Bezoekadres:
Gatwickstraat 11
1043 GL Amsterdam
Postadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberghuygen.nl
W http://www.cauberghuygen.nl

K.V.K. 58792562
IBAN NL71RABO0112075584

Nieuwe woning Prinses Irenestraat 3 in Diemen; onderzoek omgevingsgeluid

Datum **26 juli 2021**
Referentie **07976-55057-02**

Referentie	07976-55057-02
Rapporttitel	Nieuwe woning Prinses Irenestraat 3 in Diemen; onderzoek omgevingsgeluid
Datum	26 juli 2021

Opdrachtgever	Rock Beheer B.V. Sniep 99 1112 AJ DIEMEN
Contactpersoon	De heer F. Baltzer

Behandeld door	De heer ing. F.P. van Dorresteijn Cauberg Huygen B.V. Bezoekadres: Gatwickstraat 11 1043 GL Amsterdam Postadres: Hoofdweg 76 3067 GH Rotterdam Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**4**
1.1	Aanleiding onderzoek	4
1.2	Leeswijzer	5
2	**Toetskader**	**6**
2.1	Wet geluidhinder	6
2.1.1	Wetversie Wet geluidhinder	6
2.1.2	Geluidgevoelige functies	6
2.1.3	Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden	6
2.1.4	Wegverkeerslawaai	6
2.1.5	Spoorweglawaai	7
2.1.6	Industrielawaai	8
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	9
3	**Invoergegevens en rekenmethode geluidbelastingen**	**10**
3.1	Woningontwerp	10
3.2	Wegverkeersgegevens (inclusief OV)	10
3.3	Rekenmethode wegverkeerslawaai	10
3.4	Cumulatie geluidbelastingen L(VL,cum)	11
4	**Onderzoeksresultaten**	**12**
4.1	Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai	12
4.2	Gecumuleerde geluidbelastingen L(VL,cum)	12
4.3	Geluidluwe zijden	12
5	**Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden**	**13**
5.1	Maatregelen aan de bron	13
5.2	Overdrachtsmaatregelen	13
5.3	Maatregelen bij de ontvanger	14
5.4	Conclusie geluidbelastingen	14
6	**Samenvatting en conclusies**	**15**

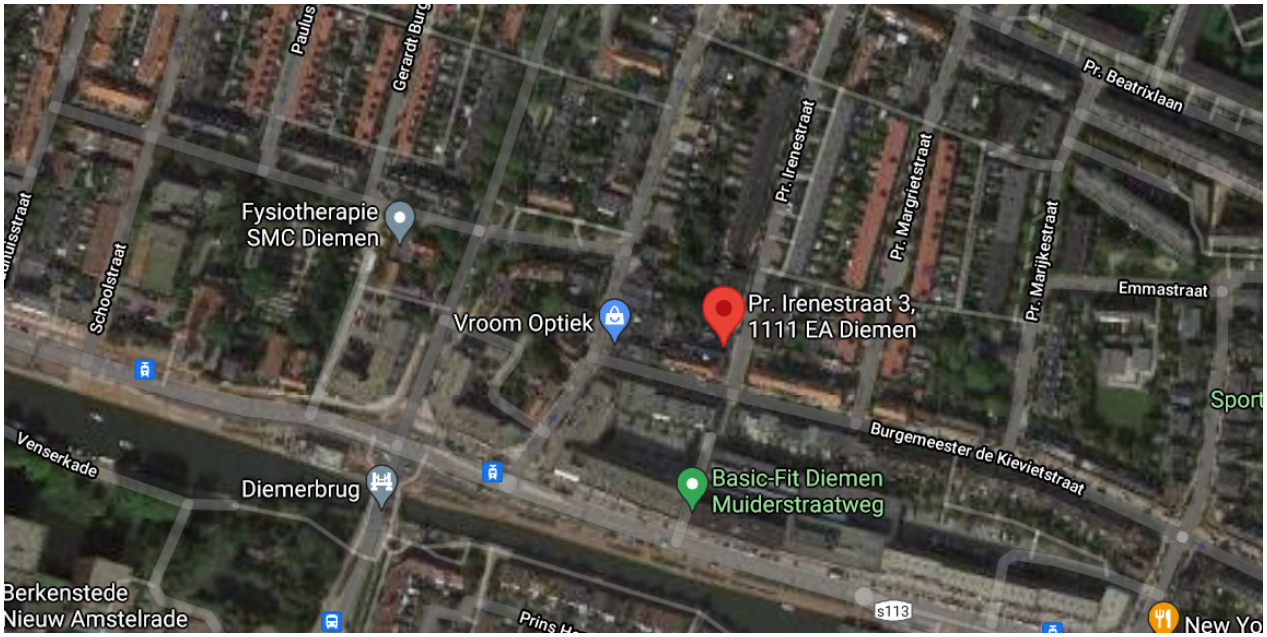
Bijlagen

Bijlage I	Woningontwerp
Bijlage II	Geluidinvoergegevens
Bijlage III	Berekeningsresultaten geluidbelastingen

1 Inleiding

In opdracht van Rock Beheer heeft Cauberg Huygen een onderzoek van het omgevingsgeluid uitgevoerd ten behoeve van de ontwikkeling van een nieuwe woning aan de Prinses Irenestraat 3 in Diemen. Voor de nieuwe woning wordt onder meer een afwijkingsvergunning Wabo aangevraagd.

In figuur is de locatie aan de Prinses Irenestraat 3 weergegeven.



Figuur 1.1: Locatie Prinses Irenestraat 3

1.1 Aanleiding onderzoek

Een nieuwe woning is in de zin van de Wet geluidhinder een geluidgevoelige functie en geldt als een nieuwe situatie. De woning bevindt zich volgens de Wet geluidhinder binnen de geluidzones langs de Hartveldseweg/ Muiderstraatweg en de Burgemeester Bickerstraat. Om die reden is in het kader van de aanvraag van de afwijkingsvergunning Wabo een onderzoek van het omgevingsgeluid vereist.
Het project is niet gelegen binnen de zone langs een hoofdspoorweg of rond een industrieterrein.

De overige wegen nabij de nieuwe woning zijn 30 km/uur-wegen. 30 km/uur-wegen hebben geen zone, om die reden is er geen wettelijke beoordeling nodig. De gemeente Diemen wenst echter deze wegen wel als wegen met een zone te beschouwen. De geluidbelastingen van deze wegen zijn daarom eveneens berekend en getoetst.

De geluidbelastingen ter plaatse van de nieuwe woning zijn inzichtelijk gemaakt. Onderzocht is of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde en of hogere grenswaarden krachtens de Wet geluidhinder moeten worden aangevraagd.

1.2 Leeswijzer

In deze rapportage komen in hoofdstuk 2 de aspecten uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid, die op dit project van toepassing zijn, aan bod. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de invoergegevens en de berekeningswijze beschreven en in hoofdstuk 4 de berekeningsresultaten en de beoordeling van de geluidbelastingen. Ook wordt ingegaan op de aanvullende bepalingen uit het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Diemen.

2 Toetskader

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Wetversie Wet geluidhinder

In dit geluidonderzoek is getoetst aan de bepalingen van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt van 1 mei 2017 tot en met heden.

2.1.2 Geluidgevoelige functies

Er wordt een nieuwe geluidgevoelige bestemming (woonfunctie) mogelijk gemaakt.

2.1.3 Systematiek grenswaarden en verzoek tot hogere grenswaarden

In de Wet geluidhinder en in het Besluit geluidhinder worden respectievelijk voor wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron (per weg, per spoorweg, per industrieterrein) wordt aan de grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het College van Burgemeester en Wethouders (B en W). Het vaststellen van een hogere waarde door B en W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen (dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen). Vooruitlopend op de berekeningsresultaten zijn er geen dove gevels nodig.

2.1.4 Wegverkeerslawaai

Zones langs wegen
Conform hoofdstuk VI van de Wet geluidhinder (zones langs wegen) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk), zie tabel 2.1 op de volgende pagina.

Tabel 2.1: Overzicht zonebreedten aan weerszijden van de weg

Aantal rijstroken		Zonebreedte [m]
Stedelijk	**Buitenstedelijk**	
1 of 2	-	200
3 of meer	-	350
-	1 of 2	250
-	3 of 4	400
-	5 of meer	600

De woning is gelegen binnen de bebouwde kom en ligt binnen de zones van Hartveldseweg/Muiderstraatweg (deze wegen worden akoestisch als één weg beschouwd) en de Burgemeester Bickerstraat.
De woning is buiten de geluidszones langs de rijkswegen A1 en A10 gelegen.

De overige wegen nabij de nieuwe woning zijn 30 km/uur-wegen. 30 km/uur-wegen hebben geen zone, om die reden is er geen wettelijke beoordeling nodig. De gemeente Diemen wenst echter deze wegen wel als wegen met een zone te beschouwen. De geluidbelastingen van deze wegen zijn daarom eveneens berekend en getoetst.

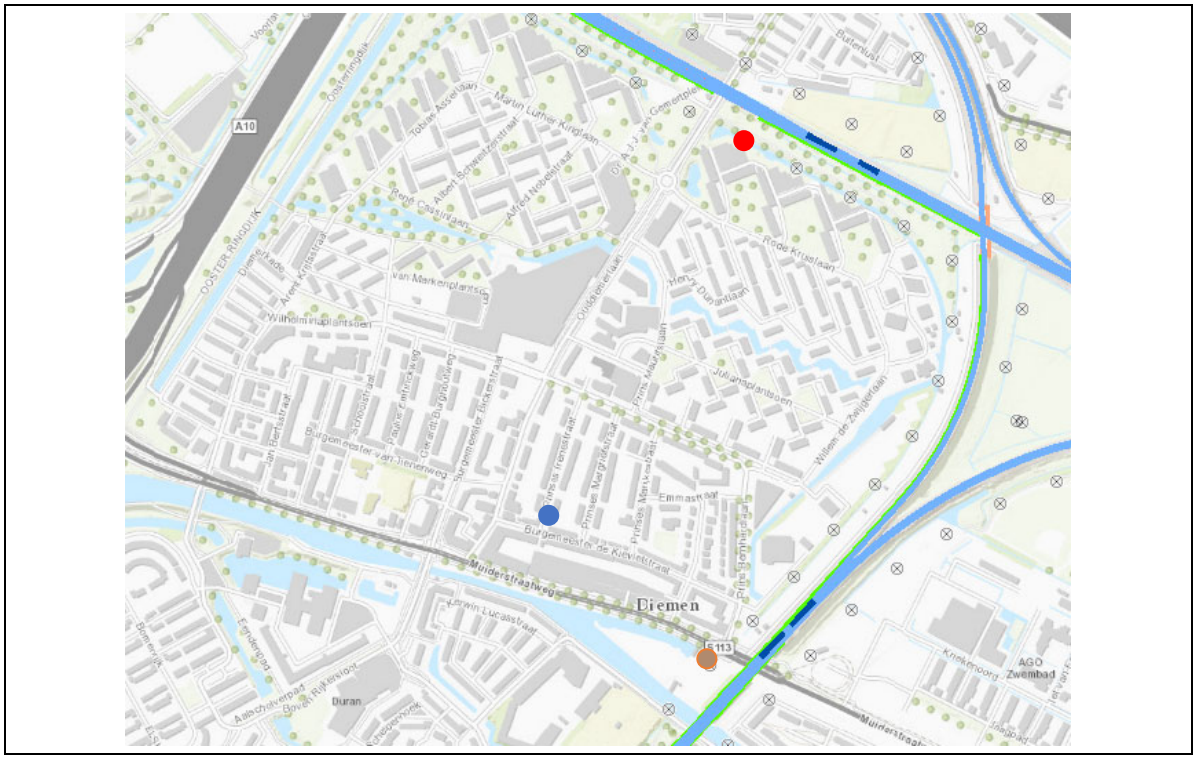
Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer
De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaai bedraagt 48 dB en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde 63 dB.

2.1.5 Spoorweglawaai

De meest dichtbijgelegen spoortrajecten zijn het traject Amsterdam – Weesp (op circa 750 m van de nieuwe woning gelegen) en het traject Diemen Zuid-Weesp (op circa 430 m van de nieuwe woning gelegen).
De zonebreedtes langs een spoorweg worden bepaald door de waarden van de geldende geluidproductie-plafonds op referentiepunten langs het hoofdspoor (zie tabel 2.2). Het geluidproductieplafond met betrekking tot traject Amsterdam – Weesp bedraagt ten hoogste 62,4 dB (referentiepunt 52945), het geluidproductie-plafond met betrekking tot traject Amsterdam – Weesp bedraagt ten hoogste 57,1 dB (referentiepunt 11070). De zonebreedte bedraagt respectievelijk 300 en 200 m. De woning is buiten deze zones gelegen. Spoorweglawaai is dan ook niet onderzocht.

Tabel 2.2: Zonebreedten spoorwegen voor de geluidproductieplafondklassen

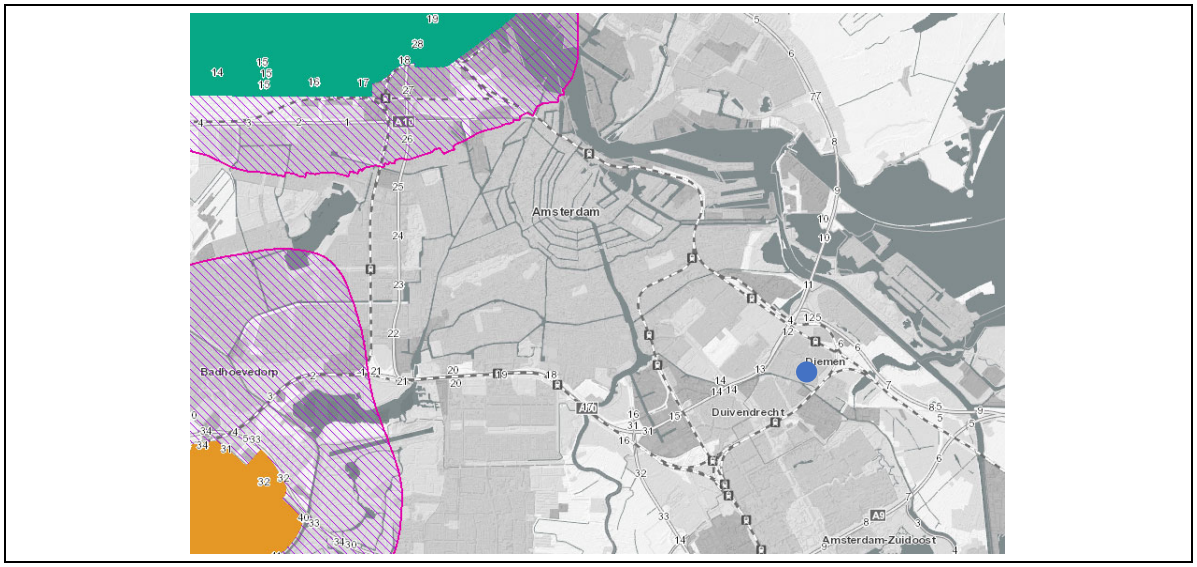
Hoogte geluidproductieplafond	**Breedte zone (in meters)**
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200



Figuur 2.1: Maatgevende geluidproductieplafonds 62,4 dB (rode stip) en 57,1 dB (bruine stip). Locatie nieuwe woning blauwe stip

2.1.6 Industrielawaai

Het project is niet gelegen binnen een geluidzone van een industrieterrein, zie ook figuur 2.2. Industrielawaai hoeft dan ook niet te worden onderzocht.



Figuur 2.2: Ligging geluidzones industrieterreinen Westpoort en Schiphol-Oost (paarse arcering) en woning (blauwe punt)

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Het gemeentelijk geluidbeleid is omschreven in het document “Hogere grenswaarde geluid” (B&W besluit van 22 november 2011).

Een woning dient te beschikken over één geluidsluwe gevel en één geluidsluwe verblijfsruimte buiten de woning die voldoen aan de voorkeursgrenswaarde(n).

3 Invoergegevens en rekenmethode geluidbelastingen

3.1 Woningontwerp

In bijlage I is het woningontwerp weergegeven. De woning heeft drie bouwlagen, op de eerste en tweede bouwlaag zijn verblijfsruimten.

3.2 Wegverkeersgegevens (inclusief OV)

De verkeersgegevens van de wegen zijn per e-mail door Royal HaskoningDHV in shapefiles geleverd. De verkeersgegevens hebben betrekking op het peiljaar 2030. In bijlage II zijn de uurintensiteiten weergegeven.

Voor de Hartveldseweg, de Muiderstraatweg en de Burgemeester Bickerstraat gelden een maximumsnelheid van 50 km/uur en een standaard referentie wegdek. Voor de nabijgelegen 30 km/uur-wegen gelden een maximumsnelheid van 30 km/uur en een klinkerbestrating (niet-keperverband).

3.3 Rekenmethode wegverkeerslawaai

De berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} op de gevels van de onderzoekslocatie zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, (hierna te noemen: RMG2012). Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van Standaardrekenmethode 2 uit bijlage III van het RMG2012.

