Reactie op technische vragen D66 – Raadsvoorstel Vaststellen Beleids- en beheerplan Civiele Kunstwerken 2026-2030

Vraag 1)
Werken we op de monitoring van de kwaliteit van onze kunstwerken ook met sensoren (die bijvoorbeeld doorbuiging, trilling, vocht en temperatuur meten)?

Antwoord:
Nee, elke vijf jaar worden alle civiele kunstwerken uitgebreid visueel geïnspecteerd en de bevindingen verwerkt in het beheerplan en onderhoudsplanningen. Als er nadere inspectie nodig blijkt te zijn, bijvoorbeeld bij schades aan de brug en/of wapening kan bij een vervolgonderzoek wel gebruik worden gemaakt van sensoren en meetapparatuur.
Er worden wel sensoren gebruikt bij beweegbare bruggen, bijvoorbeeld bij De Hoekse Aarbrug wordt een temperatuursensor toegepast om bij hoge temperaturen brugdekkoeling in en uit te schakelen om de werking van de brug te waarborgen.

Vraag 2)
Landelijk wordt er ingezet op 'dual use' van onze infrastructuur. In hoeverre is bekend of de kunstwerken in onze gemeente bestand zijn tegen het gewicht en gebruik door militaire voertuigen?

Antwoord:
De Ministeries van IenW en Defensie werken intensief samen aan de verbetering en instandhouding van het wegen- en spoorwegennet in Nederland ten behoeve van militaire transporten. In 2019 is in opdracht van IenW een uitgebreide analyse van het transportnetwerk van Nederland gemaakt, op basis van de destijds geldende militaire eisen voor militaire mobiliteit en gedefinieerde routes. Op deze (doorgaande) routes ligt de prioriteit op dual-use. In Nieuwkoop liggen geen kunstwerken die onderdeel zijn van deze (doorgaande) routes. Voertuigen, al dan niet van defensie, die tot 50 ton wegen kunnen gebruik maken van onze kunstwerken.

Vraag 3)
In hoeverre is er (realtime) duidelijkheid over storingen van bruggen? Hebben we (lokale) eisen (/KPI's) op het gebied van storingen/'down time'?

Antwoord:
Ja, in de onderhoudscontracten zijn KPI’s opgenomen. Bijvoorbeeld bij de elektrisch bedienbare bruggen is er direct bekend wanneer er een storing optreedt. Deze worden realtime naar de 24/7 storings en onderhoudspartij gestuurd waarna zij deze binnen een bepaalde tijd moet verhelpen. De tijd die hiervoor staat is afhankelijk van het type melding.

Vraag 3)
Wordt bij nieuwe aanbesteding rekening gehouden met fauna? Bijvoorbeeld ecologische oevers/vispassages en vleermuis-/zwaluwvoorzieningen?

Antwoord:
Ja, waar mogelijk voorzien we bruggen van een talud zodat de fauna onder de brug door kan en er niet overheen hoeft. Vispassages, Vleermuis en zwaluwvoorzieningen zijn niet aanwezig op of nabij de kunstwerken.