

Aan : **Gemeenteraad**

Datum : **9 oktober 2025**

Afzender : **Burgemeester Cazemier**

Onderwerp : **Strandovergang Oosterend Terschelling**

Bijlage(n) :

In de laatste Raadsvergadering heb ik u toegezegd een kort nader onderzoek te zullen verrichten naar de noodzaak voor de hulpverleningsdiensten om een verdere verharding aan te brengen op de strandovergang van Oosterend.

In deze korte memo geef ik het standpunt weer van de hulpverleningsdiensten met wie contact is geweest over dit onderwerp. De standpunten van de verschillende diensten zijn directe citaten uit mails, gesprekken of verslagen. Ik heb contact gehad met de Veiligheidsregio Fryslân, met de plaatselijke Commissie van de KNRM, met de Regiomanager van UMCG Ambulancezorg en met de Operationeel expert Terschelling en Vlieland van Politie Noordwest Fryslân. Sigma en EHBO heb ik buiten het onderzoek gelaten omdat zijn maar sporadisch oostelijk van Oosterend opereren.

De adviezen van deze organisatie geef ik u onderstaand weer.

UMCG

Telefonisch heb ik contact gehad met de Regiomanager Friesland van UMCG Ambulancezorg. Zij berichtte mij dat de brief van de UMCG is verzonden op initiatief van de coördinator van deze organisatie op Terschelling. Deze coördinator kwam er op een laat moment achter dat op de agenda van uw vergadering van 17 september het onderwerp strandovergang Oosterend stond en heeft toen met spoed zijn leidinggevende verzocht om een ondersteuningsbrief te schrijven. Nadrukkelijk meldde de regiomanager dat de huidige situatie niet als “onveilig” kan worden beschouwd, want als het geval zou zijn geweest dan zou UMCG Ambulancezorg al eerder aan de bel hebben getrokken bij het gemeentebestuur.

In de brief is aangegeven “Op dit moment is Formerum, vanaf West gezien, de laatste verharde overgang vanaf waar het oostelijke deel van het eiland bereikt kan worden door onze ambulance voertuigen. Middels deze brief zou ik graag, namens de UMCG Ambulancedienst, het belang van de verharding voor de veiligheidsdiensten onderstrepen.”

Hoewel de brief suggereert dat er ook namens de andere hulpverleningsdiensten wordt gesproken, heeft de regiomanager telefonisch aangegeven dat dat niet het geval is.

Politie

Namens de Politie is telefonisch gesproken met de Operationeel expert Terschelling en Vlieland. Voor de Politie is de niet-verharde strandovergang van Oosterend geen belemmering. In dat gesprek is gemeld: het zal voor het politieteam Terschelling nauwelijks een voordeel opleveren wanneer deze overgang verhard wordt omdat het wagenpark van de politie uitgerust, is en altijd uitgerust zal zijn, met 4x4 voertuigen, om ook op onverhard terrein te kunnen opereren. Dit is bijvoorbeeld noodzakelijk bij vermissingen en dergelijke.

Van het afdelingshoofd noord en Materieelbeheer van de Veiligheidsregio Fryslân is een mail ontvangen met de volgende inhoud:

“Allereerst is het goed om te melden dat een inzet op het strand ten oosten van het Heartbreak Hotel nu ook kan plaatsvinden met de 4x4 aangedreven brandweerwagens via de onverharde strandovergang. Dat geldt voor de post Midsland maar ook voor de post West-Terschelling. Het verharden van de genoemde overgang zal dit lichtelijk positief beïnvloeden, de kans op vastrijden op de overgang wordt daarmee weggenomen.

Als de voertuigen, na een inzet op het strand terug rijden, wordt nu een verharde strandovergang bij Midsland gebruikt. Dit heeft te maken met het feit dat vastrijden, van het strand af, eerder voor de hand ligt, dan bij het oprijden van het strand. Dit zorgt ervoor dat nu langer over het strand gereden moet worden in westelijke richting tot de overgang bij Midsland. Als genoemde overgang bij Oosterend verhard wordt, dan zal deze ook gebruikt gaan worden om het strand af te komen. Dit zorgt ervoor dat de voertuigen eerder op de verharde weg zijn en ook eerder weer inzetbaar zijn.

Resumerend zal het verharden van de overgang bij Oosterend een positieve bijdrage leveren aan het inzetten en de paraatheid van de brandweer op Terschelling. Ik geef u echter wel aan dat de huidige inzet ook prima kan plaats vinden.”

In de vergadering van de Plaatselijke Commissie van de KNRM van 30 september is de strandovergang onderwerp van bespreking geweest. In het verslag van deze bijeenkomst is opgenomen. “Voor de Reddingmaatschappij is verharding van de strandovergang niet noodzakelijk. Er wordt niet regelmatig gebruik gemaakt van die overgang. Gebruik van het strand (en aanpalende gebieden) vindt voornamelijk plaats door het Kusthulpverleningsvoertuig van Paal 8. Die heeft de capaciteit overal te komen, dus daarmee is er ook geen probleem als er wel verharding komt.”