

Aan de leden van de gemeenteraad van Waalre

Uw brief van

Uw kenmerk

Afdeling/Ambtenaar

A.C.M. Schoester

Onderwerp

Vaststelling voorlopig ontwerp
fase 4 Eindhovenseweg

Ons kenmerk

661671

Datum

VERZONDEN 08 FEB. 2024

Geachte leden van de raad,

Op 06 februari 2024 stelde het college het voorlopig ontwerp van fase 4 van de herinrichting Eindhovenseweg vast. Het betreft het gedeelte Eindhovenseweg ten noorden van de kruising met de Tongelreep tot aan de gemeentegrens met de gemeente Eindhoven.

Het vaststellen van het voorlopig ontwerp door het college is conform het vastgestelde besluit 'Proces en planning - project Duurzaam door Waalre' van 2 april 2019.

Keuzes samenbrengen op basis wens inwoners

In deze informatiebrief leest u over het ontstaan van het voorlopige ontwerp van de Eindhovenseweg en de keuzes die we samen met inwoners maakten op basis van de door u vastgestelde Nota van uitgangspunten. Alle maatregelen staan in verbinding met elkaar en dragen dan ook samen bij aan de eerder geformuleerde uitgangspunten.

Nota van uitgangspunten: basis voorlopige ontwerp

Het voorlopig ontwerp is een nadere uitwerking van het schetsontwerp dat op 11 december 2019 is vastgesteld (nr. 2019-79). Aan de vaststelling van het voorlopig ontwerp ligt de 'Nota van uitgangspunten Duurzaam door Waalre' ten grondslag. De inrichting van de weg verschilt op een aantal punten van de inrichting zoals die in het schetsontwerp is weergegeven. Deze inrichting is gecontroleerd aan de hand van een landmeetkundige opname van de werkelijke situatie en daar waar noodzakelijk aangepast. De vormgeving van de kruising is gewijzigd en de aansluitende wegvakken en busbanen met de gemeente Eindhoven zijn aangepast. De belangrijkste wijzigingen komen in deze raadsinformatiebrief nog aan de orde.

Opgave duurzaamheid / klimaatadaptatie verwerkt

In de nota van uitgangspunten heeft uw raad het belang van duurzaamheid in het project onderstreept. Aan die wens komen we ook in dit deel van het ontwerp tegemoet. Hierbij gaat het met name om onder andere:

- De afname van de verkeersintensiteit naar circa 13.500 mvt/etm en de gewijzigde samenstelling van het verkeer levert een gezondere leefomgeving op. Het doorgaand vrachtverkeer wordt geweerd en sluijverkeer tegengegaan.
- Door het optimaliseren van openbaar groen en bomen in de openbare ruimte wordt zo veel mogelijk bijgedragen aan de doelstelling om groen in te passen in de openbare ruimte. Daarmee wordt tevens recht gedaan aan het raadsprogramma "Toekomst voor Waalre" dat op 12 juli 2022 door uw raad is vastgesteld.
- Binnen de uitvoering van de herinrichting van de Eindhovenseweg 1,5% van de opdrachtwaarde (exclusief BTW) in te zetten voor social return voldoet het project aan de kaders van de regionale uitvoeringsregels social return.
- Tijdens de uitvoering zo veel als mogelijk milieuvriendelijke machines in te zetten wordt bijgedragen aan de beperking van overlast tijdens de uitvoering. Bovendien wordt waar mogelijk gewerkt met milieuvriendelijke materialen.

Wijzigingen ten opzichte van het schetsontwerp

De belangrijkste wijzigingen ten opzichte van het schetsontwerp dat door uw raad werd vastgesteld, zijn hieronder weergegeven.

De kruising Burgemeester Mollaan/ Eindhovenseweg / Voorbeeklaan kent een betere verkeersafwikkeling voor de fietser.

In het schetsontwerp was voor de kruising Eindhovenseweg al het fietsverkeer in de verkeersregeling opgenomen. In de huidige situatie is dat niet het geval en kan de fietser slechts bij het oversteken van de Eindhovenseweg gebruik maken van een met lichten beveiligde oversteek.

In het voorlopig ontwerp is het voor de fietser mogelijk om op alle oversteken in beide richtingen gebruik te maken van de verkeerregelinstantie. Op die wijze wordt de fietser beter gefaciliteerd en krijgt deze weggebruiker een veiligere plaats op de weg. Met de gewijzigde vormgeving sluiten we aan bij de wensen uit het Fietsuitvoeringsplan 2020-2030 om logische en rechtstreekse fietsverbindingen te creëren. Hierover bent u door middel van een RIB op 21 oktober 2020 geïnformeerd.

