
SCHRIFTELIJKE VRAGEN

Zaaknummer	N.n.b.
Datum indiening vragen	maandag 28 juli 2025
Onderwerp	Fatbikes
Indiener vragen	Samen - Zoetendaal (Fred)

Toelichting

Recent heeft de gemeente Enschede besloten een verbod op fatbikes in te stellen.

In heel Nederland zijn er, zoals bij iedereen bekend, zeer veel klachten op het gedrag van bestuurders en hun fatbikes:

- rijden tegen het verkeer in;
- nemen verkeerde rijbanen;
- asociaal en wetteloos gedrag; afsnijden, bellen en andere weggebruikers bekogelen met voorwerpen; flessen, glas, stenen.

Fatbikes zijn gewoon een gevaar op de weg en zorgen voor veel overlast.

Er is helaas, nog steeds, geen specifieke wetgeving voor fatbikes. Ze worden gezien als elektrische fietsen en er gelden dezelfde regels als voor andere e-bikes.

Het is nu wachten op ongelukken. In het verkeer geldt toch altijd eerst: veiligheid! Dit dient te allen tijde voorop te staan.

Met de groeiende populariteit groeit tevens de grote bezorgdheid over veiligheid.

N.a.v. vele opmerkingen over bestuurders van fatbikes in onze gemeente heeft Samen de onderstaande vragen.

Er kunnen nog veel meer vragen gesteld worden maar actie is zeker nodig, luisterend naar de inwoners en het groeiende onbegrip van gebruikers van fatbikes in het algemeen.

Er is dus duidelijk een groot gebrek aan ervaring op fatbikes door de zeer jonge leeftijden (vanaf 8 jaar !) de veel te hoge snelheden en de onduidelijke regels rondom het gebruik ervan.

Bedankt,
Samen/Fred Zoetendaal

P.S. laten we niet wachten op ongelukken voordat we actie ondernemen. Dit is uiteraard onze plicht t.o.v. alle weggebruikers.

Vragen

1. Is het college op hoogte van de vele klachten omtrent gedrag van bestuurders/fatbikes?
2. Hoeveel klachten, bijna-ongelukken en ongelukken zijn er tot nu toe gemeld?
3. Klopt het dat veiligheid voorop staat?
4. Fatbikes regels voor 2026 zijn nog steeds niet vastgesteld. Wat voor actie wordt ondernomen om in die tussentijd, nog 1,5 jaar minimaal, de veiligheid van overige weggebruikers, (oudere) fietsers, voetgangers en auto's te garanderen?
5. Fatbikes worden voornamelijk gebruikt door onervaren, jonge weggebruikers met weinig tot geen verkeerskennis, die hun fatbike zien als een 'leuk speeltje'. De gevolgen van een ongeluk, mede door de leeftijd en snelheid van de fatbikes, zijn daardoor groot, zoals, ernstig hersenletsel, verlammingen en ook spraakproblemen.
In 2023 zijn er 10 dodelijke ongelukken gemeld waarbij fatbikes waren betrokken. De meeste slachtoffers waren kinderen tussen 8-14 jaar oud! In 2023 waren er in totaal 75 ongevallen.
In eerste helft van 2024 al 140, bijna; het dubbele!
Is dit bekend en wat voor actie(s) word(t)(en) er ondernomen?