Bij de berekeningen worden de equivalente geluidniveaus van dag-, avond- en nachtperioden bepaald. Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit deze dag-, avond- en nachtwaarden de geluidbelasting L_{den} vastgesteld. Deze geluidbelasting L_{den} wordt berekend met behulp van de volgende formule:

$$L_{den} = 10 * \log\left(\frac{12 * 10^{\left(\frac{L_{dag}}{10}\right)} + 4 * 10^{\left(\frac{L_{avond}+5}{10}\right)} + 8 * 10^{\left(\frac{L_{nacht}+10}{10}\right)}}{24} \right) \text{ in dB}$$

Op de berekende geluidbelastingen mag, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, een correctie worden toegepast. Zoals omschreven in artikel 3.4 van het RMG2012 is de te hanteren aftrek 5 dB voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur. De aftrek van 5 dB geldt voor alle onderzochte wegen.

De berekeningen van het wegverkeerslawaai zijn uitgevoerd met het computerprogramma Geomilieu v.2020.1, revisie 2 van DGMR.
Een overzicht van het rekenmodel en invoergegevens is opgenomen in bijlage II.

Voorts is in de rekenmodellen uitgegaan van de volgende rekenparameters en uitgangspunten:
- Bodemfactor algemeen: 0 (harde bodem).
- Sectoren met een zichthoek van 2 graden.
- De geluidbelastingen zijn berekend met alle geluidrelevante gebouwen. De gebouwen schermen geluid af dan wel reflecteren dit. Het maximaal aantal reflecties bedraagt 1.
- Meteorologische correcties: SRMII RMG2012.
- Luchtdemping: standaard SRMII RMG2012.
- De beoordelingshoogten zijn gelijk aan 1,50 m boven plaatselijk woningvloerniveau.

3.4 Cumulatie geluidbelastingen L(VL,cum)

Gecumuleerde geluidbelastingen $L_{VL,cum}$ zoals bedoeld in artikel 110a en 110f van de Wgh worden berekend conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Alleen relevante geluidbronnen worden meegenomen in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Relevante geluidbronnen zijn die bronnen waarvan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

4 Onderzoeksresultaten

4.1 Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai

In bijlage III zijn de volledige resultaten van de berekeningen van het wegverkeerslawaai opgenomen.

Hartveldseweg/Muiderstraatweg
De geluidbelasting L_{den} ten gevolge van weg- en tramverkeer gezamenlijk op de Hartveldseweg/Muiderstraatweg bedraagt ten hoogste 36 dB(na aftrek conform art. 110 Wet Geluidhinder). Overal wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er is geen hogere waarde (dan de voorkeursgrenswaarde) benodigd.

Burgemeester Bickerstraat
De geluidbelasting L_{den} ten gevolge van wegverkeer op de Burgemeester Bickerstraat bedraagt ten hoogste 29 dB (na aftrek conform art. 110 Wet Geluidhinder). Overal wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er is geen hogere waarde benodigd.

30 km/uur wegen gezamenlijk
De geluidbelasting L_{den} ten gevolge van wegverkeer op de 30 km/uur-wegen bedraagt ten hoogste 53 dB (na aftrek conform art. 110 Wet Geluidhinder). Deze waarde wordt nagenoeg geheel bepaald door de geluidbijdrage van de Prinses Irenestraat.

4.2 Gecumuleerde geluidbelastingen L(VL,cum)

De gecumuleerde geluidbelasting $L_{VL,cum}$ bedraagt ten hoogste 57 dB, zie ook bijlage III.

4.3 Geluidluwe zijden

De woning beschikt aan de tuinzijde en ook ter plaatse van de zijgevels over een geluidsluwe gevel.

5 Afweging maatregelen en aanvraag hogere waarden

Voor die onderdelen van het plan waarbij de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerlawaai boven de voorkeurgrenswaarde maar niet boven de maximale ontheffingswaarde ligt, kunnen hogere waarden worden aangevraagd.

De hogere waarden kunnen door het B en W worden verleend wanneer is vastgesteld dat maatregelen onvoldoende doelmatig zijn. Daartoe eist de Wet geluidhinder de volgende onderzoeken:

1. Allereerst dient te worden nagegaan welke maatregelen noodzakelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren tot maximaal de voorkeursgrenswaarde. Tevens dient beoordeeld te worden of deze maatregelen al dan niet doelmatig zijn.
2. Indien deze maatregelen niet doelmatig zijn, dient te worden nagegaan welke maatregelen wel doelmatig zijn om de geluidbelasting zo ver mogelijk te reduceren. Voor de geluidbelastingen boven de voorkeursgrenswaarden kunnen dan hogere waarden worden aangevraagd.
3. Indien er geen maatregelen denkbaar zijn die als doelmatig kunnen worden aangemerkt kunnen hogere waarden worden aangevraagd voor de geluidbelastingen zonder maatregelen.

Met betrekking tot de omliggende wegen met een wettelijke geluidszone wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Met betrekking tot deze wegen hoeven geen hogere waarden te worden vastgesteld.
Met betrekking tot de Prinses Irenestraat, die vanwege de maximumsnelheid van 30 km/uur geen wettelijke geluidszone heeft, is de geluidbelasting van 53 dB hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In onderstaande paragrafen worden geluidbeperkende maatregelen overwogen.

5.1 Maatregelen aan de bron

Met het aanbrengen van een stiller wegdektype, bijvoorbeeld steenmastiekasfalt (binnen de gemeente Diemen het standaard asfalt) op een deel van de Prinses Irenestraat (vanaf de Burgemeester De Kievietstraat over een lengte van 75 m) wordt de geluidbelasting gereduceerd tot of onder de voorkeursgrenswaarde. Het aanbrengen van een stiller asfalttype is om stedenbouwkundige reden (alle 30 km/uur-wegen hebben een klinkerbestrating) niet wenselijk.

De kosten voor de aanleg van steenmastiekasfalt wordt geraamd op 75 m (lengte) x 3 m (breed) x € 75 /m^2 = € 16.875,--. Met het steenmastiekasfalt wordt een geluidreductie van 4-5 dB bereikt. Op basis van een kostennorm van € 500,-- per dB reductie per woning zijn de kosten voor de aanleg van steenmastiekasfalt onaanvaardbaar te hoog. De aanleg van steenmastiekasfalt is eveneens om die financiële reden niet wenselijk.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Geluidafschermende maatregelen nabij de bebouwing is vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst. Gezien de voorziene hoogte van het pand en de voorziene afstand van het pand tot aan de weg zou een onrealistisch hoog geluidscherm noodzakelijk zijn. Dit is gezien de stedelijke situatie geen gewenste maatregel.

De afstand tussen bron en ontvanger kan niet of onvoldoende vergroot worden.

5.3 Maatregelen bij de ontvanger

Maatregelen bij de ontvanger door middel van dove gevels of gebouwgebonden geluidschermen zijn ingrijpend en belemmeren bouwkundige voorzieningen als spuiventilatie.

5.4 Conclusie geluidbelastingen

Maatregelen ter reductie van het geluid ten gevolge van de relevante geluidbronnen zijn in relatie tot het onderhavige project vanwege overwegende bezwaren van (steden)bouwkundige of financiële aard niet realiseerbaar of gewenst. Geadviseerd wordt om, op basis van een gecumuleerde geluidbelasting van 57 dB zonder aftrek op de straatgevels dusdanige geluidwerende maatregelen aan deze gevels te treffen dat een geluidbelasting binnen de verblijfsruimten van ten hoogste 33 dB L_{den} wordt gerealiseerd.

6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Rock Beheer B.V. heeft Cauberg Huygen voor een nieuwe woning aan de Prinses Irenestraat in Diemen onderzoek van het omgevingsgeluid uitgevoerd. Voor de ontwikkeling van de woning wordt een afwijkingsvergunning Wabo aangevraagd.

De nieuwe woning is geluidgevoelig en geldt als een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. De woning bevindt zich volgens de Wet geluidhinder binnen de geluidzones langs de Hartveldseweg/ Muiderstraatweg en de Burgemeester Bickerstraat. Om die reden is een onderzoek Wet geluidhinder uitgevoerd. Het project is niet gelegen binnen de zone langs een rijksweg, een hoofdspoorweg of rond een industrieterrein.

De overige wegen nabij de woning zijn 30 km/uur-wegen. 30 km/uur-wegen hebben geen zone, om die reden is er geen wettelijke beoordeling nodig. De gemeente Diemen wenst echter deze wegen wel als wegen met een zone te beschouwen. De geluidbelastingen van deze wegen zijn daarom eveneens berekend en getoetst.

Ten behoeve van dit geluidonderzoek is gebruik gemaakt van de Wet geluidhinder, zoals deze geldt per 1 mei 2017 tot en met heden. De geluidbelastingen vanwege wegverkeer zijn berekend conform de Standaardreken- methode 2 uit bijlage III van het ‘Reken- en meetvoorschrift geluid 2012’. De berekende geluidbelastingen zijn getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder: een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en een maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

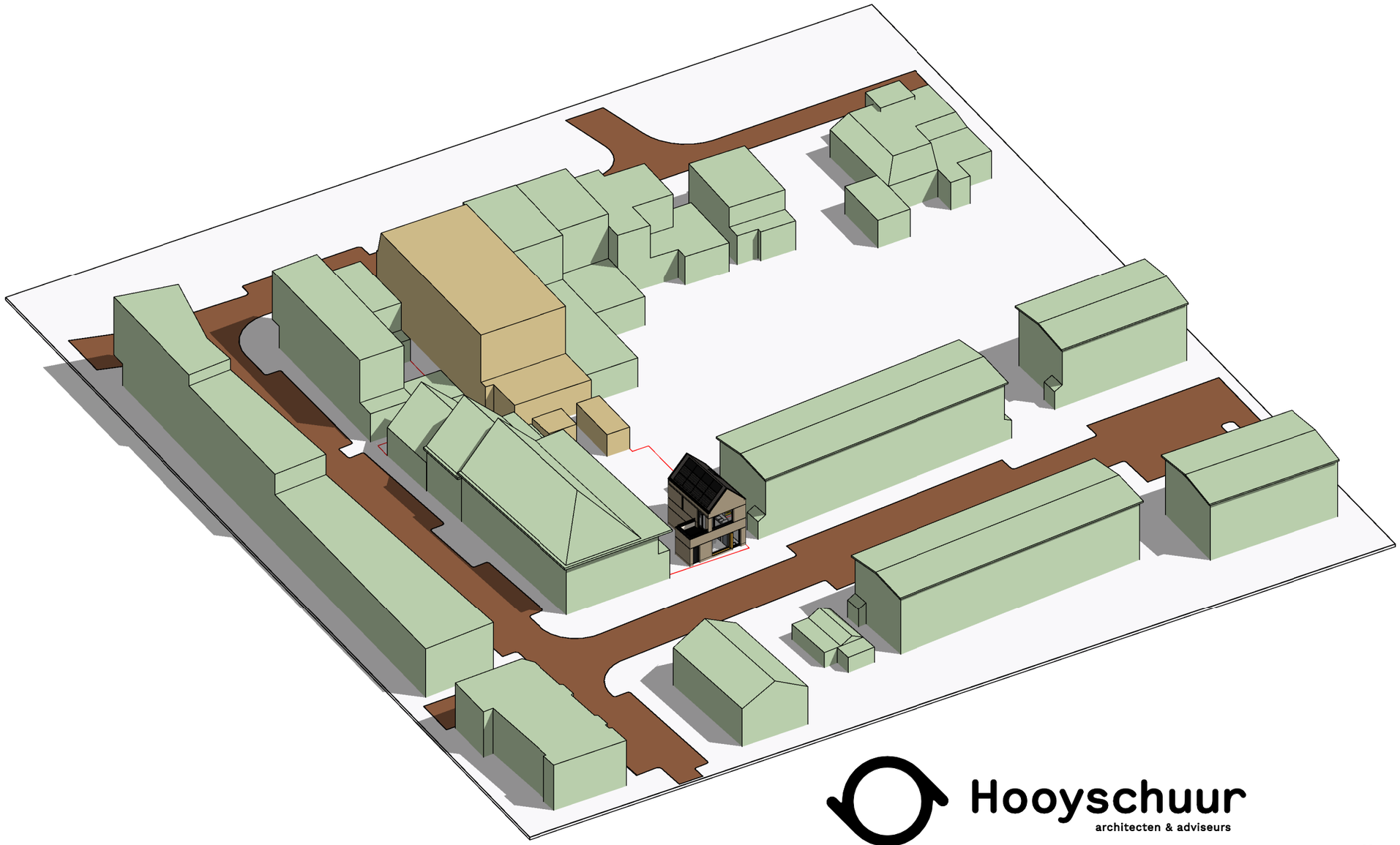
Conclusies:

- Ter plaatse van de nieuwe woning wordt met betrekking tot de Hartveldseweg/ Muiderstraatweg en de Burgemeester Bickerstraat voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Er zijn geen hogere waarden nodig.
- De gecumuleerde geluidbelasting $L_{VL,cum}$ bedraagt ten hoogste 57 dB.
- De nieuwe woning beschikt direct over meerdere geluidluwe gevels: de tuin- als ook de zijgevels.
- De geluidbelasting L_{den} ten gevolge van wegverkeer op de 30 km/uur-wegen bedraagt ten hoogste 53 dB (na aftrek conform art. 110 Wet Geluidhinder). Deze waarde wordt nagenoeg geheel bepaald door de geluidbijdrage van de Prinses Irenestraat.
- Maatregelen om de geluidbelastingen vanwege de Prinses Irenestraat te verlagen zijn om financiële en stedenbouwkundige redenen niet wenselijk. Geadviseerd wordt om, op basis van een gecumuleerde geluidbelasting van 57 dB zonder aftrek op de straatgevel van de woning dusdanige geluidwerende maatregelen aan deze gevels te treffen dat een geluidbelasting binnen de verblijfsruimten van ten hoogste 33 dB L_{den} wordt gerealiseerd.

Cauberg Huygen B.V.

De heer ing. F.P. van Dorresteijn
Senior adviseur

Bijlage I Woningontwerp



Nummer	Naam	Datum
BA-00-00	Begane grond	2021-05-17
BA-00-01	1e Verdieping	2021-05-17
BA-00-02	2e Verdieping	2021-05-17
BA-00-10	Voorgevel	2021-05-17
BA-00-11	Rechter gevel	2021-05-17
BA-00-12	Achtergevel	2021-05-17
BA-00-13	Linker gevel	2021-05-17
BA-00-20	Doorsnede An	2021-05-17
BA-00-21	Doorsnede Bn	2021-05-17
BA-00-71	Straatbeeld perspectief	2021-05-17
BA-00-72	Situatie	2021-05-17
BA-00-73	Luchtfoto	2021-05-17
BA-00-74	Straatbeeld	2021-05-17
BA-00-75	Impressie	2021-05-17
BA-00-76	Renvooi	2021-05-17
BA-00-77	Oppervlakten	2021-05-17
BA-00-78	HWA en Riool	2021-05-17

Hooyschuur
architecten & adviseurs

Maten in het werk te controleren

Opdrachtgever: Rock beheer bv

Project: Prinses Irenestraat

Diemen

Onderdeel: Woonwerk woning

Fase: Bouwaanvraag

Noordeinde 16

1521 PA Wormerveer

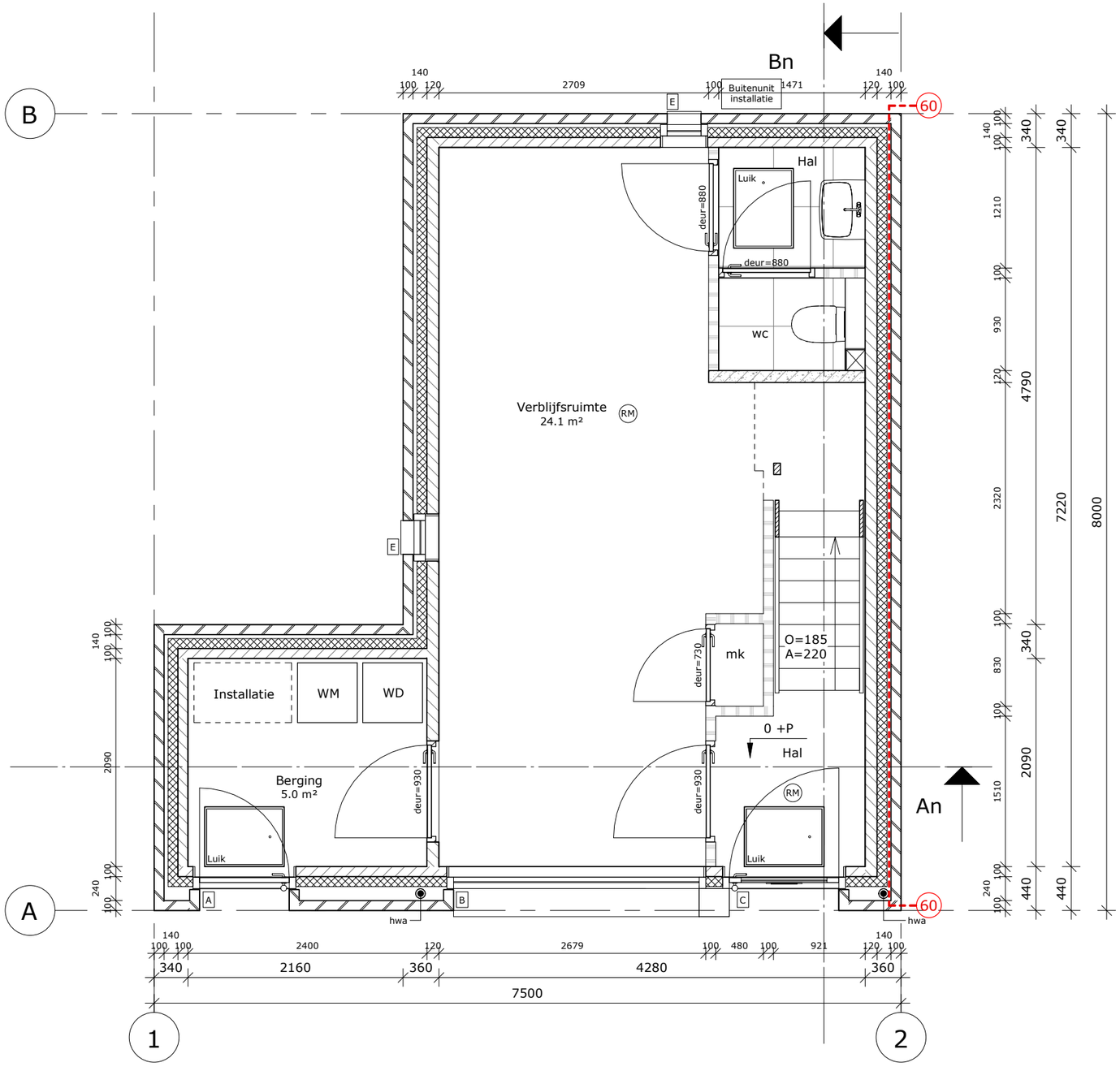
T: 075-6220441

E: info@hooyschuur.nl

W: www.hooyschuur.nl

Getekend:	bvv	Projectnr:	200205	Tekeningnummer:
Schaal:		Datum:	2021-05-17	BA-00
Formaat:	A3			

