de uitwerking een nieuwe fietsverbinding aangelegd zal worden dat vanuit de Weiburglaan via het Westeinde naar de Badweg loopt.

Van mening dat:

1. Harderwijk een fietsvriendelijke stad moet zijn.
2. De huidige rechte verbinding welke via de Weiburglaan naar de Wilhelminalaan loopt het fietsverkeer sneller van Stadsweiden naar Stadsdennen en vice versa leidt.
3. De ervaring leert dat fietsers veelal de weg van de minste weerstand zoeken.
4. Dat die ervaring mogelijk kan leiden tot ongewenste situaties.

Verzoekt het College van Burgemeester en Wethouders

1. Om in de uitwerking van de stedenbouwkundige visie nog eens nadrukkelijk te zoeken naar mogelijkheden om de huidige, rechte verbinding tussen Weiburglaan via het station naar Wilhelminalaan zoveel mogelijk te behouden.
2. De raad voor 1 oktober over deze mogelijkheden te informeren.

En gaat over tot de orde van de dag.

Harderwijk, 19 juni 2014.

Fractie Stadspartij Harderwijk Anders,
Edwin Enklaar

Fractie D66
Hans Nijman