

Van Omme en de Groot



Ontwikkeling Westeinderhage te Kudelstaart

Verkeerskundig
onderzoek

Omdat we ons verplaatsen

adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**

Van Omme en de Groot

Ontwikkeling Westeinderhage te Kudelstaart

Verkeerskundig onderzoek

Datum	7 september 2017
Kenmerk	VOG001/RIr/0005.02
Eerste versie	21 juli 2017

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	Van Omme en de Groot
Titel rapport	Ontwikkeling Westeinderhage te Kudelstaart Verkeerskundig onderzoek
Kenmerk	VOG001/Rlr/0005.02
Datum publicatie	7 september 2017
Projectteam opdrachtgever(s)	De heren M. (Marco) Dijkshoorn (Van Omme en de Groot), P. (Peter) Leijten en P. (Paul) Gilissen (Gemeente Aalsmeer)
Projectteam Goudappel Coffeng	De heer. T. (Tim) Bunschoten en mevrouw R. (Rianne) Roeleveld

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	5
2	Werzaamheden	6
2.1	Stap 1: Verkeerstellingen Bilderdammerweg	7
2.2	Stap 2: Kentekenonderzoek	7
2.3	Stap 3: Analyse doorgaand verkeer	7
2.4	Stap 4: Verkeersintensiteiten planontwikkeling	7
2.5	Stap 5: Verkeersafwikkeling planontwikkeling	8
2.6	Stap 6: Verkeersveiligheid Bilderdammerweg	8
2.7	Stap 7: Werksessie	8
2.8	Stap 8: Bewonersavond	8
3	Resultaten slangtelling	9
3.1	Verkeerstelling: Slangtellingen	9
4	Kentekenonderzoek	12
4.1	Resultaten ochtendspits	13
4.2	Resultaten avondspits	15
4.3	Conclusie Bilderdammerweg	18
5	Verkeersgeneratie en afwikkeling planontwikkeling	20
5.1	Verkeersgeneratie	20
5.2	Verkeersafwikkeling	22
6	Profiel Bilderdammerweg	25
6.1	Huidige situatie: schouw	25
6.2	Ontwerpprincipes 'Duurzaam Veilig'	28
7	Oplossingsrichtingen	30
7.1	Inrichten als erftoegangsweg (ETW)	30
7.2	Faciliteren van gebiedsontsluitingsweg (GOW)	33
8	Conclusie	36
Bijlage 1	Resultaten slangtellingen	B1-1
Bijlage 2	Resultaten kentekenonderzoek	B2-1
Bijlage 3	Presentatie bewonersavond 10-07-2017	B3-1

1

Inleiding

In het kader van de voorgenomen ontwikkeling van de nieuwe woonbuurt Westeinderhage ten westen van de Bilderdammerweg is een verkeersonderzoek uitgevoerd. Naar verwachting zullen 250 tot 275 woningen met een divers prijssegment worden gerealiseerd in het plangebied. De ontwikkeling van Westeinderhage zorgt voor een toename in de verkeersintensiteit in Kudelstaart, en specifiek op de ontsluiting en verkeersveiligheid de Bilderdammerweg.



figuur 1.1 Locatie ontwikkeling Westeinderhage

Naast de verkeerseffecten van de nieuwe woonwijk wat betreft de verkeersveiligheid en verkeersafwikkeling van de Bilderdammerweg, zowel voor de auto- als het fietsverkeer, is ook onderzoek uitgevoerd naar het doorgaande verkeer. In Kudelstaart is dit namelijk een bekend vraagstuk. Op de Bilderdammerweg, waarop de nieuwe wijk ontsloten zal worden, ligt de verkeersintensiteit hoger dan bij de functie die op de weg van toepassing is. Dit wordt vermoedelijk veroorzaakt door het doorgaande verkeer. De ontwikkelaar en de gemeente hebben daarom gevraagd naar inzicht in het aandeel doorgaand verkeer. Om hier inzage in te krijgen zijn verschillende tellingen gedaan waaruit wordt geconcludeerd dat het doorgaande verkeer op de Bilderdammerweg niet de hoofdoorzaak is van de te hoge verkeersintensiteit. Met behulp deze informatie zijn oplossingsrichtingen geformuleerd om de Bilderdammerweg een passende functie te geven bij zijn verkeersintensiteit. Van Ommen en De Groot heeft Goudappel Coffeng BV gevraagd om dit verkeeronderzoek uit te voeren. In deze rapportage worden de werkzaamheden en de resultaten afkomstig uit dit onderzoek bondig beschreven. Voor alle resultaten en de telgegevens van dit onderzoek verwijzen wij u door naar de bijlage.

2

Werkzaamheden

Om het effect van de ontwikkeling Westeinderhage en het doorgaande verkeer op de verkeersveiligheid en de ontsluiting in Kudelstaart te meten, zijn de werkzaamheden in de volgende 9 stappen verdeeld:

- Stap 1: Verkeerstellingen Bilderdammerweg.
- Stap 2: Kentekenonderzoek.
- Stap 3: Analyse doorgaand verkeer
- Stap 4: Verkeersintensiteiten planontwikkeling
- Stap 5: Verkeersafwikkeling planontwikkeling
- Stap 6: Verkeersveiligheid Bilderdammerweg.
- Stap 7: Werksessie.
- Stap 8: Bewonersavond.

In het hiernavolgende processchema hebben we de samenhang tussen de werkzaamheden weergegeven. In deze paragraaf lichten we de werkzaamheden per stap kort toe.



figuur 2.1 het processchema met daarin de 9 stappen verwerkt

2.1 Stap 1: Verkeerstellingen Bilderdammerweg

Om de verkeersintensiteit en de snelheid op de Bilderdammerweg in beeld te brengen is allereerst gebruik gemaakt van slangtellingen. Gedurende één week zijn twee telslangen actief geweest ten noorden en ten zuiden van het kruispunt Spiegelstraat. Hiermee zijn de verkeersintensiteiten en de gereden snelheden per uur in beeld gebracht en wordt daarmee onderscheid gemaakt in verschillende voertuigcategorieën.

2.2 Stap 2: Kentekenonderzoek

Om het aandeel doorgaand verkeer in Kudelstaart en de Bilderdammerweg te kunnen bepalen is een kentekenonderzoek uitgevoerd. Vergelijkbaar met het onderzoek in 2002 door Grondmij zijn bij dit kentekenonderzoek zes locaties gehanteerd waarbij de kentekens in beide richtingen zijn geregistreerd. De metingen zijn uitgevoerd in drie uur ochtendspits en drie uur avondspits. In de metingen is onderscheid gemaakt in auto- en vrachtverkeer. De resultaten van dit onderzoek tezamen met de slangtellingen geven zo een goed beeld van de huidige verkeersintensiteit op de Bilderdammerweg.

2.3 Stap 3: Analyse doorgaand verkeer

Aan de hand van het kentekenonderzoek zijn de verkeersstromen en het aandeel doorgaand verkeer op de verschillende ontsluitingswegen in Kudelstaart in beeld gebracht. Hierbij wordt specifiek ingegaan op het doorgaande verkeer op de Bilderdammerweg. De conclusies uit deze stap vormen tezamen met de resultaten van de slangtellingen een eerste basis voor de oplossingsrichtingen die bijdragen aan een veilige verkeersafwikkeling op de Bilderdammerweg.

2.4 Stap 4: Verkeersintensiteiten planontwikkeling

Met behulp van kengetallen van het CROW en onze eigen expertise is de verkeersgeneratie van de planontwikkeling bepaald. Hierin is rekening gehouden met de verschillende prijssegmenten en typologieën van de woningen. De verkeersgeneratie (uitgesplitst naar aankomende en vertrekkende ritten) is voor het gehele etmaal en beide spitsperiodes bepaald.

Aangezien de verkeerssituatie van de planontwikkeling in het kader van de eventuele bestemmingsplanwijziging moet voldoen aan een minimale periode van tien jaar, is ook de autonome groei van het verkeer in Kudelstaart bepaald. Hiervoor is gebruik gemaakt van het verkeersmodel van de regio (Noord-Holland Zuid, versie 2.1). In het verkeersmodel zijn alle ruimtelijke en netwerkontwikkelingen van Kudelstaart en de gemeente Aalsmeer meegenomen. Het verkeersmodel heeft een basisjaar 2014 en basisprognoses van 2020 en 2030, met beide een hoog en laag groeiscenario. De procentuele groei tussen het basisjaar 2014 en het prognosejaar 2030 is gebruikt om de verkeersintensiteiten op basis van de slangtelling op te hogen. Hiervoor hebben we het hoge groeiscenario gehanteerd om uit te gaan van de 'worst case' situatie.

2.5 Stap 5: Verkeersafwikkeling planontwikkeling

Op basis van de toename van de verkeersintensiteit op de Bilderdammerweg door de planontwikkeling uit stap 4 en de voorgaande analyses van de huidige verkeersintensiteiten is in deze stap het effect van een enkele ontsluiting van het plangebied op de Bilderdammerweg beoordeeld.

De verkeersafwikkeling is in beeld gebracht met onze kruispuntentool in het softwarepakket Vissim. Dit is een dynamisch simulatiemodel op basis van de interactie tussen de voertuigen. Hiermee is het mogelijk de verliestijden en wachtrijvorming op een kruispunt te bepalen. De verkeersafwikkeling is bepaald voor de ochtend- en avondspits (maatgevende periode van de dag). Daarnaast zijn de mogelijkheden in beeld gebracht van alternatieve ontsluitingsmogelijkheden.

2.6 Stap 6: Verkeersveiligheid Bilderdammerweg

Met behulp van de richtlijnen van Duurzaam Veilig voor de vorm en de functie van de weg is de Bilderdammerweg beoordeeld. Hiermee is het profiel van de weg en de inrichting voor het auto- en fietsverkeer beoordeeld. Hierbij is gekeken naar zowel het ontsluitings- en erftoegangsdeel van de weg. Deze toets hangt nauw samen met de analyse van het doorgaande verkeer en de ontsluiting van woonwijk Westeinderhage.

Om een goed beeld te krijgen van de huidige verkeersveiligheid en het gedrag van het autoverkeer is een schouw op locatie uitgevoerd. De schouw is uitgevoerd in één van de spitsperiodes. In overleg met de opdrachtgever is gekozen voor de periode waarin het meeste fietsverkeer van de Bilderdammerweg gebruik maakt. Zo hebben we een goed beeld gekregen van de interactie tussen het fiets- en autoverkeer.

2.7 Stap 7: Werksessie

In de werksessie zijn de resultaten van de hiervoor genoemde stappen besproken met de opdrachtgever en de gemeente. Hierin zijn de resultaten van de analyse van het doorgaand verkeer, de verkeersontsluiting en de verkeersveiligheid toegelicht. De mogelijkheden van de verschillende maatregelen of oplossingsrichtingen zijn besproken en de meest kansrijke oplossingsrichtingen benoemd.

2.8 Stap 8: Bewonersavond

Op de bewonersavond van 10 juli 2017 zijn wij aanwezig geweest om een toelichting op het verkeersonderzoek te geven. Hierin zijn de resultaten van de metingen en de mogelijke oplossingsrichtingen voor de ontsluiting van de nieuwe woonwijk en het doorgaande verkeer in Kudelstaart gepresenteerd. De presentatie is terug te vinden in de bijlagen van de rapportage.

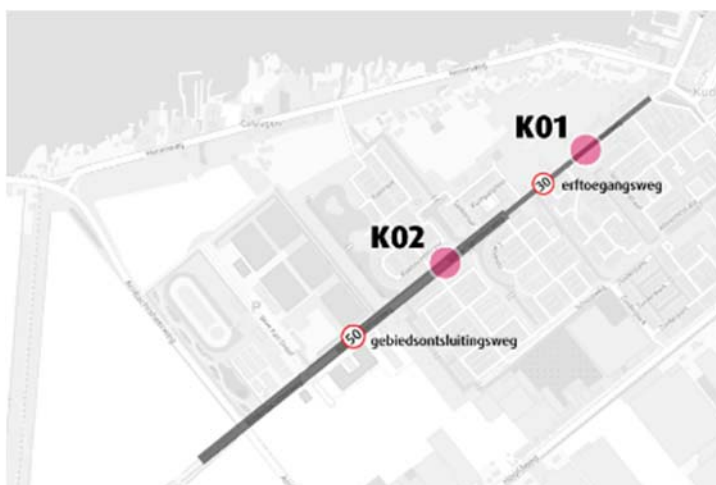
3

Resultaten slangtelling

Om inzage te krijgen in de verkeerintensiteit en de snelheid op de Bilderdammerweg is gebruik gemaakt van slangtellingen. Tezamen met het kentekenonderzoek uit hoofdstuk vier vormt dit een basis van de huidige verkeersintensiteiten in Kudelstaart. In dit hoofdstuk gaan we in op de verkeersintensiteit van de Bilderdammerweg. De resultaten van de slangtellingen zijn bijgevoegd in bijlage 1.

3.1 Verkeerstelling: Slangtellingen

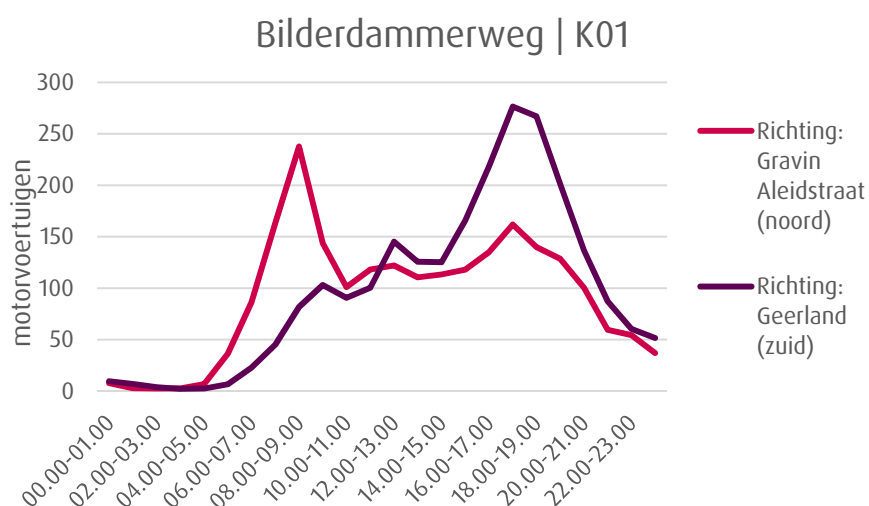
Er zijn twee slangtellingen uitgevoerd, één ten noorden en één ten zuiden van het kruispunt met de Spiegelstraat waar de nieuwe planontwikkeling aangesloten zou kunnen worden, zie figuur 3.3. Deze telling is gedurende een week uitgevoerd en geeft inzage in de verkeersintensiteiten en snelheden per uur op de verschillende locaties. De



figuur 3.1 Locatie tetslangen op de Bilderdammerweg

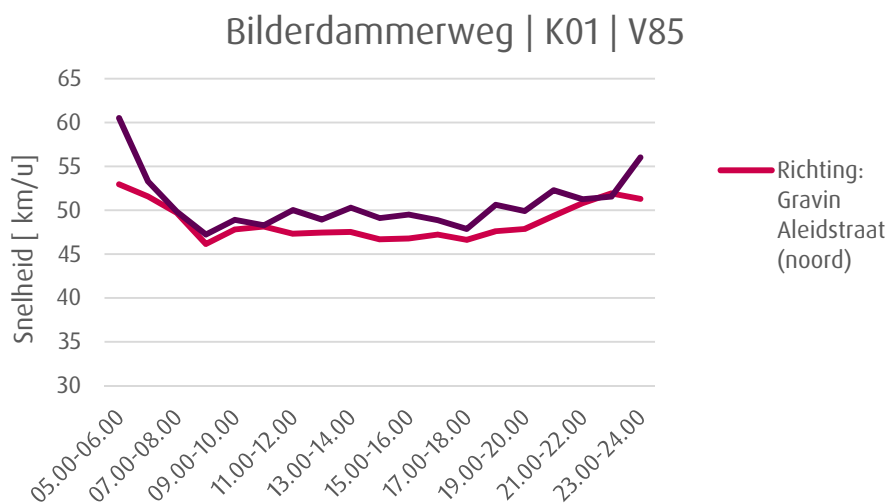
Op punt K01 is de Bilderdammerweg een erftoegangsweg met een maximale toegestane snelheid van 30 km/h. Gemiddeld passeren per werkdag 4.526 motorvoertuigen dit punt.

Wat opvalt is dat de ochtendspits richting het noorden is georiënteerd (richting Gravin Aleidstraat) waarbij op het drukste moment 238/uur motorvoertuigen passeren. In de avondspits is dit omgekeerd en vind de grootste verkeersstroom richting het zuiden plaats met 276/uur passerende voertuigen. Het feit dat de avondspits hoger is dan de ochtendspits kan komen door bezoekers van de sportvelden gelegen aan het zuidelijke deel van de Bilderdammerweg.



figuur 3.2 Verkeersintensiteiten in noordelijke richting op de Bilderdammerweg

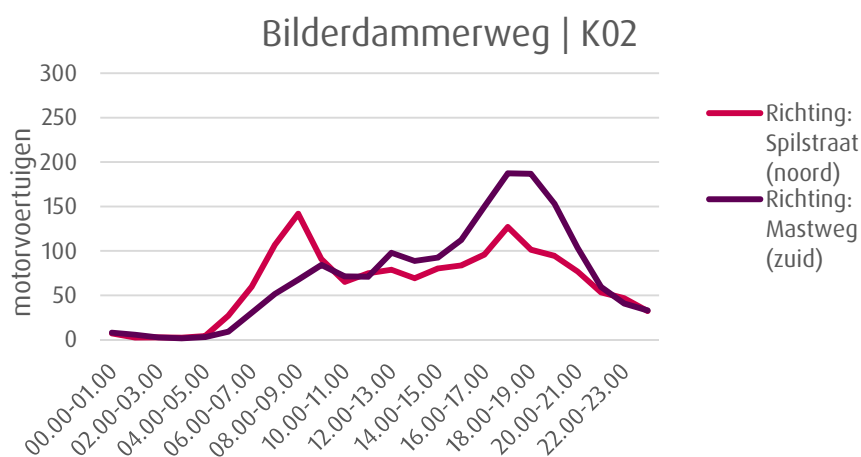
Betreffende de snelheid op punt 1 is opvallend dat de maximale toegestane snelheid op de erftoegangsweg 30 km/h is maar er gemiddeld 49 km/h wordt gereden.



figuur 3.3 Snelheden in noordelijke richting op de Bilderdammerweg

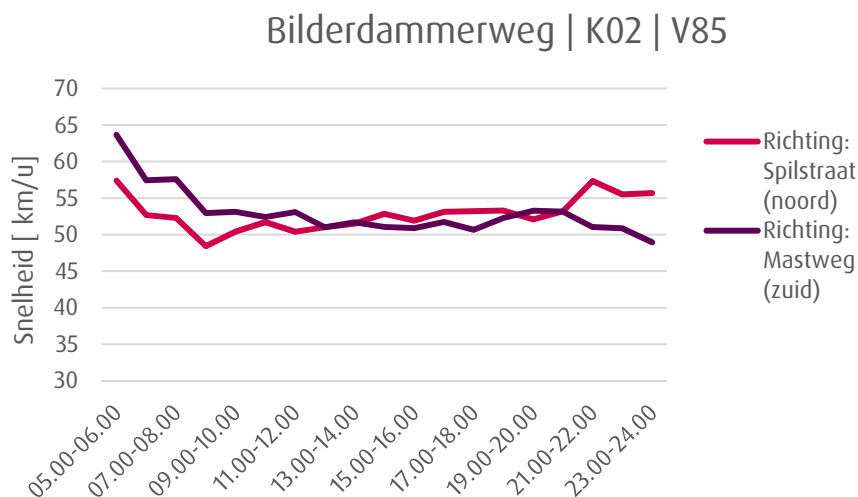
Op de tweede locatie, K02, op de Bilderdammerweg is een gebiedsontsluitingsweg met een toegestane snelheid van 50 km/h. De gemiddelde intensiteiten liggen iets lager dan op punt K01. Gemiddeld passeren op een werkdag 3.233 motorvoertuigen.

Ook op deze locatie reizen in de ochtendspits de meeste mensen in noordelijke richting en in de avondspits in zuidelijke richting alleen is dat minder sterk dan in de ochtendspits met name omdat de aantallen lager zijn.



figuur 3.4 Verkeersintensiteiten in zuidelijke richting op de Bilderdammerweg

Betreffende de snelheid op punt K02 is opvallend dat de maximale toegestane snelheid op de gebiedsontsluitingsweg 50km/h is en er gemiddeld 51 km/h wordt gereden terwijl de toegestane snelheid op K01 ruim wordt overschreden.



figuur 3.5 Snelheden in zuidelijke richting op de Bilderdammerweg

Samenvattend blijkt dat de huidige verkeersintensiteit tijdens de spits op de Bilderdammerweg locatie K01 hoger is dan op locatie K02. Dit terwijl K01 het erftoegangsdeel is en K02 het gebiedsontsluitingsdeel. Wanneer we kijken naar werkelijk gereden snelheden zit hier ook verschil in. De toegestane snelheid op K01 is 30 km/h maar in werkelijkheid wordt er gemiddelde 49 km/h gereden. Op locatie K02 is de toegestane snelheid 50 km/h dit sluit meer aan bij de werkelijk gereden snelheid namelijk 52 km/h.

4

Kentekenonderzoek

Om het aandeel doorgaand verkeer in Kudelstaart en de Bilderdammerweg te bepalen is een kentekenonderzoek uitgevoerd. Voor dit onderzoek zijn zes locaties gehanteerd, zoals weergegeven in figuur 4.1. Van alle zes de locaties zijn de resultaten weergegeven in bijlage 2 (ruwe data) en 3 (presentatie bewonersavond). In dit hoofdstuk is dieper ingegaan op de resultaten voor de Bilderdammerweg en voor het doorgaand verkeer.

Op zes locaties zijn kentekens geregistreerd gedurende drie uur tijdens de ochtend- en avondspitsen. Dit kentekenonderzoek geeft inzicht in het bestemmings- en doorgaand verkeer op deze locaties. In de paragrafen hierna maken we onderscheid tussen de ochtend- en avondspits en kijken we allereerst naar de absolute aantallen om daarna de Bilderdammerweg en samenvattend doorgaand- en bestemmingsverkeer in Kudelstaart te bekijken. De figuren in dit hoofdstuk zijn op groter formaat bijgevoegd in bijlage in de presentatie.



figuur 4.1 Waarneemlocaties kentekenonderzoek

4.1 Resultaten ochtendspits

Uit de resultaten voor de ochtendspits, zie figuur 4.2 blijkt dat de meeste geregistreerde voertuigen 's ochtends Kudelstaart verlaten. 77% van deze voertuigen vertrekt uit Kudelstaart via de noordkant en de meeste gebruiken hiervoor de Mijnsherenweg en de Hoofdweg.



figuur 4.2 Telresultaten absolute aantallen ochtendspits

Wat betreft de verkeersstromen op de Bilderdammerweg blijkt het aantal inkomend en uitgaand verkeer ongeveer gelijk te zijn. Het grootste deel van het inkomend verkeer (59%) is bestemmingsverkeer in de ochtendspits. Het overige percentage (41%) verlaat Kudelstaart via de noordkant over de Kudelstaartseweg (21%) en de Mijnsherenweg (18%) zie figuur 4.3.



figuur 4.3 Verkeersstromen Bilderdammerweg in de ochtendspits

In de analyse van het kentekenonderzoek is onderscheid gemaakt in bestemmingsverkeer en doorgaand verkeer. Dit onderscheid geeft een beeld hoeveel verkeer in de ochtendspits ook daadwerkelijk Kudelstaart als eindbestemming heeft. In figuur 4.4 & 4.5 is het bestemmingsverkeer in percentages weergegeven voor de ochtendspits.

Uit de resultaten blijkt dat in het algemeen in de ochtendspits het meeste verkeer oorsprong of bestemming in Kudelstaart heeft. Vooral het verkeer uit het noorden, en dan met name het verkeer afkomstig van de Mijnsherenweg (96%) heeft Kudelstaart als eindbestemming in de ochtendspits. Dit zelfde geldt voor het uitgaand verkeer met oorsprong Kudelstaart waar de Mijnsherenweg 94% van het verkeer oorsprong in Kudelstaart heeft evenals de Bilderdammerweg welke 93% Kudelstaart als oorsprong heeft.



figuur 4.4 Bestemmingsverkeer in percentages



figuur 4.5 Uitgaand verkeer in percentages

Bij het doorgaand verkeer in de ochtendspits weergegeven in absolute aantallen, figuur 4.6 & 4.7. Hier is onderscheid gemaakt in doorgaand verkeer binnen Kudelstaart en vanuit Kudelstaart. Het valt op dat het meeste doorgaand verkeer de Hoofdweg gebruikt en dat het meeste doorgaand verkeer afkomstig is uit het zuiden.



figuur 4.6 Doorgaand verkeer richting Kudelstaart in absolute aantallen



figuur 4.7 Doorgaand verkeer vanuit Kudelstaart in absolute aantallen

4.2 Resultaten avondspits

De resultaten van de avondspits afkomstig uit het kentekenonderzoek zijn weergegeven in figuur 4.8. In de avondspits zijn de meeste voertuigen die Kudelstaart naderen afkomstig uit noordelijke richting (70%) en gebruiken hiervoor alle drie de toegangswegen, de Kudelstaartseweg, de Mijnsherenweg en de Hoofdweg. Waar in de ochtendspits de Mijnsherenweg de drukste uitgaande route was, is deze nu de rustigste ingaande route. Mogelijke verklaring hiervoor is de verkeersdrukke op de Legmeerdijk.



figuur 4.8 Telresultaten absolute aantallen avondspits

Ook voor de avondspits is specifiek gekeken naar verkeersstromen op de Bilderdammerweg. Net zoals in de ochtendspits is het inkomend en uitgaand verkeer ongeveer gelijk waarbij nu 90% van het inkomend verkeer bestemming binnen Kudelstaart heeft. Het overige verkeer verlaat Kudelstaart voornamelijk via de Kudelstaartseweg (5%).



figuur 4.9 Verkeersstromen op Bilderdammerweg in de avondspits

Van het uitgaand verkeer met oorsprong in Kudelstaart valt op dat de hoogste percentages in de avondspits in noordelijke richting zijn. Ook in dit geval ligt de meeste druk op de Mijnsherenweg. In zuidelijke richting vertrekt het grootste percentage via de Bilderdammerweg.



figuur 4.11 Bestemmingsverkeer uitgaand verkeer in percentages

figuur 4.13 Doorgaand verkeer uitgaand in absolute aantallen

Samenvattend betekent het dat in de ochtendspits de hoofdrichting naar het noorden is waar dat tijdens de avondspits richting het zuiden is. Het doorgaand verkeer gebruikt voornamelijk de Hoofdweg in beide richtingen, maar is wanneer we naar absolute aantallen kijken, is doorgaand verkeer op de Bilderdammerweg geen probleem. Hoe de verkeersintensiteit op de Bilderdammerweg is opgebouwd kijken we in de volgende paragraaf 4.3 waarbij de resultaten van de telslangen en het kentekenonderzoek worden gecombineerd.

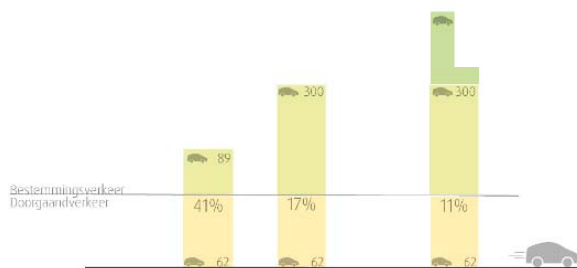
4.3 Conclusie Bilderdammerweg

Het telslangonderzoek en het kentekenonderzoek hebben tegelijkertijd plaatsgevonden om deze resultaten te kunnen combineren. Hiermee kunnen uitspraken worden gedaan over het verloop van de verkeersintensiteit op de Bilderdammerweg. Zichtbaar in figuur 4.14 zijn de drie locaties van de telslangen en het kentekenonderzoek.

