



Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam
Internet: www.rotterdam.nl

Van: Linda Verkaik
Telefoon: 14 010
E-mail: bbo@rotterdam.nl

Uw kenmerk: 21bb9845
Ons kenmerk: M2211-2793 - 22bo007372
Bijlage(n): 3

Onderwerp: Erasmusbrug rechtsaf borgen, weg met links

Datum: B&W 20 december 2022

Aan de gemeenteraad

Op welke gronden deze brief?/Waarom nu voorgelegd?

In uw raadsvergadering van 8 juli 2021 is de motie 'Erasmusbrug, Rechtsaf borgen weg met links' (21bb9845) ingediend door raadsleden D.A. van Groningen (VVD) en M.J.P. Meeuwissen (PVV) aangenomen.

Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:

-

Toelichting:

Met de motie Erasmusbrug, Rechtsaf borgen weg met links (21bb9845) wordt het college verzocht om:

- De situatie bij de Erasmusbrug alleen definitieve inrichting te geven indien twee rijbanen voor het autoverkeer vanaf het Vasteland richting de Erasmusbrug behouden blijven;
- Varianten uit te werken waarbij dit geborgd blijft waaronder een linksaf weg te halen; en
- Over de nieuwe variant zo snel mogelijk te communiceren.

We werken toe naar het zo spoedig mogelijk definitief inrichten van de zuidwesthoek van het kruispunt Erasmusbrug-Vasteland. De doorstroming van het autoverkeer dat vanaf het Vasteland rechtsaf wil richting Erasmusbrug wordt gegarandeerd. Daarnaast zal de definitieve situatie voldoende ruimte bieden voor een verkeersveilige afwikkeling voor voetgangers en fietsers.

Het kruispunt Erasmusbrug – Vasteland biedt op de hoek nabij de Maastorenflat onvoldoende ruimte voor fietsers en voetgangers. De verkeersveiligheid staat hier erg onder druk. Dit is ook de reden waarom de 'tijdelijke' inrichting van het experiment nog steeds op straat aanwezig is. De locatie vraagt om een definitieve invulling. Vorig jaar is



uw raad aan de hand van Afdoeningsvoorstel motie 'Gelijkwaardig vervoer verdient gelijksoortige oplossingen' (21bb002758) en de bijbehorende bijlage 'Rapport Varianten voor verbeteren verkeersveiligheid Vasteland – Erasmusbrug' (21bb002759) en de QuickScan Vasteland – Erasmusbrug (juli 2021), geïnformeerd over oplossingsrichtingen. Bij de oplossingsrichtingen die eerder zijn gepresenteerd en besproken tijdens de vergadering van de commissie EDEM van 8 juli jl., zaten twee varianten waarbij twee rechtsaf stroken behouden blijven. In de rapportages is gevisualiseerd en beargumenteerd dat deze beide varianten onvoldoende ruimte bieden voor een verkeersveilige inrichting.

Bij verder onderzoek of er aanvullend toch nog varianten zijn waarbij de doorstroming van het verkeer gewaarborgd is, de verkeersveiligheid voldoende verbetert en zoals de motie verzoekt, twee rechtsaf stroken richting Erasmusbrug gerealiseerd kunnen worden, is kritisch op zoek gegaan naar fysieke schuifmogelijkheden binnen de beschikbare ruimte. Deze ruimte wordt bepaald door de Maastorenflat, de constructie van de Erasmusbrug, de ligging van de tramsporen en de opstelruimte voor fietsers en voetgangers naast de tramsporen. Binnen de zuidwesthoek zijn er drie kritieke plekken waar nu onvoldoende maat is voor een verkeersveilige situatie en waar rijcurve analyses mede onderbouwen dat deze locatie geen ruimte biedt voor (nieuwe) varianten waarbij twee rechtsaf stroken gerealiseerd kunnen worden en de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers wel verbetert. In de bijlage rapport Veiligheid kruispunt Vasteland - Erasmusbrug is een visuele samenvatting opgenomen waarin de kaders, analyses, conclusies en achtergrondinformatie zijn weergegeven.