Bestand: F:\200205 Prinses Irenelaan Diemen\tekenwerk\Model\200205 BA.rvt



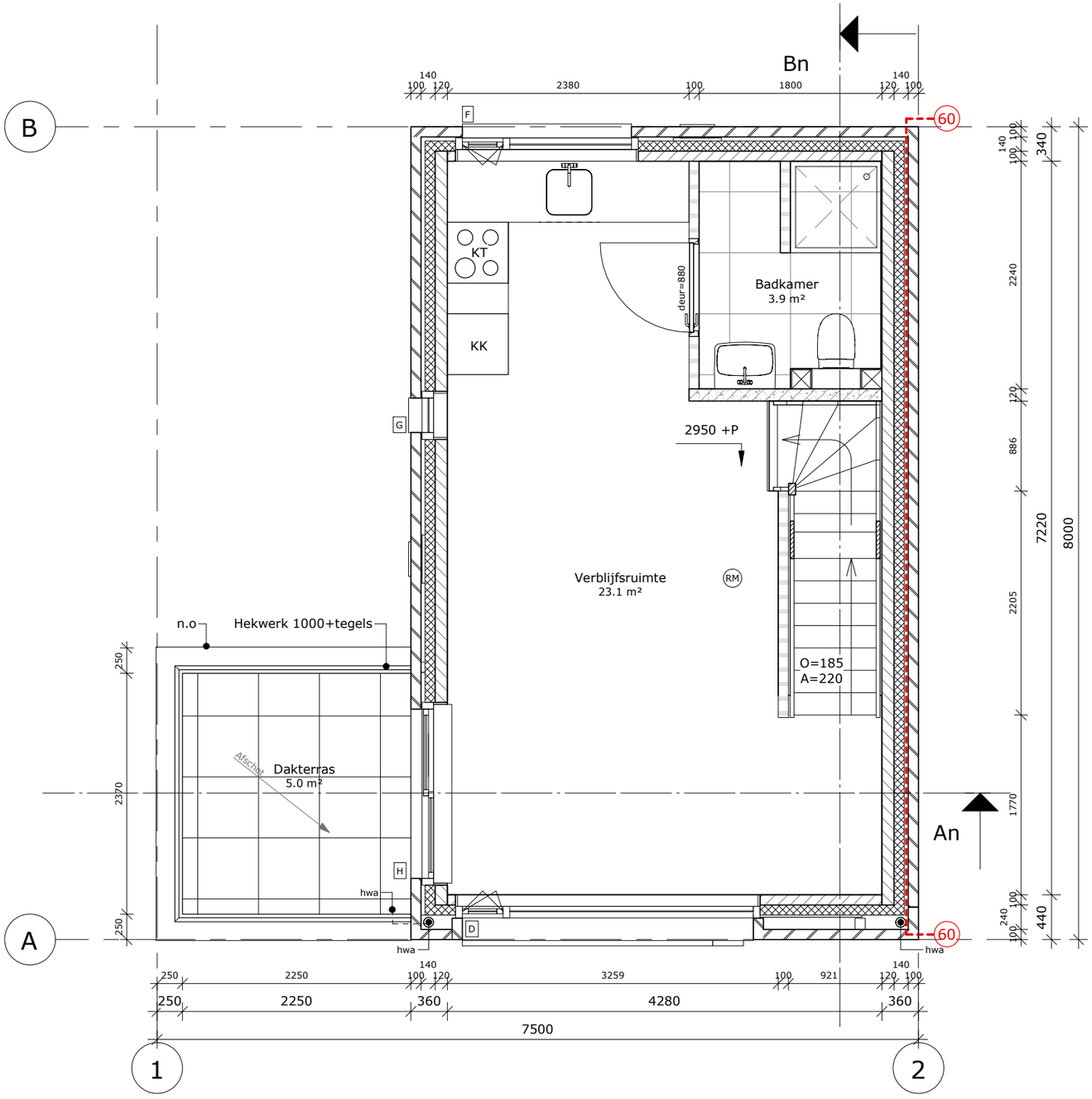
Begane grond

Hooyschuur
architecten & adviseurs

Maten in het werk te controleren

Onderdeel:	Begane grond	Projectnummer:	200205
Schaal:	1 : 50	Tekeningnummer:	BA-00-00
Getekend:	bvv		
Datum:	2021-05-17		

Bestand: F:\200205 Prinses Irenelaan Diemen\tekenwerk\Model\200205 BA.rvt



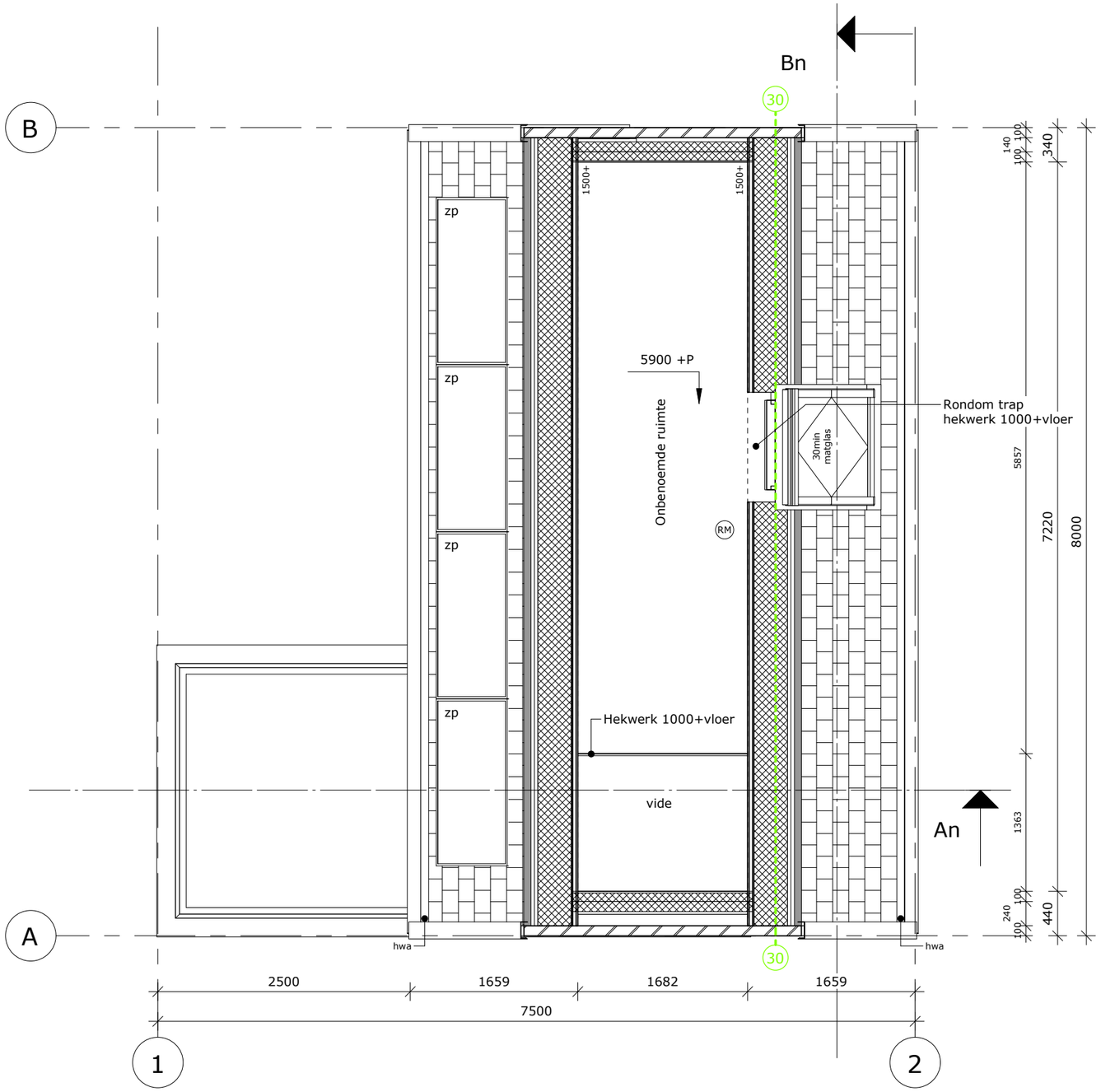
1e Verdieping

Hooyschuur
architecten & adviseurs

Maten in het werk te controleren

Onderdeel:	1e Verdieping	Projectnummer:	200205
Schaal:	1 : 50	Tekeningnummer:	BA-00-01
Getekend:	bvv		
Datum:	2021-05-17		

Bestand: F:\200205 Prinses Irenelaan Diemen\tekenwerk\Model\200205 BA.rvt



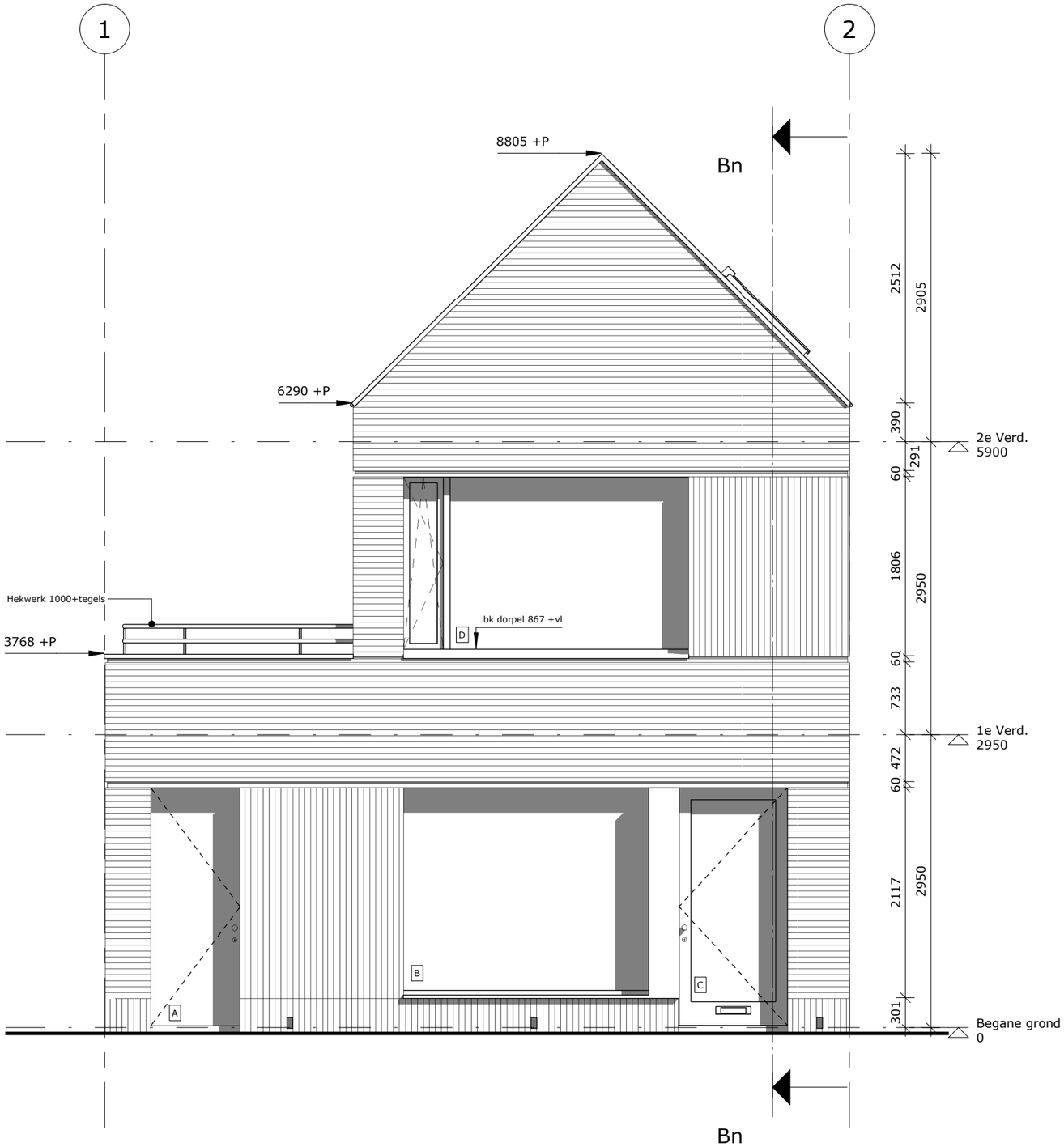
2e Verdieping

Hooyschuur
architecten & adviseurs

Maten in het werk te controleren

Onderdeel:	2e Verdieping	Projectnummer:	200205
Schaal:	1 : 50	Tekeningnummer:	BA-00-02
Getekend:	bvv		
Datum:	2021-05-17		

Bestand: F:\200205 Prinses Irenelaan Diemen\tekenwerk\Model\200205 BA.rvt



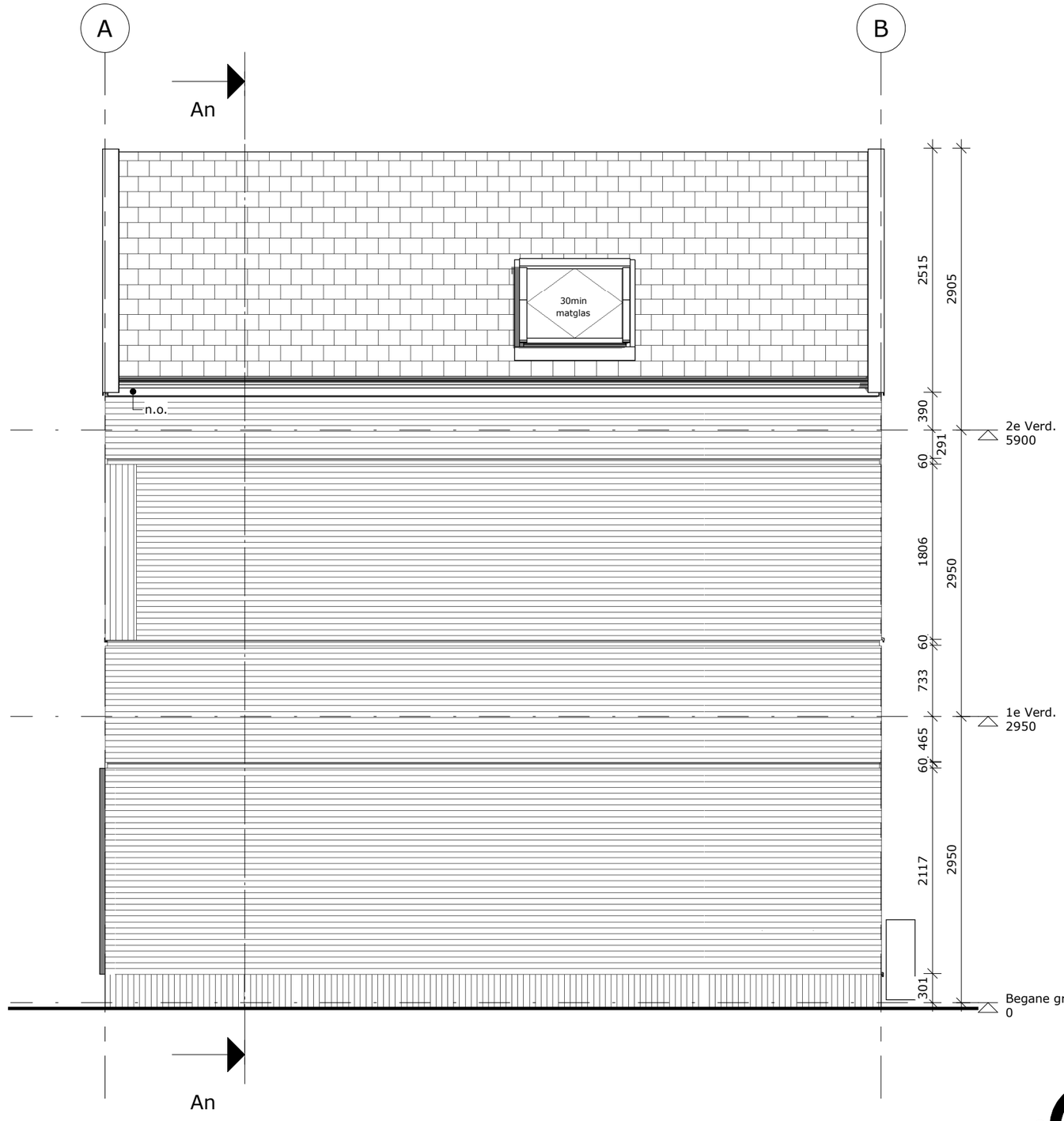
Voorgevel (oost)