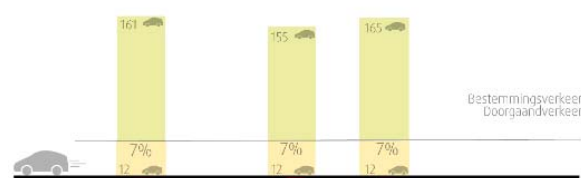


figuur 4.14 Drie locaties, één kentekenonderzoek en twee telslangen

Wanneer we deze resultaten combineren zien we dat in de ochtendspits het verkeer richting het noorden is georiënteerd. Dit betekent dat het verkeer dat erbij komt op de Bilderdammerweg vooral naar het noorden gaat en beïnvloedt het percentage doorgaand verkeer zoals zichtbaar in figuur 4.15 & 2.16. Waar in de ochtendspits richting het noorden nog 41% is deze aan het einde van de Bilderdammerweg nog maar 11%.

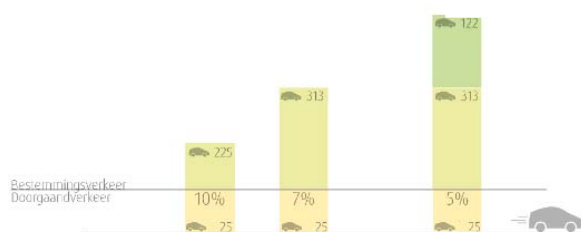


figuur 4.15 ochtendspits 6.00-9.00u in noordelijke richting

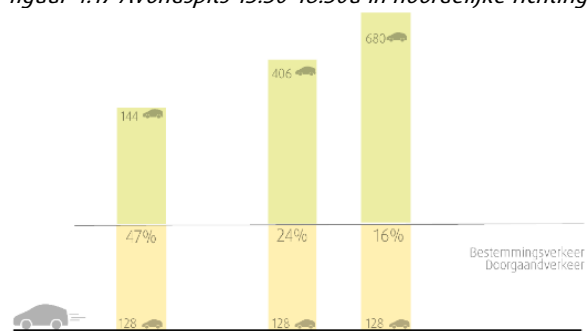


figuur 4.16 Ochtendspits 6.00 – 9.00u in zuidelijke richting

Dit zelfde geldt voor de avondspits, deze is voornamelijk richting het zuiden georiënteerd waarbij je in de zuidelijke richting de verkeersintensiteit ziet afnemen, deze mensen komen aan op hun eindbestemming.



figuur 4.17 Avondspits 15.30-18.30u in noordelijke richting



figuur 4.18 Avondspits 15.30-18.30u in zuidelijke richting

Samenvattend zie je aan het begin een hoog percentage doorgaand verkeer maar absoluut is dit aantal niet groot. De Bilderdammerweg wordt voornamelijk gebruikt voor bestemmingsverkeer.

Verkeersgeneratie en afwikkeling planontwikkeling

De planontwikkeling van Westeinderhage wordt ontsloten op de Bilderdammerweg. In dit hoofdstuk is ingegaan op de verkeersgeneratie van de toekomstige planontwikkeling en de verkeersafwikkeling op de Bilderdammerweg.

5.1 Verkeersgeneratie

5.1.1 Intensiteiten

Het exacte ontwikkelprogramma van Westeinderhage is in deze fase nog niet vastgesteld. Het zal waarschijnlijk gaan over 250 tot 275 woningen verdeeld over de verschillende woningen klassen (sociale huur, goedkope koop, middeldure koop en dure koop). Aangezien het programma nog onzeker is, is voor berekening van de verkeersintensiteiten een marge aangenomen en gerekend met 300 woningen. Wanneer het mogelijk is dit aantal woningen op een goede manier af te wikkelen is het ook mogelijk het verkeer voor minder woningen af te wikkelen. Hiermee gaan we uit van een 'worst-case' scenario.

Voor de verdeling over de verschillende woning klassen zijn percentages gehanteerd die zijn aangeleverd door de opdrachtgever. Dit leidt tot de volgende woning aantallen per klasse:

- Sociale huur (30%): 90 woningen
- Goedkope koop (15%): 45 woningen
- Middeldure koop (20%): 60 woningen
- Dure koop (35%): 105 woningen

De verkeersgeneratie is bepaald met behulp van maximale kengetallen van het CROW (Publicatie 317). De maximale kengetallen zijn gehanteerd om aan te sluiten bij het 'worst-case' scenario. Daarbij is uitgegaan van de stedelijkheidsgraad voor Kudelstaart 'matig stedelijk' en de ligging 'schil centrum'. Het aandeel verkeer in het drukste uur is bepaald met behulp van de kencijfers uit de CROW (publicatie 256).

In tabel 5.1 is de verkeersgeneratie de kengetallen voor de verkeersgeneratie per ontwikkeling weergegeven. In de tabel zijn enkel de verkeersgeneratiecijfers voor de werkdag weergegeven. Voor de verkeersafwikkeling is de werkdag namelijk

maatgevend, omdat de verkeersintensiteiten op die dagen hoger ligt dan in het weekend.

Woningtype	Oppervlak	Kengetal [ritten per woning]	Aantal	Verkeersgeneratie werkdag [ritten per werkdag]
Sociale huur	70-100 m2	5,55	90	500
Goedkope koop	90-110 m2	8,1	45	365
Middeldure koop	110-130 m2	8,9	60	535
Dure koop	150-200 m2	9,3	105	980
Totaal			300	2380

tabel 5.1: verkeergeneratie werkdag per type woning (afgerond op vijftallen)

In tabel 5.2 is de verkeersintensiteiten voor het drukste uur in de spitsperioden per woningtype weergegeven in het aantal motorvoertuigen. De ochtend- en avondspits op een werkdag zijn namelijk maatgevend voor de verkeersafwikkeling.

Type woning	Ochtendspits		Avondspits	
	aankomend	vertrekkend	aankomend	vertrekkend
Sociale huur	5	36	36	9
Goedkope koop	4	26	27	7
Middeldure koop	5	38	39	10
Dure koop	9	70	71	18
Totaal	23	170	173	44

tabel 5.2: Aandeel etmaalverkeer tijdens het drukste uur in de spitsperioden

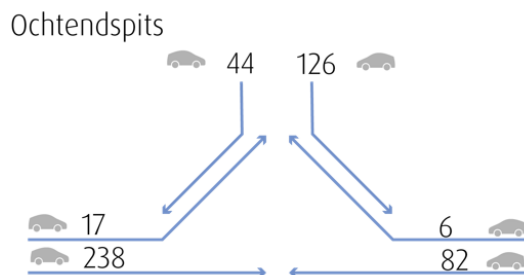
Aangenomen is dat de nieuwe woonwijk het waargenomen verkeer op de Bilderdammerweg met name is gericht op het noorden en daardoor gaan we er vanuit dat 2/3 van het bijkomend verkeer van en naar het noorden (ca. 1600) zal verplaatsen en 1/3 van en naar het zuiden (ca. 800).

5.1.2 Kruispuntstromen

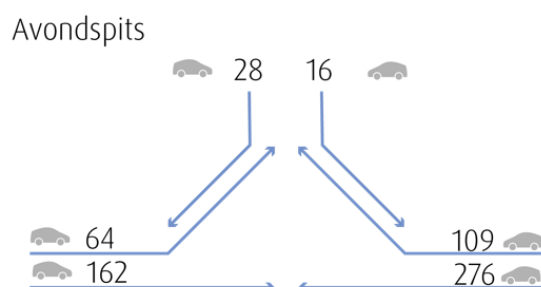
Voor het berekenen van de verkeersafwikkeling dient de verkeersgeneratie omgerekend te worden naar kruispuntstromen. Hierbij is aangenomen dat Westeinderhage ontsloten zal worden via één ontsluiting. Dit is een theoretische benadering, omdat Westeinderhage vermoedelijk meerdere ontsluitingen krijgt. Wanneer dit het geval is, zal de verkeersdruk per ontsluiting lager liggen. Daarnaast is aangenomen dat Westeinderhage zal aansluiten op het drukste deel van de Bilderdammerweg.

Op basis van de uitgevoerde slangtellingen op de Bilderdammerweg en de gegevens in tabel 5.2 is een verdeling van de intensiteiten tijdens het drukste uur in de spitsperioden uitgewerkt, weergegeven in figuur 5.1 en 5.2. Hierbij is aangenomen dat het verkeer uit de nieuwe wijk zich grotendeels hetzelfde al gedragen als het overige verkeer in Kudelstaart. Oftewel in de ochtendspits voornamelijk richting in het noorden en in de avondspits voornamelijk afkomstig vanuit het noorden.

In figuur 5.1 is te zien dat de hoogste intensiteiten in de ochtendspits met name afkomstig zijn van het doorgaande verkeer op de Bilderdammerweg en uitgaand verkeer (in de ontwikkeling) vertrekkend in noordelijke richting. Ook in de avondspits (figuur 5.2) ligt de intensiteit op het doorgaande verkeer en aankomend verkeer vanuit het noorden richting de ontwikkeling.



figuur 5.1 Verdeling intensiteiten (in motorvoertuigen) Bilderdammerweg in de ochtendspits (1-uur)



figuur 5.2 Verdeling intensiteiten in motorvoertuigen) Bilderdammerweg in de avondspits (1-uur)

5.2 Verkeersafwikkeling

Voor het bepalen van de verkeersafwikkeling is eerst het beoordelingskader toegelicht, waarna de resultaten van de verkeersafwikkeling zijn weergegeven.

5.2.1 Beoordelingskader

De verkeersafwikkeling van het kruispunt is getoetst met behulp van een beoordelingskader. De verkeersafwikkeling is getoetst aan de hand van de lengte van de wachtrij op de verschillende takken van het kruispunt en de gemiddelde verliestijd van het verkeer op de kruispunten. Zoals in paragraaf 5.1 toegelicht is uitgegaan van een theoretische benadering dat het gehele plangebied wordt ontsloten op een kruispunt. In de praktijk zal de ontwikkeling naar alle waarschijnlijkheid meerdere ontsluitingen krijgen. Hier wordt gekozen voor een theoretische benadering om een 'worst case' scenario te schetsen. Wat betreft de kruispuntvorm is uitgegaan van een gelijkwaardig kruispunt,

verkeer van rechts heeft dus voorrang. Dit is overeenkomstig met de huidige kruispunten op het erftoegangsdeel van de Bilderdammerweg.

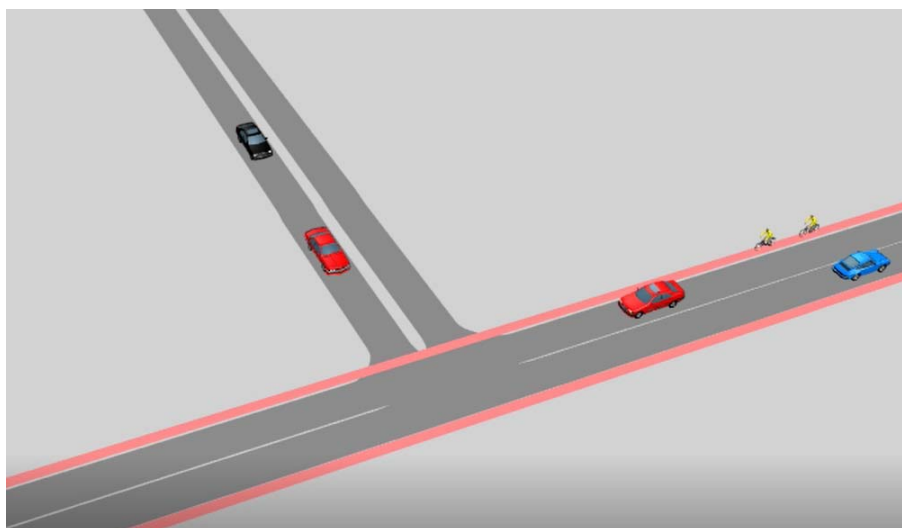
Wat betreft de gemiddelde verliestijden van het verkeer is het beoordelingskader aangehouden dat is weergegeven in tabel 5.3. De grenswaarden worden gehanteerd om de te verwachte verliestijden te beoordelen. Voor de lengte van de wachtrijen wordt met name gekeken of dit geen kruispunten of inritten in de omgeving van het kruispunt blokkeert. Hier zijn geen standaard richtlijnen voor, maar dient ter plekken beoordeeld te worden.

	hoofdrichting	
	motorvoertuigen	fiets/voetganger
goed	0-25 sec	0-10 sec
redelijk/matig	25-45 sec	10-20 sec
slecht	> 45 sec	> 20 sec

tabel 5.3: Grenswaarden gemiddelde verliestijden op voorrangskruispunten

5.2.2 Afwikkeling

De verkeersafwikkeling op de Bilderdammerweg is gesimuleerd met VISSIM. Dit is een software pakket waarmee de interactie tussen de verschillende verkeersstromen te bepalen is. De fietsers op de Bilderdammerweg zijn ook meegenomen in de simulatie. Hiervan waren geen tellingen bekend, maar is een aanname gedaan van 300 fietsers per uur per richting. In figuur 5.3 is een screenshot gegeven van de simulatie.



figuur 5.3: Visualisatie van de simulatie van de verkeersafwikkeling

De uitkomsten van de verliestijden en wachtrijlengtes van de simulatie in de ochtendspits en avondspits is voor de verschillende wegvakken van het kruispunt weergegeven in tabel 5.4 (verliestijden) en tabel 5.5 (wachtrijlengtes).

verloftijd [s]	Ochtendspits		Avondspits	
	Motorvoertuigen	Fiets/voetganger	Motorvoertuigen	Fiets/voetganger
Bilderdammerweg (noord)	5	5	10	5
Bilderdammerweg (zuid)	5	5	5	5
Westeinderhage	5	5	5	5

tabel 5.4: Verloftijden in ochtend- en avondspits (afgerond op vijftallen)

Wachtlijnen [m]	Ochtendspits		Avondspits	
	Motorvoertuigen	Fiets/voetganger	Motorvoertuigen	Fiets/voetganger
Bilderdammerweg (noord)	5	5	10	5
Bilderdammerweg (zuid)	5	5	5	5
Westeinderhage	5	5	5	5

Tabel 5.4: Maximale wachtrijlengte in ochtend- en avondspits (afgerond op vijftallen)

In tabel 5.4 is te zien dat de verlostijden van de ochtend- en avondspits op de verschillende takken ruimschoots onder de grenswaarde vallen van een goede verkeersafwikkeling. In de ochtendspits liggen de waarden nagenoeg allemaal onder de vijf seconden, maar worden afgerond op vijftallen. De avondspits heeft iets meer verkeer en daarmee een hogere verlostijd op de Bilderdammerweg vanuit de noordkant, maar ook deze ligt onder de grenzen voor een goede verkeersafwikkeling.

De maximale wachtrijlengte laat zien dat deze een beperkte lengte hebben, maximaal 2 à 3 motorvoertuigen. Daarmee leveren ze geen hinder op omliggende kruispunten.

Profiel Bilderdammerweg

Naast de verkeersafwikkeling op kruispuntniveau is het voor de beoordeling van de verkeersveiligheid ook van belang naar het profiel van de weg en de bijbehorende verkeerintensiteiten te kijken. Dit is gedaan door middel van een schouw van de huidige situatie en het toetsen aan de Duurzaam Veilig principes.

6.1 Huidige situatie: schouw

Om de verkeersveiligheid op de Bilderdammerweg te bepalen is een schouw uitgevoerd. De schouw is uitgevoerd in de ochtendspits op dinsdag 13 juli 2017. Tijdens de schouw vielen een aantal punten op wat betreft de verkeersveiligheid op de Bilderdammerweg.

6.1.1 Snelheidsremmende maatregelen

In figuur 6.1 is bijvoorbeeld te zien dat er maatregelen zijn genomen om de snelheid op de Bilderdammerweg te verlagen. De drempel die in figuur 6.1 is weergegeven, is echter alleen visueel. Een bekende bestuurder op de Bilderdammerweg weet dat hij hiervoor niet hoeft af te remmen, maar met dezelfde snelheid door kan rijden. De “drempels” functioneren in principe alleen als attentievak voor de kruispunten.



figuur 6.1: Visuele drempel Bilderdammerweg

Naast visuele drempels zijn er op enkele locaties ook versmallingen aangebracht om de snelheid op de Bilderdammerweg af te remmen, zie figuur 6.2. In de meeste gevallen zorgt dit echter lokaal voor snelheidsverhoging, omdat het autoverkeer nog even snel voor de tegenligger door de versmalling heen wilt gaan. Twee andere nadelen van de versmalling zijn allereerst de beperkte breedte van de fietssuggestiestrook naast de versmalling. Deze is niet breed genoeg om twee fietsers naast elkaar te laten fietsen, wat resulteert in fietsers die door de versmalling heen fietsen in plaats van over de fietssuggestiestrook. Daarnaast zorgen de wachtende automobilisten voor het verkeer uit de andere richting dat fietsers ook moeten wachten of het autoverkeer links in moeten halen. Dit zorgt voor ongewenste situaties.



figuur 6.2: Versmalling Bilderdammerweg

6.1.2 Overgang gebiedsontsluitingsweg naar erftoegangsweg

Het gedeelte waarop de Bilderdammerweg is vormgegeven als een gebiedsontsluitingsweg heeft een maximumsnelheid van 50 km/u. Vervolgens gaat de Bilderdammerweg over naar het erftoegangsdeel waarop een maximumsnelheid geldt van 30 km/u. Deze overgang is weergegeven op figuur 6.3. Met een versmalling en een drempel is getracht de snelheid omlaag te halen. Daarnaast is op deze locatie er ook voor gekozen om direct het vrijliggende fietspad van het gebiedsontsluitingsdeel over te laten gaan naar de fietssuggestiestroken. Dit zorgt voor een complexe situatie met een verhoogte ongevalkans. Met behulp van de gele bebording is getracht om het attentieniveau van de weggebruikers te verhogen. Wenselijker is het om de overgang op een andere manier vorm te geven, zodat er een verkeersveilige situatie ontstaat.



figuur 6.3: Overgang gebiedsontsluitingsweg naar erftoegangsweg op de Bilderdammerweg

6.1.3 Bushalte

Op de Bilderdammerweg rijdt buslijn 172 van Kudelstaart naar Amsterdam. In de spitsperiodes rijdt deze bus 3x per uur per richting. Aan de noordkant van het erftoegangsdeel van de Bilderdammerweg is een bushalte gesitueerd waarbij de bus deels halteert op de rijbaan. Tijdens de schouw is waargenomen dat het autoverkeer dat achter de bus staat te wachten in sommige gevallen de bus tijdens het halteren probeert in te halen. Hierbij bestaat de kans dat ze het verkeer uit de noordelijke richting hinderen. Naast autoverkeer die de bus inhaalt, gebeurt dit ook door fietsverkeer. Wat voor onveilige situaties zorgt.

Daarnaast staat de bushalte dicht op het kruispunt met de Gravin Aleidstaart. De reclamezuil van de bushalte ontnemt voor een groot deel het zicht op het verkeer komend vanuit de zijstraat. Tijdens de schouw is waargenomen dat het verkeer bekend is met deze situatie en significant de snelheid mindert om het kruispunt met een relatief veilige snelheid te benaderen.



figuur 6.4: Bushalte op de Bilderdammerweg

uitstraling. Dit zorgt ervoor dat de weggebruiker niet duidelijk vanuit het wegprofiel op kan maken welk wegtype het is en daarmee niet zijn gedrag aan kan passen aan de functie van de weg.

7

Oplossingsrichtingen

Op basis van de analyses van uit hoofdstuk 6 kan geconcludeerd worden dat de functie van het erftoegangsdeel van de Bilderdammerweg niet overeen komt met het gebruik van de weg. Om de verkeersveiligheid op dit deel van de Bilderdammerweg te bevorderen zijn twee oplossingsrichtingen:

1. Het gebruik van de weg conform aan de inrichting van een erftoegangsweg
2. Het gebruik van de weg faciliteren in de vorm van een wijkontsluiting

7.1 Inrichten als erftoegangsweg (ETW)

Voor oplossingsrichting 1 'het gebruik van de weg conform aan de inrichting van een erftoegangsweg' zijn een aantal varianten opgesteld. De varianten zijn gericht op het verlagen van de intensiteit op de Bilderdammerweg, aangezien de intensiteit hoger ligt dan die van een erftoegangsweg:

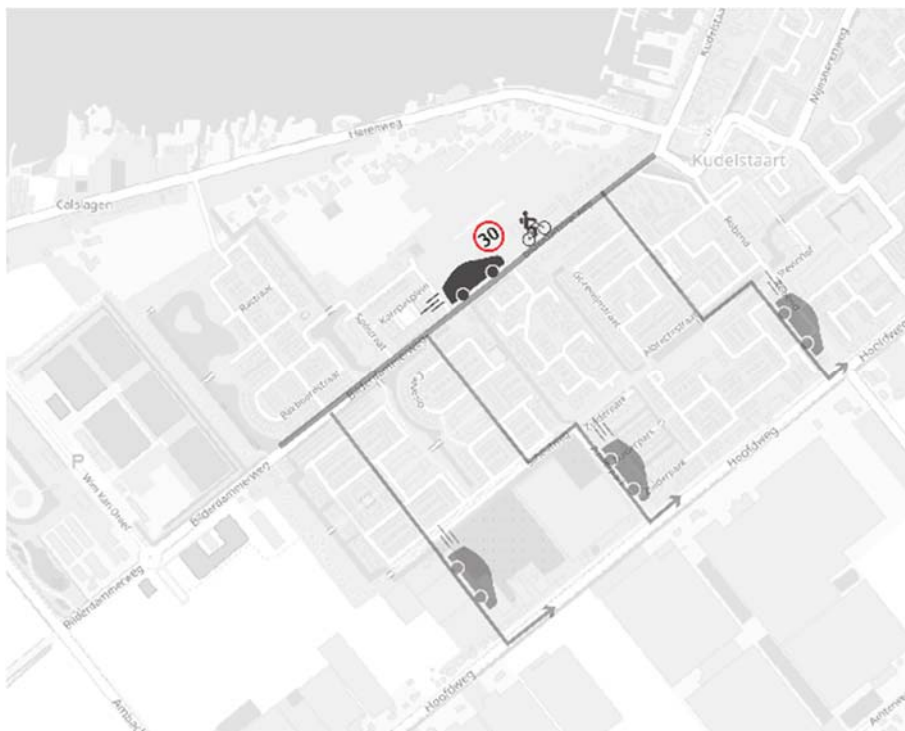
1. Ontsluiting richting Hoofdweg
2. Afsluiting aan zuidkant
3. Afsluiting aan de noordkant

De oplossingsrichtingen zijn hieronder visueel en tekstueel globaal toegelicht. Daarbij zijn de voordelen en/of nadelen kort toegelicht.

7.1.1 Ontsluiting richting Hoofdweg

In de huidige situatie is de ontsluiting richting de Hoofdweg vanaf de Bilderdammerweg vrij beperkt. Hierdoor is voor het verkeer vanuit de woonwijken langs de Bilderdammerweg in de meeste gevallen de Bilderdammerweg de enige optie. Om verkeer van de Bilderdammerweg af te halen is een optie om vanuit de woonwijken meer ontsluitingen in de richting van de Hoofdweg te maken. Hierdoor hebben de bewoners meer opties om richting het noorden te gaan en hoeft niet al het verkeer gebruik te maken van de Bilderdammerweg. Daarnaast dient het profiel van de weg te worden versmald, zodat dit een maximale breedte krijgt van 5,5 meter en de fietsers en het autoverkeer gecombineerd van de weg gebruik maken, dus geen fietssuggestiestroken. Deze oplossingsrichting is eventueel te combineren met een snelheidsverhoging op de Hoofdweg en een snelheidsverlaging op de Kudelstaartseweg.

Met deze maatregel zijn automobilisten eerder geneigd via de Hoofdweg te rijden. In figuur 7.1 is dit gevisualiseerd.



figuur 7.1 Oplossingsrichting ETW 1: Ontsluitingen richting Hoofdweg

Door deze oplossingsrichting zal het autoverkeer in de woonwijken ten zuidoosten van de Bilderdammerweg vermoedelijk toe nemen. Daarnaast dient onderzocht te worden of deze maatregelen voldoende verkeer van de Bilderdammerweg afhaalt, zodat deze onder de grens valt van 4.000 motorvoertuigen per etmaal. Daarnaast moet onderzocht worden of de woonstraten dit extra verkeer aankunnen.

7.1.2 Afsluiting zuidkant

Om doorgaand verkeer van de Bilderdammerweg af te halen en via de Hoofdweg te sturen is een optie om de zuidkant af te sluiten. Dit maakt de Bilderdammerweg alleen nog voor bestemmingsverkeer aantrekkelijk, waardoor de intensiteiten dalen. In figuur 7.2 is de maatregelen gevisualiseerd.

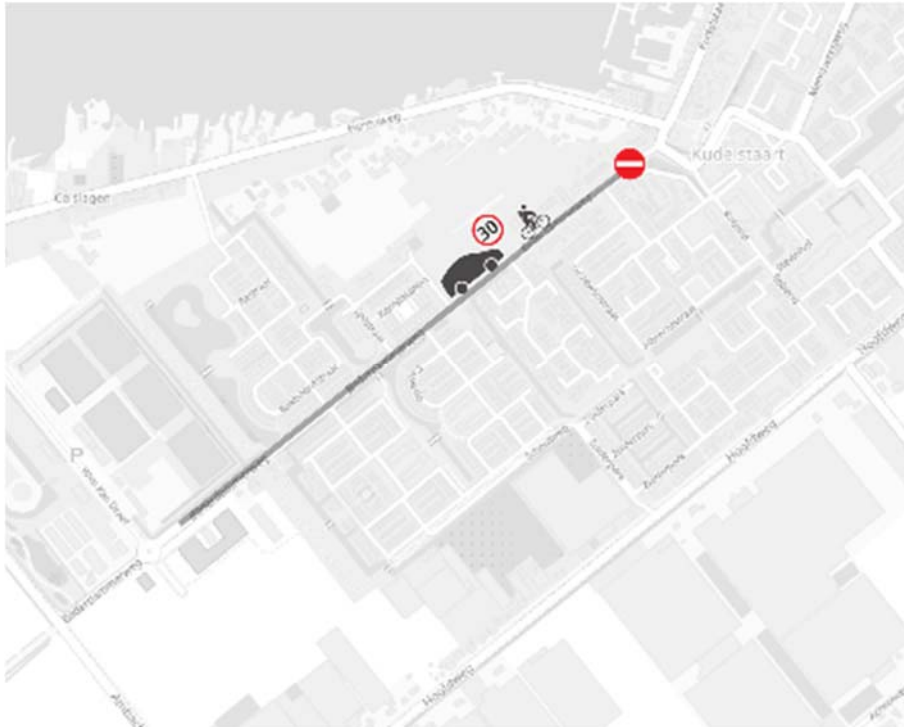


figuur 7.2: Oplossingsrichting ETW 2: Afsluiten Bilderdammerweg aan de zuidkant

Uit het kentekenonderzoek van hoofdstuk vier is gebleken dat het aandeel doorgaand verkeer beperkt is, daarmee heeft deze maatregelen waarschijnlijk te weinig oplossend vermogen om de verkeersintensiteit op de Bilderdammerweg voldoende te verlagen.

7.1.3 Afsluiting noordkant

Dit is een vergelijkbare maatregel als het afsluiten van de zuidkant. De variant is enerzijds bedoeld om doorgaand verkeer van de Bilderdammerweg te weren, anderzijds moet verkeer richting het noorden een andere route nemen en zorgt het daarmee mogelijk voor verkeersdruk elders. In figuur 7.3 is deze oplossingsrichting gevisualiseerd.



figuur 7.3 Oplossingsrichting ETW 3: Afsluiting aan de noordkant.

De maatregel zorgt er voor dat de Bilderdammerweg op het erftoegangsdeel vermoedelijk minder verkeer gaat krijgen dan de gestelde grens van 4.000 motorvoertuigen. Dit komt omdat het verkeer zich in dit geval vanaf de noordkant “vult”. Het nadeel is echter dat het verkeer op de Bilderdammerweg voor het grootste deel is gericht op het noorden, wat bij deze maatregel niet meer mogelijk is. Dit verkeer zal moeten omrijden via andere invalswegen. Daarnaast zorgt het voor een slechtere verbinding met het centrum van Kudelstraat.

