

Maatregelenpakket GVVP Medemblik

Van beleid naar maatregelen

BI2884-RHD-XX-XX-PP-X-0003

Projectgerelateerd

Govert Nieuwhof, Jos Hengeveld

8 mei 2023



Inhoud

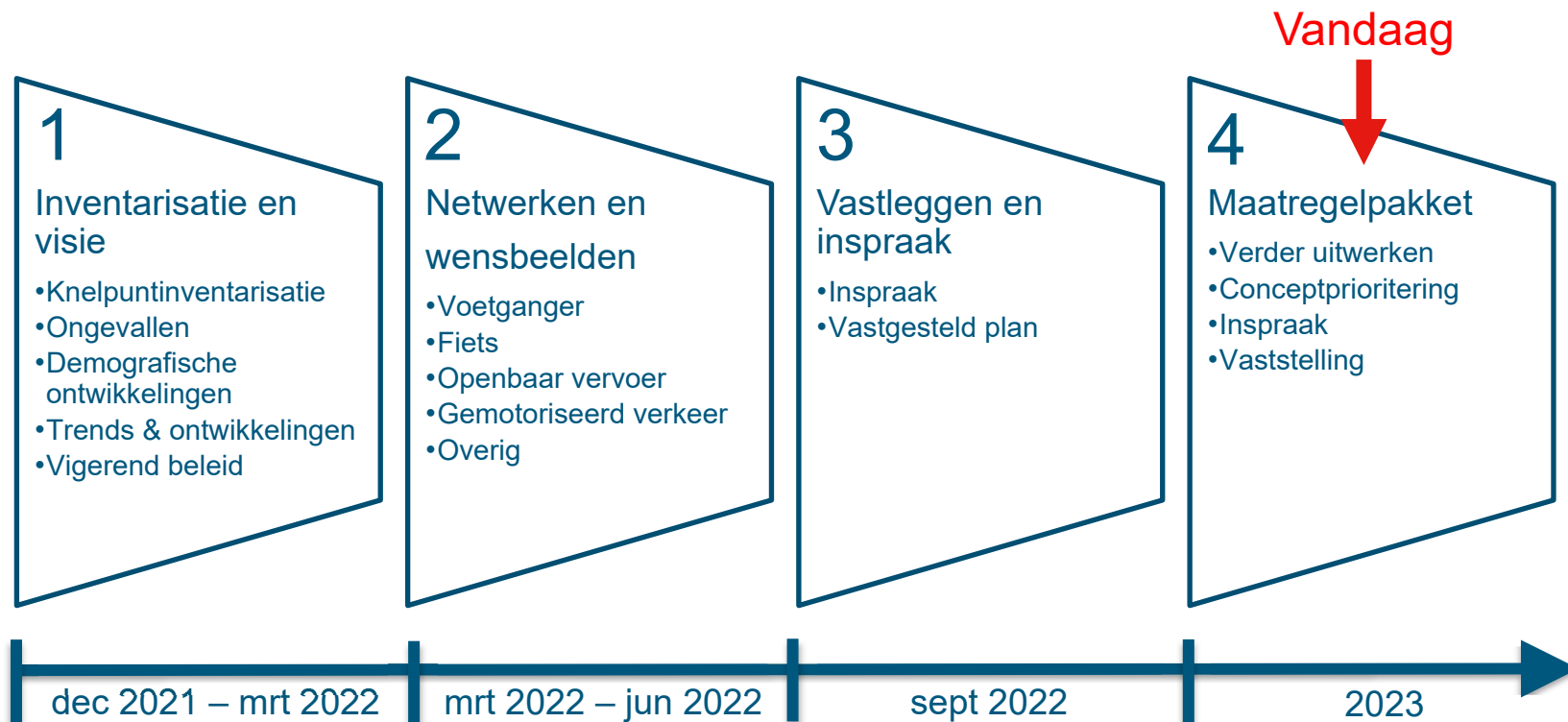
- Inleiding
 - Voorgaand proces
- Maatregelenpakket
 - Maatregelen
 - Geïdentificeerde maatregelen (kaart)
 - Conceptprioritering
- Verdere proces
- Discussie