Hooyschuur
architecten & adviseurs

Maten in het werk te controleren

Onderdeel:	Voorgevel	Projectnummer:	200205
Schaal:	1 : 50	Tekeningnummer:	BA-00-10
Getekend:	bvv		
Datum:	2021-05-17		

Bestand: F:\200205 Prinses Irenelaan Diemen\tekenwerk\Model\200205 BA.rvt



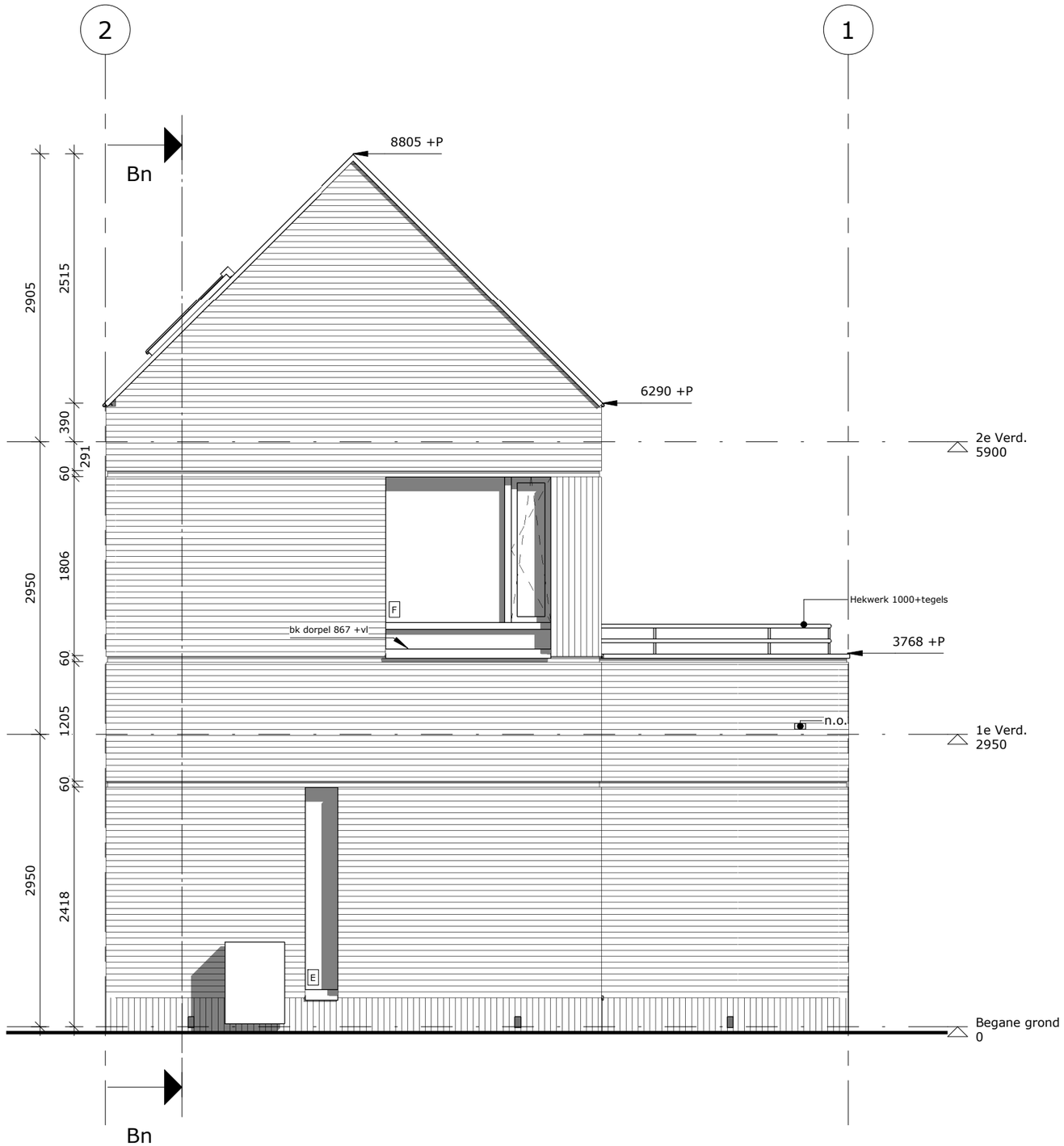
Rechter gevel (noord)

Hooyschuur
architecten & adviseurs

Maten in het werk te controleren

Onderdeel:	Rechter gevel	Projectnummer:	200205
Schaal:	1 : 50	Tekeningnummer:	BA-00-11
Getekend:	bvv		
Datum:	2021-05-17		

Bestand: F:\200205 Prinses Irenelaan Diemen\tekenwerk\Model\200205 BA.rvt



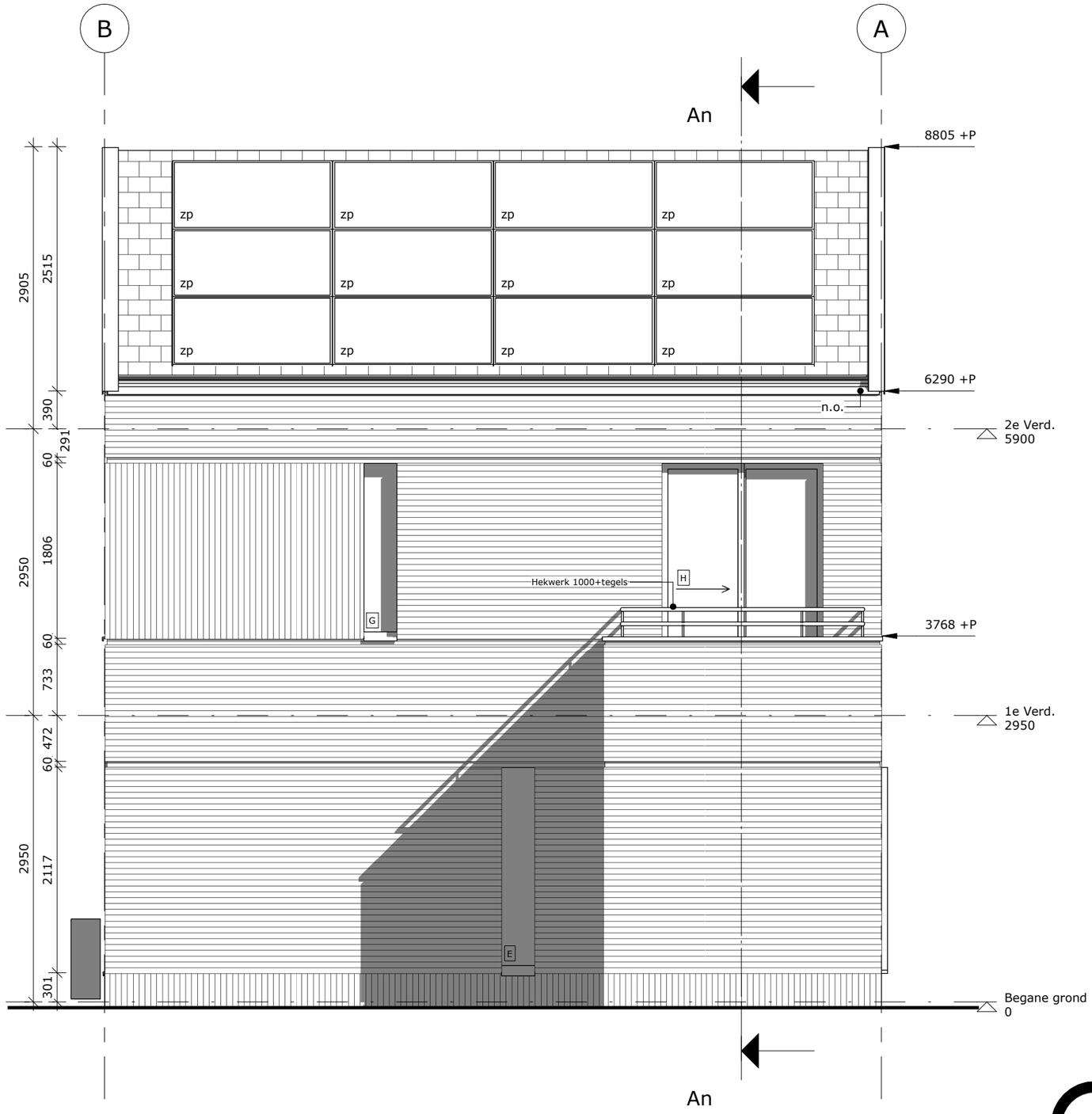
Achtergevel (west)

Hooyschuur
architecten & adviseurs

Maten in het werk te controleren

Onderdeel:	Achtergevel	Projectnummer:	200205
Schaal:	1 : 50	Tekeningnummer:	BA-00-12
Getekend:	bvv		
Datum:	2021-05-17		

Bestand: F:\200205 Prinses Irenelaan Diemen\tekenwerk\Model\200205 BA.rvt



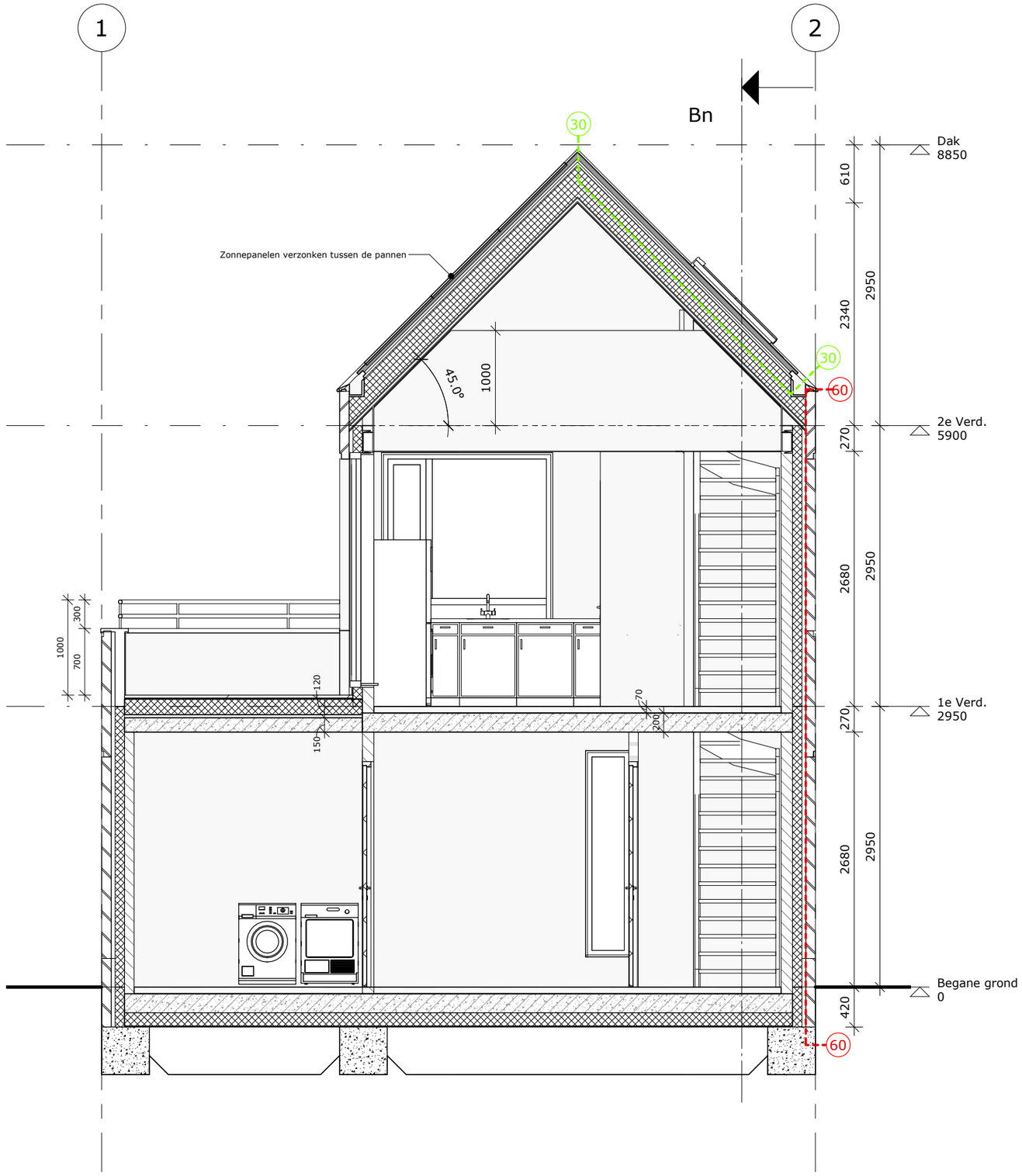
Linker gevel (zuid)

Hooyschuur
architecten & adviseurs

Maten in het werk te controleren

Onderdeel:	Linker gevel	Projectnummer:	200205
Schaal:	1 : 50	Tekeningnummer:	BA-00-13
Getekend:	bvv		
Datum:	2021-05-17		

Bestand: F:\200205 Prinses Irenelaan Diemen\tekenwerk\Model\200205 BA.rvt



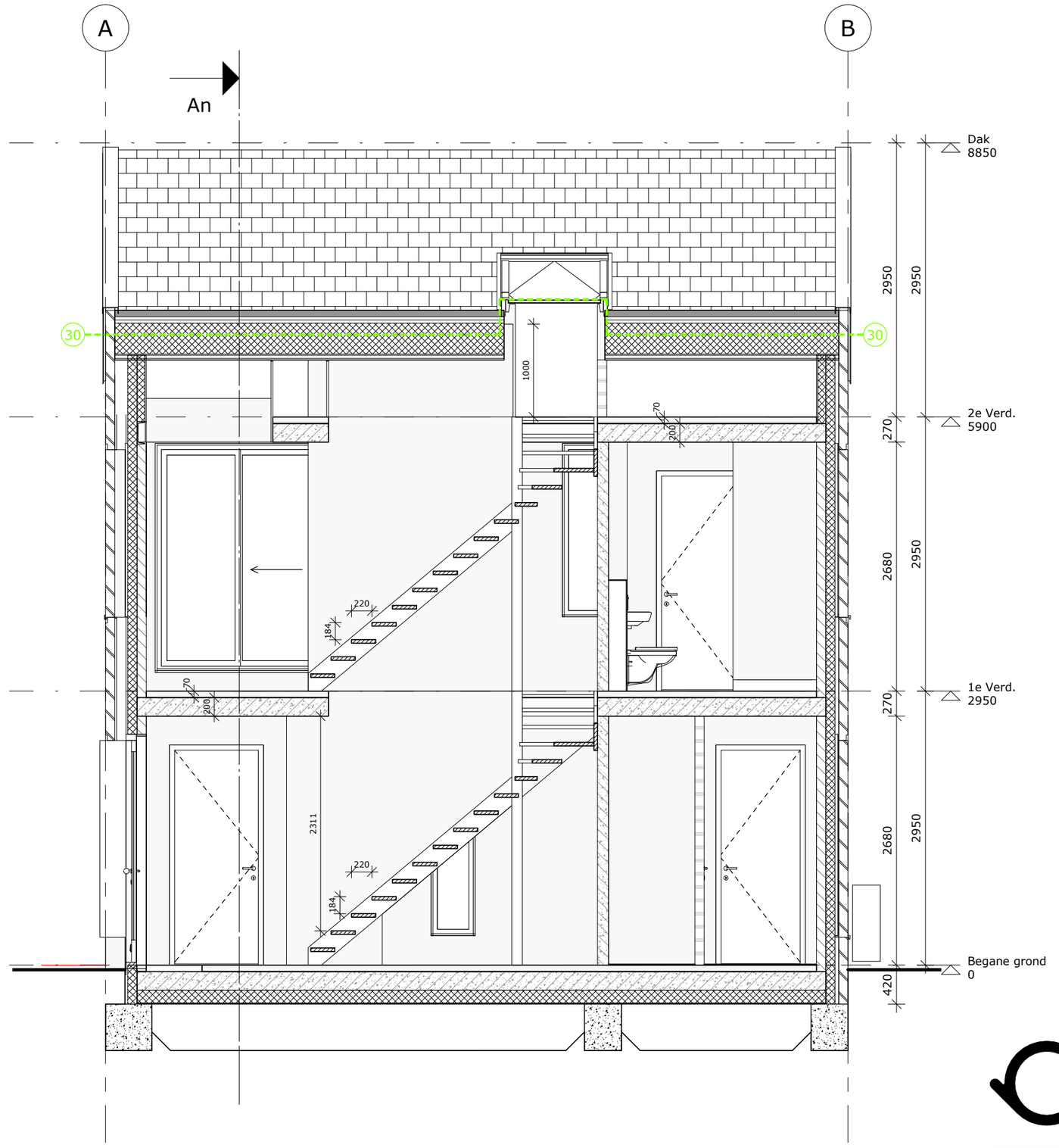
Doorsnede An

Hooyschuur
architecten & adviseurs

Maten in het werk te controleren

Onderdeel:	Doorsnede An	Projectnummer:	200205
Schaal:	1 : 50	Tekeningnummer:	BA-00-20
Getekend:	bvv		
Datum:	2021-05-17		