7.2 Faciliteren van gebiedsontsluitingsweg (GOW)

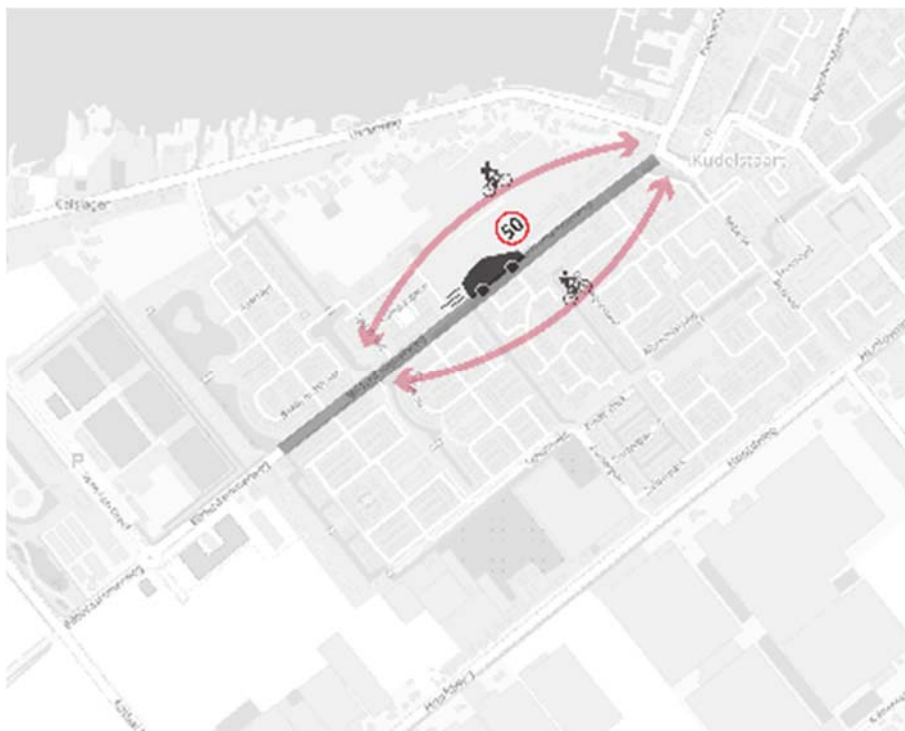
De Bilderdammerweg wordt in de huidige situatie gebruikt als gebiedsontsluitingsweg, maar voldoet hier niet aan qua inrichting. Om de doorstroom en verkeersveiligheid te bevorderen zijn een tweetal oplossingen bedacht betreffende het gebruik van de weg

1. Fietsverkeer door woonwijk
2. Fietsverkeer langs de Bilderdammerweg

7.2.1 Fietsverkeer door woonwijk

Om het deel van de Bilderdammerweg dat nu de functie erftoegangsweg kent te faciliteren als gebiedsontsluitingsweg, bestaat de mogelijkheid dat het fietsverkeer van de weg wordt afgehaald. Hierdoor kunnen de fietssuggestiestroken worden verwijderd en ontstaat nagenoeg binnen het huidige profiel voldoende ruimte om een gebiedsontsluitingsweg vorm te geven. Voor het fietsverkeer kan een alternatief worden

gerealiseerd door de nieuwe woonwijk aan de noordkant in combinatie met een fietsroute door de woonwijk aan de zuidkant. In figuur 7.4 is deze optie gevisualiseerd.

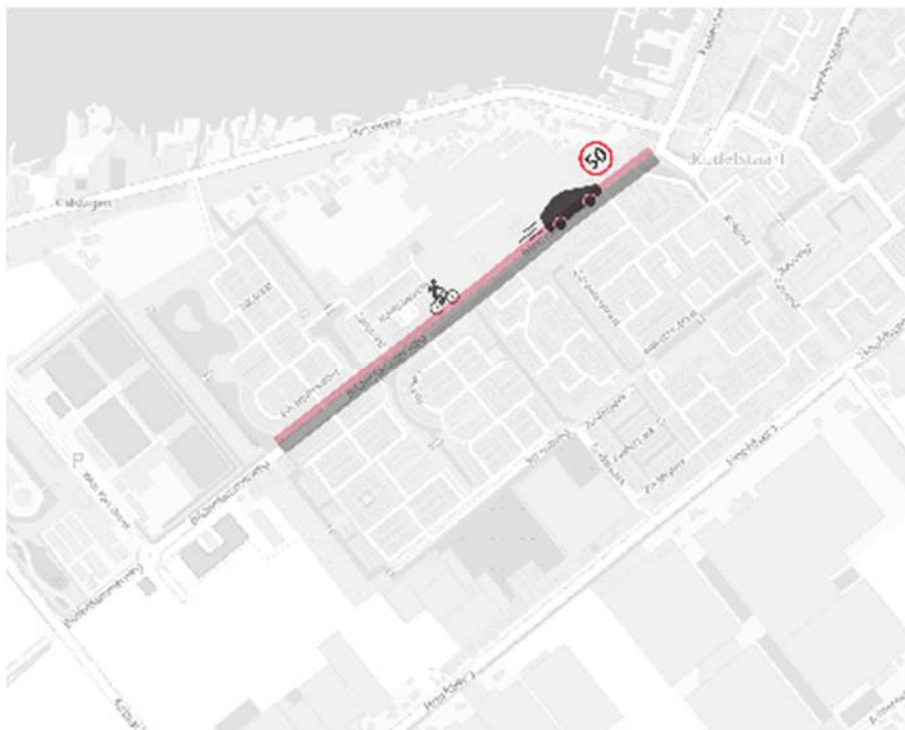


figuur 7.4 Oplossingsrichting GOW 1: fietsvoorziening door de wijk

In de nieuwe wijk is het mogelijk een fietsvoorziening door de wijk te realiseren. In de wijk aan de zuidkant dient te worden gekeken of deze mogelijk ook bestaat. Wel zorgt deze optie dat de bewoners rechtstreeks aan de Bilderdammerweg geen fietsvoorziening meer voor de deur hebben.

7.2.2 Gescheiden fietspad langs de Bilderdammerweg

Als tweede optie kan ervoor gekozen worden om een gescheiden fietspad langs de Bilderdammerweg te realiseren. Dit kan door aan beide zijde een vrijliggend fietspad in één richting te realiseren of om aan een zijde een vrijliggend fietspad in twee richtingen te realiseren. Aangezien het bestaande gebiedsontsluitingsdeel al een vrijliggend tweerichtingen fietspad heeft, is gekozen om de uniforme uitstraling door te trekken in deze oplossingsrichting. Dit is gevisualiseerd in figuur 7.5.



figuur 7.5 Oplossingsrichting GOW 2: fietsvoorziening langs de Bilderdammerweg

Het toepassen van een vrijliggend fietspad langs het erftoegangsdeel van de Bilderdammerweg zorgt ervoor dat het profiel meer breedte krijgt. Dit betekent dat het vrijliggende fietspad zeer waarschijnlijk over enkele private percelen aan de noordkant van de Bilderdammerweg gaat.

Conclusie

In het kader van de voorgenomen ontwikkeling van de nieuwe woonbuurt Westeinderhage ten westen van de Bilderdammerweg is een verkeersonderzoek uitgevoerd. In dit verkeersonderzoek is het huidige gebruik en de inrichting van de Bilderdammerweg in beeld gebracht. Aandachtspunt hierin is de verkeersveiligheid. Daarnaast is verkeersafwikkeling van de ontsluiting van de nieuwe woonwijk op de Bilderdammerweg in beeld gebracht.

Uit de meting van de huidige situatie komt naar voren dat de verkeersintensiteit op het erftoegangsdeel van de Bilderdammerweg met ongeveer 4.500 motorvoertuigen per etmaal boven de richtlijn van de ontwerpprincipes van 'Duurzaam Veilig' ligt. Deze hanteren een grens van 4.000 motorvoertuigen voor een erftoegangsweg binnen de bebouwde komt. De verkeersintensiteit op het gebiedsontsluitingsdeel van de Bilderdammerweg ligt met ongeveer 3.500 motorvoertuigen lager dan het noordelijke deel.

De gereden snelheid op het erftoegangsdeel van de Bilderdammerweg ligt fors hoger dan de maximumsnelheid. De V85, welke met een marge van 5 km/u rond de maximumsnelheid zou moeten liggen, ligt op 49 km/u, terwijl de maximumsnelheid op 30 km/u ligt. Op het gebiedsontsluitingsdeel is de V85 52 km/u bij een maximumsnelheid van 50 km/u.

Uit het kentekenonderzoek komt naar voren dat het absolute aandeel doorgaand verkeer op de Bilderdammerweg beperkt is. In vergelijking met de slangtellingen komt wel naar voren dat op de Bilderdammerweg van zuid naar noord de verkeersintensiteiten toeneemt. Hieruit valt te concluderen dat het verkeer vanuit Kudelstaart met name is gericht op het noorden (Schiphol, FloraHolland, Aalsmeer, Amsterdam, etc.). Tevens is hier uit op te maken dat de Bilderdammerweg voornamelijk wordt gebruikt door bewoners uit de aanliggende woonwijken.

De ontsluiting van de nieuwe woonwijk is eenvoudig te realiseren met een gelijkwaardig kruispunt, waar het verkeer van rechts voorrang heeft. Uitgaand van een theoretische benadering met maar één ontsluiting van de toekomstige woonwijk en de maximale verkeergeneratie is de verkeersafwikkeling in de maatgevende spitsperioden als goed te classificeren.

Op wegvakniveau zorgt de nieuwe woonwijk voor een verhoogde verkeersdruk. In de huidige situatie ligt de verkeerintensiteit op het erftoegangsdeel al boven de gestelde richtlijnen. De nieuwe woonwijk zorgt op etmaal niveau voor maximaal 2.400 m.v.t. per etmaal extra, die zich over het noordelijke en zuidelijk deel van de Bilderdammerweg zullen verdelen.

Voor het beoordelen van de verkeersveiligheid is de inrichting van het erftoegangsdeel langs de ontwerpprincipes van 'Duurzaam Veilig' gelegd. Hieruit is te concluderen dat het huidige ontwerp niet binnen een van de profielen valt. Om de verkeersveiligheid op de Bilderdammerweg te vergroten in de huidige en toekomstige situatie dient een keuze gemaakt worden tussen:

1. Het gebruik van de weg conform aan de inrichting van een erftoegangsweg
2. Het gebruik van de weg faciliteren in de vorm van een wijkontsluiting

Binnen deze principekeuze zijn verschillende oplossingsrichtingen opgesteld:

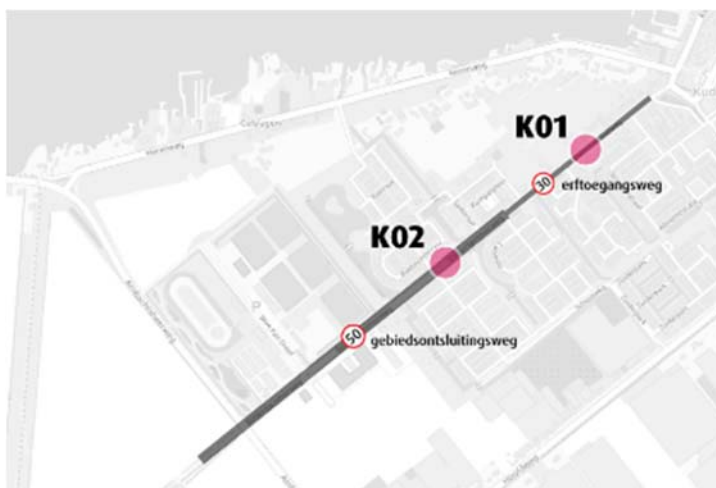
- ETW-1: Ontsluiting richting de Hoofdweg
- ETW-2: Afsluiting Bilderdammerweg aan de zuidkant
- ETW-3: Afsluiting Bilderdammerweg aan de noordkant
- GOW-1: Fietsverkeer door woonwijk
- GOW-2: Vrijliggend fietspad langs de Bilderdammerweg

In een vervolgstudie dient te worden uitgezocht of de oplossingsrichtingen voldoende oplossend vermogen hebben om de verkeersveiligheid te vergroten.

Bijlage 1

Resultaten slangtellingen

In deze bijlage staan de resultaten van de slangtellingen die zijn uitgevoerd op de Bilderdammerweg. De slangtelling is gehouden tussen woensdag 17 mei en dinsdag 23 mei 2017. Er zijn twee slangtellingen uitgevoerd, één ten noorden en één ten zuiden van het kruispunt met de Spiegelstraat waar de nieuwe planontwikkeling aangesloten zou kunnen worden. In onderstaande figuur zijn de locaties weergegeven. Op de volgende pagina's zijn de resultaten per locatie en per dag van de meting weergegeven. Daarbij is onderscheid gemaakt in uur van de dag en type voertuig. Tevens is de gemiddelde snelheid in dat uur gemeten en de V85. De V85 is de snelheid die 85% van de weggebruikers maximaal rijdt, dus zonder de snelste 15%. In de verkeerskunde wordt uitgegaan dat bij een goed wegontwerp de V85 met een marge van 5 km/h op de maximumsnelheid ligt.



Puntnummer: K01
 Straatnaam: Bilderdammerdijk
 Plaatsnaam: Kudelstaart

1



woensdag 17 mei 2017

Richting: Gravin Aleidstraat (noord)

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
Tijd							
00.00-01.00	1	5	1	0	7	43,2	-
01.00-02.00	0	1	0	0	1	36,6	-
02.00-03.00	0	3	0	0	3	52,6	-
03.00-04.00	0	1	0	0	1	48,3	-
04.00-05.00	0	6	0	0	6	46,9	-
05.00-06.00	1	35	3	0	39	45,3	54,4
06.00-07.00	9	83	5	0	97	44,6	52,1
07.00-08.00	8	164	6	1	179	43	51,7
08.00-09.00	5	196	8	7	216	37,7	45,7
09.00-10.00	3	119	6	1	129	39,8	47,3
10.00-11.00	2	67	4	1	74	40,7	49,8
11.00-12.00	3	109	4	1	117	39,7	48,2
12.00-13.00	6	111	4	2	123	39,4	47,9
13.00-14.00	5	119	5	1	130	40,9	48
14.00-15.00	3	86	5	4	98	39	47
15.00-16.00	2	91	4	1	98	41,7	49,3
16.00-17.00	4	113	4	0	121	39,4	47,9
17.00-18.00	8	149	6	3	166	39,6	46,6
18.00-19.00	3	111	2	0	116	42,8	49,7
19.00-20.00	6	84	2	2	94	39,9	47,6
20.00-21.00	4	60	3	0	67	41,6	49
21.00-22.00	6	43	2	0	51	41,4	49,4
22.00-23.00	4	37	1	1	43	42,3	51,8
23.00-24.00	3	19	2	1	25	40,6	47,3
07.00-09.00	13	360	14	8	395	40,6	47,3
16.00-18.00	12	262	10	3	287	40,2	48
07.00-19.00	52	1435	58	22	1567	40,5	48,5
00.00-24.00	86	1812	77	26	2001	40,5	48,5
19.00-23.00	20	224	8	3	255		
23.00-07.00	14	153	11	1	179		

Richting: Geerland (zuid)

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
1	5	2	0	8	43,2	-
0	1	2	0	3	33,1	-
0	4	0	0	4	47,9	-
0	3	0	0	3	48,1	-
0	3	0	0	3	55,9	-
1	5	0	0	6	52,4	-
1	27	2	0	30	46,7	53,5
0	48	4	1	53	43,1	48,4
2	93	4	0	99	40,3	47,2
2	92	5	1	100	40,9	47,7
0	86	4	0	90	42,8	50,7
8	92	6	1	107	41,8	51,8
7	158	9	9	183	41,2	49,1
4	105	4	0	113	42,5	50,3
6	96	5	2	109	42	50,9
5	134	4	1	144	41,3	51,7
14	200	5	7	226	41,2	49,9
14	238	4	3	259	42,5	50
10	155	9	1	175	43,2	51,9
8	151	2	4	165	42,1	51,5
6	90	3	3	102	43,3	51,4
7	68	2	0	77	43,7	51,4
1	45	2	0	48	42,7	49,3
4	27	2	0	33	41,2	50,8
2	141	8	1	152	41,2	50,8
28	438	9	10	485	41,9	50,1
72	1497	63	26	1658	42,1	50,4
101	1926	80	33	2140	42,1	50,4
22	354	9	7	392		
7	75	8	0	90		

Doorsnede

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Totaal
2	10	3	0	15
0	2	2	0	4
0	7	0	0	7
0	4	0	0	4
0	9	0	0	9
2	40	3	0	45
10	110	7	0	127
8	212	10	2	232
7	289	12	7	315
5	211	11	2	229
2	153	8	1	164
11	201	10	2	224
13	269	13	11	306
9	224	9	1	243
9	182	10	6	207
7	225	8	2	242
18	313	9	7	347
22	387	10	6	425
13	266	11	1	291
14	235	4	6	259
10	150	6	3	169
13	111	4	0	128
5	82	3	1	91
7	46	4	1	58
15	501	22	9	547
40	700	19	13	772
124	2932	121	48	3225
187	3738	157	59	4141
42	578	17	10	647
21	228	19	1	269

Puntnummer: K01
 Straatnaam: Bilderdammerdijk
 Plaatsnaam: Kudelstaart

2



donderdag 18 mei 2017

Richting: Gravin Aleidstraat (noord)

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
Tijd							
00.00-01.00	1	11	1	0	13	46,9	55,5
01.00-02.00	0	1	0	0	1	45,9	-
02.00-03.00	0	4	0	0	4	48,9	-
03.00-04.00	0	4	0	0	4	47,5	-
04.00-05.00	1	6	0	0	7	57	-
05.00-06.00	2	34	4	0	40	42,7	51,6
06.00-07.00	7	84	5	0	96	43	50,8
07.00-08.00	8	177	5	0	190	42	49,9
08.00-09.00	7	275	7	6	295	39,5	47,1
09.00-10.00	3	100	3	0	106	40,6	47,8
10.00-11.00	2	97	7	0	106	38,8	47
11.00-12.00	9	97	4	1	111	38,7	45,9
12.00-13.00	5	127	6	1	139	38,7	46,3
13.00-14.00	4	88	4	3	99	38,4	46,7
14.00-15.00	4	103	4	0	111	38,8	46,2
15.00-16.00	7	128	2	2	139	38,9	45
16.00-17.00	3	133	3	1	140	37,9	46,9
17.00-18.00	0	183	2	1	186	39,4	46
18.00-19.00	3	124	2	0	129	39,4	47,2
19.00-20.00	2	119	4	4	129	39,5	46,7
20.00-21.00	5	85	0	0	90	41,3	49,1
21.00-22.00	1	58	1	0	60	43	50,2
22.00-23.00	1	51	1	0	53	45,3	56,3
23.00-24.00	3	36	2	2	43	41,7	50,4
07.00-09.00	15	452	12	6	485	41,7	50,4
16.00-18.00	3	316	5	2	326	39,4	47,1
07.00-19.00	55	1632	49	15	1751	39,7	47,3
00.00-24.00	78	2125	67	21	2291	39,9	47,6
19.00-23.00	9	313	6	4	332		
23.00-07.00	14	180	12	2	208		

Richting: Geerland (zuid)

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
2	4	3	0	9	50,4	-
0	3	2	0	5	49,7	-
0	2	0	0	2	58,3	-
0	3	0	0	3	38,5	-
0	3	0	0	3	59,9	-
1	12	0	0	13	46,1	60,5
0	27	4	0	31	44,8	53,8
1	43	3	1	48	42,8	51,6
1	91	5	1	98	40,9	48,5
2	90	5	0	97	41,6	48,4
2	86	7	0	95	40,9	47,1
0	111	7	0	118	42,4	50,6
8	155	6	2	171	41	49,5
3	97	7	1	108	41,8	51,1
6	105	5	1	117	40,8	47
9	210	5	2	226	39,6	49,4
7	201	3	2	213	40,2	48,6
9	333	7	4	353	39,6	47,2
8	243	6	0	257	43,5	50,8
6	177	4	4	191	42,4	50,7
3	105	1	1	110	42,4	50,1
2	70	3	1	76	41,8	49,3
4	41	3	0	48	43,4	51,5
4	35	2	0	41	45,3	54,3
2	134	8	2	146	45,3	54,3
16	534	10	6	566	41	49,2
56	1765	66	14	1901	41,3	49,4
78	2247	88	20	2433	41,4	49,5
15	393	11	6	425		
7	89	11	0	107		

Doorsnede

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Totaal
3	15	4	0	22
0	4	2	0	6
0	6	0	0	6
0	7	0	0	7
1	9	0	0	10
3	46	4	0	53
7	111	9	0	127
9	220	8	1	238
8	366	12	7	393
5	190	8	0	203
4	183	14	0	201
9	208	11	1	229
13	282	12	3	310
7	185	11	4	207
10	208	9	1	228
16	338	7	4	365
10	334	6	3	353
9	516	9	5	539
11	367	8	0	386
8	296	8	8	320
8	190	1	1	200
3	128	4	1	136
5	92	4	0	101
7	71	4	2	84
17	586	20	8	631
19	850	15	8	892
111	3397	115	29	3652
156	4372	155	41	4724
24	706	17	10	757
21	269	23	2	315

Puntnummer: K01
 Straatnaam: Bilderdammerdijk
 Plaatsnaam: Kudelstaart

3



vrijdag 19 mei 2017

Richting: Gravin Aleidstraat (noord)

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
Tijd							
00.00-01.00	2	7	0	0	9	44,8	-
01.00-02.00	0	2	1	0	3	48,5	-
02.00-03.00	0	0	0	0	0	-	-
03.00-04.00	0	5	0	0	5	46,8	-
04.00-05.00	1	6	0	0	7	59,4	-
05.00-06.00	2	43	3	0	48	44,5	51,6
06.00-07.00	6	76	4	0	86	44,4	52,6
07.00-08.00	4	143	5	1	153	41,4	47,5
08.00-09.00	5	229	5	2	241	38,3	45,8
09.00-10.00	3	118	6	0	127	40,5	47,8
10.00-11.00	3	111	7	0	121	40,5	48,5
11.00-12.00	4	136	6	1	147	39,9	47,1
12.00-13.00	3	114	2	0	119	38,6	47,2
13.00-14.00	4	122	3	3	132	39,2	47,5
14.00-15.00	4	117	3	0	124	37,5	45,3
15.00-16.00	2	137	2	1	142	38,9	46,2
16.00-17.00	6	154	2	2	164	39,3	47,5
17.00-18.00	4	164	3	4	175	39,2	47,4
18.00-19.00	4	139	4	1	148	40,1	46,9
19.00-20.00	6	111	2	0	119	42,2	48,8
20.00-21.00	1	90	2	2	95	41,1	49,6
21.00-22.00	3	38	2	1	44	44,2	51,9
22.00-23.00	7	49	2	0	58	42,6	50,8
23.00-24.00	2	24	3	0	29	45	52,3
07.00-09.00	9	372	10	3	394	45	52,3
16.00-18.00	10	318	5	6	339	39,4	47,1
07.00-19.00	46	1684	48	15	1793	39,9	47,5
00.00-24.00	76	2135	67	18	2296	40,1	47,7
19.00-23.00	17	288	8	3	316		
23.00-07.00	13	163	11	0	187		

Richting: Geerland (zuid)

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
0	10	2	0	12	48,7	63,5
0	6	2	0	8	45	-
0	2	0	0	2	54,8	-
0	2	0	0	2	48,5	-
1	0	0	0	1	17,1	-
0	6	1	0	7	48,2	-
0	34	2	0	36	44,8	52,5
1	52	5	0	58	40,9	48,1
2	102	8	0	112	37,8	45,5
1	90	6	0	97	42,2	48,4
2	90	6	0	98	40,3	48,2
3	101	6	1	111	40,2	47,3
4	174	7	2	187	39,5	46,6
6	117	3	1	127	41,6	48,9
4	165	7	0	176	39,5	47,8
8	190	9	3	210	39,7	48,1
10	258	7	2	277	38,7	47,4
8	287	6	0	301	41,7	48,5
7	212	8	0	227	43,2	51,2
8	135	5	1	149	43,1	49,6
4	97	3	2	106	43,4	51,1
4	71	5	0	80	43,4	50,4
3	41	4	0	48	42,8	55,9
5	36	2	1	44	43,8	53
3	154	13	0	170	43,8	53
18	545	13	2	578	40,5	48,2
56	1838	78	9	1981	40,9	48,6
81	2278	104	13	2476	41	48,7
19	344	17	3	383		
6	96	9	1	112		

Doorsnede

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Totaal
2	17	2	0	21
0	8	3	0	11
0	2	0	0	2
0	7	0	0	7
2	6	0	0	8
2	49	4	0	55
6	110	6	0	122
5	195	10	1	211
7	331	13	2	353
4	208	12	0	224
5	201	13	0	219
7	237	12	2	258
7	288	9	2	306
10	239	6	4	259
8	282	10	0	300
10	327	11	4	352
16	412	9	4	441
12	451	9	4	476
11	351	12	1	375
14	246	7	1	268
5	187	5	4	201
7	109	7	1	124
10	90	6	0	106
7	60	5	1	73
12	526	23	3	564
28	863	18	8	917
102	3522	126	24	3774
157	4413	171	31	4772
36	632	25	6	699
19	259	20	1	299

Puntnummer: K01
 Straatnaam: Bilderdammerdijk
 Plaatsnaam: Kudelstaart

4



zaterdag 20 mei 2017

Richting: Gravin Aleidstraat (noord)

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
Tijd							
00.00-01.00	1	16	1	0	18	44,8	51,1
01.00-02.00	0	9	0	0	9	42,3	-
02.00-03.00	0	1	0	0	1	25,3	-
03.00-04.00	0	1	0	0	1	55,7	-
04.00-05.00	0	1	0	0	1	37,6	-
05.00-06.00	1	9	0	0	10	44,4	-
06.00-07.00	2	21	0	0	23	45,5	56,4
07.00-08.00	1	52	2	1	56	43	51,7
08.00-09.00	3	102	3	0	108	43,1	50,1
09.00-10.00	7	132	8	0	147	40,5	48
10.00-11.00	2	166	4	2	174	39,6	47,9
11.00-12.00	4	184	5	4	197	39,7	47,2
12.00-13.00	3	151	3	1	158	38,5	46,3
13.00-14.00	4	153	3	0	160	37,9	45,4
14.00-15.00	1	149	1	3	154	39,4	46,2
15.00-16.00	6	133	3	0	142	38,8	46,3
16.00-17.00	5	140	0	4	149	37,9	47,2
17.00-18.00	9	117	2	1	129	41,1	50,7
18.00-19.00	5	134	1	4	144	40,7	48,9
19.00-20.00	2	72	3	0	77	43,5	52,6
20.00-21.00	4	51	1	2	58	43	52,2
21.00-22.00	8	51	3	2	64	42,5	54,7
22.00-23.00	1	36	2	1	40	41,5	51,6
23.00-24.00	0	28	2	2	32	40,3	53,5
07.00-09.00	4	154	5	1	164	40,3	53,5
16.00-18.00	14	257	2	5	278	39,7	47,6
07.00-19.00	50	1613	35	20	1718	40,1	47,9
00.00-24.00	69	1909	47	27	2052	40,2	48,1
19.00-23.00	15	210	9	5	239		
23.00-07.00	4	86	3	2	95		

Richting: Geerland (zuid)

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
1	20	2	0	23	47,2	62,7
2	11	4	1	18	42,4	56,5
3	4	1	0	8	43,9	-
0	4	0	0	4	54,9	-
0	4	1	0	5	54,7	-
0	7	0	0	7	50,9	-
1	15	1	1	18	49,7	55,6
1	36	3	0	40	48,4	58,1
2	94	0	0	96	45	53,2
7	121	5	1	134	43,3	49,1
2	148	3	2	155	40,2	47,3
3	154	5	1	163	41,2	48,6
9	204	3	0	216	41,8	49,7
2	165	6	1	174	40,3	49,4
6	157	4	0	167	41,3	48,1
6	150	1	3	160	41,5	49,6
2	178	2	1	183	40,7	48,3
10	154	5	0	169	43,9	51,1
8	116	3	2	129	43,4	51,7
4	98	2	1	105	43,7	52,9
5	68	4	0	77	46,1	55,4
0	54	3	1	58	40,6	51,2
2	43	2	1	48	41,8	52,4
1	32	1	1	35	39,7	51,7
3	130	3	0	136	39,7	51,7
12	332	7	1	352	42	49,9
58	1677	40	11	1786	42,3	50,3
77	2037	61	17	2192	42,2	50,4
11	263	11	3	288		
8	97	10	3	118		

