Berekening zonder de plannen van de spoorzone

Bedragen x € 1.000

	Raming kosten	Financiële dekkingsbronnen periode 2022-2030							Raming tekort
		Resultaten grondbedrijf	voorzieningen: Aandeel grondbedrijf	voorzieningen: Aandeel ontwikkelende partijen	netwerkvoorziening: Aandeel grondbedrijf	netwerkvoorziening: Aandeel ontwikkelende partijen	Reserve mobiliteit	Totaal raming inkomsten	
Reserve strategische aankopen uitbreidingslocaties	5.100	5.100						5.100	0
Ambities ruimtelijke opgaves:									
1. Binnenstedelijke transformaties	10.000	10.000						10.000	0
2. Bovenwijkse voorzieningen:									
2.1 Mobilitetisplan in voorbereiding	2.000		999	1.001				2.000	0
2.2 Ontsluitingsweg Oss Noord - fase 3	5.700		2.847	2.853				5.700	0
2.3 Ontsluitingsweg Oss West	28.500	19.925	1.008	1.011			4.174	26.118	2.382
	36.200	19.925	4.854	4.865			4.174	33.818	2.382
3. Bovenwijkse netwerkvoorzieningen (verbetering fysieke kwaliteit leefomgeving):									
3.1 Groen, blauw en natuur en vergroening Noordelijke ontsluiting	1.300	1.300						1.300	0
3.2 Plannen spoorzone	0							0	0
	1.300	1.300			0	0		1.300	0
Totalen	**52.600**	**37.625**	**4.854**	**4.865**	**0**	**0**	**4.174**	**51.518**	**2.382**

Bedragen x € 1.000

	Financiële dekkingsbronnen periode 2031-2037					
	Resultaten grondbedrijf	Bijdrage bovenwijkse netwerkvoorziening: Aandeel grondbedrijf	Bijdrage bovenwijkse netwerkvoorziening: Aandeel ontwikkelende partijen	Reserve mobiliteit	Inzet structurele voeding van reserve mobiliteit voor afdekken kapitaallasten investering plannen spoorzone	Totaal raming inkomsten
3. Bovenwijkse netwerkvoorzieningen (verbetering fysieke kwaliteit leefomgeving):						
3.2 Plannen spoorzone	52.333	0	0	0	0	52.333
	52.333	**0**	**0**	**0**	**0**	**52.333**

Resumé totaal financieel beeld

a. een bedrag van circa € 9 miljoen valt weg aan inkomsten bovenwijkse netwerkvoorzieningen

b. tekort ontsluitingsweg Oss West 2022-2030 ad. € 2,4 miljoen kan uit resultaten grondbedrijf 2031-2037 betaald worden