Bestand: F:\200205 Prinses Irenelaan Diemen\tekenwerk\Model\200205 BA.rvt



Doorsnede Bn

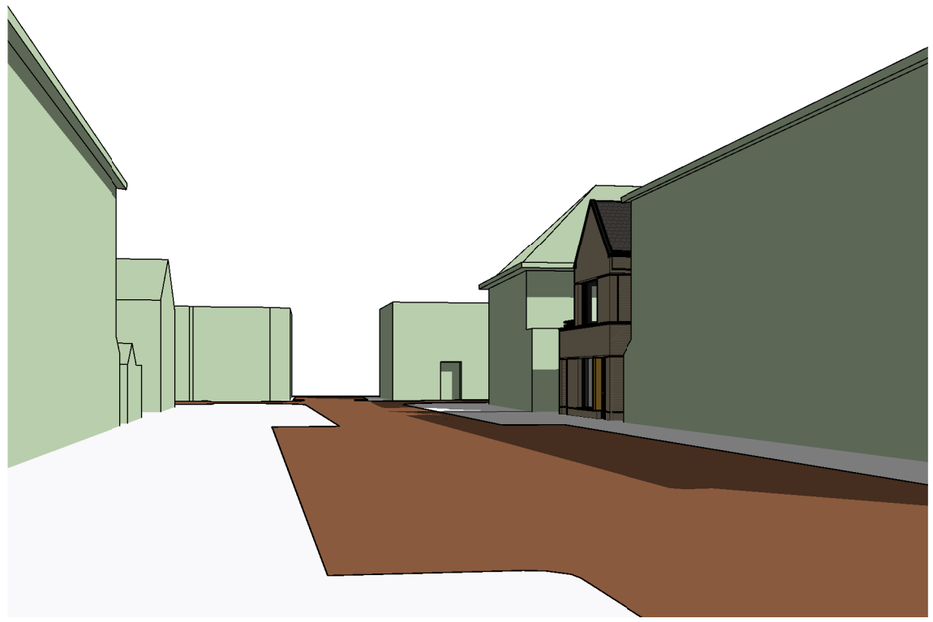
Hooyschuur
architecten & adviseurs

Maten in het werk te controleren

Onderdeel:	Doorsnede Bn	Projectnummer:	200205
Schaal:	1 : 50	Tekeningnummer:	BA-00-21
Getekend:	bvv		
Datum:	2021-05-17		

Bestand: F:\200205 Prinses Irenelaan Diemen\tekenwerk\Model\200205 BA.rvt







Hooyschuur
architecten & adviseurs

Maten in het werk te controleren

Onderdeel:	Straatbeeld perspectief	Projectnummer:	200205
Schaal:		Tekeningnummer:	BA-00-71
Getekend:	bvv		
Datum:	2021-05-17		

Bestand: F:\200205 Prinses Irenelaan Diemen\tekenwerk\Model\200205 BA.rvt



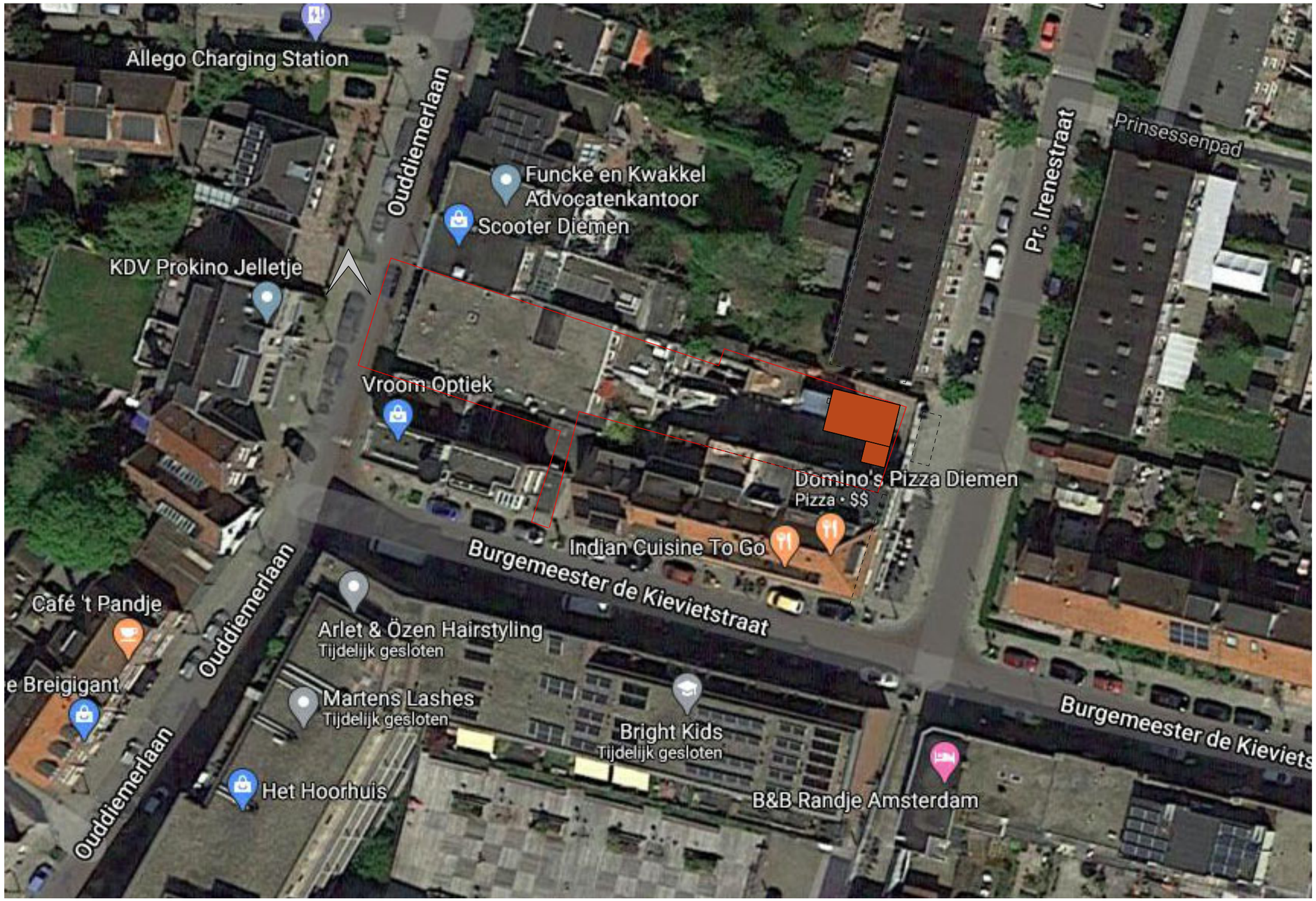
Kadastrale gemeente: Diemen
Perceelnummer: 95
Sectie: F
Plaatselijk bekend als: Prinses Irenestraat 3

Hooyschuur
architecten & adviseurs

Maten in het werk te controleren

Onderdeel:	Situatie	Projectnummer:	200205
Schaal:	1 : 200	Tekeningnummer:	BA-00-72
Getekend:	bvv		
Datum:	2021-05-17		

Bestand: F:\200205 Prinses Irenelaan Diemen\tekenwerk\Model\200205 BA.rvt



Hooyschuur
architecten & adviseurs

Maten in het werk te controleren

Onderdeel:	Luchtfoto	Projectnummer:	200205
Schaal:	1 : 500	Tekeningnummer:	BA-00-73
Getekend:	bvv		
Datum:	2021-05-17		

Bestand: F:\200205 Prinses Irenelaan Diemen\tekenwerk\Model\200205 BA.rvt



Straatbeeld

Hooyschuur
architecten & adviseurs

Maten in het werk te controleren

Onderdeel:	Straatbeeld	Projectnummer:	200205
Schaal:	1 : 100	Tekeningnummer:	BA-00-74
Getekend:	bvv		
Datum:	2021-05-17		

Bestand: F:\200205 Prinses Irenelaan Diemen\tekenwerk\Model\200205 BA.rvt



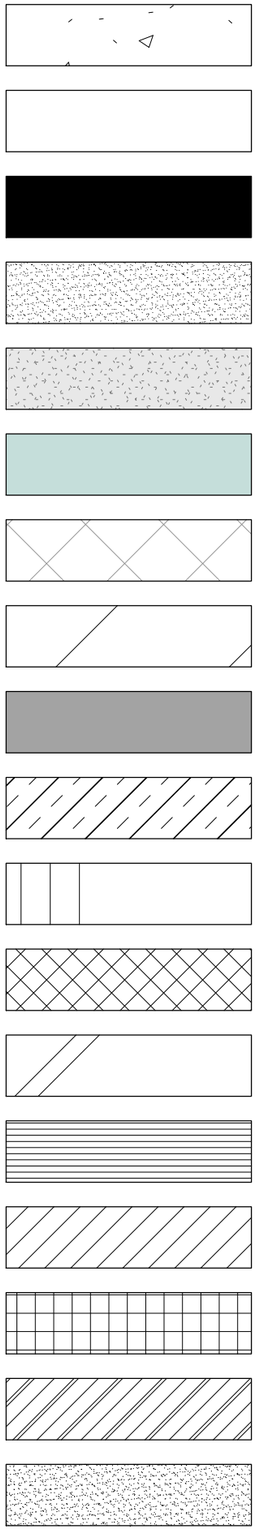
Hooyschuur
architecten & adviseurs

Maten in het werk te controleren

Onderdeel:	Impressie	Projectnummer:	200205
Schaal:		Tekeningnummer:	BA-00-75
Getekend:	bvv		
Datum:	2021-05-17		

Bestand: F:\200205 Prinses Irenelaan Diemen\tekenwerk\Model\200205 BA.rvt

Renvooi bouwkundig



Beton gewapend (ihwg)

Compriband

Dakbedekking

Dekvloer

Gips (plaat)

Glas

Isolatie hard

Kalkzandsteen

Kit

Kunststeen

Lichte scheidingswand MS

Loofhout

Metselwerk

Multiplex

Naaldhout

Raamdorpelsteen dakpan

Staal

Stucwerk

Renvooi brandweer

Voor de te noemen normen geldt; dat de laatste versie inclusief wijzigingsbladen van toepassing zijn!

Het gebouw omvat de volgende gebruiksfunctie(s):
Woonfunctie

Indien woonfunctie hierboven is aangegeven, welk type is dan van toepassing?
b. Andere woonfunctie

Het gebouw bestaat uit 1 brandcompartiment van 77 m2

30 — 30 minuten weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag (WBDBO), conform de NEN 6068/C1:2011 of NEN-EN 13501-2.

60 — 60 minuten weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag (WBDBO), conform de NEN 6068/C1:2011 of NEN-EN 13501-2.

De bouwconstructie bezit een brandwerendheid tot bezwijken van 60 minuten conform artikel 2.9, 2.10 en 2.11 van het bouwbesluit.

De constructie welke van invloed kunnen zijn op de brandwerende scheidingen bezitten een brandwerendheid die tenminste voldoet aan de eis die gesteld is aan des betreffende bijbehoren brandwerende scheidingen

De geëiste brandwerendheid van wanden, kolommen, balken ramen, deuren etc. is/wordt aangetoond door middel van een geldig rapport,welke is opgesteld door een instelling welke is aangewezen door de raad van accreditatie (RVA).

De isolatiematerialen van het dak en gevel is van een onbrandbare kwaliteit. Conform NEN 6064 of NEN-EN 13501-1.

Een zijde van een constructieonderdeel die grenst aan de buitenlucht, van een bouwwerk waarvan een voor personen bestemde vloer ten minste 5 m boven het meetniveau ligt, voldoet vanaf het aansluitende terrein tot een hoogte van ten minste 2,5 m aan brandklasse B, bepaald volgens NEN-EN 13501-1.

In het pand zijn de volgende installaties aangebracht:

RM — Niet-ioniserende rookmelder(s), aan elkaar gekoppeld, op lichtnet aangesloten, uitgevoerd conform de NEN 2555.

Ten behoeve van de luchtbehandeling- en ventilatie-installatie geeft hoofdstuk 13 van het boekwerk "Brandbeveiligingsinstallaties", van de Nederlandse Vereniging voor Brandweerzorg en Rampenbestrijding (NVBR) voldoende handvatten om aan de gestelde eis(en) te voldoen.

Indien de ruimte(n) anders worden ingedeeld dan op de bouwvergunningstekening(en) nu is aangegeven, dienen er vooraf zo spoedig mogelijk tekeningen ter goedkeuring te worden voorgelegd.

Nibe retour ventilatie warmtepomp en airco t.b.v. de koeling.

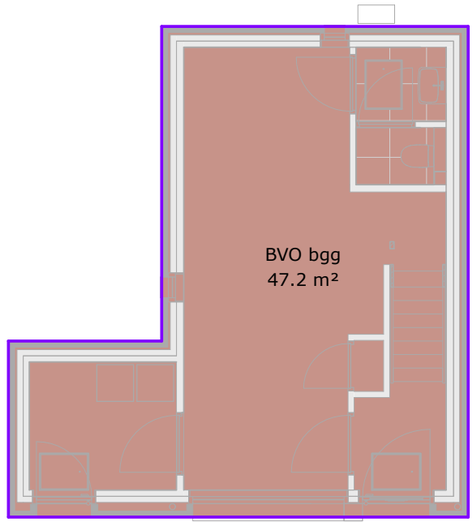
Zonnepanelen 12 st, 330W/p

Hooyschuur
architecten & adviseurs

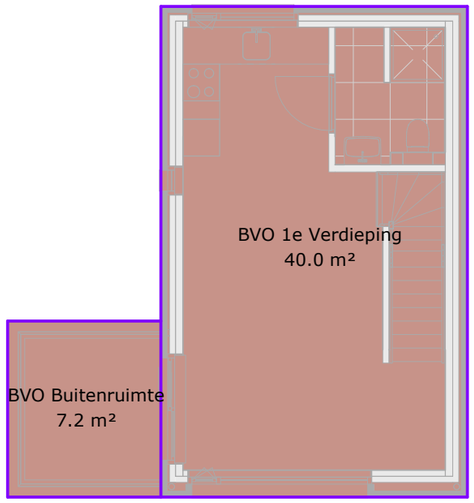
Maten in het werk te controleren

Onderdeel:	Renvooi	Projectnummer:	200205
Schaal:	As indicated	Tekeningnummer:	BA-00-76
Getekend:	bvv		
Datum:	2021-05-17		

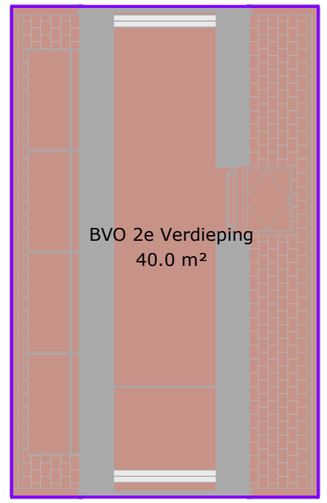
Bestand: F:\200205 Prinses Irenelaan Diemen\tekenwerk\Model\200205 BA.rvt



Begane grond

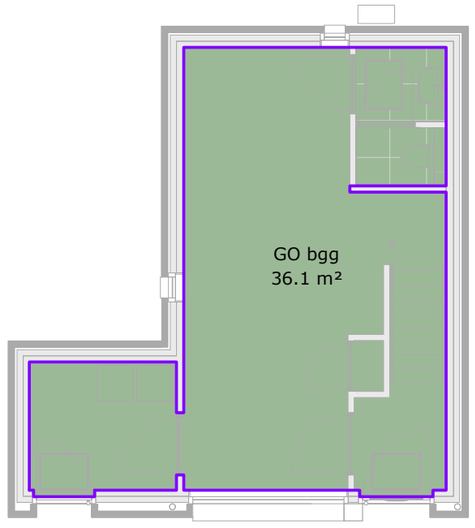


1e Verdieping

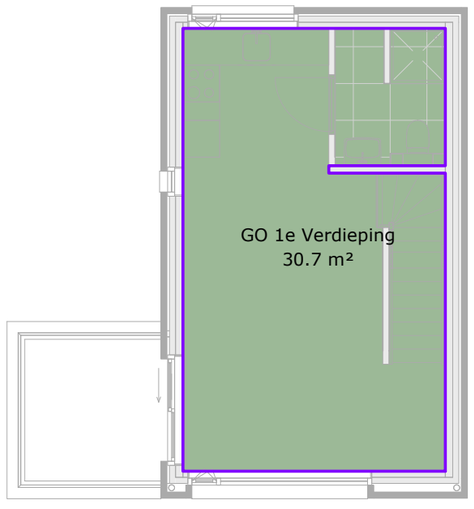


2e Verdieping

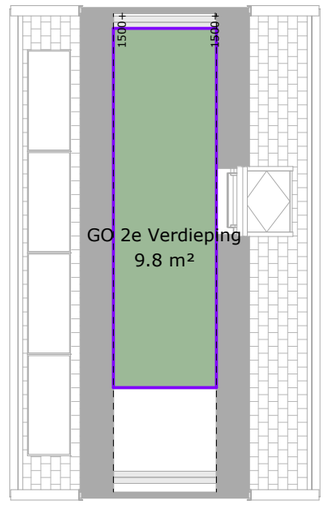
Omschrijving	Oppervlakte
BVO bgg	47.2 m²
BVO 1e Verdieping	40.0 m²
BVO Buitenruimte	7.2 m²
BVO 2e Verdieping	40.0 m²
Totaal BVO	134.4 m²