Daarnaast is in het ontwerp één centrale fietsenstalling opgenomen in de zuidoosthoek van de kruising, die vooralsnog voldoende ruimte biedt voor de overreiziger. Hierdoor wordt de loopafstand van en naar de halte voor zowel instappend als uitstappende reiziger gelijk.

In afwijking van het schetsontwerp ligt de reductie van het aantal rijstroken op grondgebied van de gemeente Waalre.

In het schetsontwerp zoals dat is vastgesteld door uw raad op 3 december 2019 werd ervan uitgegaan dat het aantal rijstroken voor het autoverkeer richting het zuiden met een rijstrook werd verminderd onder het viaduct met de N2/A2. Dit ten faveure van het openbaar vervoer. Ter controle zijn in een verkeersstudie de effecten onderzocht van de afwikkeling van het autoverkeer op de afritten van de N2 en de toeleidende rijstroken vanuit Eindhoven. Daaruit blijkt dat een vermindering van het aantal rijstroken en het doortrekken van beide busbanen onder het viaduct leidt tot congestie op de kruising en een mogelijke terugslag van verkeer op de N2. Deze situatie is vanuit verkeersveiligheid niet aanvaardbaar. In het huidige ontwerp zijn de twee rijstroken, komende uit noordelijke richting in onze gemeente samengevoegd tot een rijstrook. Die beperking van het asfalt zorgt voor een verminderde capaciteit van de Eindhovenseweg en ondersteunt de wens om het verkeer op deze weg terug te dringen. Doorgaand verkeer wordt met de Nieuwe Verbinding N69 een goed alternatief geboden.

De aansluiting van de busbanen op het grondgebied van de gemeente Eindhoven is gewijzigd ten opzichte van het schetsontwerp.

De oorspronkelijke wens weergegeven in het schetsontwerp ging ervan uit dat het hoogwaardig openbaar vervoer een aparte rijstrook onder het viaduct N2/A2 zou krijgen. Omwille van de eerder geschetste problematiek van de verkeersafwikkeling blijkt dit niet te kunnen. Het openbaar vervoer krijgt echter door middel van een uitgekende afstemming in de verkeersregelinstantie voorrang op het autoverkeer. Hierdoor neemt de betrouwbaarheid van de dienstregeling van het HOV alleen maar toe.

Burgerparticipatie

Het project Duurzaam door Waalre kent een uitgebreide burgerparticipatie aanpak. Vanaf de start is er een denktank in het leven geroepen waarin geïnteresseerden en betrokken burgers en ondernemers meegepraat hebben over een verantwoorde inrichting van het tracé en de gevolgen daarvan.

Het concept voorlopig ontwerp is besproken met de denktank. Daarnaast zijn alle aanwonenden van de Eindhovenseweg en bedrijven die mogelijk de effecten van de herinrichting voelen schriftelijk geïnformeerd. Deze stakeholders zijn in de gelegenheid gesteld om met het projectteam de gekozen oplossingen te bespreken en van commentaar te voorzien en tips of aanbevelingen te doen op het ontwerp. Dit heeft geleid tot een verbetering van de situatie op de parallelweg aan de oostzijde van de Eindhovenseweg. Het proces heeft geleid tot een gedragen voorlopig ontwerp.

Vervolprocedure en planning

Na vaststelling van dit voorlopig ontwerp volgt nog een gedetailleerdere uitwerking en materialisatie zodat in het komende kwartaal een definitief ontwerp aan uw raad ter besluitvorming kan worden aangeboden. Het concept definitief ontwerp wordt wederom uitgebreid gecommuniceerd, zodat betrokkenen hierop ook kunnen reageren. Na vaststelling van het definitief ontwerp wordt deze laatste fase technisch uitgewerkt en voor een definitieve prijsvorming aan de aannemer voorgelegd.

Op 7 november 2023 heeft uw raad de motie "Besparing kosten op grote projecten" aangenomen. Het ontwerp is getoetst aan die motie. Het huidige ontwerp is sober en doelmatig en zorgt voor een in voldoende mate functionerende infrastructuur zonder de Nota van Uitgangspunten geweld aan te doen, terwijl rekening is gehouden met de strekking van de voornoemde motie. Dit staat los van de momenteel hogere en niet te voorkomen prijsstijgingen. De gehele herinrichting van de Eindhovenseweg / Valkenswaardseweg duurt tot eind 2024.

Wij vertrouwen u hiermede voorlopig voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN WAALRE,

de secretaris,

mr. Drs. R.L. Franken,

de burgemeester,

M.F. Oosterveer

Bijlage: voorlopig ontwerp Fase 4 Eindhovenseweg