Burgemeester en wethouders
Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht
Telefoon 14 030
www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Aan de gemeenteraad

Behandeld door	R. van Strien	**Datum**	5 oktober 2023
Doorkiesnummer	14030	**Kenmerk**	11704490
E-mail	roos.van.strien@utrecht.nl	**Onderwerp**	Onderzoek verkeersveiligheid Vleutenseweg
Bijlage(n)	2	**Beleidsveld**	Mobiliteit

Geachte leden van de raad,

Op 24 maart jl. vond er een ernstig ongeval op de Vleutenseweg plaats, waarbij een kind kwam te overlijden. Wij hebben gehoor gegeven aan de petitie van bewoners om een onafhankelijk onderzoek uit te laten voeren naar de verkeersveiligheid op de Vleutenseweg (de 1,2 kilometer tussen de Spinozaweg en het Westplein). Op 1 juni jl. hebben wij uw raad hierover geïnformeerd. Het onderzoek is onlangs afgerond en met deze brief informeren wij u hierover.

Proces onderzoek
DTV Consultants heeft in opdracht van de gemeente het verkeersveiligheidsonderzoek uitgevoerd. Het uitgebreide onderzoek vond plaats in de periode juni tot augustus 2023. Hierbij is onder andere gekeken naar de gedragingen van verkeersdeelnemers, potentiële conflictsituaties, bijna-ongevallen en verkeersonveilige verkeerssituaties. Voor het maken van de analyse is gebruik gemaakt van objectieve en subjectieve data, om zo een goed beeld te krijgen van de veiligheidsbeleving van de gebruikers van de Vleutenseweg. Zo zijn er snelheids- en intensiteitsmetingen uitgevoerd, is er cameraonderzoek gedaan op drie plekken op de Vleutenseweg en is er een schouw op locatie uitgevoerd door twee verkeerskundigen van het externe bureau. Ook is er een bewonersenquête verspreid om te vragen naar de veiligheidsbeleving op de Vleutenseweg, welke knelpunten gebruikers ervaren en suggesties voor de verkeersveiligheid. Deze enquête is in totaal 876 keer ingevuld. Tevens hebben er gesprekken plaats gevonden met twee scholen uit de directe omgeving en een bewoner met een visuele beperking om vanuit een ander perspectief naar de verkeerssituatie op de Vleutenseweg te kijken. Voor de volledige procesbeschrijving en analyse verwijzen wij naar bijgevoegd rapport.

Betrokkenheid omgeving
Bovenstaand proces geeft weer hoe DTV Consultants de omgeving heeft betrokken bij het onderzoek. Voor de aanvang van het onderzoek heeft het bureau haar plan van aanpak voor dit onderzoek op 15 mei jl. gepresenteerd tijdens een bijeenkomst voor bewoners. Na afloop van deze bijeenkomst konden geïnteresseerden zich opgeven voor deelname aan een inhoudelijke klankbordgroep. Naast bewoners, waren ook relevante stakeholders uitgenodigd om hieraan deel te nemen, waaronder de

scholen, de busmaatschappij, de politie, vertegenwoordiging taxibranche en ondernemers uit de buurt. Tijdens een eerste fysieke bijeenkomst met het onderzoeksbureau op 13 juni stonden individuele ervaringen centraal en hadden de leden de mogelijkheid om verbeterpunten aan te dragen. Op woensdag 5 juli jl. organiseerde de gemeente een tweede online bijeenkomst. Hierin is toegelicht wat de gemeente gaat doen met het onderzoek en hoe keuzes en afwegingen worden gemaakt. Tijdens een bijeenkomst op 14 september jl. presenteerde DTV Consultants het concept rapport aan de klankbordgroep en was er de mogelijkheid om input te geven. Dit was ook mogelijk per mail. De klankbordgroep heeft het conceptrapport tegelijkertijd met de gemeente ontvangen. De input is verwerkt in het definitieve rapport. Op 4 oktober jl. heeft DTV het definitieve rapport gepresenteerd tijdens een bewonersavond en was er de mogelijkheid om met elkaar hierover in gesprek te gaan. We plaatsen een publiekssamenvatting van het rapport op de website om bewoners te informeren die niet bij de avond aanwezig konden zijn.

Vervolg

Onderzoeksbureau DTV adviseert naar aanleiding van de geconstateerde knelpunten een reeks maatregelen. Een aantal maatregelen zijn *quick wins*: het aanpassen van de markeringen, het verwijderen van het hekwerk tussen het fietspad en de rijbaan tussen de Groeneweg en de Bilitonkade, het verwijderen van een bord behorende bij de 30 km zone ter hoogte van de Lombokstraat en het verplaatsen van prullenbakken bij bushaltes om het zicht te verbeteren. Deze maatregelen zijn onlangs uitgevoerd of staan op de planning om uitgevoerd te worden. Daarnaast is er een aantal maatregelen dat meer tijd vraagt om af te wegen en mogelijk te realiseren. Wel geeft DTV consultants aan dat de huidige weginrichting niet toereikend is om alle knelpunten met betrekking tot de verkeersveiligheid voldoende op te lossen. Dit is volgens het rapport alleen mogelijk door keuzes te maken over de volle breedte van de Vleutenseweg. DTV adviseert de mogelijkheden tot een volledige herinrichting te verkennen om zo de optimale verkeersveiligheidswinst te behalen. In het rapport staat een aantal eerste suggesties voor inrichtingsmogelijkheden. Hierbij is nog niet gekeken naar de fysieke inpasbaarheid en hoe dit past binnen vigerende visies en in relatie tot bijvoorbeeld het wegennetwerk.
De komende maanden onderzoeken hoe we opvolging kunnen geven aan het onderzoeksrapport. De uitkomsten hiervan bespreken wij met de klankbordgroep en communiceren wij aan de omgeving. Wij houden uw raad op de hoogte van het vervolg. Wij streven ernaar uw raad uiterlijk 1e kwartaal 2024 hierover te informeren.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris, de burgemeester,