Begane grond



1e Verdieping



2e Verdieping

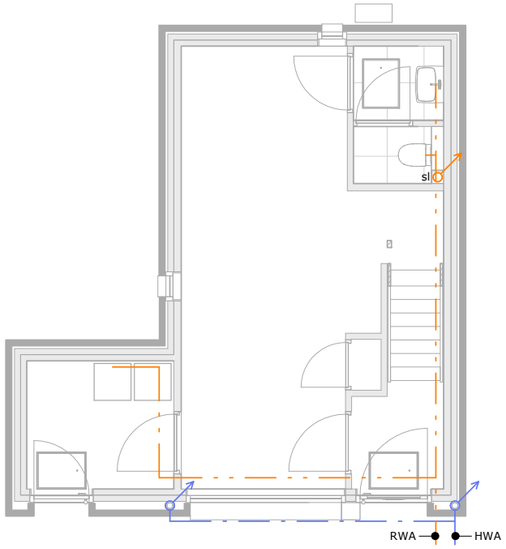
Omschijving	Oppervlakte
GO bgg	36.1 m²
GO 1e Verdieping	30.7 m²
GO 2e Verdieping	9.8 m²
Totaal GO	76.6 m²

Hooyschuur
architecten & adviseurs

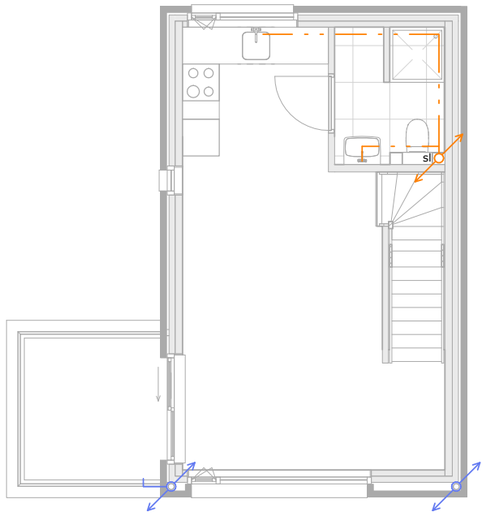
Maten in het werk te controleren

Onderdeel:	Oppervlakten	Projectnummer:	200205
Schaal:	1 : 100	Tekeningnummer:	BA-00-77
Getekend:	bvv		
Datum:	2021-05-17		

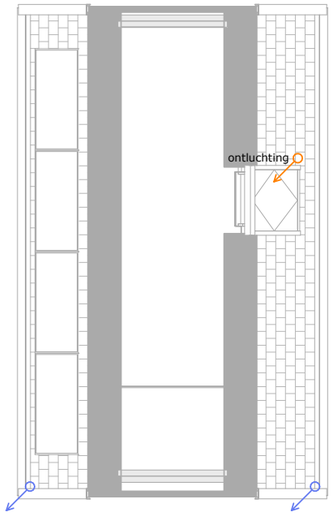
Bestand: F:\200205 Prinses Irenelaan Diemen\tekenwerk\Model\200205 BA.rvt



Begane grond



1e Verdieping



2e Verdieping

Hemelwaterafvoer HWA

Rioolwaterafvoer RWA

Hooyschuur
architecten & adviseurs

Maten in het werk te controleren

Onderdeel:	HWA en Riool	Projectnummer:	200205
Schaal:	1 : 100	Tekeningnummer:	BA-00-78
Getekend:	bvv		
Datum:	2021-05-17		

Bestand: F:\200205 Prinses Irenelaan Diemen\tekenwerk\Model\200205 BA.rvt

Bijlage II Geluidinvoergegevens

Overzicht wegen (1)

Trambanen
Wegen
Gebouwen

0 m 40 m

schaal = 1 : 1000

483700
483600
483500
483400

125900
126000

208147 208148 208144 209218 209219 208625 208640 208128 208173 208663 208632 209214 208139 208129 208648 209313 208631 208662 208971 208633 208634 208668 208636 208661 208635 208669 208637 208778 209314 208665 208664

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

Overzicht wegen (2)

Trambanen
Wegen
Gebouwen

0 m
40 m
schaal = 1 : 1000

208146
208145
208143
208142
208144
208141
209221
208911
209219
208128
208173
209220
208908
208980
208139
208129
208637
208778
208638
208639

483700
483600
483500
483400
126100
126200

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Prinses Irenestraat 3 - Wegverkeerslawaai] , Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Amsterdam

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	7	8	17:17, 22 jul 2021	-837	2	209313	Hartveldseweg	Polylijn	125877,92	483486,16	125756,29	483520,11	0,03	0,20	0,00	0,00	--	0,05
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	10	8	17:17, 22 jul 2021	-843	2	209313	Hartveldseweg	Polylijn	125923,23	483471,39	125877,92	483486,16	0,01	0,01	0,00	0,00	0,01	0,01
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	11	8	17:17, 22 jul 2021	-845	2	208648	Hartveldseweg	Polylijn	125878,25	483495,40	125927,28	483484,64	0,01	0,01	0,00	0,00	0,01	0,01
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	18	8	17:17, 22 jul 2021	-1037	2	209314	Hartveldseweg	Polylijn	125981,81	483452,05	125923,23	483471,39	0,12	0,44	0,00	0,00	--	0,09
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	19	8	17:17, 22 jul 2021	-1039	2	208971	Hartveldseweg	Polylijn	125927,28	483484,64	125987,27	483459,83	0,01	0,01	0,00	0,00	0,01	0,01
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	20	8	17:17, 22 jul 2021	-1041	2	208637	Muiderstraatweg	Polylijn	125987,27	483459,83	126075,77	483427,02	0,01	0,01	0,00	0,00	0,01	0,01
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	21	8	17:17, 22 jul 2021	-1043	2	208778	Muiderstraatweg	Polylijn	126074,27	483420,34	125981,81	483452,05	0,13	0,12	0,00	0,00	--	0,11
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	22	8	17:17, 22 jul 2021	-1045	2	208638	Muiderstraatweg	Polylijn	126075,77	483427,02	126241,84	483380,33	0,14	0,17	0,00	0,00	--	0,15
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	23	8	17:17, 22 jul 2021	-1047	2	208639	Muiderstraatweg	Polylijn	126239,31	483373,92	126074,27	483420,34	0,21	0,13	0,00	0,00	--	0,13
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	27	8	17:17, 22 jul 2021	-1049	2	208639	Muiderstraatweg	Polylijn	126316,39	483351,05	126239,31	483373,92	0,14	0,21	0,00	0,00	--	0,12
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	28	8	17:17, 22 jul 2021	-1051	2	208638	Muiderstraatweg	Polylijn	126241,67	483380,42	126319,94	483357,28	0,17	0,17	0,00	0,00	--	0,14
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	29	8	17:17, 22 jul 2021	-1053	2	208638	Muiderstraatweg	Polylijn	126319,94	483357,28	126399,18	483326,79	0,17	0,31	0,00	0,00	--	0,29
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	31	8	17:17, 22 jul 2021	-947	2	208648	Hartveldseweg	Polylijn	125756,04	483526,32	125878,25	483495,40	0,22	0,05	0,00	0,00	--	0,05
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	38	8	17:17, 22 jul 2021	-1055	2	208639	Muiderstraatweg	Polylijn	126392,86	483313,85	126316,39	483351,05	0,34	0,14	0,00	0,00	--	0,14
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	518	10	17:17, 22 jul 2021	-1069	2	208145	203147	Polylijn	126037,43	483783,20	126002,89	483687,44	-1,24	-0,99	0,00	0,00	--	-1,27
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	519	10	17:17, 22 jul 2021	-1071	2	208146	203148	Polylijn	126001,31	483687,96	126034,80	483784,21	-0,97	-1,27	0,00	0,00	--	-1,37
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	520	10	17:17, 22 jul 2021	-1073	2	208147	203149	Polylijn	125968,69	483594,47	126001,31	483687,96	-0,80	-0,97	0,00	0,00	--	-0,97
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	521	10	17:17, 22 jul 2021	-1075	2	208148	203150	Polylijn	126002,89	483687,44	125971,03	483593,94	-0,99	-0,80	0,00	0,00	--	-0,83
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	571	10	17:17, 22 jul 2021	-1077	2	208625	203627	Polylijn	125948,37	483542,51	125968,69	483594,47	-0,77	-0,84	0,00	0,00	--	-0,84
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	572	10	17:17, 22 jul 2021	-1079	2	208631	203633	Polylijn	125923,38	483478,49	125927,59	483491,11	0,25	-0,09	0,00	0,00	--	-0,09
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	573	10	17:17, 22 jul 2021	-1081	2	208632	203634	Polylijn	125952,42	483545,21	125930,12	483490,36	-0,74	0,07	0,00	0,00	--	-0,37
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	574	10	17:17, 22 jul 2021	-1089	2	208633	203635	Polylijn	125923,38	483478,49	125917,53	483455,84	0,25	1,01	0,00	0,00	--	1,01
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	575	10	17:17, 22 jul 2021	-1091	2	208634	203636	Polylijn	125928,80	483475,75	125921,01	483456,59	-0,54	0,94	0,00	0,00	--	0,68
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	581	10	17:17, 22 jul 2021	-1083	2	208640	203642	Polylijn	125971,03	483593,94	125952,42	483545,21	-0,82	-0,74	0,00	0,00	--	-0,87
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	584	10	17:17, 22 jul 2021	-1085	2	208662	203664	Polylijn	125930,12	483490,36	125928,80	483475,75	0,07	-0,54	0,00	0,00	--	-0,54
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	585	10	17:17, 22 jul 2021	-1087	2	208663	203665	Polylijn	125927,59	483491,11	125948,37	483542,51	-0,09	-0,77	0,00	0,00	--	-0,77
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	586	10	17:17, 22 jul 2021	-1093	2	208664	203666	Polylijn	125921,01	483456,59	125860,16	483317,06	0,94	-1,13	0,00	0,00	--	-1,13
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	587	10	17:17, 22 jul 2021	-1095	2	208665	203667	Polylijn	125917,53	483455,84	125856,44	483322,60	1,01	-1,05	0,00	0,00	--	-1,14
30 km/u wegen	511	18	11:18, 25 jul 2021	-1097	2	208127	203129	Polylijn	126079,77	483671,29	126052,55	483585,29	-1,09	-1,00	0,00	0,00	--	-1,00
30 km/u wegen	512	18	11:18, 25 jul 2021	-1099	2	208128	203130	Polylijn	126031,13	483523,05	126049,84	483583,46	-1,03	-0,91	0,00	0,00	--	-0,91
30 km/u wegen	513	18	11:18, 25 jul 2021	-1101	2	208129	203131	Polylijn	126032,87	483523,82	126006,23	483484,16	-1,01	-0,71	0,00	0,00	--	-0,99
30 km/u wegen	514	18	11:18, 25 jul 2021	-1103	2	208130	203132	Polylijn	126003,28	483483,77	126031,13	483523,05	-0,74	-1,03	0,00	0,00	--	-1,03
30 km/u wegen	515	18	11:18, 25 jul 2021	-1105	2	208142	203144	Polylijn	126115,83	483755,35	126079,77	483671,29	-1,10	-1,09	0,00	0,00	--	-1,09
30 km/u wegen	516	18	11:18, 25 jul 2021	-1107	2	208143	203145	Polylijn	126078,19	483674,35	126110,89	483757,20	-1,05	-1,08	0,00	0,00	--	-1,11
30 km/u wegen	517	18	11:18, 25 jul 2021	-1109	2	208144	203146	Polylijn	126049,84	483583,46	126078,19	483674,35	-0,91	-1,05	0,00	0,00	--	-1,05
30 km/u wegen	522	18	11:18, 25 jul 2021	-1111	2	208173	203175	Polylijn	126052,55	483585,29	126032,87	483523,82	-1,00	-1,01	0,00	0,00	--	-1,13
30 km/u wegen	576	18	11:18, 25 jul 2021	-1113	2	208635	203637	Polylijn	125977,57	483447,16	125989,62	483463,29	0,19	0,04	0,00	0,00	--	0,04
30 km/u wegen	577	18	11:18, 25 jul 2021	-1115	1	208636	203638	Polylijn	126006,23	483484,16	125995,68	483468,26	-0,66	-0,21	0,00	0,00	--	-0,21
30 km/u wegen	583	18	11:18, 25 jul 2021	-1117	2	208661	203663	Polylijn	125989,62	483463,29	125993,73	483469,59	0,04	-0,15	0,00	0,00	--	-0,15
30 km/u wegen	588	18	11:18, 25 jul 2021	-1119	1	208668	203670	Polylijn	125993,73	483469,59	126003,28	483483,77	-0,15	-0,64	0,00	0,00	--	-0,64
30 km/u wegen	589	18	11:18, 25 jul 2021	-1121	2	208669	203671	Polylijn	125995,68	483468,26	125982,80	483445,50	-0,21	0,41	0,00	0,00	--	0,41
30 km/u wegen	607	18	11:18, 25 jul 2021	-1123	2	208908	205737	Polylijn	126031,44	483524,66	126104,58	483504,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/u wegen	608	18	11:18, 25 jul 2021	-1125	2	208911	205740	Polylijn	126235,65	483708,57	126172,79	483486,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/u wegen	609	18	11:18, 25 jul 2021	-1127	1	208914	205745	Polylijn	125951,64	483545,45	126005,35	483483,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/u wegen	612	18	11:18, 25 jul 2021	-1129	2	208980	205916	Polylijn	126104,58	483504,25	126172,79	483486,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/u wegen	622	18	11:18, 25 jul 2021	-1131	1	209218	206618	Polylijn	125968,99	483590,49	126009,62	483585,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/u wegen	623	18	11:18, 25 jul 2021	-1133	1	209219	206619	Polylijn	126050,10	483582,18	126009,62	483585,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/u wegen	624	18	11:18, 25 jul 2021	-1135	2	209220	206620	Polylijn	126104,58	483504,25	126124,74	483578,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/u wegen	625	18	11:18, 25 jul 2021	-1137	2	209221	206621	Polylijn	126174,60	483734,64	126124,74	483578,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	0,24	0,05	0,24	0,00	Absoluut	7	126,39	126,39	11,01	33,98	Verdeling	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	0,01	0,01	0,01	0,00	Relatief	6	47,68	47,68	3,83	15,82	Verdeling	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	0,01	0,01	0,01	0,00	Relatief	3	50,23	50,23	16,85	33,37	Verdeling	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	0,44	0,09	0,44	0,00	Absoluut	7	61,73	61,73	7,06	15,98	Verdeling	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	0,01	0,01	0,01	0,00	Relatief	4	64,96	64,96	14,02	31,70	Verdeling	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	0,01	0,01	0,01	0,00	Relatief	5	94,50	94,50	19,49	26,61	Verdeling	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	0,15	0,11	0,15	0,00	Absoluut	4	97,79	97,79	27,70	41,41	Verdeling	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	0,25	0,15	0,25	0,00	Absoluut	9	172,55	172,55	3,14	35,33	Verdeling	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	0,23	0,13	0,23	0,00	Absoluut	9	171,51	171,51	4,16	43,75	Verdeling	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	0,22	0,12	0,22	0,00	Absoluut	6	80,47	80,47	6,19	31,30	Verdeling	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	0,24	0,14	0,24	0,00	Absoluut	5	81,68	81,68	10,06	31,83	Verdeling	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	0,31	0,29	0,31	0,00	Absoluut	3	84,95	84,95	15,38	69,58	Verdeling	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	0,19	0,05	0,19	0,00	Absoluut	6	126,30	126,30	10,19	54,09	Verdeling	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	0,34	0,14	0,34	0,00	Absoluut	3	85,10	85,10	31,80	53,30	Verdeling	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	-0,99	-1,27	-0,99	0,00	Absoluut	4	101,80	101,80	22,66	40,93	Verdeling	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	-1,05	-1,37	-1,05	0,00	Absoluut	5	101,91	101,91	15,93	39,80	Verdeling	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	-0,89	-0,97	-0,89	0,00	Absoluut	3	99,02	99,02	48,82	50,20	Verdeling	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	-0,80	-0,83	-0,80	0,00	Absoluut	3	98,79	98,79	35,79	63,00	Verdeling	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	-0,84	-0,84	-0,84	0,00	Absoluut	2	55,79	55,79	55,79	55,79	Verdeling	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	-0,09	-0,09	-0,09	0,00	Absoluut	2	13,30	13,31	13,30	13,30	Verdeling	True	0,0	0,75	0	W4b	SMA-NL8
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	0,07	-0,37	0,07	0,00	Absoluut	3	59,21	59,23	10,52	48,70	Verdeling	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	1,01	1,01	1,01	0,00	Absoluut	2	23,39	23,41	23,39	23,39	Verdeling	True	0,0	0,75	0	W4b	SMA-NL8
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	0,94	0,68	0,94	0,00	Absoluut	4	20,69	20,75	0,68	14,48	Verdeling	True	0,0	0,75	0	W4b	SMA-NL8
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	-0,74	-0,87	-0,74	0,00	Absoluut	3	52,19	52,19	17,87	34,32	Verdeling	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	-0,54	-0,54	-0,54	0,00	Absoluut	2	14,67	14,68	14,67	14,67	Verdeling	True	0,0	0,75	0	W4b	SMA-NL8
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	-0,34	-0,77	-0,34	0,00	Absoluut	3	55,44	55,45	10,85	44,59	Verdeling	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	1,26	-1,13	1,26	0,00	Absoluut	9	154,20	154,22	1,92	95,70	Verdeling	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	1,21	-1,14	1,21	0,00	Absoluut	10	148,97	149,00	1,91	90,72	Verdeling	True	0,0	0,75	0	W0	Referentiewegdek
30 km/u wegen	-1,00	-1,00	-1,00	0,00	Absoluut	2	90,20	90,20	90,20	90,20	Verdeling	True	0,0	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband
30 km/u wegen	-0,91	-0,91	-0,91	0,00	Absoluut	2	63,24	63,24	63,24	63,24	Verdeling	True	0,0	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband
30 km/u wegen	-0,71	-0,99	-0,71	0,00	Absoluut	3	47,78	47,78	5,89	41,89	Verdeling	True	0,0	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband
30 km/u wegen	-1,03	-1,03	-1,03	0,00	Absoluut	2	48,15	48,15	48,15	48,15	Verdeling	True	0,0	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband
30 km/u wegen	-1,07	-1,09	-1,07	0,00	Absoluut	4	91,60	91,60	13,97	56,66	Verdeling	True	0,0	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband
30 km/u wegen	-1,08	-1,11	-1,08	0,00	Absoluut	4	89,09	89,09	6,86	72,11	Verdeling	True	0,0	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband
30 km/u wegen	-1,04	-1,05	-1,04	0,00	Absoluut	3	95,29	95,29	12,46	82,82	Verdeling	True	0,0	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband
30 km/u wegen	-1,01	-1,13	-1,01	0,00	Absoluut	3	64,55	64,55	25,79	38,75	Verdeling	True	0,0	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband
30 km/u wegen	0,04	0,04	0,04	0,00	Absoluut	2	20,13	20,13	20,13	20,13	Verdeling	True	0,0	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband
30 km/u wegen	-0,21	-0,21	-0,21	0,00	Absoluut	2	19,08	19,09	19,08	19,08	Verdeling	True	0,0	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband
30 km/u wegen	-0,15	-0,15	-0,15	0,00	Absoluut	2	7,52	7,52	7,52	7,52	Verdeling	True	0,0	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband
30 km/u wegen	-0,64	-0,64	-0,64	0,00	Absoluut	2	17,10	17,10	17,10	17,10	Verdeling	True	0,0	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband
30 km/u wegen	0,41	0,41	0,41	0,00	Absoluut	2	26,15	26,16	26,15	26,15	Verdeling	True	0,0	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband
30 km/u wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	3	75,95	75,95	24,20	51,75	Verdeling	True	0,0	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband
30 km/u wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	6	230,81	230,81	18,20	58,04	Verdeling	True	0,0	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband
30 km/u wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	9	104,54	104,54	0,90	39,29	Verdeling	True	0,0	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband
30 km/u wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	2	70,39	70,39	70,39	70,39	Verdeling	True	0,0	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband
30 km/u wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	3	40,95	40,95	3,98	36,97	Verdeling	True	0,0	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband
30 km/u wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	2	40,66	40,66	40,66	40,66	Verdeling	True	0,0	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband
30 km/u wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	2	77,37	77,37	77,37	77,37	Verdeling	True	0,0	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband
30 km/u wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	Absoluut	4	163,69	163,69	11,61	88,76	Verdeling	True	0,0	0,75	0	W9b	Elementenverharding, niet in keperverband