Doorsnede

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Totaal
2	36	3	0	41
2	20	4	1	27
3	5	1	0	9
0	5	0	0	5
0	5	1	0	6
1	16	0	0	17
3	36	1	1	41
2	88	5	1	96
5	196	3	0	204
14	253	13	1	281
4	314	7	4	329
7	338	10	5	360
12	355	6	1	374
6	318	9	1	334
7	306	5	3	321
12	283	4	3	302
7	318	2	5	332
19	271	7	1	298
13	250	4	6	273
6	170	5	1	182
9	119	5	2	135
8	105	6	3	122
3	79	4	2	88
1	60	3	3	67
7	284	8	1	300
26	589	9	6	630
108	3290	75	31	3504
146	3946	108	44	4244
26	473	20	8	527
12	183	13	5	213

Puntnummer: K01
 Straatnaam: Bilderdammerdijk
 Plaatsnaam: Kudelstaart

5



zondag 21 mei 2017

Richting: Gravin Aleidstraat (noord)

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
Tijd							
00.00-01.00	1	31	1	1	34	41,3	49,1
01.00-02.00	0	14	0	0	14	48,9	68,9
02.00-03.00	0	4	0	0	4	42,8	-
03.00-04.00	0	4	0	0	4	50	-
04.00-05.00	0	2	0	0	2	43,5	-
05.00-06.00	2	4	0	0	6	48,1	-
06.00-07.00	0	5	0	0	5	45,6	-
07.00-08.00	0	10	2	0	12	41,8	54,5
08.00-09.00	3	23	2	0	28	43,5	51,9
09.00-10.00	3	57	2	0	62	42,6	48,6
10.00-11.00	5	67	3	1	76	40,6	48,1
11.00-12.00	5	92	2	4	103	39,9	48,1
12.00-13.00	6	116	1	4	127	39,3	48,2
13.00-14.00	7	114	3	5	129	38,5	46,5
14.00-15.00	6	112	2	5	125	39,3	47,8
15.00-16.00	7	86	3	8	104	37	46,2
16.00-17.00	4	135	3	6	148	40	48,5
17.00-18.00	5	89	2	3	99	40	50,4
18.00-19.00	7	80	1	1	89	42,8	49,1
19.00-20.00	4	47	3	0	54	44,9	53,1
20.00-21.00	3	42	1	2	48	40	49,1
21.00-22.00	2	39	0	1	42	42,4	49,9
22.00-23.00	2	20	1	0	23	45,5	61
23.00-24.00	1	10	2	0	13	41,9	52,7
07.00-09.00	3	33	4	0	40	41,9	52,7
16.00-18.00	9	224	5	9	247	39,9	48,3
07.00-19.00	58	981	26	37	1102	40,2	48,7
00.00-24.00	73	1203	34	41	1351	40,3	48,8
19.00-23.00	11	148	5	3	167		
23.00-07.00	4	74	3	1	82		

Richting: Geerland (zuid)

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
1	32	1	0	34	43,3	53,2
1	13	2	0	16	44,6	50,2
2	8	1	0	11	42	55,6
0	6	1	0	7	45,3	-
1	2	1	0	4	43,8	-
0	5	1	0	6	52,3	-
0	2	0	0	2	52,5	-
0	5	0	0	5	47,8	-
3	39	1	0	43	50,4	61,9
0	64	2	5	71	43,3	52,8
3	80	3	4	90	43,6	51,1
6	54	1	1	62	43,3	51
4	119	3	4	130	39,5	49
14	122	2	2	140	40,4	49,1
6	125	2	6	139	39,7	49
10	117	3	4	134	40,5	48,6
9	116	3	3	131	39,6	48,1
8	122	2	3	135	41,8	49,7
2	99	3	3	107	46,5	53
7	69	1	1	78	43,7	52,7
5	61	2	1	69	45,8	55,5
2	50	2	0	54	44,6	52,7
5	40	3	0	48	43,6	55,1
2	12	3	0	17	44	53,3
3	44	1	0	48	44	53,3
17	238	5	6	266	41,8	50,5
65	1062	25	35	1187	42,2	51,1
91	1362	43	37	1533	42,3	51,4
19	220	8	2	249		
7	80	10	0	97		

Doorsnede

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Totaal
2	63	2	1	68
1	27	2	0	30
2	12	1	0	15
0	10	1	0	11
1	4	1	0	6
2	9	1	0	12
0	7	0	0	7
0	15	2	0	17
6	62	3	0	71
3	121	4	5	133
8	147	6	5	166
11	146	3	5	165
10	235	4	8	257
21	236	5	7	269
12	237	4	11	264
17	203	6	12	238
13	251	6	9	279
13	211	4	6	234
9	179	4	4	196
11	116	4	1	132
8	103	3	3	117
4	89	2	1	96
7	60	4	0	71
3	22	5	0	30
6	77	5	0	88
26	462	10	15	513
123	2043	51	72	2289
164	2565	77	78	2884
30	368	13	5	416
11	154	13	1	179

Puntnummer: K01
 Straatnaam: Bilderdammerdijk
 Plaatsnaam: Kudelstaart

6



maandag 22 mei 2017

Richting: Gravin Aleidstraat (noord)

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
Tijd							
00.00-01.00	0	3	3	0	6	44,1	-
01.00-02.00	0	3	3	0	6	30,8	-
02.00-03.00	0	1	0	0	1	39,7	-
03.00-04.00	0	2	0	0	2	39	-
04.00-05.00	0	3	0	0	3	49,2	58,3
05.00-06.00	0	13	0	0	13	43,2	50,5
06.00-07.00	1	40	3	0	44	44	50,3
07.00-08.00	11	83	4	0	98	41,1	48,6
08.00-09.00	9	171	5	0	185	39,4	46
09.00-10.00	8	235	6	6	255	40,6	49,6
10.00-11.00	9	88	7	0	104	39,5	47,9
11.00-12.00	2	96	6	0	104	40,1	48,7
12.00-13.00	7	94	6	1	108	39,4	47,3
13.00-14.00	6	96	5	2	109	40,5	48,2
14.00-15.00	7	100	6	0	113	39,3	47,3
15.00-16.00	5	90	3	1	99	39,1	48,2
16.00-17.00	8	96	5	1	110	38,5	46,5
17.00-18.00	3	118	3	2	126	38,4	46,1
18.00-19.00	9	136	2	3	150	41,3	48,2
19.00-20.00	7	122	2	0	131	40,9	47,8
20.00-21.00	3	125	6	1	135	41,5	51
21.00-22.00	0	74	3	3	80	41	49,3
22.00-23.00	3	58	1	0	62	41,5	49,5
23.00-24.00	4	52	2	1	59	43,7	51,6
07.00-09.00	20	254	9	0	283	43,7	51,6
16.00-18.00	11	214	8	3	236	39,8	47,7
07.00-19.00	84	1403	58	16	1561	40,2	48,1
00.00-24.00	102	1899	81	21	2103	40,2	48,1
19.00-23.00	13	379	12	4	408		
23.00-07.00	5	117	11	1	134		

Richting: Geerland (zuid)

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
0	8	3	0	11	46,8	55,7
0	8	3	0	11	50	-
0	3	2	0	5	44,2	-
1	1	0	0	2	48	-
0	4	0	0	4	46,7	-
0	2	1	0	3	47,5	-
1	7	1	0	9	45,5	54,6
1	27	2	0	30	41	49,6
1	41	3	0	45	38,5	46,8
3	107	5	0	115	42,9	49,6
6	71	7	1	85	39,1	47
1	60	5	0	66	42,5	52,1
4	79	8	1	92	41,4	49,5
8	112	5	3	128	43,1	50,2
4	101	6	0	111	42,4	49,4
9	119	6	0	134	38,8	48,8
8	148	7	10	173	40,7	48,9
10	203	3	3	219	39,5	46,8
7	323	6	2	338	42,2	50
8	204	5	6	223	41,7	50
6	159	8	1	174	46,5	56,3
1	92	3	1	97	42,9	52,1
8	79	1	1	89	39,4	48,2
7	58	4	0	69	46,7	58,8
2	68	5	0	75	46,7	58,8
18	351	10	13	392	40,8	48,9
62	1391	63	20	1536	41,3	49,5
94	2016	94	29	2233	41,3	49,5
23	534	17	9	583		
9	91	14	0	114		

Doorsnede

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Totaal
0	11	6	0	17
0	11	6	0	17
0	4	2	0	6
1	3	0	0	4
0	7	0	0	7
0	15	1	0	16
2	47	4	0	53
12	110	6	0	128
10	212	8	0	230
11	342	11	6	370
15	159	14	1	189
3	156	11	0	170
11	173	14	2	200
14	208	10	5	237
11	201	12	0	224
14	209	9	1	233
16	244	12	11	283
13	321	6	5	345
16	459	8	5	488
15	326	7	6	354
9	284	14	2	309
1	166	6	4	177
11	137	2	1	151
11	110	6	1	128
22	322	14	0	358
29	565	18	16	628
146	2794	121	36	3097
196	3915	175	50	4336
36	913	29	13	991
14	208	25	1	248

Puntnummer: K01
 Straatnaam: Bilderdammerdijk
 Plaatsnaam: Kudelstaart

7



dinsdag 23 mei 2017

Richting: Gravin Aleidstraat (noord)

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
Tijd							
00.00-01.00	1	3	0	0	4	50,7	-
01.00-02.00	0	3	0	0	3	55,2	-
02.00-03.00	0	4	0	0	4	48,2	-
03.00-04.00	0	1	0	0	1	47,4	-
04.00-05.00	0	11	0	0	11	41,9	52,3
05.00-06.00	0	40	2	0	42	47,4	56,7
06.00-07.00	12	91	5	1	109	43,6	52
07.00-08.00	12	177	6	3	198	41,9	50,7
08.00-09.00	8	237	4	2	251	39,2	46,1
09.00-10.00	3	93	5	0	101	39,1	46,5
10.00-11.00	3	94	3	0	100	38,8	47,5
11.00-12.00	4	105	3	0	112	40,6	46,7
12.00-13.00	4	109	6	2	121	39,6	48,5
13.00-14.00	2	79	2	0	83	40,9	47,2
14.00-15.00	8	107	6	0	121	39,5	47,6
15.00-16.00	8	97	6	1	112	37,4	45,1
16.00-17.00	3	128	7	2	140	39	47,3
17.00-18.00	3	150	3	0	156	39	47
18.00-19.00	2	150	3	2	157	39,9	46
19.00-20.00	6	162	1	1	170	40,3	48,4
20.00-21.00	3	109	3	0	115	40,7	48,1
21.00-22.00	5	54	2	2	63	43	53,2
22.00-23.00	3	53	0	0	56	42,4	51,2
23.00-24.00	3	24	1	1	29	45,3	54,9
07.00-09.00	20	414	10	5	449	45,3	54,9
16.00-18.00	6	278	10	2	296	39,6	47,3
07.00-19.00	60	1526	54	12	1652	40	47,9
00.00-24.00	93	2081	68	17	2259	40,2	48,1
19.00-23.00	17	378	6	3	404		
23.00-07.00	16	177	8	2	203		

Richting: Geerland (zuid)

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
1	5	2	0	8	49,2	-
1	5	2	0	8	47,1	-
0	4	2	0	6	37,9	-
0	1	0	0	1	62,6	-
0	1	0	0	1	58,7	-
0	4	0	0	4	49,4	-
1	5	2	0	8	44,9	52
0	33	4	0	37	43,6	51,4
4	48	3	0	55	40,3	48,1
3	97	5	1	106	42,8	50,4
2	78	4	1	85	41,4	48,4
1	93	6	0	100	42,3	48,3
3	85	5	0	93	42,1	50
9	135	8	0	152	43	50,9
6	106	1	0	113	42,7	50,4
3	109	3	0	115	39,3	49,5
8	183	6	5	202	40,8	49,5
10	230	5	5	250	40,4	46,8
16	310	9	3	338	41,4	49,2
5	267	3	4	279	40,1	47,7
11	173	5	2	191	43,7	52,5
11	91	3	1	106	43	53,1
5	62	2	0	69	44,1	52,8
4	63	4	0	71	48,8	63,2
4	81	7	0	92	48,8	63,2
18	413	11	10	452	41,3	49,3
65	1507	59	15	1646	41,4	49,4
104	2188	84	22	2398	41,5	49,6
32	593	13	7	645		
7	88	12	0	107		

Doorsnede

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Totaal
2	8	2	0	12
1	8	2	0	11
0	8	2	0	10
0	2	0	0	2
0	12	0	0	12
0	44	2	0	46
13	96	7	1	117
12	210	10	3	235
12	285	7	2	306
6	190	10	1	207
5	172	7	1	185
5	198	9	0	212
7	194	11	2	214
11	214	10	0	235
14	213	7	0	234
11	206	9	1	227
11	311	13	7	342
13	380	8	5	406
18	460	12	5	495
11	429	4	5	449
14	282	8	2	306
16	145	5	3	169
8	115	2	0	125
7	87	5	1	100
24	495	17	5	541
24	691	21	12	748
125	3033	113	27	3298
197	4269	152	39	4657
49	971	19	10	1049
23	265	20	2	310

Puntnummer: K02
 Straatnaam: Bilderdammerdijk
 Plaatsnaam: Kudelstaart

1



woensdag 17 mei 2017

Richting: Spilstraat (noord)

Richting: Mastweg (zuid)

Doorsnede

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
Tijd							
00.00-01.00	1	5	1	0	7	48	-
01.00-02.00	0	1	0	0	1	87,4	-
02.00-03.00	0	2	0	0	2	54,2	-
03.00-04.00	0	1	0	0	1	36,2	-
04.00-05.00	0	3	0	0	3	49	-
05.00-06.00	2	23	3	0	28	40,2	50,7
06.00-07.00	7	57	4	0	68	43,1	53,2
07.00-08.00	2	104	5	1	112	43,1	53,3
08.00-09.00	2	124	6	0	132	40,6	48,8
09.00-10.00	1	75	6	0	82	41,6	50
10.00-11.00	1	49	1	0	51	43,2	56,1
11.00-12.00	4	70	5	0	79	42,9	50,6
12.00-13.00	3	80	4	0	87	42,1	49,3
13.00-14.00	2	78	5	0	85	42,7	52,1
14.00-15.00	2	69	5	0	76	44,5	53,7
15.00-16.00	0	76	4	2	82	43	50,9
16.00-17.00	1	83	3	0	87	47,3	55,9
17.00-18.00	5	119	5	0	129	45,7	54,6
18.00-19.00	1	87	2	1	91	46,1	55,9
19.00-20.00	3	70	3	1	77	44,4	52,5
20.00-21.00	0	39	6	0	45	43,1	52,7
21.00-22.00	2	37	3	0	42	47,7	58,1
22.00-23.00	4	42	2	0	48	44,4	52,6
23.00-24.00	3	18	2	0	23	47,7	57,6
07.00-09.00	4	228	11	1	244	47,7	57,6
16.00-18.00	6	202	8	0	216	43,5	52,6
07.00-19.00	24	1014	51	4	1093	43,7	52,6
00.00-24.00	46	1312	75	5	1438	43,8	52,7
19.00-23.00	9	188	14	1	212		
23.00-07.00	13	110	10	0	133		

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
1	4	2	0	7	44,1	-
0	1	2	0	3	45,8	-
0	3	0	0	3	49	-
0	1	0	0	1	42,2	-
0	4	0	0	4	49,8	-
1	7	0	0	8	57	-
1	36	3	0	40	50,3	56,5
0	53	4	1	58	48,2	56,6
2	73	5	0	80	44,2	52,2
1	71	3	0	75	43,8	53,3
0	66	3	0	69	45,6	53,1
2	68	6	0	76	43,7	52,5
3	106	5	0	114	44	49,8
2	78	3	0	83	45	52,4
4	75	6	0	85	43,1	51
2	100	3	0	105	42,6	52,2
7	145	7	0	159	45,1	54
9	164	4	0	177	45,6	52,1
4	108	5	0	117	45,4	52,7
5	118	4	1	128	43,1	51,4
1	62	3	0	66	44,3	53
5	46	2	0	53	43,8	54
2	27	2	0	31	43,2	52,3
2	14	2	0	18	41,1	47,6
2	126	9	1	138	41,1	47,6
16	309	11	0	336	44,7	52,6
36	1107	54	1	1198	44,7	52,6
54	1430	74	2	1560	44,6	52,5
13	253	11	1	278		
5	70	9	0	84		

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Totaal
2	9	3	0	14
0	2	2	0	4
0	5	0	0	5
0	2	0	0	2
0	7	0	0	7
3	30	3	0	36
8	93	7	0	108
2	157	9	2	170
4	197	11	0	212
2	146	9	0	157
1	115	4	0	120
6	138	11	0	155
6	186	9	0	201
4	156	8	0	168
6	144	11	0	161
2	176	7	2	187
8	228	10	0	246
14	283	9	0	306
5	195	7	1	208
8	188	7	2	205
1	101	9	0	111
7	83	5	0	95
6	69	4	0	79
5	32	4	0	41
6	354	20	2	382
22	511	19	0	552
60	2121	105	5	2291
100	2742	149	7	2998
22	441	25	2	490
18	180	19	0	217

Puntnummer: K02
 Straatnaam: Bilderdammerdijk
 Plaatsnaam: Kudelstaart

2



donderdag 18 mei 2017

Richting: Spilstraat (noord)

Richting: Mastweg (zuid)

Doorsnede

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
Tijd							
00.00-01.00	1	12	0	0	13	49,2	52,9
01.00-02.00	0	1	0	0	1	48,8	-
02.00-03.00	0	4	0	0	4	40,9	-
03.00-04.00	0	2	0	0	2	34,9	-
04.00-05.00	1	3	0	0	4	61	-
05.00-06.00	1	26	3	0	30	42,2	55,7
06.00-07.00	6	54	4	0	64	42,4	51,3
07.00-08.00	2	115	11	0	128	43	53,4
08.00-09.00	3	152	15	0	170	39,9	47,9
09.00-10.00	2	57	8	0	67	41,6	50,1
10.00-11.00	0	63	7	0	70	42,8	50
11.00-12.00	3	55	4	1	63	41,5	50,1
12.00-13.00	2	76	5	0	83	43	52,9
13.00-14.00	1	58	5	0	64	43,6	54,3
14.00-15.00	0	67	3	0	70	42	52,1
15.00-16.00	1	80	10	0	91	41,7	49,7
16.00-17.00	0	100	7	0	107	44,7	53,1
17.00-18.00	1	135	9	0	145	43,6	50,7
18.00-19.00	3	74	4	0	81	46,5	53,7
19.00-20.00	0	80	8	0	88	44,5	52,1
20.00-21.00	1	65	6	0	72	45,2	53,7
21.00-22.00	1	55	0	1	57	47,4	54,6
22.00-23.00	1	42	2	0	45	47,3	58,3
23.00-24.00	1	33	2	0	36	48,1	57,3
07.00-09.00	5	267	26	0	298	48,1	57,3
16.00-18.00	1	235	16	0	252	42,7	50,9
07.00-19.00	18	1032	88	1	1139	43,1	51,6
00.00-24.00	31	1409	113	2	1555	43,4	51,9
19.00-23.00	3	242	16	1	262		
23.00-07.00	10	135	9	0	154		

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
2	5	2	0	9	46,5	-
0	3	1	0	4	53,1	-
0	0	0	0	0	-	-
0	1	0	0	1	31,1	-
0	5	0	0	5	47,3	-
2	17	0	0	19	50,1	59
0	37	4	0	41	48,5	55,1
1	46	3	1	51	47	56,3
1	72	2	0	75	45,4	53
1	73	5	0	79	43,2	54,6
1	58	5	0	64	45,1	54
1	68	5	0	74	46	54,8
5	100	4	0	109	44,5	52,8
2	75	5	0	82	44,3	51,1
0	81	4	1	86	42,3	48,5
3	134	5	0	142	42,3	50
2	130	5	1	138	43,2	51,5
3	225	4	0	232	43,4	50,6
8	174	4	0	186	45,4	52,8
4	138	3	0	145	45,2	56,5
1	78	3	0	82	45,3	53,9
2	45	2	0	49	42	49,3
1	32	2	0	35	41,5	51,8
0	23	2	0	25	43,9	48,2
2	118	5	1	126	43,9	48,2
5	355	9	1	370	44,1	51,9
28	1236	51	3	1318	44,3	52,4
40	1620	70	3	1733	44,2	52,4
8	293	10	0	311		
4	91	9	0	104		

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Totaal
3	17	2	0	22
0	4	1	0	5
0	4	0	0	4
0	3	0	0	3
1	8	0	0	9
3	43	3	0	49
6	91	8	0	105
3	161	14	1	179
4	224	17	0	245
3	130	13	0	146
1	121	12	0	134
4	123	9	1	137
7	176	9	0	192
3	133	10	0	146
0	148	7	1	156
4	214	15	0	233
2	230	12	1	245
4	360	13	0	377
11	248	8	0	267
4	218	11	0	233
2	143	9	0	154
3	100	2	1	106
2	74	4	0	80
1	56	4	0	61
7	385	31	1	424
6	590	25	1	622
46	2268	139	4	2457
71	3029	183	5	3288
11	535	26	1	573
14	226	18	0	258

Puntnummer: K02
 Straatnaam: Bilderdammerdijk
 Plaatsnaam: Kudelstaart

3



vrijdag 19 mei 2017

Richting: Spilstraat (noord)

Richting: Mastweg (zuid)

Doorsnede

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
Tijd							
00.00-01.00	1	5	0	0	6	58,9	-
01.00-02.00	0	2	0	0	2	54,1	-
02.00-03.00	0	1	0	0	1	49,5	-
03.00-04.00	0	6	0	0	6	46,2	-
04.00-05.00	1	4	0	0	5	61,6	-
05.00-06.00	0	29	3	0	32	42	58
06.00-07.00	4	51	6	1	62	45,2	51,5
07.00-08.00	2	97	7	4	110	40,6	49,9
08.00-09.00	3	135	7	1	146	39,2	47,2
09.00-10.00	1	66	8	1	76	41,2	48,4
10.00-11.00	1	64	7	0	72	44	52,2
11.00-12.00	1	84	5	0	90	41,2	47,4
12.00-13.00	1	68	6	0	75	40,8	50,1
13.00-14.00	2	72	6	2	82	42,4	50,3
14.00-15.00	4	69	8	0	81	44	52,6
15.00-16.00	0	88	7	0	95	44,3	52,8
16.00-17.00	3	109	6	0	118	44,2	50,4
17.00-18.00	3	116	9	0	128	46,6	54,2
18.00-19.00	3	89	6	0	98	43,9	52,2
19.00-20.00	1	69	4	0	74	45,4	53,2
20.00-21.00	1	65	4	0	70	44,7	55,2
21.00-22.00	1	40	2	2	45	49,2	58,9
22.00-23.00	4	43	1	0	48	45,8	54,6
23.00-24.00	1	20	5	1	27	46,5	57,1
07.00-09.00	5	232	14	5	256	46,5	57,1
16.00-18.00	6	225	15	0	246	42,7	50,8
07.00-19.00	24	1057	82	8	1171	43,2	51,6
00.00-24.00	38	1392	107	12	1549	43,4	51,9
19.00-23.00	7	217	11	2	237		
23.00-07.00	7	118	14	2	141		

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
0	6	2	0	8	39,2	-
0	3	2	0	5	46,2	-
0	2	0	0	2	47,8	-
0	1	0	0	1	49,-	-
0	1	0	0	1	46,3	-
1	10	2	0	13	51,3	61,5
0	40	3	0	43	48,6	57
2	59	3	0	64	48,7	57,8
0	70	7	0	77	44,2	51,4
1	80	4	0	85	44,6	51
1	76	5	1	83	44,2	50,7
2	68	8	0	78	44,4	50,3
0	110	3	0	113	42,2	49,8
2	84	5	1	92	44,2	50,2
4	122	4	0	130	42,2	49,9
6	135	5	0	146	43,2	51,4
5	183	6	0	194	41	49,1
5	203	1	0	209	43,4	50,6
7	153	4	0	164	43,5	51,5
6	102	4	0	112	44,4	53
4	73	2	0	79	43,9	51,3
1	44	3	0	48	42,1	48,4
1	34	2	0	37	39,8	49,2
1	26	2	1	30	41,8	47,4
2	129	10	0	141	41,8	47,4
10	386	7	0	403	43,4	50,6
35	1343	55	2	1435	43,6	51
49	1685	77	3	1814	43,4	50,9
12	253	11	0	276		
2	89	11	1	103		

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Totaal
1	11	2	0	14
0	5	2	0	7
0	3	0	0	3
0	7	0	0	7
1	5	0	0	6
1	39	5	0	45
4	91	9	1	105
4	156	10	4	174
3	205	14	1	223
2	146	12	1	161
2	140	12	1	155
3	152	13	0	168
1	178	9	0	188
4	156	11	3	174
8	191	12	0	211
6	223	12	0	241
8	292	12	0	312
8	319	10	0	337
10	242	10	0	262
7	171	8	0	186
5	138	6	0	149
2	84	5	2	93
5	77	3	0	85
2	46	7	2	57
7	361	24	5	397
16	611	22	0	649
59	2400	137	10	2606
87	3077	184	15	3363
19	470	22	2	513
9	207	25	3	244

Puntnummer: K02
 Straatnaam: Bilderdammerdijk
 Plaatsnaam: Kudelstaart

4



zaterdag 20 mei 2017

Richting: Spilstraat (noord)

Richting: Mastweg (zuid)

Doorsnede

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
Tijd							
00.00-01.00	0	15	0	0	15	45,4	60,3
01.00-02.00	0	9	0	0	9	41,9	-
02.00-03.00	0	0	0	0	0	-	-
03.00-04.00	0	2	0	0	2	42,3	-
04.00-05.00	0	1	0	0	1	27,6	-
05.00-06.00	0	9	0	0	9	41,3	-
06.00-07.00	0	17	0	0	17	45	56,6
07.00-08.00	0	34	3	1	38	44,3	54,4
08.00-09.00	1	73	4	0	78	45,9	55,6
09.00-10.00	2	90	7	0	99	43,7	52,6
10.00-11.00	1	108	6	0	115	43,7	50,4
11.00-12.00	2	135	5	1	143	43	49,8
12.00-13.00	1	116	3	1	121	43,9	50,3
13.00-14.00	2	100	6	0	108	42,8	52,1
14.00-15.00	2	103	4	0	109	43,6	52,2
15.00-16.00	4	96	3	0	103	43,6	52,8
16.00-17.00	3	98	3	0	104	45,3	52,7
17.00-18.00	3	93	3	0	99	45,1	55,1
18.00-19.00	2	87	6	0	95	44,4	54,4
19.00-20.00	0	59	6	0	65	44,9	52,9
20.00-21.00	2	32	6	0	40	45,4	59,1
21.00-22.00	5	40	5	0	50	46,5	54,9
22.00-23.00	0	31	3	0	34	44	51,3
23.00-24.00	0	26	3	0	29	44,7	54,5
07.00-09.00	1	107	7	1	116	44,7	54,5
16.00-18.00	6	191	6	0	203	44	52,4
07.00-19.00	23	1133	53	3	1212	44,2	52,7
00.00-24.00	30	1374	76	3	1483	44,2	52,6
19.00-23.00	7	162	20	0	189		
23.00-07.00	0	79	3	0	82		

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
0	21	2	0	23	42,8	52,9
1	10	2	0	13	40,3	49,9
1	3	1	0	5	40	-
0	4	1	0	5	46,9	-
0	3	1	0	4	48,8	-
0	7	0	0	7	51,1	-
1	17	2	0	20	47,6	60,2
1	41	2	0	44	50,8	56,7
1	91	2	0	94	48,1	56,8
4	114	5	0	123	46	54,5
2	124	4	1	131	44,8	52,8
2	110	4	0	116	44	51
3	153	5	0	161	44,6	52,7
3	135	3	0	141	42,8	51,7
4	111	4	0	119	42,6	48,3
1	107	2	1	111	42,4	49,3
0	133	2	1	136	42,5	51,9
5	103	6	0	114	43,2	51,5
4	73	3	0	80	44	50,8
3	67	2	0	72	44,8	54,4
2	49	3	0	54	44,2	52,4
0	37	3	0	40	41,5	48,3
1	30	2	0	33	41,5	50,4
0	24	2	0	26	43,6	50,2
2	132	4	0	138	43,6	50,2
5	236	8	1	250	44,2	52,6
30	1295	42	3	1370	44,2	52,7
39	1567	63	3	1672	44,2	52,6
6	183	10	0	199		
3	89	11	0	103		