Inleiding

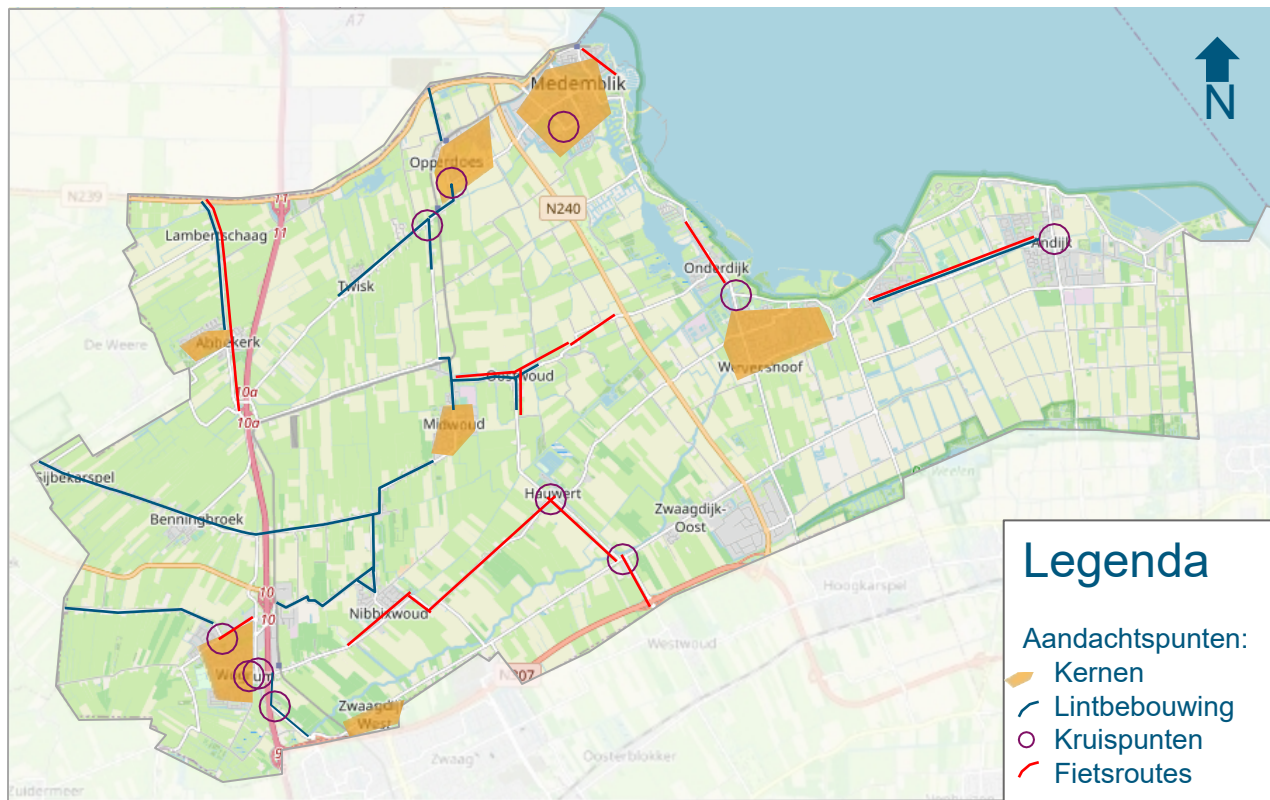
■ Waarom een GVVP?



Inleiding – planning en proces



Stap 1 - Knelpuntensamenvatting



Stap 2 - Huidige en toekomstige netwerken

- Voetgangersnetwerk
- Fietsnetwerk
- OV-network
- Wegencategorisering

De netwerken zijn ook te vinden op: <https://gvvp-medemblik.ireport.royalhaskoningdhv.com/>

Stap 2 - Samenvatting: netwerkgebonden elementen

Fietsnetwerk

- Versterken fietsschakels in het huidige netwerk
- Uitbreiden fietsschakels (nieuw fietsnetwerk)

Voetgangers, fiets- en gemotoriseerd netwerk

- Op een aantal stukken 30 km/h toepassen (waar het logisch is) met specifieke aandacht voor de voetgangers/fietsers
- Lintbebouwing als eigen categorie vastleggen (waardoor een aantal schakels aangepast moeten worden) - met specifieke aandacht voor de voetgangers/fietsers

Openbaar vervoer netwerk

- Lobby op behoud en versterken huidige netwerk

Landbouwverkeer

- Extra aandacht voor landbouwverkeer

Stap 2 - Niet netwerkgebonden elementen

- Schoolomgevingen
- Handhaving
- Educatie en voorlichting
- Mobiliteitmanagement (bedrijventerreinen)

Stap 3 - vaststelling

- Eind 2022 is het GVVP opgesteld en vastgesteld door de gemeenteraad, te vinden op:
<https://gvvp-medemblik.ireport.royalhaskoningdhv.com/>

Stap 4 - Maatregelen

- De maatregelen zijn verder uitgediept
- Inventarisatie van mogelijke raakvlakken
- Kosteninschatting gemaakt op basis van een score:

Score	Soort maatregel
1	Nader onderzoek / monitoring / handhaving / lobbyen
2	Schoolzone / 1 drempel / 1 poortconstructie
3	Kruispuntreconstructie / meerdere drempels / poortconstructies
4	Herinrichting kort (<500m) of meerdere kruispunten of aanleg fietspad
5	Volledig profiel herinrichten over lange lengte / aanleg nieuwe infrastructuur

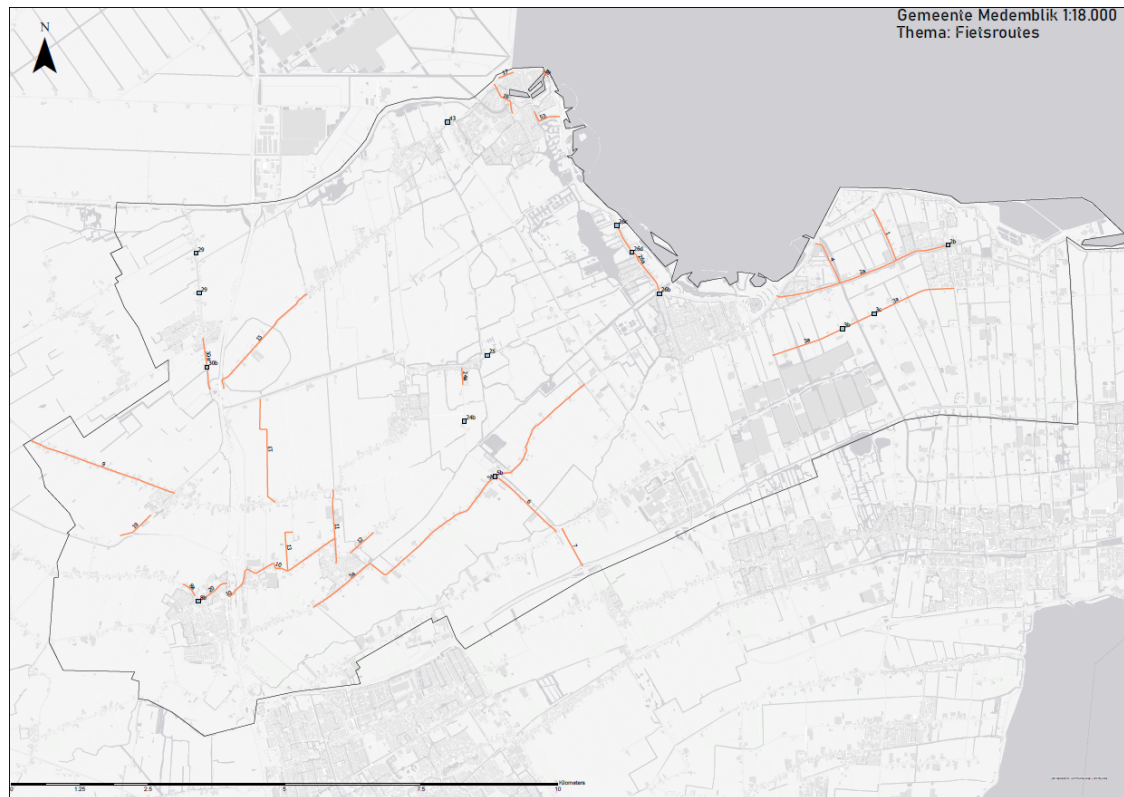
- In totaal 54 hoofdmaatregelen, opgesplitst in 67 submaatregelen

Voorbeeld van maatregelenlijst, de volledige lijst ligt op de tafels

11 Maatregelenpakket GVVP Medemblik | 8 mei 2023

Stap 4 – inventarisatie maatregelen – fietsroutes

Voorbeeld van overzichtskaart, de volledige kaart ligt op de tafels



Stap 4 – Prioriteringsvolgorde (concept)

- Maatregelen worden geprioriteerd op basis van:
 - Werk met werk;
 - Verkeersveiligheid;
 - Leefbaarheid;
 - Bereikbaarheid.
- Hierbij rekening houdend met:
 - Kosten;
 - Trends en ontwikkelingen.

Advies

- Inzetten op de maatregelen die niet veel kosten;
 - Educatie en voorlichting
 - Lobby op behoud van OV-verbindingen
 - Handhaving
 - Mobiliteitsmanagement
- Inzetten op parallelweg N240

Verdere proces

- Dit is een voorstel, we horen graag zo uw reactie, mag ook als reactie op deze presentatie (voor 22 mei)
- Daarna voorgelegd aan de college en raad incl. presentatie op 6 juli voor o.a. budgettering
- Vervolgens vaststelling door college en raad

Discussie