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4508,63	6,15	4,74	0,90	--
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4508,63	6,15	4,74	0,90	--
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4508,63	6,15	4,74	0,90	--
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4126,84	6,15	4,75	0,90	--
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4126,84	6,15	4,75	0,90	--
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3296,06	6,15	4,75	0,90	--
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3296,06	6,15	4,75	0,90	--
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3017,61	6,15	4,74	0,90	--
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3017,61	6,15	4,74	0,90	--
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3017,61	6,15	4,74	0,90	--
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3017,61	6,15	4,74	0,90	--
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3017,61	6,15	4,74	0,90	--
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	4508,63	6,15	4,74	0,90	--
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3017,61	6,15	4,74	0,90	--
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	880,02	6,16	4,72	0,91	--
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	880,02	6,16	4,72	0,91	--
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	971,83	6,16	4,72	0,91	--
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	971,83	6,16	4,72	0,91	--
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1222,17	6,15	4,73	0,90	--
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3052,51	6,15	4,74	0,90	--
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1226,53	6,15	4,74	0,90	--
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3052,51	6,15	4,74	0,90	--
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3052,51	6,15	4,74	0,90	--
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1222,17	6,15	4,73	0,90	--
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3052,51	6,15	4,74	0,90	--
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	1226,53	6,15	4,74	0,90	--
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3052,51	6,15	4,74	0,90	--
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	3052,51	6,15	4,74	0,90	--
30 km/u wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	698,55	6,15	4,75	0,90	--
30 km/u wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	892,49	6,15	4,75	0,90	--
30 km/u wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	954,84	6,15	4,75	0,90	--
30 km/u wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	954,84	6,15	4,75	0,90	--
30 km/u wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	581,51	6,15	4,74	0,90	--
30 km/u wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	581,51	6,15	4,74	0,90	--
30 km/u wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	698,55	6,15	4,75	0,90	--
30 km/u wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	892,49	6,15	4,75	0,90	--
30 km/u wegen	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	950,79	6,15	4,75	0,90	--
30 km/u wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	4,05	6,31	4,41	0,83	--
30 km/u wegen	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	950,79	6,15	4,75	0,90	--
30 km/u wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	4,05	6,31	4,41	0,83	--
30 km/u wegen	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	False	950,79	6,15	4,75	0,90	--
30 km/u wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	939,73	6,32	4,38	0,83	--
30 km/u wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	153,24	6,32	4,39	0,83	--
30 km/u wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	8,10	6,31	4,41	0,83	--
30 km/u wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	754,17	6,32	4,39	0,83	--
30 km/u wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	457,40	6,31	4,41	0,83	--
30 km/u wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	457,40	6,31	4,41	0,83	--
30 km/u wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	582,81	6,32	4,39	0,83	--
30 km/u wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	116,34	6,33	4,35	0,82	--

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	1,86	1,93	2,37	--	96,47	97,41	96,46	--	2,56	2,08	3,06	--	0,96	0,51	0,49	--	5,16	4,12	0,96	--	267,49	208,17	39,14	--	7,10
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	1,86	1,93	2,37	--	96,47	97,41	96,46	--	2,56	2,08	3,06	--	0,96	0,51	0,49	--	5,16	4,12	0,96	--	267,49	208,17	39,14	--	7,10
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	1,86	1,93	2,37	--	96,47	97,41	96,46	--	2,56	2,08	3,06	--	0,96	0,51	0,49	--	5,16	4,12	0,96	--	267,49	208,17	39,14	--	7,10
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	--	--	--	--	96,70	97,55	96,60	--	2,52	2,04	3,00	--	0,78	0,41	0,39	--	--	--	--	--	245,43	191,22	35,88	--	6,40
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	--	--	--	--	96,70	97,55	96,60	--	2,52	2,04	3,00	--	0,78	0,41	0,39	--	--	--	--	--	245,43	191,22	35,88	--	6,40
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	1,86	1,93	2,37	--	96,75	97,60	96,68	--	2,44	1,98	2,91	--	0,81	0,43	0,41	--	3,77	3,02	0,70	--	196,12	152,81	28,68	--	4,95
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	1,86	1,93	2,37	--	96,75	97,60	96,68	--	2,44	1,98	2,91	--	0,81	0,43	0,41	--	3,77	3,02	0,70	--	196,12	152,81	28,68	--	4,95
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	1,86	1,93	2,37	--	96,45	97,37	96,37	--	2,67	2,16	3,18	--	0,88	0,47	0,44	--	3,45	2,76	0,64	--	178,99	139,27	26,17	--	4,96
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	1,86	1,93	2,37	--	96,45	97,37	96,37	--	2,67	2,16	3,18	--	0,88	0,47	0,44	--	3,45	2,76	0,64	--	178,99	139,27	26,17	--	4,96
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	1,86	1,93	2,37	--	96,45	97,37	96,37	--	2,67	2,16	3,18	--	0,88	0,47	0,44	--	3,45	2,76	0,64	--	178,99	139,27	26,17	--	4,96
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	1,86	1,93	2,37	--	96,45	97,37	96,37	--	2,67	2,16	3,18	--	0,88	0,47	0,44	--	3,45	2,76	0,64	--	178,99	139,27	26,17	--	4,96
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	1,86	1,93	2,37	--	96,45	97,37	96,37	--	2,67	2,16	3,18	--	0,88	0,47	0,44	--	3,45	2,76	0,64	--	178,99	139,27	26,17	--	4,96
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	1,86	1,93	2,37	--	96,47	97,41	96,46	--	2,56	2,08	3,06	--	0,96	0,51	0,49	--	5,16	4,12	0,96	--	267,49	208,17	39,14	--	7,10
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	1,86	1,93	2,37	--	96,45	97,37	96,37	--	2,67	2,16	3,18	--	0,88	0,47	0,44	--	3,45	2,76	0,64	--	178,99	139,27	26,17	--	4,96
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	--	--	--	--	93,49	95,00	93,02	--	5,43	4,42	6,44	--	1,08	0,58	0,54	--	--	--	--	--	50,68	39,46	7,45	--	2,94
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	--	--	--	--	93,49	95,00	93,02	--	5,43	4,42	6,44	--	1,08	0,58	0,54	--	--	--	--	--	50,68	39,46	7,45	--	2,94
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	--	--	--	--	94,08	95,45	93,64	--	4,95	4,03	5,87	--	0,98	0,52	0,49	--	--	--	--	--	56,32	43,78	8,28	--	2,96
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	--	--	--	--	94,08	95,45	93,64	--	4,95	4,03	5,87	--	0,98	0,52	0,49	--	--	--	--	--	56,32	43,78	8,28	--	2,96
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	--	--	--	--	95,27	96,38	94,91	--	3,95	3,21	4,69	--	0,78	0,41	0,39	--	--	--	--	--	71,61	55,72	10,44	--	2,97
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	--	--	--	--	95,84	96,86	95,61	--	3,34	2,71	3,98	--	0,81	0,43	0,41	--	--	--	--	--	179,92	140,15	26,27	--	6,27
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	--	--	--	--	95,45	96,51	95,08	--	3,84	3,12	4,57	--	0,71	0,38	0,36	--	--	--	--	--	72,00	56,11	10,50	--	2,90
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	--	--	--	--	95,84	96,86	95,61	--	3,34	2,71	3,98	--	0,81	0,43	0,41	--	--	--	--	--	179,92	140,15	26,27	--	6,27
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	--	--	--	--	95,84	96,86	95,61	--	3,34	2,71	3,98	--	0,81	0,43	0,41	--	--	--	--	--	179,92	140,15	26,27	--	6,27
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	--	--	--	--	95,27	96,38	94,91	--	3,95	3,21	4,69	--	0,78	0,41	0,39	--	--	--	--	--	71,61	55,72	10,44	--	2,97
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	--	--	--	--	95,84	96,86	95,61	--	3,34	2,71	3,98	--	0,81	0,43	0,41	--	--	--	--	--	179,92	140,15	26,27	--	6,27
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	--	--	--	--	95,45	96,51	95,08	--	3,84	3,12	4,57	--	0,71	0,38	0,36	--	--	--	--	--	72,00	56,11	10,50	--	2,90
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	--	--	--	--	95,84	96,86	95,61	--	3,34	2,71	3,98	--	0,81	0,43	0,41	--	--	--	--	--	179,92	140,15	26,27	--	6,27
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	--	--	--	--	95,84	96,86	95,61	--	3,34	2,71	3,98	--	0,81	0,43	0,41	--	--	--	--	--	179,92	140,15	26,27	--	6,27
30 km/u wegen	--	--	--	--	96,55	97,35	96,24	--	2,95	2,39	3,51	--	0,50	0,27	0,25	--	--	--	--	--	41,48	32,30	6,05	--	1,27
30 km/u wegen	--	--	--	--	97,30	97,93	97,05	--	2,31	1,87	2,75	--	0,39	0,21	0,20	--	--	--	--	--	53,41	41,52	7,80	--	1,27
30 km/u wegen	--	--	--	--	96,82	97,60	96,63	--	2,57	2,08	3,06	--	0,61	0,32	0,31	--	--	--	--	--	56,61	44,08	8,27	--	1,50
30 km/u wegen	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,26	0,18	0,03	--	--
30 km/u wegen	--	--	--	--	96,82	97,60	96,63	--	2,57	2,08	3,06	--	0,61	0,32	0,31	--	--	--	--	--	56,61	44,08	8,27	--	1,50
30 km/u wegen	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,26	0,18	0,03	--	--
30 km/u wegen	--	--	--	--	96,82	97,60	96,63	--	2,57	2,08	3,06	--	0,61	0,32	0,31	--	--	--	--	--	56,61	44,08	8,27	--	1,50
30 km/u wegen	--	--	--	--	98,63	99,34	99,01	--	0,87	0,50	0,74	--	0,50	0,16	0,25	--	--	--	--	--	58,58	40,89	7,72	--	0,52
30 km/u wegen	--	--	--	--	98,76	99,38	99,08	--	0,84	0,49	0,72	--	0,39	0,13	0,20	--	--	--	--	--	9,56	6,69	1,26	--	0,08
30 km/u wegen	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,51	0,36	0,07	--	--
30 km/u wegen	--	--	--	--	98,71	99,37	99,06	--	0,86	0,49	0,73	--	0,43	0,14	0,22	--	--	--	--	--	47,05	32,90	6,20	--	0,41
30 km/u wegen	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	28,86	20,17	3,80	--	--
30 km/u wegen	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	28,86	20,17	3,80	--	--
30 km/u wegen	--	--	--	--	99,16	99,60	99,41	--	0,48	0,28	0,41	--	0,35	0,12	0,18	--	--	--	--	--	36,52	25,48	4,81	--	0,18
30 km/u wegen	--	--	--	--	96,70	98,39	97,61	--	2,06	1,20	1,77	--	1,24	0,41	0,63	--	--	--	--	--	7,12	4,98	0,93	--	0,15