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Totaal
0	36	2	0	38
1	19	2	0	22
1	3	1	0	5
0	6	1	0	7
0	4	1	0	5
0	16	0	0	16
1	34	2	0	37
1	75	5	1	82
2	164	6	0	172
6	204	12	0	222
3	232	10	1	246
4	245	9	1	259
4	269	8	1	282
5	235	9	0	249
6	214	8	0	228
5	203	5	1	214
3	231	5	1	240
8	196	9	0	213
6	160	9	0	175
3	126	8	0	137
4	81	9	0	94
5	77	8	0	90
1	61	5	0	67
0	50	5	0	55
3	239	11	1	254
11	427	14	1	453
53	2428	95	6	2582
69	2941	139	6	3155
13	345	30	0	388
3	168	14	0	185

Puntnummer: K02
 Straatnaam: Bilderdammerdijk
 Plaatsnaam: Kudelstaart

5



zondag 21 mei 2017

Richting: Spilstraat (noord)

Richting: Mastweg (zuid)

Doorsnede

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
Tijd							
00.00-01.00	0	24	0	0	24	44,5	54
01.00-02.00	0	9	0	0	9	45,4	-
02.00-03.00	1	3	0	0	4	47,7	-
03.00-04.00	0	3	0	0	3	38,9	-
04.00-05.00	0	2	0	0	2	40	-
05.00-06.00	1	4	0	0	5	41,5	-
06.00-07.00	0	4	0	0	4	44,3	-
07.00-08.00	0	6	2	0	8	46	-
08.00-09.00	1	14	3	0	18	42,1	52,4
09.00-10.00	1	43	4	0	48	45	55,7
10.00-11.00	4	54	4	0	62	44,1	54,2
11.00-12.00	5	55	4	0	64	42,9	52,2
12.00-13.00	5	79	2	0	86	41,5	46,9
13.00-14.00	4	80	4	1	89	41,8	49,7
14.00-15.00	5	72	3	0	80	42	51,7
15.00-16.00	5	54	4	0	63	43,4	51,7
16.00-17.00	1	110	3	0	114	45,6	52,8
17.00-18.00	3	70	2	1	76	42,4	52,6
18.00-19.00	3	59	0	0	62	45	54,4
19.00-20.00	2	31	3	0	36	43,8	56,3
20.00-21.00	3	38	3	0	44	44,1	52,8
21.00-22.00	1	30	3	0	34	41,5	48,9
22.00-23.00	2	17	2	0	21	42,9	52,4
23.00-24.00	0	12	2	0	14	44,1	52,2
07.00-09.00	1	20	5	0	26	44,1	52,2
16.00-18.00	4	180	5	1	190	43,3	52,3
07.00-19.00	37	696	35	2	770	43,3	52,3
00.00-24.00	47	873	48	2	970	43,3	52,3
19.00-23.00	8	116	11	0	135		
23.00-07.00	2	61	2	0	65		

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
1	22	2	0	25	44,7	53,6
0	7	0	2	9	46,5	-
2	2	1	0	5	47,1	-
0	3	1	0	4	43,9	-
1	2	0	0	3	44,6	-
0	5	2	0	7	48,8	-
0	3	0	0	3	58,1	-
0	6	0	0	6	49,9	-
1	45	1	2	49	51,7	64
0	51	3	0	54	47	52,4
2	83	2	0	87	47,3	54,6
5	56	2	0	63	43,4	52,4
3	99	2	0	104	43,8	53,3
8	96	1	0	105	44,3	52,6
7	95	3	1	106	42,7	51,7
8	78	3	1	90	42,4	50,1
4	79	2	0	85	44	49,1
2	73	2	0	77	44,6	51,6
0	69	2	1	72	43,5	52,7
4	49	2	0	55	43,6	51,4
4	46	2	0	52	44,2	50,7
1	40	2	0	43	41,6	48,8
3	26	2	0	31	42,6	49,9
1	10	2	0	13	42,9	53,4
1	51	1	2	55	42,9	53,4
6	152	4	0	162	44,6	53
40	830	23	5	898	44,5	52,5
57	1045	39	7	1148	44,4	52,4
12	161	8	0	181		
5	54	8	2	69		

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Totaal
1	46	2	0	49
0	16	0	2	18
3	5	1	0	9
0	6	1	0	7
1	4	0	0	5
1	9	2	0	12
0	7	0	0	7
0	12	2	0	14
2	59	4	2	67
1	94	7	0	102
6	137	6	0	149
10	111	6	0	127
8	178	4	0	190
12	176	5	1	194
12	167	6	1	186
13	132	7	1	153
5	189	5	0	199
5	143	4	1	153
3	128	2	1	134
6	80	5	0	91
7	84	5	0	96
2	70	5	0	77
5	43	4	0	52
1	22	4	0	27
2	71	6	2	81
10	332	9	1	352
77	1526	58	7	1668
104	1918	87	9	2118
20	277	19	0	316
7	115	10	2	134

Puntnummer: K02
 Straatnaam: Bilderdammerdijk
 Plaatsnaam: Kudelstaart

6



maandag 22 mei 2017

Richting: Spilstraat (noord)

Richting: Mastweg (zuid)

Doorsnede

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
Tijd							
00.00-01.00	0	4	2	0	6	46,6	-
01.00-02.00	0	4	2	0	6	53,3	-
02.00-03.00	0	3	0	0	3	44,4	-
03.00-04.00	0	1	0	0	1	43,2	-
04.00-05.00	0	3	0	0	3	47,9	-
05.00-06.00	0	9	0	0	9	43	63
06.00-07.00	0	29	3	0	32	42,6	54,3
07.00-08.00	6	53	7	0	66	43,8	53
08.00-09.00	4	92	11	0	107	41,2	48,1
09.00-10.00	3	153	6	1	163	42	50,4
10.00-11.00	4	55	7	2	68	42,4	50,5
11.00-12.00	0	68	6	1	75	43,5	52,6
12.00-13.00	2	69	4	0	75	42,3	52,7
13.00-14.00	3	55	6	0	64	41,5	49,7
14.00-15.00	2	77	6	0	85	44,3	52,3
15.00-16.00	2	69	4	0	75	43,9	53,8
16.00-17.00	5	63	4	0	72	45,5	53,9
17.00-18.00	3	100	3	0	106	45	54,2
18.00-19.00	3	106	3	1	113	46,3	52,8
19.00-20.00	2	92	1	2	97	44	51,7
20.00-21.00	0	101	4	0	105	43,4	51,4
21.00-22.00	1	60	5	1	67	45,8	53,8
22.00-23.00	2	42	4	0	48	44,6	53
23.00-24.00	4	44	1	0	49	45,3	52,2
07.00-09.00	10	145	18	0	173	45,3	52,2
16.00-18.00	8	163	7	0	178	43,5	52,1
07.00-19.00	37	960	67	5	1069	43,5	52,2
00.00-24.00	46	1352	89	8	1495	43,6	52,2
19.00-23.00	5	295	14	3	317		
23.00-07.00	4	97	8	0	109		

Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
0	6	3	0	9	44,1	-
0	6	3	0	9	45,4	-
0	2	2	0	4	44,9	-
1	2	0	0	3	50,2	-
0	4	0	0	4	52,4	-
0	1	0	0	1	48,5	68,3
2	11	2	0	15	50,8	59,7
1	34	3	0	38	51	60,1
1	43	3	1	48	43,4	52,5
2	86	4	1	93	45,8	54,1
1	66	7	1	75	43	54
0	49	7	0	56	44,7	56,4
2	67	10	0	79	44,4	51,3
3	77	8	0	88	45,8	53,8
2	70	5	0	77	44,3	52,2
3	83	5	0	91	41,9	49,8
3	103	5	0	111	43,8	52,9
4	142	4	0	150	43,2	50
3	217	7	0	227	45,2	53,1
2	159	5	1	167	45,7	52,8
4	132	4	0	140	45,9	55,3
1	67	3	0	71	46,1	54,1
4	48	2	0	54	42,2	52,2
3	38	3	0	44	44,4	52,6
2	77	6	1	86	44,4	52,6
7	245	9	0	261	44,3	52,7
25	1037	68	3	1133	44,7	53
42	1513	95	4	1654	44,6	53
11	406	14	1	432		
6	70	13	0	89		

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Totaal
0	10	5	0	15
0	10	5	0	15
0	5	2	0	7
1	3	0	0	4
0	7	0	0	7
0	10	0	0	10
2	40	5	0	47
7	87	10	0	104
5	135	14	1	155
5	239	10	2	256
5	121	14	3	143
0	117	13	1	131
4	136	14	0	154
6	132	14	0	152
4	147	11	0	162
5	152	9	0	166
8	166	9	0	183
7	242	7	0	256
6	323	10	1	340
4	251	6	3	264
4	233	8	0	245
2	127	8	1	138
6	90	6	0	102
7	82	4	0	93
12	222	24	1	259
15	408	16	0	439
62	1997	135	8	2202
88	2865	184	12	3149
16	701	28	4	749
10	167	21	0	198

Puntnummer: K02
 Straatnaam: Bilderdammerdijk
 Plaatsnaam: Kudelstaart

7



dinsdag 23 mei 2017

Richting: Spilstraat (noord)

Richting: Mastweg (zuid)

Doorsnede

Voertuig- categorie	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
Tijd							
00.00-01.00	1	2	0	0	3	54,8	-
01.00-02.00	0	2	0	0	2	46	-
02.00-03.00	0	3	0	0	3	42,5	-
03.00-04.00	0	1	0	0	1	39,4	-
04.00-05.00	0	6	0	0	6	39,1	-
05.00-06.00	0	32	4	0	36	44,7	59,5
06.00-07.00	5	62	5	0	72	44,3	53,1
07.00-08.00	5	105	8	0	118	42,2	51,8
08.00-09.00	5	140	9	0	154	41,1	50,1
09.00-10.00	1	55	9	0	65	42,5	53,2
10.00-11.00	1	58	5	0	64	41,6	49,8
11.00-12.00	0	64	3	0	67	43,1	51,3
12.00-13.00	5	62	7	0	74	42,1	50,1
13.00-14.00	0	46	5	0	51	42,9	51,1
14.00-15.00	2	81	6	0	89	43,6	53,6
15.00-16.00	2	69	4	0	75	43,5	52,3
16.00-17.00	1	89	5	0	95	44,9	52,3
17.00-18.00	2	122	2	0	126	45,1	52,3
18.00-19.00	0	119	4	0	123	44,3	51,8
19.00-20.00	4	124	8	0	136	44	50,9
20.00-21.00	1	85	5	1	92	46,5	53
21.00-22.00	2	51	3	0	56	46,9	61,3
22.00-23.00	3	40	1	0	44	49	59
23.00-24.00	2	21	3	0	26	46,2	54,2
07.00-09.00	10	245	17	0	272	46,2	54,2
16.00-18.00	3	211	7	0	221	43,1	51,5
07.00-19.00	24	1010	67	0	1101	43,6	51,9
00.00-24.00	42	1439	96	1	1578	43,8	52,3
19.00-23.00	10	300	17	1	328		
23.00-07.00	8	129	12	0	149		

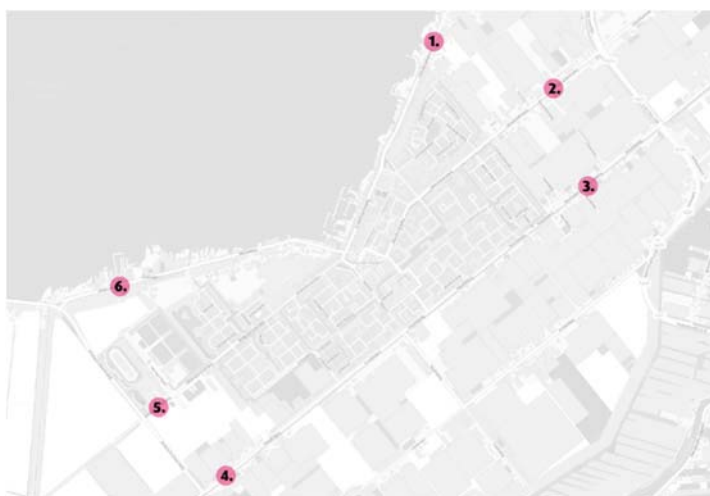
Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Zware vracht	Totaal	gemiddelde snelheid	V85
1	4	2	0	7	44,3	-
1	4	2	0	7	47,5	-
0	2	2	0	4	33,6	-
0	1	0	0	1	-	-
0	0	0	0	0	52,3	-
0	4	0	0	4	50,7	65,8
2	8	2	0	12	50,3	58,8
0	41	6	0	47	48,4	57,1
2	53	3	0	58	46	55,6
0	84	5	0	89	44,9	52,6
2	57	5	1	65	42,6	50,3
0	63	6	1	70	43,8	51,5
2	67	5	0	74	44,5	51,3
4	88	6	0	98	43,6	50,9
3	78	3	0	84	46,7	53,7
0	73	4	0	77	42,8	51
6	137	5	0	148	43,9	51,2
3	162	3	0	168	43	50
6	230	4	0	240	44	51,3
3	209	3	0	215	44,6	52,6
6	140	4	0	150	44,7	52,2
3	69	3	1	76	43,4	49,4
2	43	2	0	47	42,9	48,8
1	45	2	0	48	42	49
2	94	9	0	105	42	49
9	299	8	0	316	44,1	51,7
28	1133	55	2	1218	44,3	52,2
47	1662	77	3	1789	44,3	52,1
14	461	12	1	488		
5	68	10	0	83		

Fiets	Motor / br.fiets	Pers. auto	Lichte vracht	Totaal
2	6	2	0	10
1	6	2	0	9
0	5	2	0	7
0	2	0	0	2
0	6	0	0	6
0	36	4	0	40
7	70	7	0	84
5	146	14	0	165
7	193	12	0	212
1	139	14	0	154
3	115	10	1	129
0	127	9	1	137
7	129	12	0	148
4	134	11	0	149
5	159	9	0	173
2	142	8	0	152
7	226	10	0	243
5	284	5	0	294
6	349	8	0	363
7	333	11	0	351
7	225	9	1	242
5	120	6	1	132
5	83	3	0	91
3	66	5	0	74
12	339	26	0	377
12	510	15	0	537
52	2143	122	2	2319
89	3101	173	4	3367
24	761	29	2	816
13	197	22	0	232

Bijlage 2

Resultaten kentekenonderzoek

Het kentekenonderzoek is uitgevoerd op donderdag 18 mei 2017. Op de zes invalswegen van Kudelstaart zijn in de ochtend van 06:00- 09:00 uur en in de middag van 15:30-18:30 uur alle kentekens geregistreerd. De locaties staan op onderstaand figuur. Op basis van deze registratie is te bepalen welk aandeel doorgaand verkeer is en welk aandeel bestemmingsverkeer. Voor het doorgaand verkeer is zelfs te bepalen via welke route ze door Kudelstaart heen rijden. Op de volgende pagina's zijn per periode en per uur de verhouding doorgaand en bestemmingsverkeer weergegeven. Zowel in motorvoertuigen (personenauto's en vrachtverkeer samen), als met een onderscheid in personenauto's en vrachtverkeer.



Project: Kentekenonderzoek Kudelstaart, onderzoek naar doorgaand verkeer
Uitgevoerd door: NDC Nederland
Projectcode: GCD169/Wam
Uitvoeringsdatum: Donderdag 18 mei 2017
Uitvoeringstijden: Ochtendspits 6.00-9.00 uur/ avondspits van 15.30-18.30 uur
Voertuigcategorieën: Personenauto/vrachtauto/motorvoertuigen
Meetlocaties: Locatie 1: Kudelstaartseweg
 Locatie 2: Mijnsherenweg
 Locatie 3: Hoofdweg NO
 Locatie 4: Hoofdweg ZW
 Locatie 5: Bilderdammerweg
 Locatie 6: Herenweg



van	naar	loc 1	loc 2	loc 3	loc 4	loc 5	loc 6	Overige bestemm	totaal
Locatie 1: Kudelstaartseweg					0	3	28	95	126
Locatie 2: Mijnsherenweg					3	7	7	285	302
Locatie 3: Hoofdweg NO					115	2	1	328	446
Locatie 4: Hoofdweg ZW		1	7	335				287	630
Locatie 5: Bilderdammerweg		32	27	3				89	151
Locatie 6: Herenweg		51	26	0				37	114
Overige herkomsten		605	941	645	281	161	116		
Totaal		689	1001	983	399	173	152	1121	

totaal DV	%DV
31	25%
17	6%
118	26%
343	54%
62	41%
77	68%

Totaal doorgaand verkeer	84	60	338	118	12	36		
% doorgaand verkeer	12%	6%	34%	30%	7%	24%		

Tabel 1: Kentekenonderzoek Kudelstaart donderdag 18 mei 2017
 Ochtendperiode 6.00 - 9.00 uur, motorvoertuigen

van	naar	loc 1	loc 2	loc 3	loc 4	loc 5	loc 6	Overige bestemm	totaal
Locatie 1: Kudelstaartseweg					0	0	3	7	10
Locatie 2: Mijnsheerenweg					0	0	0	24	24
Locatie 3: Hoofdweg NO					31	0	0	72	103
Locatie 4: Hoofdweg ZW		0	3	114				105	222
Locatie 5: Bilderdammerweg		7	13	0				14	34
Locatie 6: Herenweg		14	16	0				9	39
Overige herkomsten		68	186	176	53	45	33		
Totaal		89	218	290	84	45	36	231	

totaal DV	%DV
3	30%
0	0%
31	30%
117	53%
20	59%
30	77%

Totaal doorgaand verkeer	21	32	114	31	0	3		
% doorgaand verkeer	24%	15%	39%	37%	0%	8%		

Tabel 2: Kentekenonderzoek Kudelstaart donderdag 18 mei 2017

Ochtendperiode 6.00 - 7.00 uur, motorvoertuigen

van	naar	loc 1	loc 2	loc 3	loc 4	loc 5	loc 6	Overige bestemm	totaal
Locatie 1: Kudelstaartseweg					0	3	13	35	51
Locatie 2: Mijnsheerenweg					2	3	3	82	90
Locatie 3: Hoofdweg NO					63	1	0	101	165
Locatie 4: Hoofdweg ZW		0	3	114				110	227
Locatie 5: Bilderdammerweg		13	9	3				36	61
Locatie 6: Herenweg		18	6	0				10	34
Overige herkomsten		206	355	233	94	62	30		
Totaal		237	373	350	159	69	46	374	

totaal DV	%DV
16	31%
8	9%
64	39%
117	52%
25	41%
24	71%

Totaal doorgaand verkeer	31	18	117	65	7	16		
% doorgaand verkeer	13%	5%	33%	41%	10%	35%		

Tabel 3: Kentekenonderzoek Kudelstaart donderdag 18 mei 2017

Ochtendperiode 7.00 - 8.00 uur, motorvoertuigen

van	naar	loc 1	loc 2	loc 3	loc 4	loc 5	loc 6	Overige bestemm	totaal
Locatie 1: Kudelstaartseweg					0	0	12	53	65
Locatie 2: Mijnsheerenweg					1	4	4	179	188
Locatie 3: Hoofdweg NO					61	1	1	115	178
Locatie 4: Hoofdweg ZW		1	1	107				72	181
Locatie 5: Bilderdammerweg		12	5	0				39	56
Locatie 6: Herenweg		19	4	0				18	41
Overige herkomsten		331	400	236	94	54	53		
Totaal		363	410	343	156	59	70	476	

totaal DV	%DV
12	18%
9	5%
63	35%
109	60%
17	30%
23	56%

Totaal doorgaand verkeer	32	10	107	62	5	17		
% doorgaand verkeer	9%	2%	31%	40%	8%	24%		

Tabel 4: Kentekenonderzoek Kudelstaart donderdag 18 mei 2017

Ochtendperiode 8.00 - 9.00 uur, motorvoertuigen

van	naar	loc 1	loc 2	loc 3	loc 4	loc 5	loc 6	Overige bestemm	totaal
Locatie 1: Kudelstaartseweg					0	3	27	95	125
Locatie 2: Mijnsheerenweg					0	7	7	266	280
Locatie 3: Hoofdweg NO					109	2	1	261	373
Locatie 4: Hoofdweg ZW		1	7	302				273	583
Locatie 5: Bilderdammerweg		32	26	3				83	144
Locatie 6: Herenweg		50	25	0				37	112
Overige herkomsten		603	920	21	220	159	116		
Totaal		686	978	326	329	171	151	1015	

totaal DV	%DV
30	24%
14	5%
112	30%
310	53%
61	42%
75	67%

Totaal doorgaand verkeer	83	58	305	109	12	35		
% doorgaand verkeer	12%	6%	94%	33%	7%	23%		

Tabel 5: Kentekenonderzoek Kudelstaart donderdag 18 mei 2017

Ochtendperiode 6.00 - 9.00 uur, personenauto's

van	naar	loc 1	loc 2	loc 3	loc 4	loc 5	loc 6	Overige bestemm	totaal
Locatie 1: Kudelstaartseweg					0	0	3	7	10
Locatie 2: Mijnsheerenweg					0	0	0	19	19
Locatie 3: Hoofdweg NO					24	0	0	68	92
Locatie 4: Hoofdweg ZW		0	3	107				102	212
Locatie 5: Bilderdammerweg		7	13	0				14	34
Locatie 6: Herenweg		13	15	0				9	37
Overige herkomsten		69	179	171	50	44	33		
Totaal		89	210	278	74	44	36	219	

totaal DV	%DV
3	30%
0	0%
24	26%
110	52%
20	59%
28	76%

Totaal doorgaand verkeer	20	31	107	24	0	3		
% doorgaand verkeer	22%	15%	38%	32%	0%	8%		

Tabel 6: Kentekenonderzoek Kudelstaart donderdag 18 mei 2017

Ochtendperiode 6.00 - 7.00 uur, personenauto's

van	naar	loc 1	loc 2	loc 3	loc 4	loc 5	loc 6	Overige bestemm	totaal
Locatie 1: Kudelstaartseweg					0	3	12	35	50
Locatie 2: Mijnsheerenweg					0	3	3	76	82
Locatie 3: Hoofdweg NO					38	1	0	91	130
Locatie 4: Hoofdweg ZW		0	3	104				104	211
Locatie 5: Bilderdammerweg		13	9	3				32	57
Locatie 6: Herenweg		18	6	0				10	34
Overige herkomsten		205	348	226	89	61	31		
Totaal		236	366	333	127	68	46	348	

totaal DV	%DV
15	30%
6	7%
39	30%
107	51%
25	44%
24	71%

Totaal doorgaand verkeer	31	18	107	38	7	15		
% doorgaand verkeer	13%	5%	32%	30%	10%	33%		

Tabel 7: Kentekenonderzoek Kudelstaart donderdag 18 mei 2017

Ochtendperiode 7.00 - 8.00 uur, personenauto's

van	naar	loc 1	loc 2	loc 3	loc 4	loc 5	loc 6	Overige bestemm	totaal
Locatie 1: Kudelstaartseweg					0	0	12	53	65
Locatie 2: Mijnsheerenweg					0	4	4	171	179
Locatie 3: Hoofdweg NO					47	1	1	102	151
Locatie 4: Hoofdweg ZW		1	1	91				67	160
Locatie 5: Bilderdammerweg		12	4	0				37	53
Locatie 6: Herenweg		19	4	0				18	41
Overige herkomsten		329	393	224	81	54	52		
Totaal		361	402	315	128	59	69	448	

totaal DV	%DV
12	18%
8	4%
49	32%
93	58%
16	30%
23	56%

Totaal doorgaand verkeer	32	9	91	47	5	17		
% doorgaand verkeer	9%	2%	29%	37%	8%	25%		

Tabel 8: Kentekenonderzoek Kudelstaart donderdag 18 mei 2017

Ochtendperiode 8.00 - 9.00 uur, personenauto's

van	naar	loc 1	loc 2	loc 3	loc 4	loc 5	loc 6	Overige bestemm	totaal
Locatie 1: Kudelstaartseweg					0	0	1	0	1
Locatie 2: Mijnsheerenweg					3	0	0	19	22
Locatie 3: Hoofdweg NO					46	0	0	27	73
Locatie 4: Hoofdweg ZW		0	0	33				14	47
Locatie 5: Bilderdammerweg		0	1	0				6	7
Locatie 6: Herenweg		1	1	0				0	2
Overige herkomsten		2	21	24	21	2	0		
Totaal		3	23	57	70	2	1	66	

totaal DV	%DV
1	100%
3	14%
46	63%
33	70%
1	14%
2	100%

Totaal doorgaand verkeer	1	2	33	49	0	1		
% doorgaand verkeer	33%	9%	58%	70%	0%	100%		

Tabel 9: Kentekenonderzoek Kudelstaart donderdag 18 mei 2017

Ochtendperiode 6.00 - 9.00 uur, vrachtauto's

van	naar	loc 1	loc 2	loc 3	loc 4	loc 5	loc 6	Overige bestemm	totaal
Locatie 1: Kudelstaartseweg					0	0	0	0	0
Locatie 2: Mijnsheerenweg					0	0	0	5	5
Locatie 3: Hoofdweg NO					7	0	0	4	11
Locatie 4: Hoofdweg ZW		0	0	7				3	10
Locatie 5: Bilderdammerweg		0	0	0				0	0
Locatie 6: Herenweg		1	1	0				0	2
Overige herkomsten		0	7	5	3	1	0		
Totaal		1	8	12	10	1	0	12	

totaal DV	%DV
0	
0	0%
7	64%
7	70%
0	
2	100%

Totaal doorgaand verkeer	1	1	7	7	0	0		
% doorgaand verkeer	100%	13%	58%	70%	0%			

Tabel 10: Kentekenonderzoek Kudelstaart donderdag 18 mei 2017

Ochtendperiode 6.00 - 7.00 uur, vrachtauto's

van	naar	loc 1	loc 2	loc 3	loc 4	loc 5	loc 6	Overige bestemm	totaal
Locatie 1: Kudelstaartseweg					0	0	1	0	1
Locatie 2: Mijnsheerenweg					2	0	0	6	8
Locatie 3: Hoofdweg NO					25	0	0	10	35
Locatie 4: Hoofdweg ZW		0	0	10				6	16
Locatie 5: Bilderdammerweg		0	0	0				4	4
Locatie 6: Herenweg		0	0	0				0	0
Overige herkomsten		1	7	7	5	1	-1		
Totaal		1	7	17	32	1	0	26	

totaal DV	%DV
1	100%
2	25%
25	71%
10	63%
0	0%
0	

Totaal doorgaand verkeer	0	0	10	27	0	1		
% doorgaand verkeer	0%	0%	59%	84%	0%			

Tabel 11: Kentekenonderzoek Kudelstaart donderdag 18 mei 2017

Ochtendperiode 7.00 - 8.00 uur, vrachtauto's

van	naar	loc 1	loc 2	loc 3	loc 4	loc 5	loc 6	Overige bestemm	totaal
Locatie 1: Kudelstaartseweg					0	0	0	0	0
Locatie 2: Mijnsherenweg					1	0	0	8	9
Locatie 3: Hoofdweg NO					14	0	0	13	27
Locatie 4: Hoofdweg ZW		0	0	16				5	21
Locatie 5: Bilderdammerweg		0	1	0				2	3
Locatie 6: Herenweg		0	0	0				0	0
Overige herkomsten		2	7	12	13	0	1		
Totaal		2	8	28	28	0	1	28	

