Nijmegen

Postadres
Gemeente Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon
Gerben Siebenga
g.siebenga@nijmegen.nl
T 024 – 329 92 39

Ons kenmerk
D210998793

Bijlage(n)
Bijgevoegd: Ja

Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Datum 31 augustus 2021
Onderwerp Uitvoeringsagenda verkeersmanagement

Geachte leden van de raad,

Hierbij informeren we u over de uitvoeringsagenda verkeersmanagement.

In het Ambitiedocument Mobiliteit (2019; vertaald in de Omgevingsvisie) wordt de probleemstelling duidelijk omschreven: met de verwachte groei van het aantal inwoners en het aantal arbeidsplaatsen komen de leefbaarheid en bereikbaarheid zonder extra maatregelen te veel onder druk te staan. Het Ambitiedocument omvat een pakket aan maatregelen en beleidsdoelstellingen, dat ervoor moet zorgen dat we de groei kunnen opvangen binnen ons huidige netwerk. Een uitvoeringsagenda verkeersmanagement is onderdeel van dat pakket.

De focus van deze agenda is primair gericht op de afwikkeling van het autoverkeer. Met hierbij als uitgangspunt dat op sommige netwerkdelen bussen, fietsers en/of voetgangers een hogere prioriteit kunnen hebben en dat de leefbaarheid en verkeersveiligheid voldoende geborgd moeten worden. In sommige gevallen zijn duidelijke keuzes nodig, bijvoorbeeld door bepaalde verkeersstromen op piekmomenten te doseren en door te bepalen waar, wanneer en hoe we verkeersstromen willen structureren en sturen.

Verkeersmanagement richt zich op het optimale gebruik van het verkeerssysteem voor het autoverkeer, waarbij de beschikbare capaciteit met beleid wordt verdeeld, rekening houdend met de benodigde ruimte voor andere vervoerswijzen en met de leefbaarheid in de stad.

Met verkeersmanagement worden weggebruikers op basis van actuele verkeersinformatie en de op korte termijn verwachte verkeerssituatie geïnformeerd of gestuurd over het netwerk. De wijze van sturen en de keuzes die daarbij gemaakt worden, moeten passen bij de beleidsdoelen. Er wordt bijvoorbeeld bepaald waar meer verkeer wel/niet gewenst is of welke weggebruiker prioriteit krijgt, waarna maatregelen in werking treden om de routekeuze of de verkeerssituatie te beïnvloeden.

De inzet van verkeersmanagement is niet alleen van belang in reguliere (spits)situaties, maar juist ook in bijzondere verkeerssituaties, zoals bij wegwerkzaamheden, evenementen en incidenten. Dat zijn veelal situaties waarbij sprake is van een (gedeeltelijke) afsluiting van de weginfrastructuur, waardoor er minder capaciteit beschikbaar is en/of verkeer moet worden omgeleid.

Verkeersmanagement heeft daarnaast een sterke relatie met mobiliteitsmanagement. Mobiliteitsmanagement staat voor het stimuleren van niet reizen (bijvoorbeeld thuiswerken), buiten de spits reizen en/of met een duurzaam vervoermiddel (OV, fiets, lopen) reizen. Binnen het regionale samenwerkingsverband Slim & Schoon Onderweg worden op dat gebied initiatieven ontwikkeld. Verkeersmanagement kan daarin een faciliterende rol vervullen, bijvoorbeeld door op route- en kruispuntniveau gericht prioriteit te geven aan bepaalde vervoerswijzen of verkeersstromen.

Deze uitvoeringsagenda verkeersmanagement fungeert als verbindende schakel tussen het beleid op strategisch niveau (het regionale Netwerkmanagementkader Arnhem-Nijmegen en het gemeentelijke Ambitiedocument Mobiliteit) en de tactisch/operationele uitwerkingen daarvan (de nog op te stellen gemeentelijke verkeerslichtennota en de richtlijnen voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden en evenementen). Deze uitwerkingen worden beschouwd als ambtelijke richtlijnen en worden niet vastgesteld door het college.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

mr. drs. A.H. van Hout	drs. H.M.F. Bruls
gemeentesecretaris	burgemeester

Bijlagen:
1. Uitvoeringsagenda verkeersmanagement
2. Strategische agenda 2025: mobiliteitshubs in de Groene Metropoolregio Arnhem Nijmegen