Aanvullend advies om doorstroming te garanderen

De fysieke schouwen met o.a. raadslid D.A. van Groningen hebben geleid tot een optimalisatieslag waarbij de doorstroming van het autoverkeer op een enkele rechtsaf strook wordt gegarandeerd. Aan het 'Rapport Veiligheid kruispunt Erasmusbrug - Vasteland April 2022' is een variant D toegevoegd. Dit is een uitwerking van variant C, waarbij de doorstroming van autoverkeer vanaf het Scheepvaartkwartier richting Erasmusbrug op twee manieren wordt geoptimaliseerd en gegarandeerd (in reguliere verkeerssituaties):

- Een fysieke verlenging van de rechtsaf strook ten opzichte van de huidige tijdelijke situatie (met *barriers*) waardoor deze circa zes extra opstelplekken voor personenauto's krijgt en eerder uitvoegen bevorderd wordt; en
- Aanvullend een optimalisatie van de verkeersregelininstallatie (VRI) Erasmusbrug met toepassing van een extra detectielus om vrije toegang tot de rechtsaf strook te waarborgen. Het verkeer rechtdoor krijgt extra groen wanneer er filevorming op Vasteland is. Ook in de VRI Scheepstimmermanslaan Vasteland kan bijgeschakeld worden indien nodig. Zo wordt doorstroming naar en op de rechtsaf strook gegarandeerd in reguliere verkeerssituaties.

Conclusies

De verkeerssituatie op de zuidwesthoek van het kruispunt Erasmusbrug – Vasteland kan definitief gemaakt worden met een verbeterde en gegarandeerde doorstroming van autoverkeer dat vanaf het Vasteland richting Erasmusbrug wil. Dit in combinatie met



voldoende verkeersveilige ruimte voor fietsers en voetgangers. Het betreft hier variant D uit het 'Rapport Veiligheid kruispunt Erasmusbrug - Vasteland April 2022'. Variant D gaat uit van een verlengde rechtsaf strook, twee stroken voor rechtdoor en een linksaf strook en een optimalisatieslag in de VRI.

Vervolgproces

We gaan voortvarend aan de slag. Eerst wordt een definitief technisch ontwerp gemaakt en vindt afstemming plaats met het gebied om te komen tot een uitvoeringsmoment op zo'n kort mogelijke termijn. Hierbij worden o.a. de RET en de Veiligheidsregio betrokken. Start van uitvoering is logischerwijs afhankelijk van diverse andere werkzaamheden, evenementen en andere gebeurtenissen in de stad. Hoewel we zo snel mogelijk de situatie op straat definitief willen maken leert de ervaring dat dit proces tussen de negen maanden en maximaal twee jaar in beslag kan nemen. De aanpassingen aan de VRI kunnen vooruitlopend worden uitgevoerd.

Wij stellen u voor om hiermee de motie 'Erasmusbrug, Rechtsaf borgen weg met links' (21bb9845) als afgedaan te beschouwen.

Financiële en juridische consequenties/aspecten:

De financiële consequenties worden benoemd in de rapportage 'Rapport Vasteland - Erasmusbrug, Varianten voor verbeteren van de verkeersveiligheid'. De kosten voor uitvoering worden gedekt binnen Stedelijke Ontwikkeling. De locatie is aangemeld voor subsidie bij de MRDH. De hoogte van de subsidie is afhankelijk van de verbetering op fietskwaliteit/ fietsveiligheid en is afhankelijk van het totaalbedrag van het project. Dit zal maximaal 50% van de totaalkosten bedragen.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

V.J.M. Roozen

De burgemeester,

A. Aboutaleb

Bijlage(n):

- Rapport Veiligheid kruispunt Erasmusbrug - Vasteland (april 2022)
- Rapport: Vasteland - Erasmusbrug (februari 2021)
- Quickscan: Vasteland - Erasmusbrug (juli 2021)