Totaal doorgaand verkeer	0	1	16	15	0	0		
% doorgaand verkeer	0%	13%	57%	54%		0%		

totaal DV	%DV
0	
1	11%
14	52%
16	76%
1	33%
0	

Tabel 12: Kentekenonderzoek Kudelstaart donderdag 18 mei 2017

Ochtendperiode 8.00 - 9.00 uur, vrachtauto's

Project: Kentekenonderzoek Kudelstaart, onderzoek naar doorgaand verkeer
Uitgevoerd door: NDC Nederland
Projectcode: GCD169/Wam
Uitvoeringsdatum: Donderdag 18 mei 2017
Uitvoeringstijden: Ochtendspits 6.00-9.00 uur/ avondspits van 15.30-18.30 uur
Voertuigcategorieën: Personenauto/vrachtauto/motorvoertuigen
Meetlocaties: Locatie 1: Kudelstaartseweg
 Locatie 2: Mijnsheerenweg
 Locatie 3: Hoofdweg NO
 Locatie 4: Hoofdweg ZW
 Locatie 5: Bilderdammerweg
 Locatie 6: Herenweg



van	naar	loc 1	loc 2	loc 3	loc 4	loc 5	loc 6	Overige bestemm	totaal
Locatie 1: Kudelstaartseweg					3	71	108	843	1025
Locatie 2: Mijnsheerenweg					10	51	37	843	941
Locatie 3: Hoofdweg NO					532	6	2	789	1329
Locatie 4: Hoofdweg ZW		0	5	205				238	448
Locatie 5: Bilderdammerweg		13	7	5				225	250
Locatie 6: Herenweg		45	9	1				93	148
Overige herkomsten		317	469	428	379	144	92		
Totaal		375	490	639	924	272	239	3031	

totaal DV	%DV
182	18%
98	10%
540	41%
210	47%
25	10%
55	37%

Totaal doorgaand verkeer	58	21	211	545	128	147		
% doorgaand verkeer	15%	4%	33%	59%	47%	62%		

Tabel 1: Kentekenonderzoek Kudelstaart donderdag 18 mei 2017
Avondspits 15.30 - 18.30 uur, motorvoertuigen

van	naar	loc 1	loc 2	loc 3	loc 4	loc 5	loc 6	Overige bestemm	totaal
Locatie 1: Kudelstaartseweg					1	21	20	173	215
Locatie 2: Mijnsheerenweg					3	17	10	229	259
Locatie 3: Hoofdweg NO					158	3	0	211	372
Locatie 4: Hoofdweg ZW		0	2	71				57	130
Locatie 5: Bilderdammerweg		6	4	1				59	70
Locatie 6: Herenweg		13	3	0				20	36
Overige herkomsten		102	173	128	121	39	29		
Totaal		121	182	200	283	80	59	749	

totaal DV	%DV
42	20%
30	12%
161	43%
73	56%
11	16%
16	44%

Totaal doorgaand verkeer	19	9	72	162	41	30		
% doorgaand verkeer	16%	5%	36%	57%	51%	51%		

Tabel 2: Kentekenonderzoek Kudelstaart donderdag 18 mei 2017

Avondspits 15.30 - 16.30 uur, motorvoertuigen

van	naar	loc 1	loc 2	loc 3	loc 4	loc 5	loc 6	Overige bestemm	totaal
Locatie 1: Kudelstaartseweg					1	32	58	324	415
Locatie 2: Mijnsheerenweg					4	25	21	299	349
Locatie 3: Hoofdweg NO					206	2	2	284	494
Locatie 4: Hoofdweg ZW		0	2	75				103	180
Locatie 5: Bilderdammerweg		3	3	1				85	92
Locatie 6: Herenweg		17	3	0				37	57
Overige herkomsten		113	144	159	154	43	22		
Totaal		133	152	235	365	102	103	1132	

totaal DV	%DV
91	22%
50	14%
210	43%
77	43%
7	8%
20	35%

Totaal doorgaand verkeer	20	8	76	211	59	81		
% doorgaand verkeer	15%	5%	32%	58%	58%	79%		

Tabel 3: Kentekenonderzoek Kudelstaart donderdag 18 mei 2017

Avondspits 16.30 - 17.30 uur, motorvoertuigen

van	naar	loc 1	loc 2	loc 3	loc 4	loc 5	loc 6	Overige bestemm	totaal
Locatie 1: Kudelstaartseweg					1	18	30	346	395
Locatie 2: Mijnsheerenweg					3	9	6	315	333
Locatie 3: Hoofdweg NO					168	1	0	294	463
Locatie 4: Hoofdweg ZW		0	1	59				78	138
Locatie 5: Bilderdammerweg		4	0	3				81	88
Locatie 6: Herenweg		15	3	1				36	55
Overige herkomsten		102	152	141	104	62	41		
Totaal		121	156	204	276	90	77	1150	

totaal DV	%DV
49	12%
18	5%
169	37%
60	43%
7	8%
19	35%

Totaal doorgaand verkeer	19	4	63	172	28	36		
% doorgaand verkeer	16%	3%	31%	62%	31%	47%		

Tabel 4: Kentekenonderzoek Kudelstaart donderdag 18 mei 2017

Avondspits 17.30 - 18.30 uur, motorvoertuigen

van	naar	loc 1	loc 2	loc 3	loc 4	loc 5	loc 6	Overige bestemm	totaal
Locatie 1: Kudelstaartseweg					3	71	106	842	1022
Locatie 2: Mijnsheerenweg					10	49	37	832	928
Locatie 3: Hoofdweg NO					470	6	2	751	1229
Locatie 4: Hoofdweg ZW		0	5	181				225	411
Locatie 5: Bilderdammerweg		13	7	5				223	248
Locatie 6: Herenweg		45	9	1				92	147
Overige herkomsten		316	458	397	346	142	92		
Totaal		374	479	584	829	268	237	2965	

totaal DV	%DV
180	18%
96	10%
478	39%
186	45%
25	10%
55	37%

Totaal doorgaand verkeer	58	21	187	483	126	145		
% doorgaand verkeer	16%	4%	32%	58%	47%	61%		

Tabel 5: Kentekenonderzoek Kudelstaart donderdag 18 mei 2017

Avondspits 15.30 - 18.30 uur, personenauto's

van	naar	loc 1	loc 2	loc 3	loc 4	loc 5	loc 6	Overige bestemm	totaal
Locatie 1: Kudelstaartseweg					1	21	20	173	215
Locatie 2: Mijnsheerenweg					3	16	10	225	254
Locatie 3: Hoofdweg NO					143	3	0	198	344
Locatie 4: Hoofdweg ZW		0	2	56				49	107
Locatie 5: Bilderdammerweg		6	4	1				59	70
Locatie 6: Herenweg		13	3	0				19	35
Overige herkomsten		102	169	116	108	37	29		
Totaal		121	178	173	255	77	59	723	

totaal DV	%DV
42	20%
29	11%
146	42%
58	54%
11	16%
16	46%

Totaal doorgaand verkeer	19	9	57	147	40	30		
% doorgaand verkeer	16%	5%	33%	58%	52%	51%		

Tabel 6: Kentekenonderzoek Kudelstaart donderdag 18 mei 2017

Avondspits 15.30 - 16.30 uur, personenauto's

van	naar	loc 1	loc 2	loc 3	loc 4	loc 5	loc 6	Overige bestemm	totaal
Locatie 1: Kudelstaartseweg					1	32	57	324	414
Locatie 2: Mijnsheerenweg					4	25	21	296	346
Locatie 3: Hoofdweg NO					185	2	2	271	460
Locatie 4: Hoofdweg ZW		0	2	67				100	169
Locatie 5: Bilderdammerweg		3	3	1				84	91
Locatie 6: Herenweg		17	3	0				37	57
Overige herkomsten		113	140	148	149	43	22		
Totaal		133	148	216	339	102	102	1112	

totaal DV	%DV
90	22%
50	14%
189	41%
69	41%
7	8%
20	35%

Totaal doorgaand verkeer	20	8	68	190	59	80		
% doorgaand verkeer	15%	5%	31%	56%	58%	78%		

Tabel 7: Kentekenonderzoek Kudelstaart donderdag 18 mei 2017

Avondspits 16.30 - 17.30 uur, personenauto's

van	naar	loc 1	loc 2	loc 3	loc 4	loc 5	loc 6	Overige bestemm	totaal
Locatie 1: Kudelstaartseweg					1	18	29	345	393
Locatie 2: Mijnsheerenweg					3	8	6	311	328
Locatie 3: Hoofdweg NO					142	1	0	282	425
Locatie 4: Hoofdweg ZW		0	1	58				76	135
Locatie 5: Bilderdammerweg		4	0	3				80	87
Locatie 6: Herenweg		15	3	1				36	55
Overige herkomsten		101	149	133	89	62	41		
Totaal		120	153	195	235	89	76	1130	

totaal DV	%DV
48	12%
17	5%
143	34%
59	44%
7	8%
19	35%

Totaal doorgaand verkeer	19	4	62	146	27	35		
% doorgaand verkeer	16%	3%	32%	62%	30%	46%		

Tabel 8: Kentekenonderzoek Kudelstaart donderdag 18 mei 2017

Avondspits 17.30 - 18.30 uur, personenauto's

van	naar	loc 1	loc 2	loc 3	loc 4	loc 5	loc 6	Overige bestemm	totaal
Locatie 1: Kudelstaartseweg					0	0	2	1	3
Locatie 2: Mijnsheerenweg					0	2	0	11	13
Locatie 3: Hoofdweg NO					62	0	0	38	100
Locatie 4: Hoofdweg ZW		0	0	24				13	37
Locatie 5: Bilderdammerweg		0	0	0				2	2
Locatie 6: Herenweg		0	0	0				1	1
Overige herkomsten		1	11	31	33	2	0		
Totaal		1	11	55	95	4	2	66	

totaal DV	%DV
2	67%
2	15%
62	62%
24	65%
0	0%
0	0%

Totaal doorgaand verkeer	0	0	24	62	2	2		
% doorgaand verkeer	0%	0%	44%	65%	50%	100%		

Tabel 9: Kentekenonderzoek Kudelstaart donderdag 18 mei 2017

Avondspits 15.30 - 18.30 uur, vrachtauto's

van	naar	loc 1	loc 2	loc 3	loc 4	loc 5	loc 6	Overige bestemm	totaal
Locatie 1: Kudelstaartseweg					0	0	0	0	0
Locatie 2: Mijnsheerenweg					0	1	0	4	5
Locatie 3: Hoofdweg NO					15	0	0	13	28
Locatie 4: Hoofdweg ZW		0	0	15				8	23
Locatie 5: Bilderdammerweg		0	0	0				0	0
Locatie 6: Herenweg		0	0	0				1	1
Overige herkomsten		0	4	12	13	2	0		
Totaal		0	4	27	28	3	0	26	

totaal DV	%DV
0	
1	20%
15	54%
15	65%
0	
0	0%

Totaal doorgaand verkeer	0	0	15	15	1	0		
% doorgaand verkeer		0%	56%	54%	33%			

Tabel 10: Kentekenonderzoek Kudelstaart donderdag 18 mei 2017

Avondspits 15.30 - 16.30 uur, vrachtauto's

van	naar	loc 1	loc 2	loc 3	loc 4	loc 5	loc 6	Overige bestemm	totaal
Locatie 1: Kudelstaartseweg					0	0	1	0	1
Locatie 2: Mijnsheerenweg					0	0	0	3	3
Locatie 3: Hoofdweg NO					21	0	0	13	34
Locatie 4: Hoofdweg ZW		0	0	8				3	11
Locatie 5: Bilderdammerweg		0	0	0				1	1
Locatie 6: Herenweg		0	0	0				0	0
Overige herkomsten		0	4	11	5	0	0		
Totaal		0	4	19	26	0	1	20	

totaal DV	%DV
1	100%
0	0%
21	62%
8	73%
0	0%
0	

Totaal doorgaand verkeer	0	0	8	21	0	1		
% doorgaand verkeer		0%	42%	81%		100%		

Tabel 11: Kentekenonderzoek Kudelstaart donderdag 18 mei 2017

Avondspits 16.30 - 17.30 uur, vrachtauto's

van	naar	loc 1	loc 2	loc 3	loc 4	loc 5	loc 6	Overige bestemm	totaal
Locatie 1: Kudelstaartseweg					0	0	1	1	2
Locatie 2: Mijnsheerenweg					0	1	0	4	5
Locatie 3: Hoofdweg NO					26	0	0	12	38
Locatie 4: Hoofdweg ZW		0	0	1				2	3
Locatie 5: Bilderdammerweg		0	0	0				1	1
Locatie 6: Herenweg		0	0	0				0	0
Overige herkomsten		1	3	8	15	0	0		
Totaal		1	3	9	41	1	1	20	

Totaal doorgaand verkeer	0	0	1	26	1	1		
% doorgaand verkeer	0%	0%	11%	63%	100%	100%		

totaal DV	%DV
1	50%
1	20%
26	68%
1	33%
0	0%
0	

Tabel 12: Kentekenonderzoek Kudelstaart donderdag 18 mei 2017

Avondspits 17.30 - 18.30 uur, vrachtauto's

Bijlage 3

Presentatie bewonersavond 10-07-2017

Op de volgende pagina's is de volledige presentatie van de bewonersavond d.d. 10 juli 2017 weergegeven.

Dit bevat naast de analyse van het doorgaand verkeer op de Bilderdammerweg ook de resultaten van de andere invalswegen van Kudelstaart:

- Kudelstaartseweg
- Mijnsheerenweg
- Hoofdweg noord
- Hoofdweg zuid
- Bilderdammerweg
- Herenweg

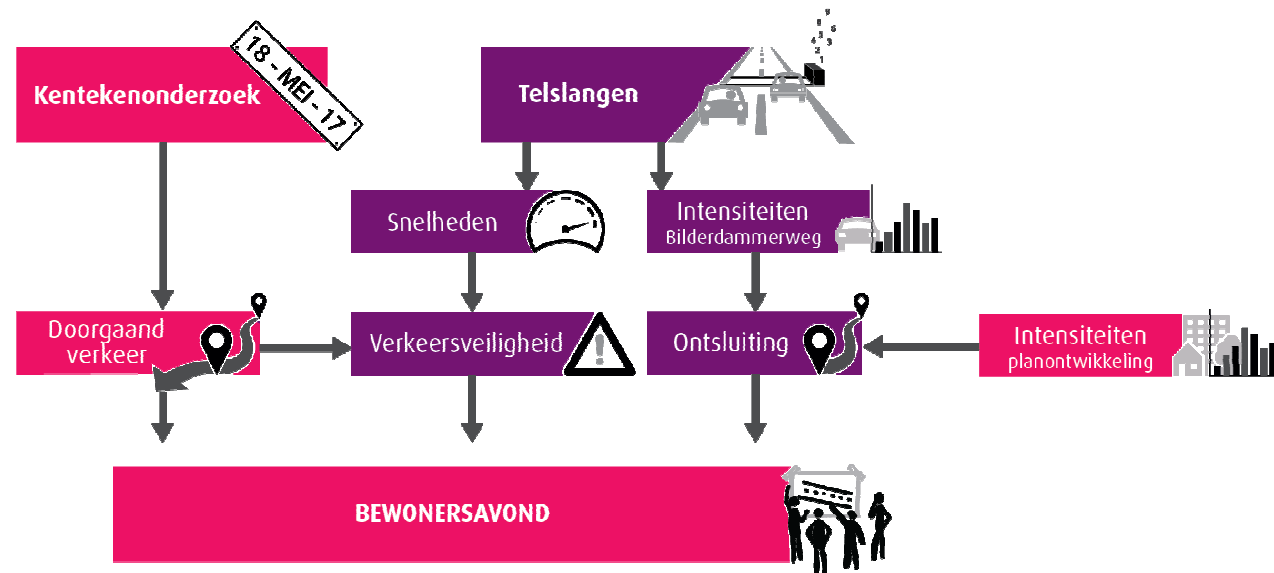


adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**

**Ontwikkeling
Westeinderhage te
Kudelstaart**

Opzet

- Verkeerstellingen Bildammerweg
 - Resultaten slangtellingen
- Kenteken onderzoek
 - Analyse resultaten
- Verkeersintensiteiten planontwikkeling



Bilderdammerweg



- Twee wegclassificaties:
 - Erftoegangsweg (ETW)
 - Gebiedsontsluitingsweg (GOW)
-
- Twee telslangen:
 - K01: tussen Gravin Aleidstraat en Geerland
 - K02: tussen Mastweg en Spilstraat

Resultaten telslangen

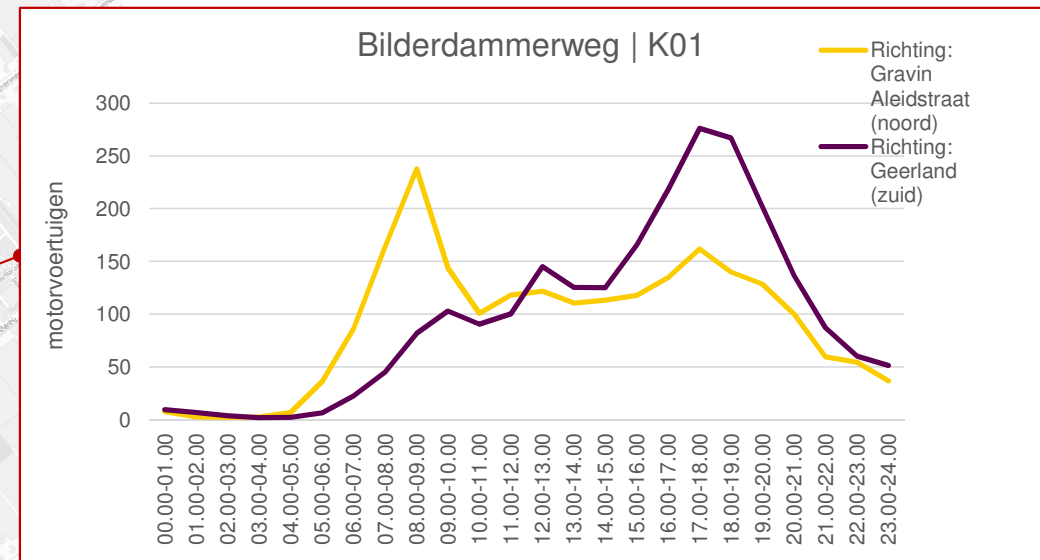


Resultaten telslangen Bilderdammerweg



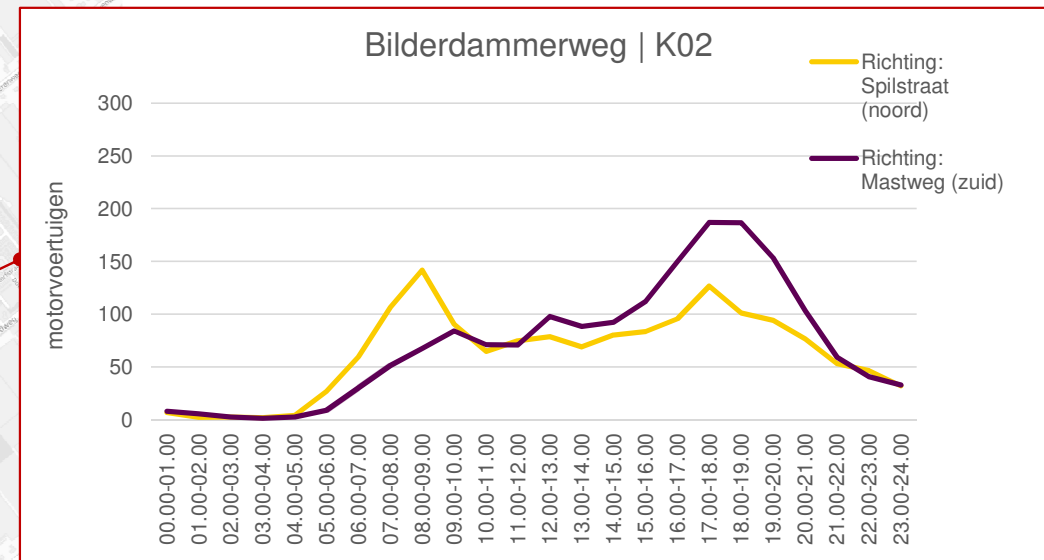
- Woensdag 17 mei tot dinsdag 23 mei 2017
- Meting:
 - Intensiteit per richting
 - Voertuigverdeling per richting
 - Snelheid per richting

Resultaten telslangen Bilderdammerweg



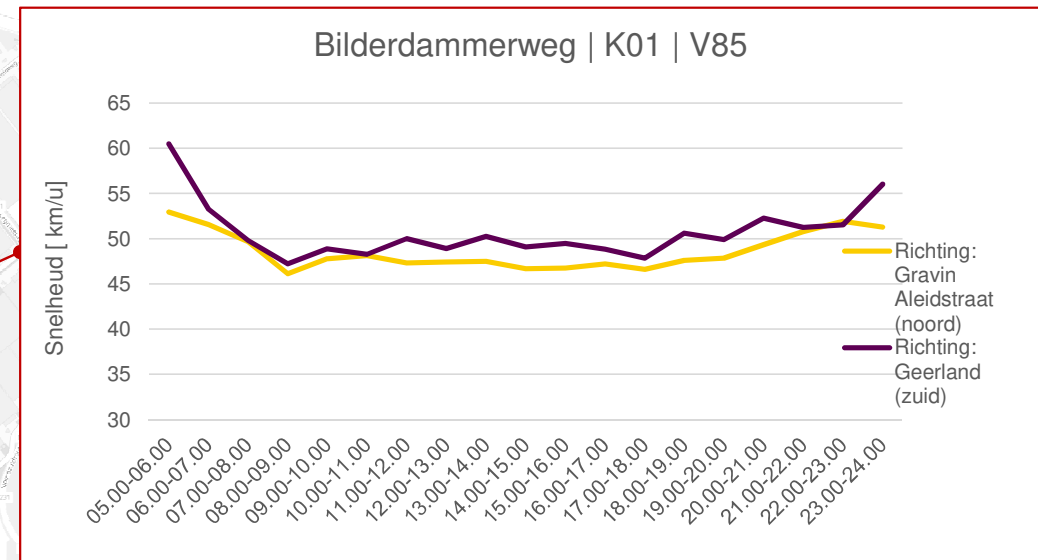
- Gemiddelde werkdag:
 - 4.526 mvt

Resultaten telslangen Bilderdammerweg



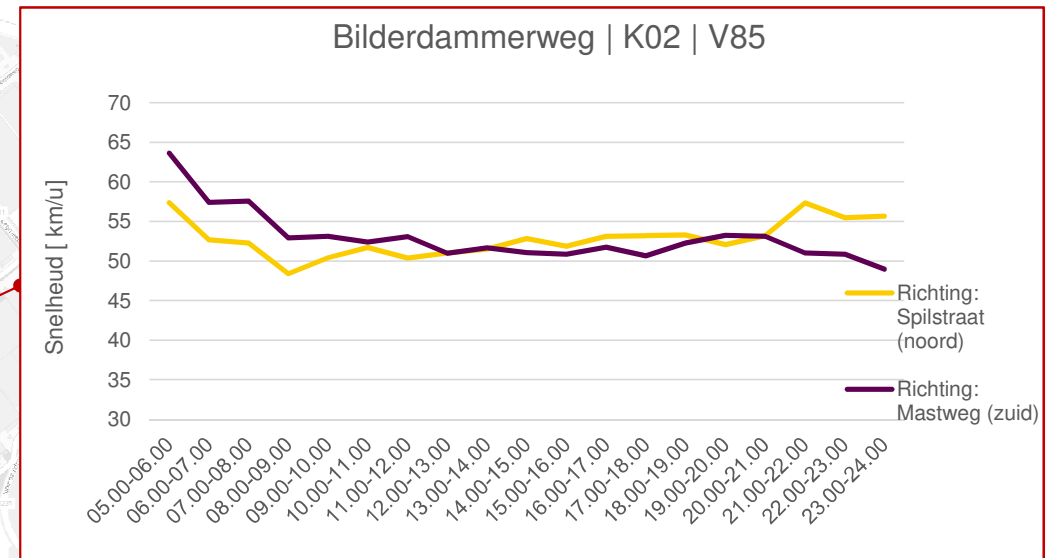
- Gemiddelde werkdag:
 - 3.233 mvt

Resultaten telslangen Bilderdammerweg



- Snelheid [km/u]:
 - Gemiddeld: 41
 - V85: 49

Resultaten telslangen Bilderdammerweg



- Snelheid [km/u]:
 - Gemiddeld: 44
 - V85: 52

Resultaten kentekenonderzoek



Kentekenonderzoek Kudelstaart



- Locaties kentekenonderzoek

Resultaten Kentekenonderzoek Kudelstaart



Ochtendspits (06:00-09:00)
Telresultaten absolute
aantallen

- Meeste voertuigen gebruiken de Hoofdweg
- Meeste voertuigen verlaten Kudelstaart richting het noorden

Resultaten Kentekenonderzoek Kudelstaart



Ochtendspits (06:00-09:00) Verkeersstromen locatie 1.

- Grote stroom uitgaand verkeer
- Inkomend is voornamelijk bestemmingsverkeer

Resultaten Kentekenonderzoek Kudelstaart



Ochtendspits (06:00-09:00) Verkeersstromen locatie 2.

- Grote stroom uitgaand verkeer
- Inkomend is voornamelijk bestemmingsverkeer

Resultaten Kentekenonderzoek Kudelstaart



Ochtendspits (06:00-09:00)
Verkeersstromen locatie 3.

Resultaten Kentekenonderzoek Kudelstaart



Ochtendspits (06:00-09:00)
Verkeersstromen locatie 4.

Resultaten Kentekenonderzoek Kudelstaart



Ochtendspits

Verkeersstromen
Bilderdammerweg

Resultaten Kentekenonderzoek Kudelstaart



Ochtendspits (06:00-09:00)
Verkeersstromen locatie 6.

Resultaten Kentekenonderzoek Kudelstaart



Samenvatting ochtendspits
Bestemmingsverkeer
percentages

Resultaten Kentekenonderzoek Kudelstaart



Samenvattend ochtendspits
Uitgaand verkeer percentages

Resultaten Kentekenonderzoek Kudelstaart



Samenvattend ochtendspits
Doorgaand verkeer absoluut
Richting het centrum

Resultaten Kentekenonderzoek Kudelstaart



Samenvattend ochtendspits
Doorgaand verkeer absoluut
Vanuit het centrum

Resultaten Kentekenonderzoek Kudelstaart



Avondspits (15:30-18:30)
Telresultaten absolute
aantallen

Resultaten Kentekenonderzoek Kudelstaart



Avondspits
Verkeersstromen locatie 1.

Resultaten Kentekenonderzoek Kudelstaart



Avondspits
Verkeersstromen locatie 2.

Resultaten Kentekenonderzoek Kudelstaart



Avondspits
Verkeersstromen locatie 3.

Resultaten Kentekenonderzoek Kudelstaart



Avondspits
Verkeersstromen locatie 4.

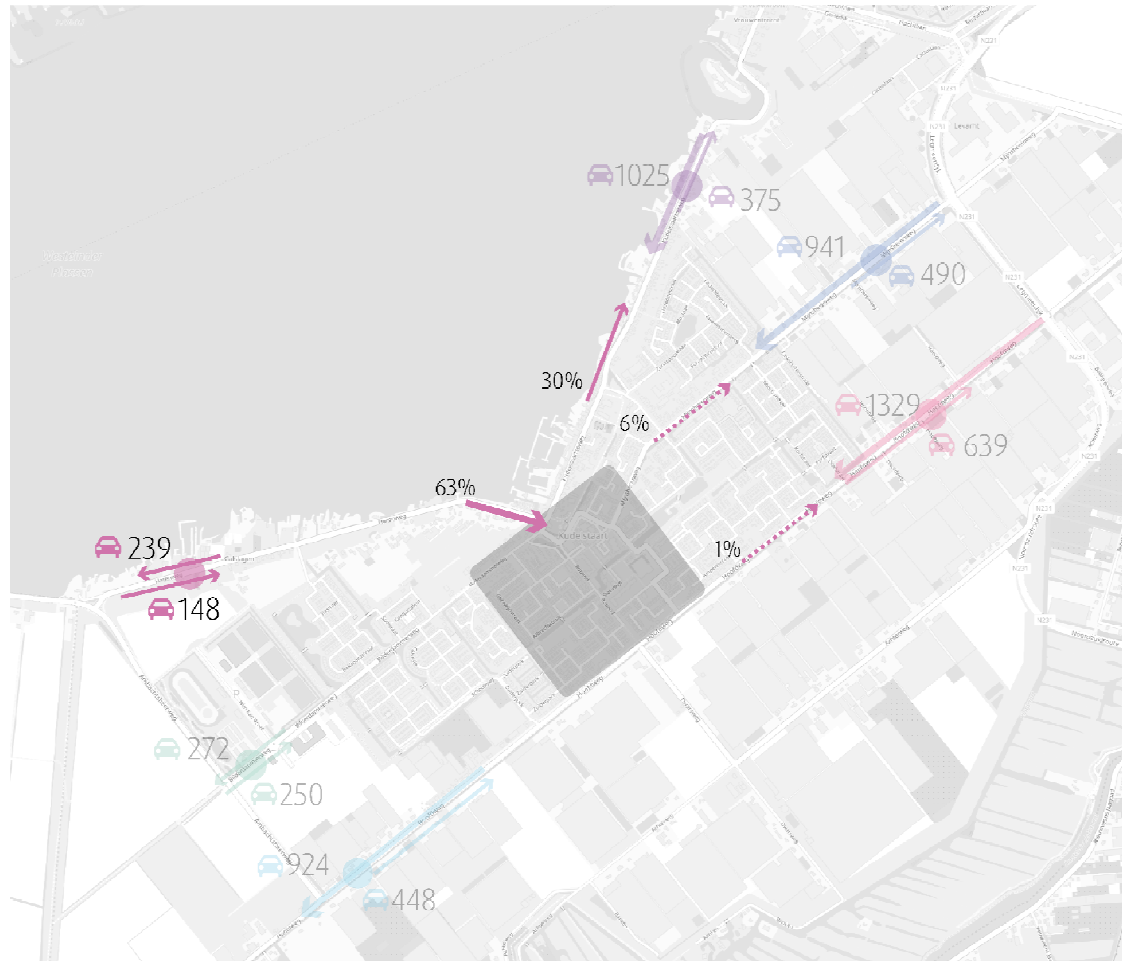
Resultaten Kentekenonderzoek Kudelstaart



Avondspits (15:30-18:30)

Verkeersstromen
Bilderdammerweg

Resultaten Kentekenonderzoek Kudelstaart



Avondspits
Verkeersstromen locatie 6.

