gemeente Rheden

Rondvraag

Intensivering vrachtvervoer over het spoor via IJssellijn

Raadsvergadering 26 maart 2024

Fractie GroenLinks, Herriët Heersink

Aanleiding

Over het algemeen zijn wij blij dat het spoor een goede vervanger is voor de weg. Maar soms niet…

Via diverse kanalen bereikt ons het bericht dat gedurende een langere periode het spoor in de gemeente Rheden extra belast zal worden met vrachtvervoer. Onder andere wordt op de website van Prorail[1] bevestigd door één van de grote vervoerders dat *"..We zullen vaker de Brabantroute en Bentheimroute moeten gebruiken en samenwerken …".* Als ook in de Informatiebrief van de provincie Overijssel (12 december 2024[2]).
Naast de Bentheimroute wordt daarmee ook een zwaardere belasting voor de IJssellijn verwacht. Deze doorkruist of gaat langs vrijwel al onze dorpskernen: Spankeren, Dieren, Ellecom, De Steeg, Rheden en Velp.

Het lijkt erop dat dit een extra belasting wordt voor een langere periode, vanaf november 2024 tot in 2026. Mogelijk is dit zelfs een verdubbeling van 6 naar 12 goederentreinen per dag. Mogelijk ook leidt dit tot extra overlast en risico's voor de directe omgeving. Eerdere metingen rond de Bentheimlijn leren dat de normen die gelden voor bijvoorbeeld gevaarlijke stoffen nu al worden overtreden.

Onze vragen:

1. Kan het college aangeven of deze intensivering van het vrachtverkeer over het spoor tot begin 2026 klopt?
2. Is bij het college bekend op welk momenten van de dag deze intensivering wordt verwacht?
3. Heeft ProRail al contact gezocht met het college om de gevolgen hiervan door te spreken en zo ja, wat is hiervan de uitkomst? Zo niet, wanneer bent u van plan hierover in contact te treden met ProRail?
4. Gelet op de risico's die dergelijk vervoer met zich mee kan brengen, bent u bereidt de Veiligheidsregio (VGGM) uit te nodigen voor het uitvoeren van een risicoanalyse voor de betrokken dorpskernen?

[1] https://www.prorail.nl/series/vijf-vragen-aan/de-vervoerder-2

[2] Informatiebrief aan Provinciale Staten van Overijssel, 12.12.2023 Kenmerk D2023-11-011311