Resultaten Kentekenonderzoek Kudelstaart



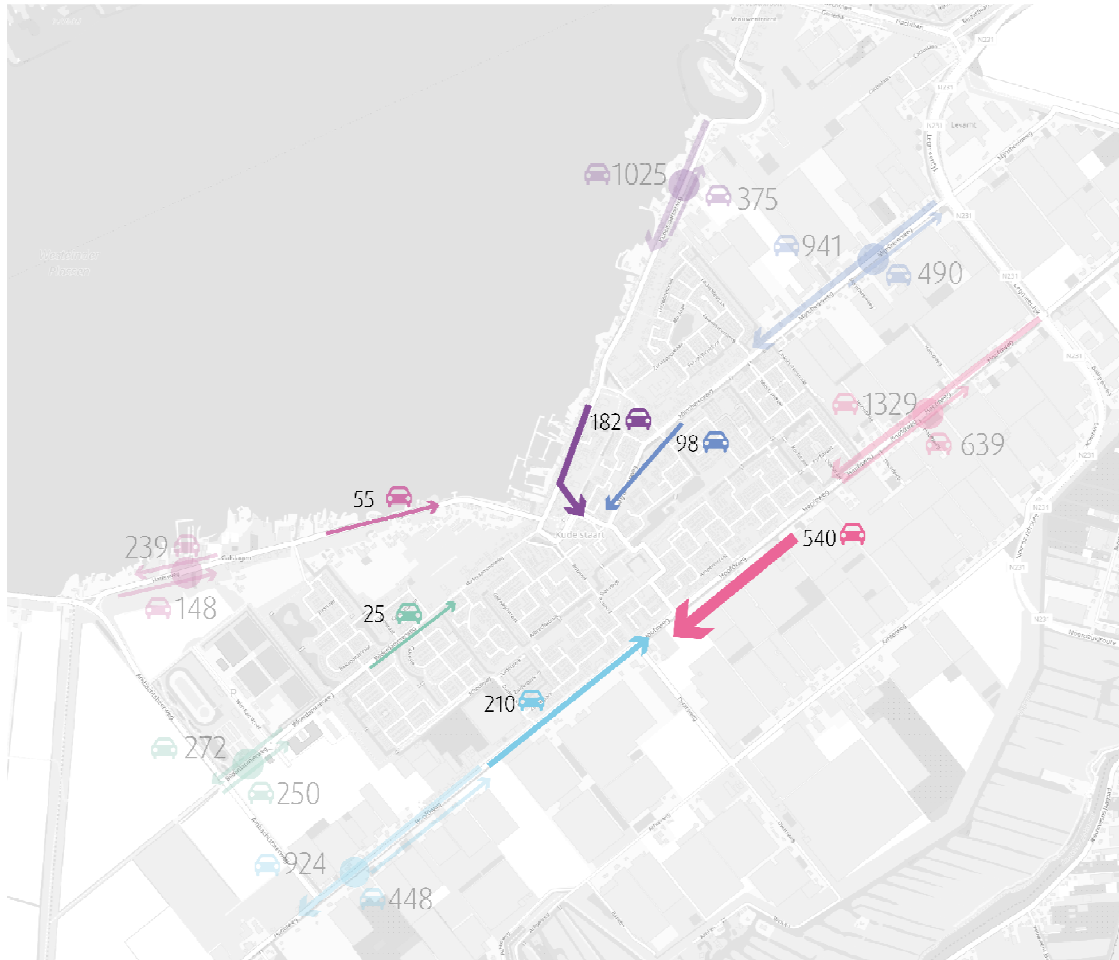
Samenvatting avondspits
Bestemmingsverkeer
percentages

Resultaten Kentekenonderzoek Kudelstaart



Samenvattend avondspits
Uitgaand verkeer percentages

Resultaten Kentekenonderzoek Kudelstaart



Samenvattend avondspits
Doorgaand verkeer absoluut
Richting het centrum

Resultaten Kentekenonderzoek Kudelstaart



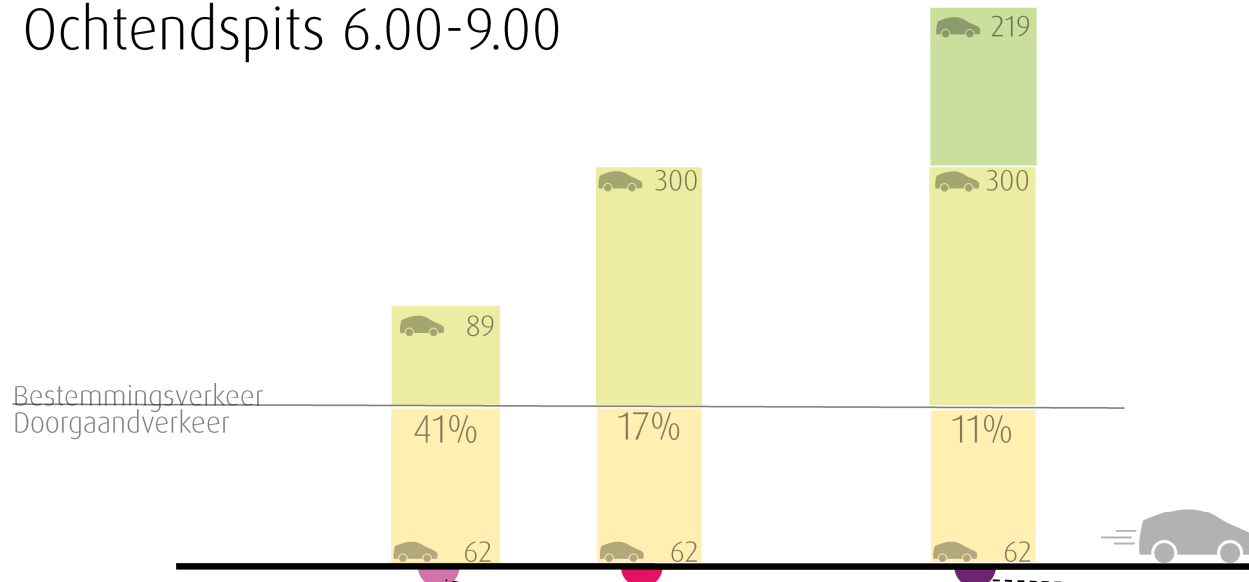
Samenvattend avondspits
Doorgaand verkeer absoluut
Vanuit het centrum

Doorgaand verkeer Bilderdammerweg



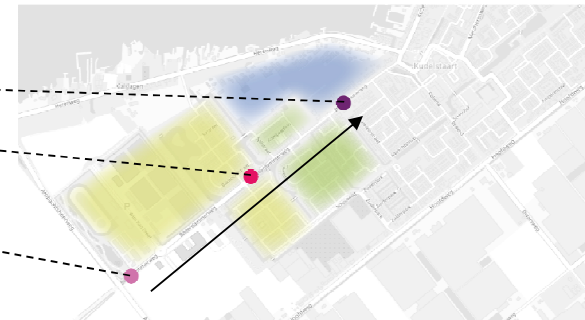
Conclusie telslang & kentekenonderzoek

Ochtendspits 6.00-9.00



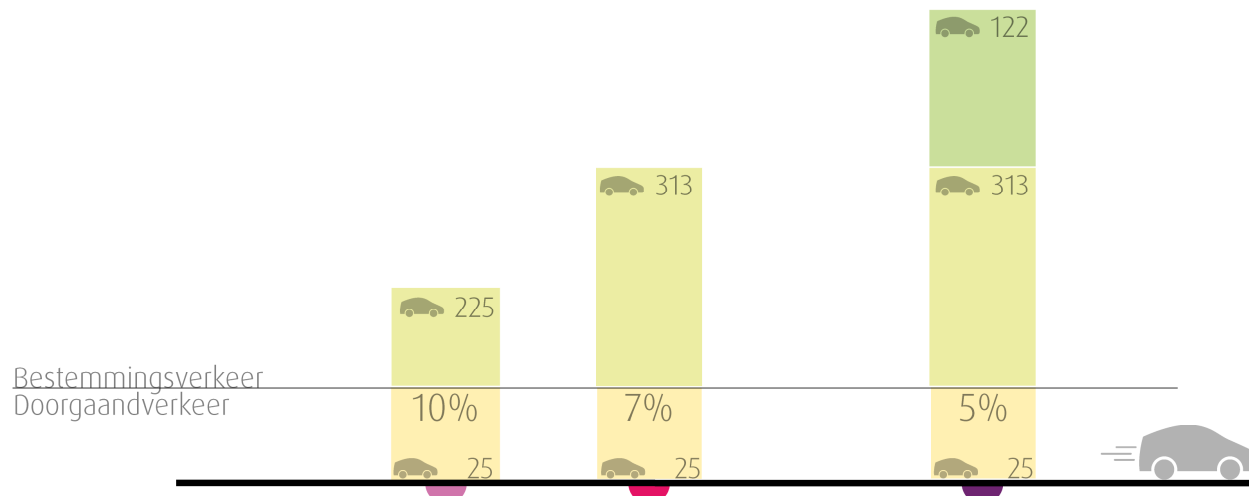
Huidige verkeersintensiteit
ochtendspits
Bilderdammerweg

- Weinig doorgaand verkeer
- Verkeer is vooral noordelijk georiënteerd in ochtendspits



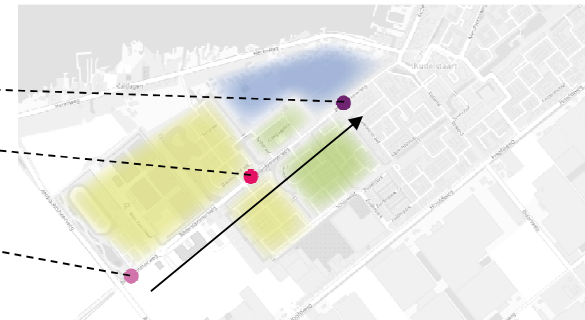
Conclusie telslang & kentekenonderzoek

Avondspits 15.30-18.30u



Huidige verkeersintensiteit
avondspits Bilderdammerweg

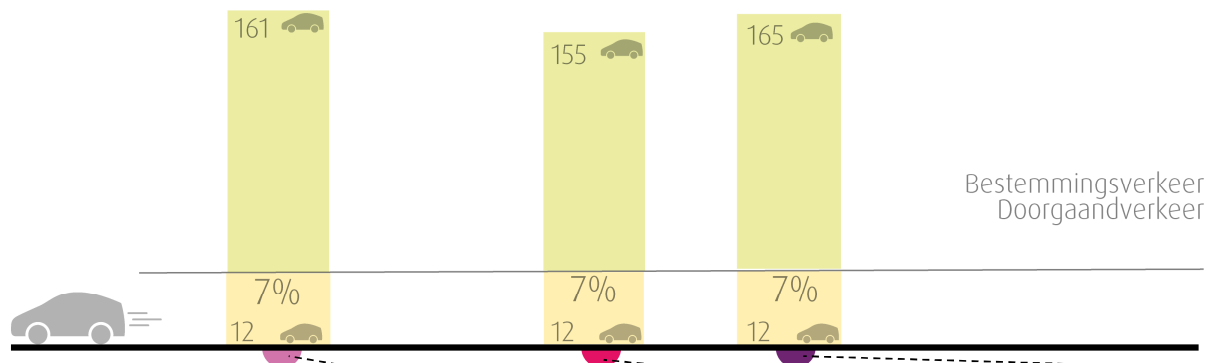
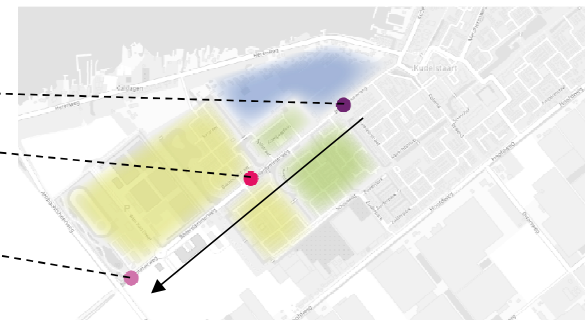
- Weinig doorgaand verkeer
- Verkeer is vooral noordelijk georiënteerd in ochtendspits



Conclusie telslang & kentekenonderzoek

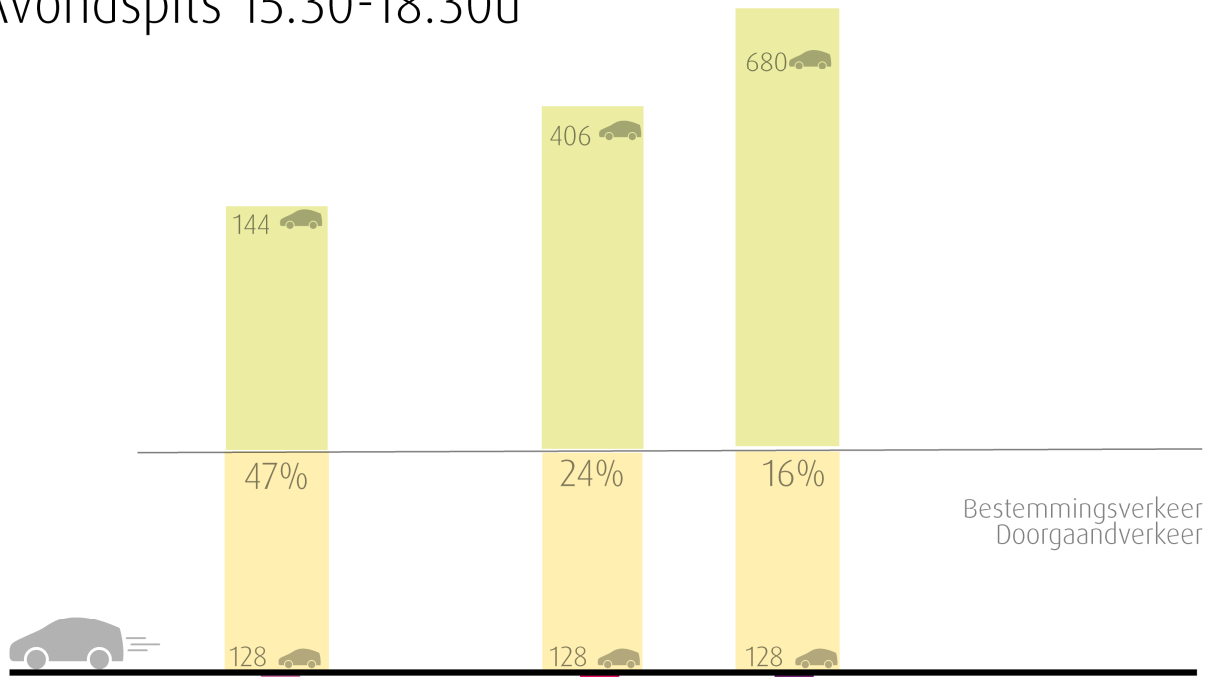
Ochtendspits 6.00-9.00

Huidige verkeersintensiteit
ochtendspits
Bilderdammerweg

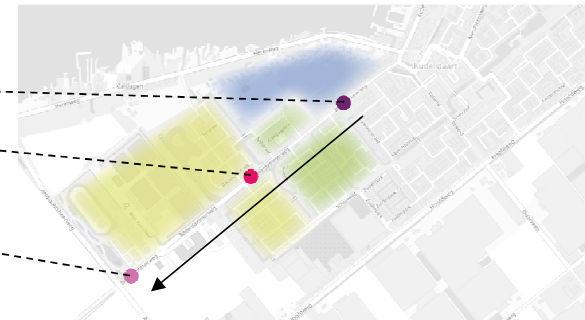


Conclusie telslang & kentekenonderzoek

Avondspits 15.30-18.30u



Huidige verkeersintensiteit
avondspits Bilderdammerweg



Verkeersintensiteiten planontwikkeling



Verkeersintensiteiten planontwikkeling



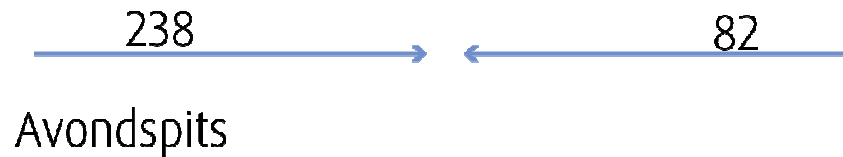
Ontwikkeling verkeerssituatie bij planontwikkeling

- Doorgaand verkeer gebaseerd op slangtellingen
- 250-275 woningen?
- Maximale verkeersgeneratie
- Per etmaal 2.380 ritten

Verkeersintensiteiten planontwikkeling (drukste uur)

Ochtendspits

Ontwikkeling verkeerssituatie
bij planontwikkeling

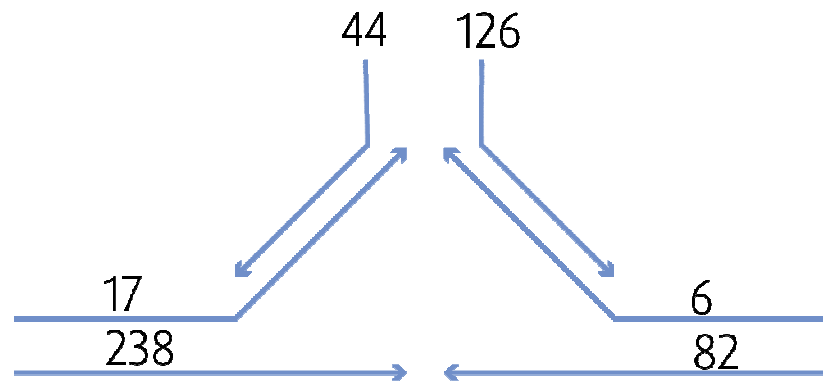


Avondspits



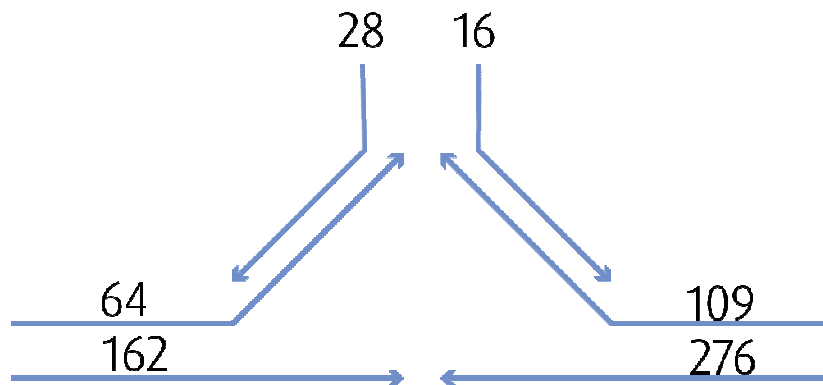
Verkeersintensiteiten planontwikkeling (drukste uur)

Ochtendspits



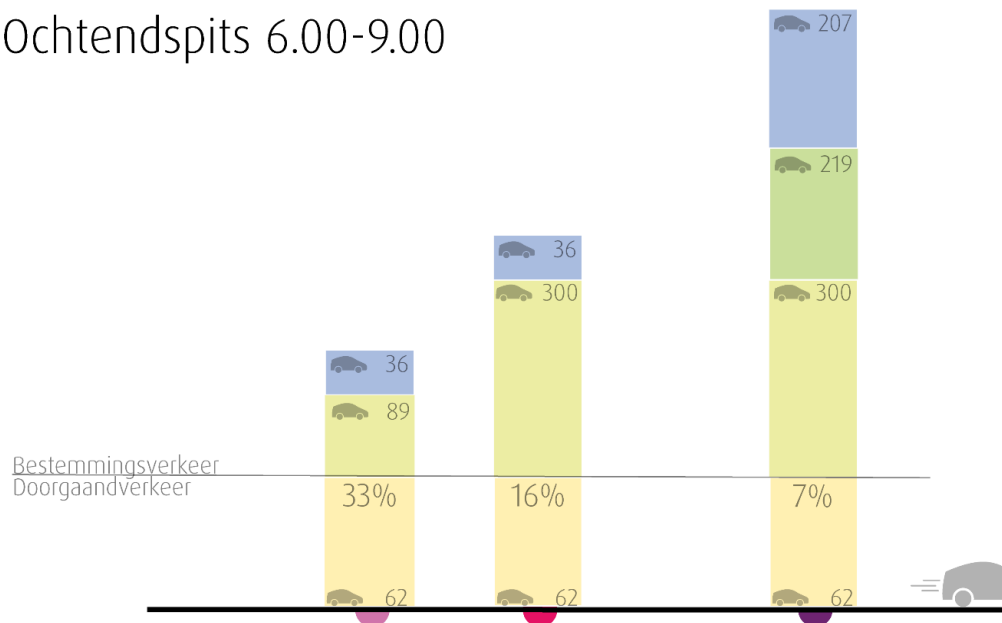
Ontwikkeling verkeerssituatie
bij planontwikkeling

Avondspits

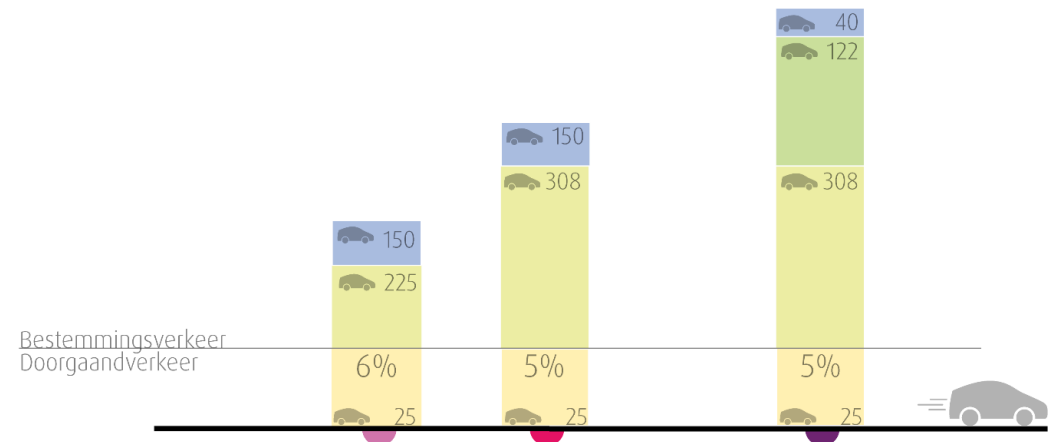


Verkeersintensiteiten planontwikkeling

Ochtendspits 6.00-9.00



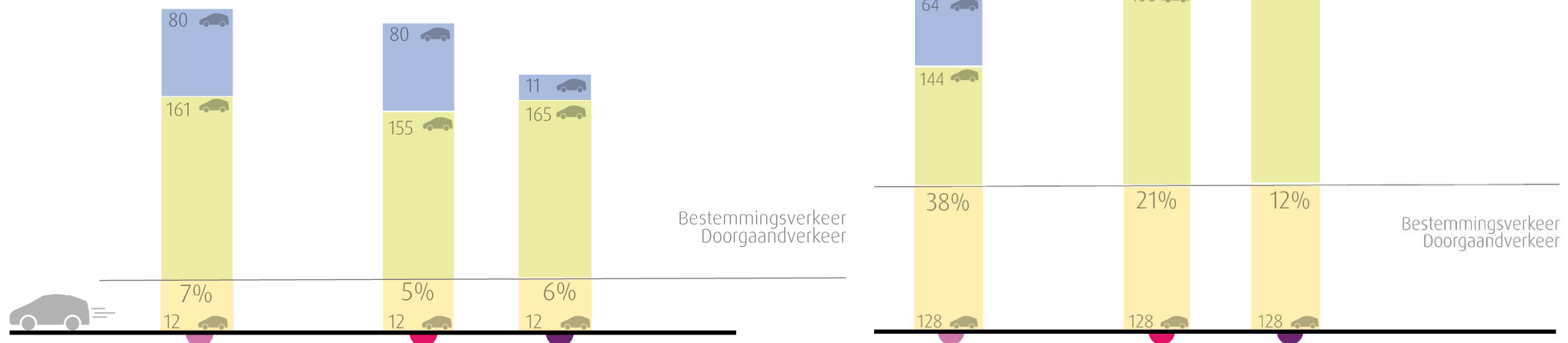
Avondspits 15.30-18.30u



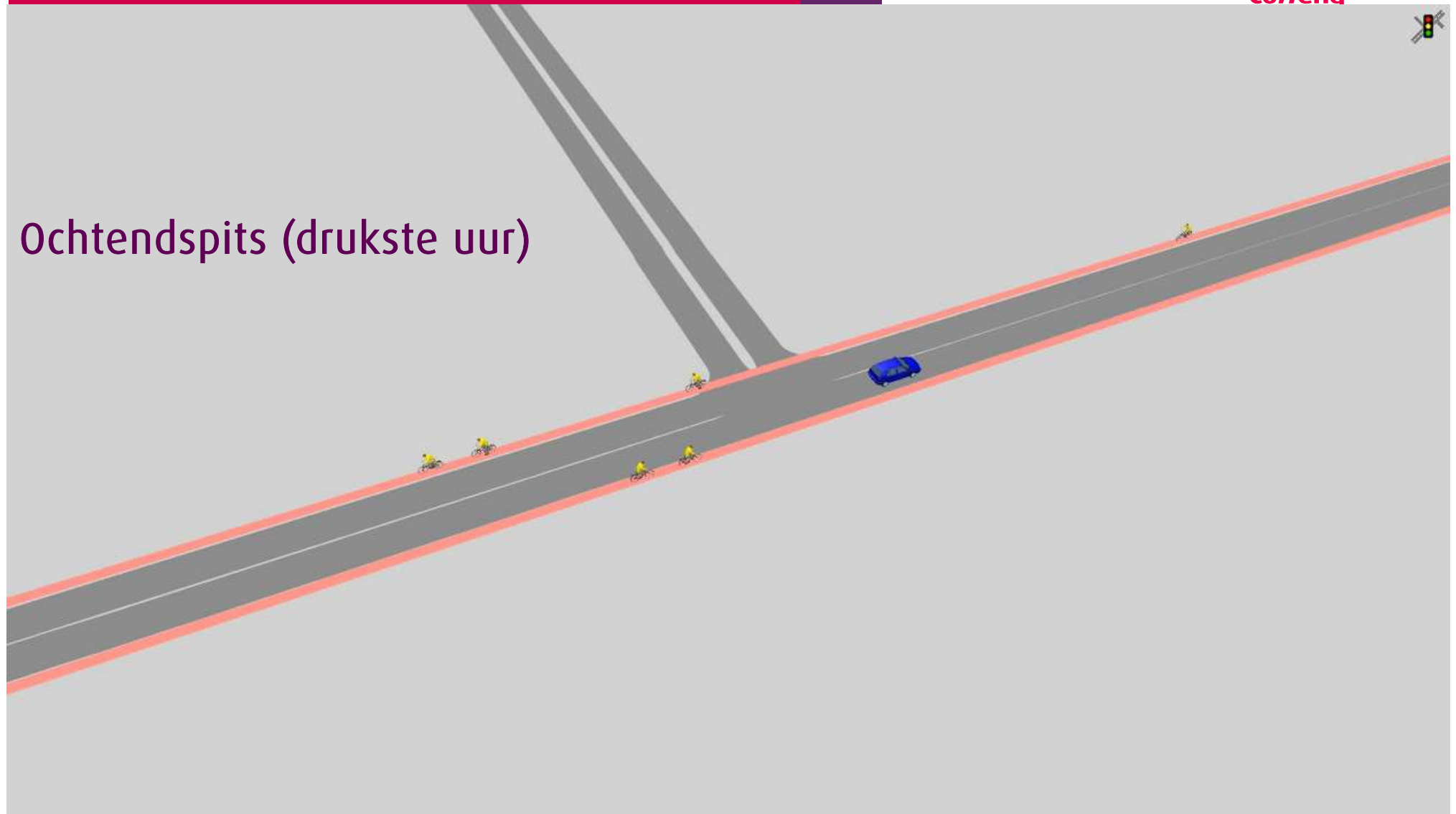
Verkeersintensiteiten planontwikkeling

Avondspits 15.30-18.30u

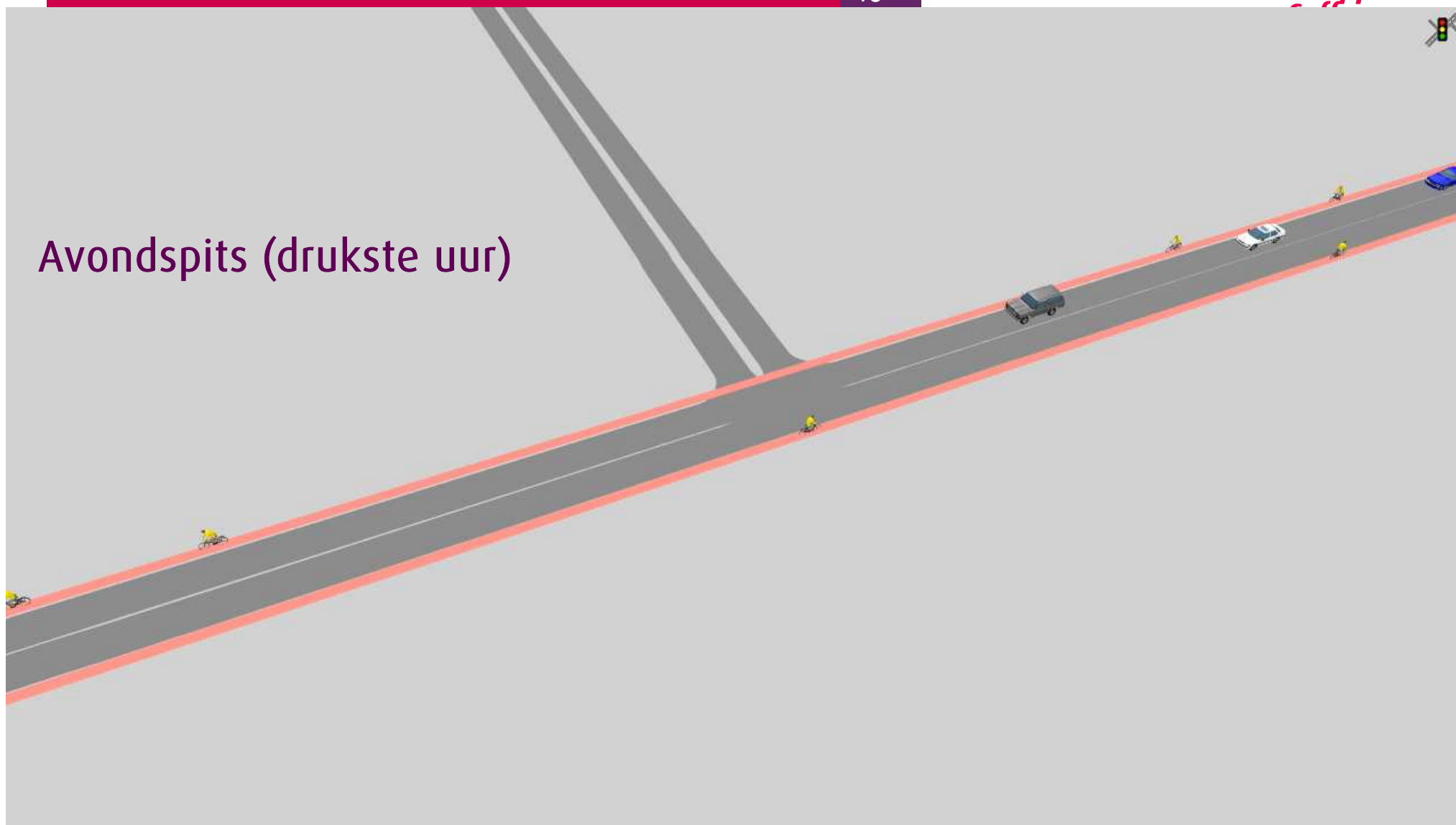
Ochtendspits 6.00-9.00



Ochtendspits (drukste uur)



Avondspits (drukste uur)



Verkeersveiligheid Bilderdammerweg



Verkeersveiligheid Bilderdammerweg:



Alleen visuele drempels

Verkeersveiligheid Bilderdammerweg:



Fysieke versmallingen

Verkeersveiligheid Bilderdammerweg:



Inhalen halterende bus

Verkeersveiligheid Bilderdammerweg:



Onverwachte fietsers
oversteek

Verkeersveiligheid Bilderdammerweg:



Zicht bushalte

Fietsers bushalte

Verkeersveiligheid Bilderdammerweg



K01 (30 km/u) = 4.526 mvt per etmaal
K02 (50 km/u) = 3.233 mvt per etmaal

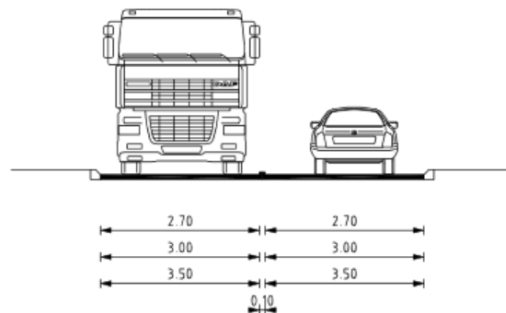
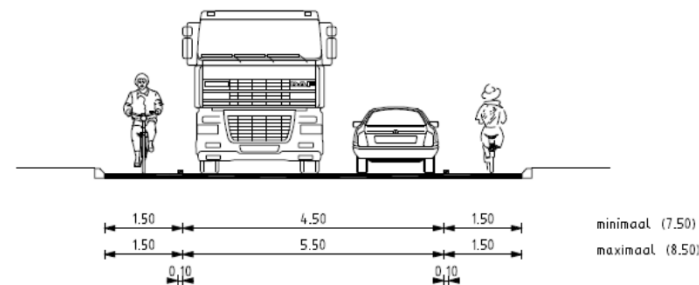
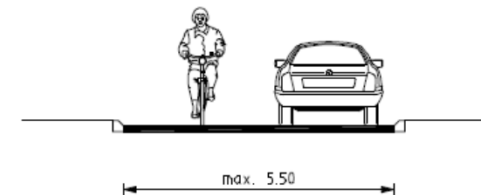
Plan (totaal) = 2.380 mvt per etmaal

K01 (+ 2/3 plan) = 6.100 mvt per etmaal
K02 (+ 1/3 plan) = 4.000 mvt per etmaal

Wat is/wordt de identiteit van de Bilderdammerweg?

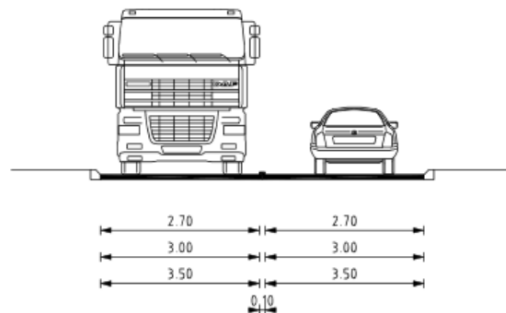
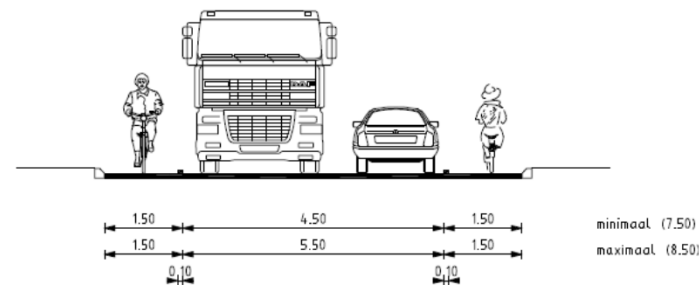
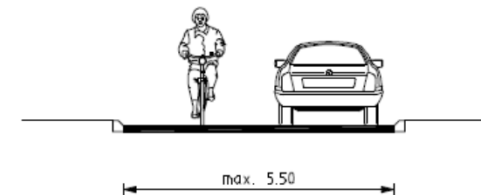
Verkeersveiligheid van de Bilderdammerweg

	Wijkontsluitingsweg met fietspad	Wijkontsluitingsweg met fietsstrook	erftoegangsweg
<i>GOW-Verkeerskenmerken</i>			
Maximalsnelheid	50	50	30
Ontwerpsnelheid	50	40	30
Intensiteit stedelijke omgeving	5.000-15.000	5.000-10.000	< 4.000
Intensiteit rurale omgeving	5.000-10.000	5.000-8.000	< 3.000
Minimale binding	lokaal	lokaal	Buurt
Vrachtverkeer	matig	matig	zeer weinig
<i>Wegindeling</i>			
Scheiding rijrichting	asstreep	Geen	geen scheiding
Rijbaanindeling	1x2 plus fietspad	1 rijbaan met fietsstroken	1 rijbaan gemengd verkeer
Verhardingsbreedte	5,50 – 7.10	7,50 – 8.50	maximaal 5.50
Wegvaklengte	250-500 m	250-500 m	< 100 m
Inhalen	niet toegestaan	Geen maatregelen	
positie bromfiets	rijbaan	rijbaan	Rijbaan
positie fiets	fietspad	Fietsstrook	Rijbaan
positie voetganger	trottoir	trottoir	trottoir/loopstrook
positie landbouwverkeer	rijbaan	rijbaan	Rijbaan
halten openbaar vervoer	aanliggend of rijbaan	aanliggend of rijbaan	Rijbaan
parkeren	niet of in havens	niet of in havens	Vakken



Verkeersveiligheid van de Bilderdammerweg

	Wijkontsluitingsweg met fietspad	Wijkontsluitingsweg met fietsstrook	erftoegangsweg
<i>GOW-Verkeerskenmerken</i>			
Maximumsnelheid	50	50	30
Ontwerpsnelheid	50	40	30
Intensiteit stedelijke omgeving	5.000-15.000	5.000-10.000	< 4.000
Intensiteit rurale omgeving	5.000-10.000	5.000-8.000	< 3.000
Minimale binding	lokaal	lokaal	Buurt
Vrachtverkeer	matig	matig	zeer weinig
<i>Wegindeling</i>			
Scheiding rijrichting	asstreep	Geen	geen scheiding
Rijbaanindeling	1x2 plus fietspad	1 rijbaan met fietsstroken	1 rijbaan gemengd verkeer
Verhardingsbreedte	5,50 – 7.10	7,50 – 8.50	maximaal 5.50
Wegvaklengte	250-500 m	250-500 m	< 100 m
Inhalen	niet toegestaan	Geen maatregelen	
positie bromfiets	rijbaan	rijbaan	Rijbaan
positie fiets	fietspad	Fietsstrook	Rijbaan
positie voetganger	trottoir	trottoir	trottoir/loopstrook
positie landbouwverkeer	rijbaan	rijbaan	Rijbaan
halten openbaar vervoer	aanliggend of rijbaan	aanliggend of rijbaan	Rijbaan
parkeren	niet of in havens	niet of in havens	Vakken



Oplossingsrichtingen

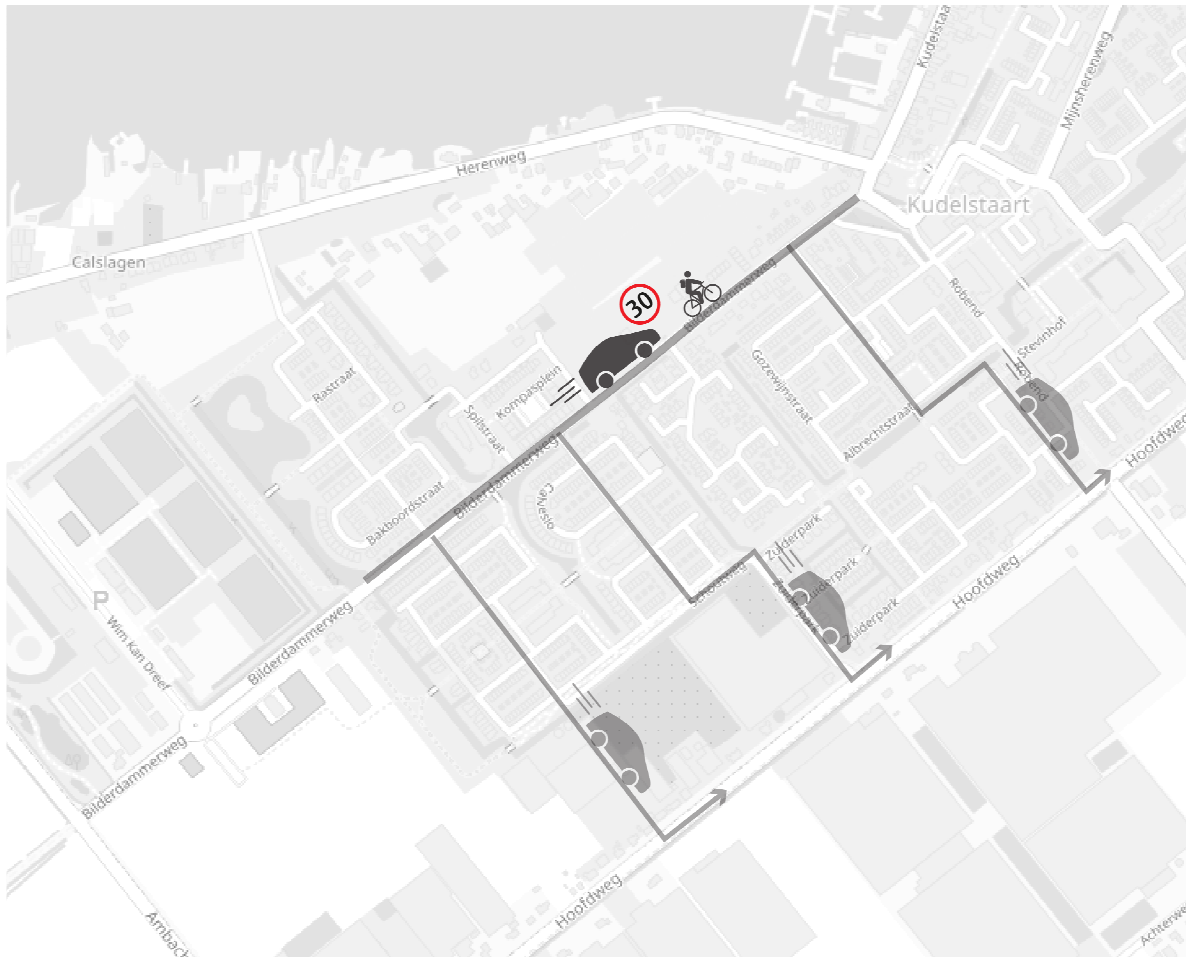


Oplossingsrichting Bilderdammerweg

Twee opties:

1. Het gebruik van de weg conformen aan de inrichting: *erftoegangsweg*
2. Het gebruik van de weg faciliteren: *wijkontsluiting*

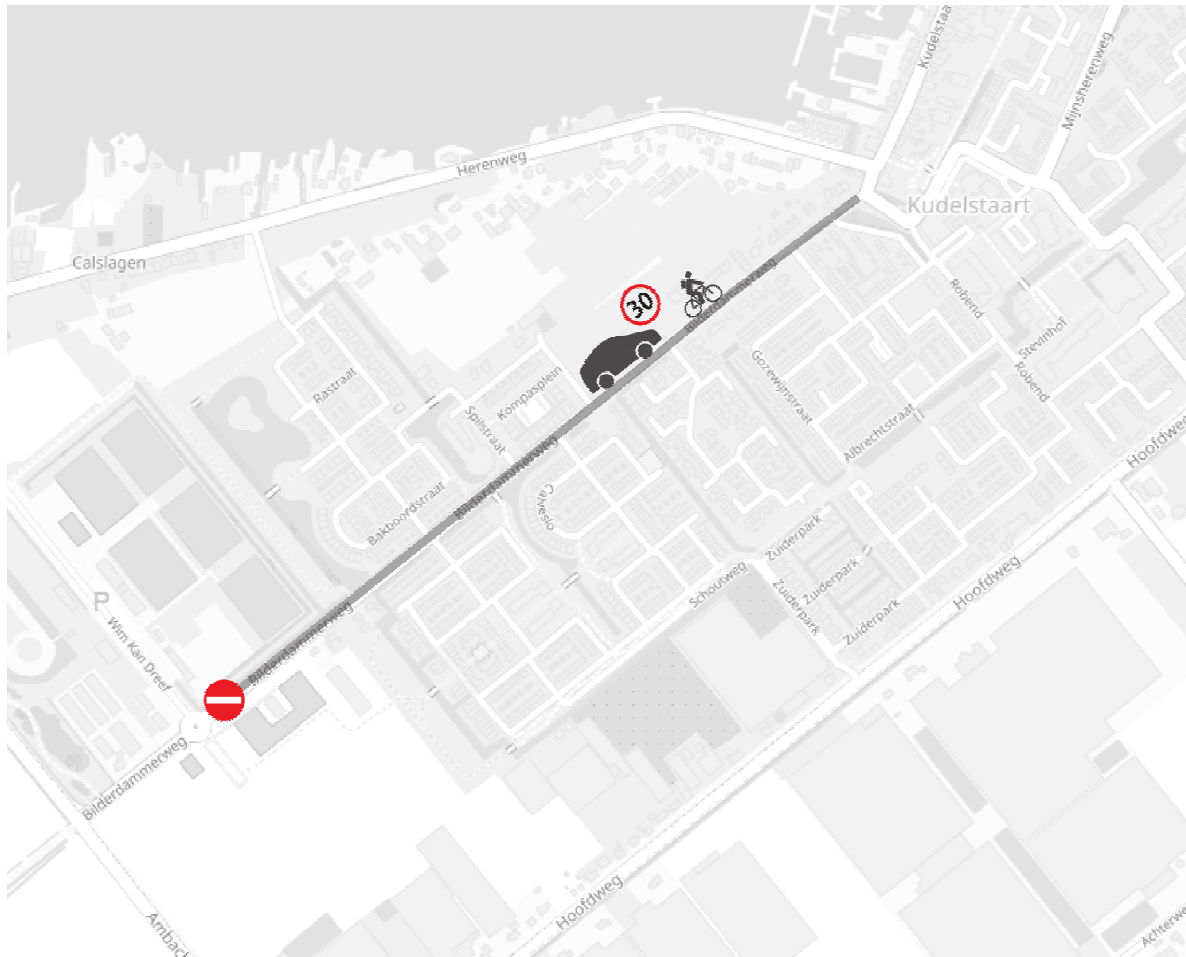
Oplossingsrichting Bilderdammerweg: ETW (1)



Ontsluitingen richting
Hoofdweg

*Eventueel in combinatie met
snelheidsverhoging Hoofdweg en
verlaging Kudelstaartseweg*

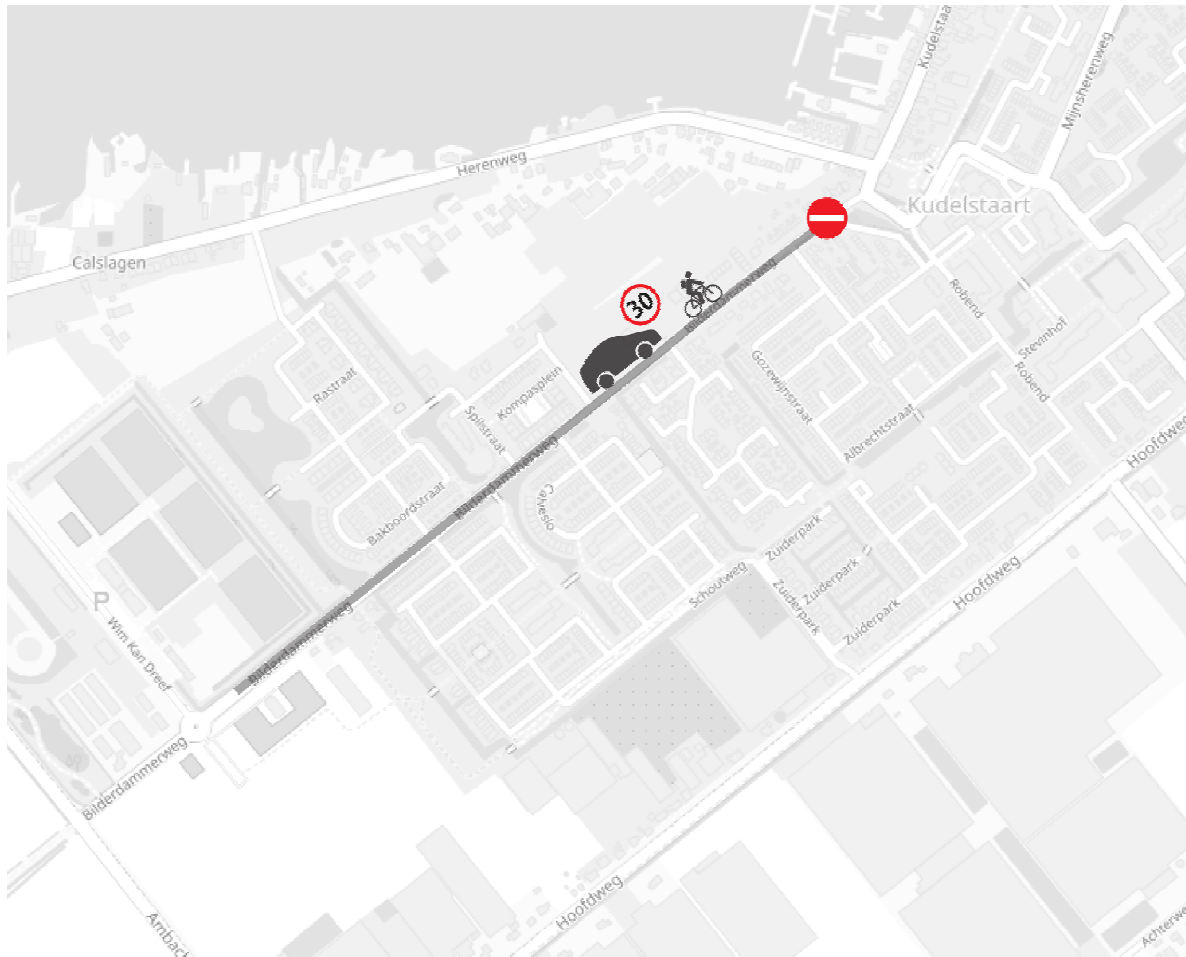
Oplossingsrichting Bilderdammerweg: ETW (2)



Afsluiting zuidkant

*Eventueel in combinatie met
snelheidsverhoging Hoofdweg en
verlaging Kudelstaartseweg*

Oplossingsrichting Bilderdammerweg: ETW (3)



Afsluiting noordkant

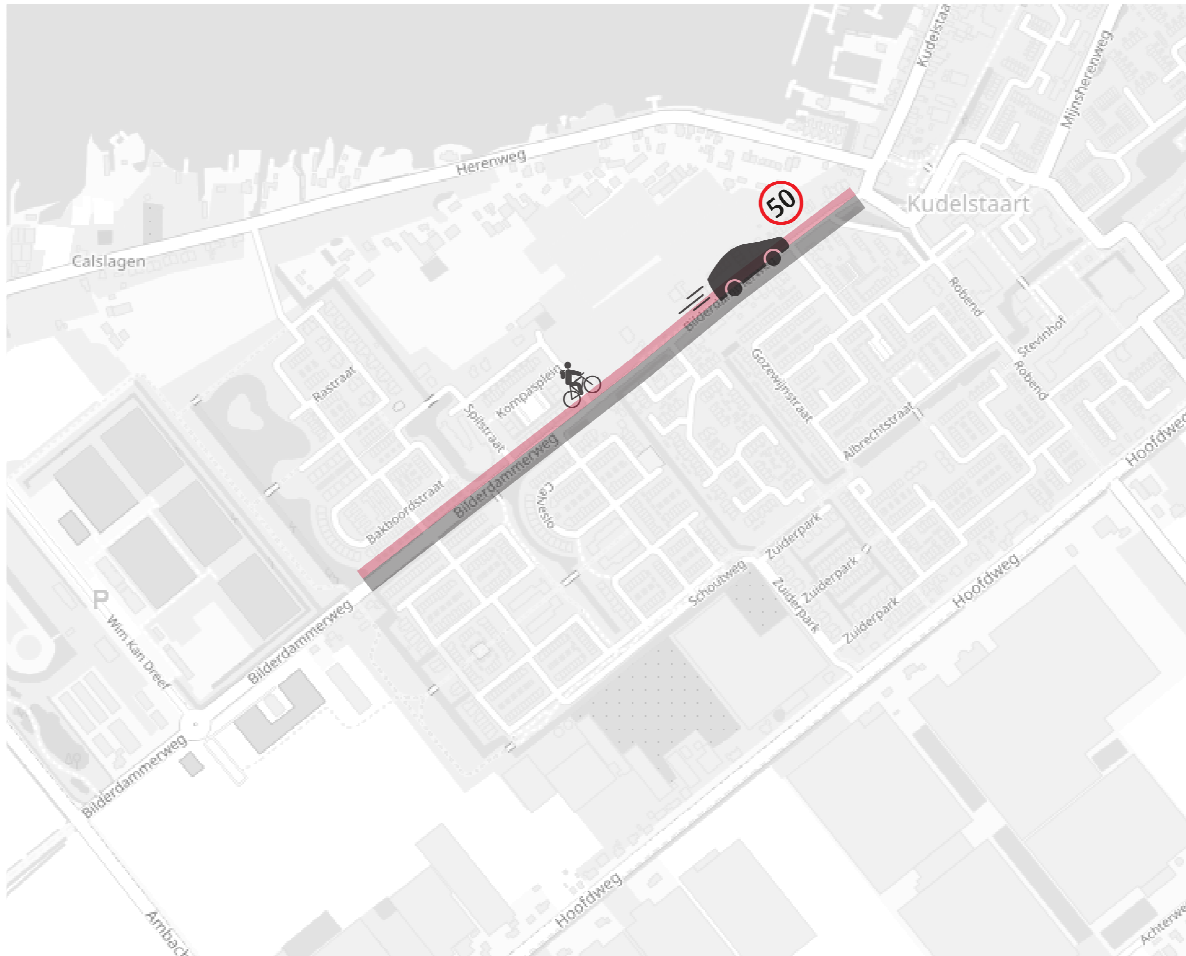
*Eventueel in combinatie met
snelheidsverhoging Hoofdweg en
verlaging Kudelstaartseweg*

Oplossingsrichting Bilderdammerweg: GOW (1)



Fietsverkeer door woonwijk

Oplossingsrichting Bilderdammerweg: GOW (2)



Gescheiden fietspad langs de
Bilderdammerweg

Vervolg

Nadere studie van de oplossingsrichtingen op haalbaarheid

Vragen?



Vestiging Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam
T (020) 420 92 17
F (020) 420 63 47

www.goudappel.nl
goudappel@goudappel.nl