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

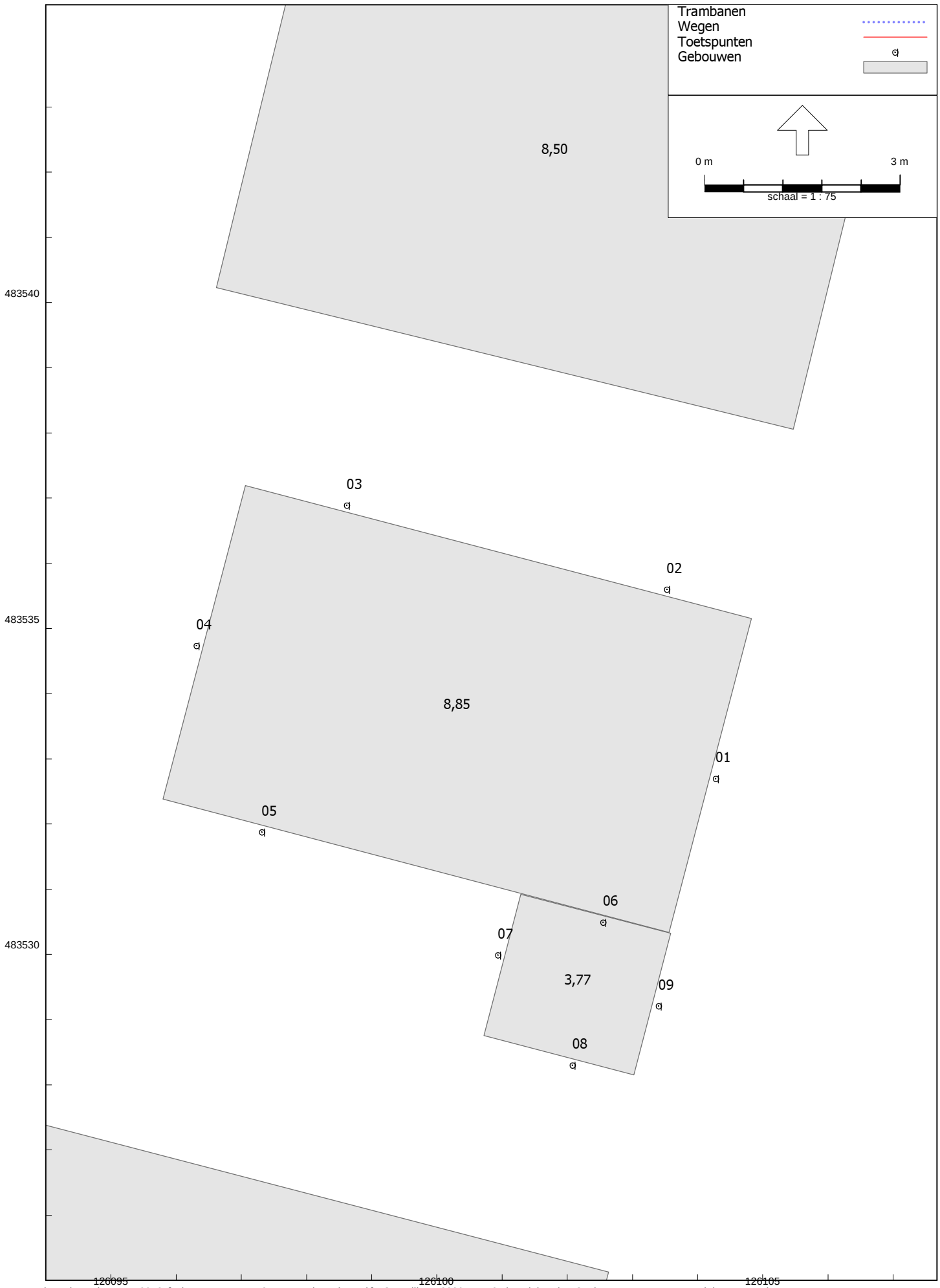
Groep	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	BGE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	4,45	1,24	--	2,66	1,09	0,20	--	108,5	79,15	86,23	92,52	98,07	104,42	100,99	94,27	84,53	107,15	77,66	84,67	90,74	96,65
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	4,45	1,24	--	2,66	1,09	0,20	--	108,5	79,15	86,23	92,52	98,07	104,42	100,99	94,27	84,53	107,15	77,66	84,67	90,74	96,65
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	4,45	1,24	--	2,66	1,09	0,20	--	108,5	79,15	86,23	92,52	98,07	104,42	100,99	94,27	84,53	107,15	77,66	84,67	90,74	96,65
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	4,00	1,11	--	1,98	0,80	0,14	--	108,1	78,43	85,45	91,63	97,44	103,99	100,54	93,77	83,84	106,67	76,96	83,89	89,83	96,05
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	4,00	1,11	--	1,98	0,80	0,14	--	108,1	78,43	85,45	91,63	97,44	103,99	100,54	93,77	83,84	106,67	76,96	83,89	89,83	96,05
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	3,10	0,86	--	1,64	0,67	0,12	--	107,2	77,68	84,74	90,97	96,62	103,04	99,60	92,87	83,06	105,75	76,23	83,23	89,24	95,24
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	3,10	0,86	--	1,64	0,67	0,12	--	107,2	77,68	84,74	90,97	96,62	103,04	99,60	92,87	83,06	105,75	76,23	83,23	89,24	95,24
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	3,09	0,86	--	1,63	0,67	0,12	--	106,8	77,39	84,49	90,78	96,30	102,67	99,25	92,52	82,78	105,40	75,91	82,94	89,02	94,90
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	3,09	0,86	--	1,63	0,67	0,12	--	106,8	77,39	84,49	90,78	96,30	102,67	99,25	92,52	82,78	105,40	75,91	82,94	89,02	94,90
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	3,09	0,86	--	1,63	0,67	0,12	--	106,8	77,39	84,49	90,78	96,30	102,67	99,25	92,52	82,78	105,40	75,91	82,94	89,02	94,90
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	3,09	0,86	--	1,63	0,67	0,12	--	106,8	77,39	84,49	90,78	96,30	102,67	99,25	92,52	82,78	105,40	75,91	82,94	89,02	94,90
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	4,45	1,24	--	2,66	1,09	0,20	--	108,5	79,15	86,23	92,52	98,07	104,42	100,99	94,27	84,53	107,15	77,66	84,67	90,74	96,65
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	3,09	0,86	--	1,63	0,67	0,12	--	106,8	77,39	84,49	90,78	96,30	102,67	99,25	92,52	82,78	105,40	75,91	82,94	89,02	94,90
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	1,84	0,52	--	0,59	0,24	0,04	--	101,7	72,61	79,98	86,75	91,28	97,47	94,12	87,37	78,10	100,30	70,97	78,25	84,80	89,75
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	1,84	0,52	--	0,59	0,24	0,04	--	101,7	72,61	79,98	86,75	91,28	97,47	94,12	87,37	78,10	100,30	70,97	78,25	84,80	89,75
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	1,85	0,52	--	0,59	0,24	0,04	--	102,1	72,88	80,21	86,90	91,61	97,87	94,49	87,75	78,36	100,67	71,27	78,50	84,97	90,10
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	1,85	0,52	--	0,59	0,24	0,04	--	102,1	72,88	80,21	86,90	91,61	97,87	94,49	87,75	78,36	100,67	71,27	78,50	84,97	90,10
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	1,86	0,52	--	0,59	0,24	0,04	--	102,9	73,53	80,74	87,24	92,36	98,78	95,37	88,61	78,99	101,52	71,99	79,11	85,39	90,93
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	3,92	1,09	--	1,52	0,62	0,11	--	106,4	77,70	84,61	90,96	96,35	102,29	98,37	92,03	82,42	104,98	76,22	83,02	89,13	94,93
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	1,81	0,50	--	0,54	0,22	0,04	--	102,9	73,48	80,68	87,15	92,33	98,78	95,37	88,60	78,94	101,51	71,98	79,08	85,33	90,92
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	3,92	1,09	--	1,52	0,62	0,11	--	106,4	77,70	84,61	90,96	96,35	102,29	98,37	92,03	82,42	104,98	76,22	83,02	89,13	94,93
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	3,92	1,09	--	1,52	0,62	0,11	--	106,4	77,70	84,61	90,96	96,35	102,29	98,37	92,03	82,42	104,98	76,22	83,02	89,13	94,93
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	1,86	0,52	--	0,59	0,24	0,04	--	102,9	73,53	80,74	87,24	92,36	98,78	95,37	88,61	78,99	101,52	71,99	79,11	85,39	90,93
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	3,92	1,09	--	1,52	0,62	0,11	--	106,4	77,70	84,61	90,96	96,35	102,29	98,37	92,03	82,42	104,98	76,22	83,02	89,13	94,93
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	1,81	0,50	--	0,54	0,22	0,04	--	102,9	73,48	80,68	87,15	92,33	98,78	95,37	88,60	78,94	101,51	71,98	79,08	85,33	90,92
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	3,92	1,09	--	1,52	0,62	0,11	--	106,8	77,36	84,50	90,88	96,27	102,73	99,30	92,54	82,80	105,45	75,85	82,89	89,04	94,85
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	3,92	1,09	--	1,52	0,62	0,11	--	106,8	77,36	84,50	90,88	96,27	102,73	99,30	92,54	82,80	105,45	75,85	82,89	89,04	94,85
30 km/u wegen	0,79	0,22	--	0,21	0,09	0,02	--	102,0	82,40	86,05	92,63	92,33	97,71	90,48	85,75	78,80	100,64	80,90	84,35	90,58	90,99
30 km/u wegen	0,79	0,22	--	0,21	0,09	0,02	--	102,8	83,11	86,61	92,84	93,24	98,68	91,38	86,64	79,20	101,46	81,67	84,99	90,83	91,94
30 km/u wegen	0,94	0,26	--	0,36	0,15	0,03	--	103,3	83,64	87,29	93,71	93,69	99,07	91,80	87,08	79,98	101,95	82,13	85,55	91,59	92,33
30 km/u wegen	0,94	0,26	--	0,36	0,15	0,03	--	103,3	83,64	87,29	93,71	93,69	99,07	91,80	87,08	79,98	101,95	82,13	85,55	91,59	92,33
30 km/u wegen	0,77	0,21	--	0,20	0,08	0,02	--	101,4	81,86	85,59	92,39	91,64	96,99	89,80	85,09	78,44	100,02	80,30	83,83	90,30	90,26
30 km/u wegen	0,77	0,21	--	0,20	0,08	0,02	--	101,4	81,86	85,59	92,39	91,64	96,99	89,80	85,09	78,44	100,02	80,30	83,83	90,30	90,26
30 km/u wegen	0,79	0,22	--	0,21	0,09	0,02	--	102,0	82,40	86,05	92,63	92,33	97,71	90,48	85,75	78,80	100,64	80,90	84,35	90,58	90,99
30 km/u wegen	0,79	0,22	--	0,21	0,09	0,02	--	102,8	83,11	86,61	92,84	93,24	98,68	91,38	86,64	79,20	101,46	81,67	84,99	90,83	91,94
30 km/u wegen	0,94	0,26	--	0,36	0,14	0,03	--	107,6	83,73	90,37	94,35	97,53	104,12	96,37	91,49	81,36	106,17	82,28	88,83	92,59	96,17
30 km/u wegen	--	--	--	--	--	--	--	78,3	58,21	60,81	62,77	69,32	75,01	67,42	62,59	52,01	77,12	56,65	59,25	61,21	67,76
30 km/u wegen	0,94	0,26	--	0,36	0,14	0,03	--	107,6	83,73	90,37	94,35	97,53	104,12	96,37	91,49	81,36	106,17	82,28	88,83	92,59	96,17
30 km/u wegen	--	--	--	--	--	--	--	78,3	58,21	60,81	62,77	69,32	75,01	67,42	62,59	52,01	77,12	56,65	59,25	61,21	67,76
30 km/u wegen	0,94	0,26	--	0,36	0,14	0,03	--	107,6	83,73	90,37	94,35	97,53	104,12	96,37	91,49	81,36	106,17	82,28	88,83	92,59	96,17
30 km/u wegen	0,21	0,06	--	0,30	0,07	0,02	--	102,4	82,77	86,07	91,13	93,44	98,91	91,48	86,72	78,25	101,41	80,73	83,67	87,68	91,57
30 km/u wegen	0,03	0,01	--	0,04	0,01	--	--	94,5	74,80	78,02	82,93	85,49	91,00	83,55	78,78	70,13	93,45	72,83	75,75	79,68	83,69
30 km/u wegen	--	--	--	--	--	--	--	81,3	61,22	63,82	65,78	72,33	78,02	70,43	65,60	55,02	80,13	59,66	62,26	64,22	70,77
30 km/u wegen	0,16	0,05	--	0,20	0,05	0,01	--	101,4	81,76	85,02	89,99	92,44	97,94	90,49	85,73	77,15	100,41	79,76	82,68	86,63	90,61
30 km/u wegen	--	--	--	--	--	--	--	98,8	78,74	81,33	83,30	89,85	95,53	87,95	83,12	72,54	97,64	77,18	79,78	81,74	88,29
30 km/u wegen	--	--	--	--	--	--	--	98,8	78,74	81,33	83,30	89,85	95,53	87,95	83,12	72,54	97,64	77,18	79,78	81,74	88,29
30 km/u wegen	0,07	0,02	--	0,13	0,03	0,01	--	100,2	80,37	83,46	87,76	91,21	96,75	89,26	84,48	75,37	99,11	78,49	81,33	84,72	89,45
30 km/u wegen	0,06	0,02	--	0,09	0,02	0,01	--	93,9	74,72	78,59	84,93	84,96	90,18	82,92	78,24	71,32	93,11	72,20	75,51	80,86	82,74

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	103,20	99,75	93,02	83,05	105,88	70,75	77,92	84,23	89,60	96,04	92,62	85,91	76,18	98,77	--	--	--	--	--
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	103,20	99,75	93,02	83,05	105,88	70,75	77,92	84,23	89,60	96,04	92,62	85,91	76,18	98,77	--	--	--	--	--
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	103,20	99,75	93,02	83,05	105,88	70,75	77,92	84,23	89,60	96,04	92,62	85,91	76,18	98,77	--	--	--	--	--
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	102,79	99,32	92,53	82,38	105,42	70,00	77,09	83,31	88,96	95,61	92,17	85,39	75,46	98,28	--	--	--	--	--
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	102,79	99,32	92,53	82,38	105,42	70,00	77,09	83,31	88,96	95,61	92,17	85,39	75,46	98,28	--	--	--	--	--
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	101,83	98,38	91,65	81,63	104,50	69,31	76,45	82,72	88,18	94,66	91,24	84,52	74,74	97,38	--	--	--	--	--
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	101,83	98,38	91,65	81,63	104,50	69,31	76,45	82,72	88,18	94,66	91,24	84,52	74,74	97,38	--	--	--	--	--
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	101,46	98,01	91,28	81,31	104,14	69,01	76,19	82,53	87,85	94,29	90,88	84,17	74,45	97,02	--	--	--	--	--
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	101,46	98,01	91,28	81,31	104,14	69,01	76,19	82,53	87,85	94,29	90,88	84,17	74,45	97,02	--	--	--	--	--
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	101,46	98,01	91,28	81,31	104,14	69,01	76,19	82,53	87,85	94,29	90,88	84,17	74,45	97,02	--	--	--	--	--
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	101,46	98,01	91,28	81,31	104,14	69,01	76,19	82,53	87,85	94,29	90,88	84,17	74,45	97,02	--	--	--	--	--
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	101,46	98,01	91,28	81,31	104,14	69,01	76,19	82,53	87,85	94,29	90,88	84,17	74,45	97,02	--	--	--	--	--
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	103,20	99,75	93,02	83,05	105,88	70,75	77,92	84,23	89,60	96,04	92,62	85,91	76,18	98,77	--	--	--	--	--
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	101,46	98,01	91,28	81,31	104,14	69,01	76,19	82,53	87,85	94,29	90,88	84,17	74,45	97,02	--	--	--	--	--
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	96,19	92,80	86,04	76,47	98,94	64,29	71,78	78,62	82,86	89,13	85,80	79,06	69,85	91,97	--	--	--	--	--
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	96,19	92,80	86,04	76,47	98,94	64,29	71,78	78,62	82,86	89,13	85,80	79,06	69,85	91,97	--	--	--	--	--
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	96,60	93,19	86,43	76,76	99,33	64,56	72,00	78,76	83,19	89,53	86,18	79,44	70,11	92,34	--	--	--	--	--
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	96,60	93,19	86,43	76,76	99,33	64,56	72,00	78,76	83,19	89,53	86,18	79,44	70,11	92,34	--	--	--	--	--
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	97,55	94,11	87,34	77,46	100,23	65,17	72,49	79,06	83,93	90,41	87,02	80,26	70,69	93,16	--	--	--	--	--
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	101,05	97,08	90,75	80,87	103,68	69,32	76,31	82,72	87,89	93,91	90,01	83,67	74,09	96,60	--	--	--	--	--
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	97,56	94,12	87,35	77,44	100,24	65,14	72,44	78,99	83,91	90,41	87,02	80,26	70,66	93,15	--	--	--	--	--
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	101,05	97,08	90,75	80,87	103,68	69,32	76,31	82,72	87,89	93,91	90,01	83,67	74,09	96,60	--	--	--	--	--
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	101,05	97,08	90,75	80,87	103,68	69,32	76,31	82,72	87,89	93,91	90,01	83,67	74,09	96,60	--	--	--	--	--
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	97,55	94,11	87,34	77,46	100,23	65,17	72,49	79,06	83,93	90,41	87,02	80,26	70,69	93,16	--	--	--	--	--
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	101,05	97,08	90,75	80,87	103,68	69,32	76,31	82,72	87,89	93,91	90,01	83,67	74,09	96,60	--	--	--	--	--
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	97,56	94,12	87,35	77,44	100,24	65,14	72,44	78,99	83,91	90,41	87,02	80,26	70,66	93,15	--	--	--	--	--
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	101,51	98,06	91,28	81,29	104,17	68,97	76,20	82,64	87,81	94,35	90,94	84,18	74,47	97,07	--	--	--	--	--
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	101,51	98,06	91,28	81,29	104,17	68,97	76,20	82,64	87,81	94,35	90,94	84,18	74,47	97,07	--	--	--	--	--
30 km/u wegen	96,47	89,16	84,41	76,92	99,23	74,18	77,78	84,56	83,91	89,35	82,15	77,41	70,58	92,33	--	--	--	--	--
30 km/u wegen	97,46	90,10	85,33	77,40	100,10	74,87	78,34	84,76	84,84	90,33	83,05	78,29	70,98	93,15	--	--	--	--	--
30 km/u wegen	97,81	90,48	85,72	78,05	100,52	75,36	78,93	85,51	85,24	90,68	83,44	78,70	71,65	93,58	--	--	--	--	--
30 km/u wegen	97,81	90,48	85,72	78,05	100,52	75,36	78,93	85,51	85,24	90,68	83,44	78,70	71,65	93,58	--	--	--	--	--
30 km/u wegen	95,71	88,45	83,70	76,51	98,56	73,65	77,34	84,33	83,22	88,62	81,47	76,75	70,24	91,72	--	--	--	--	--
30 km/u wegen	95,71	88,45	83,70	76,51	98,56	73,65	77,34	84,33	83,22	88,62	81,47	76,75	70,24	91,72	--	--	--	--	--
30 km/u wegen	96,47	89,16	84,41	76,92	99,23	74,18	77,78	84,56	83,91	89,35	82,15	77,41	70,58	92,33	--	--	--	--	--
30 km/u wegen	97,46	90,10	85,33	77,40	100,10	74,87	78,34	84,76	84,84	90,33	83,05	78,29	70,98	93,15	--	--	--	--	--
30 km/u wegen	102,92	95,15	90,26	79,91	104,90	75,35	82,07	86,11	89,09	95,75	88,01	83,13	73,02	97,80	--	--	--	--	--
30 km/u wegen	73,45	65,86	61,03	50,45	75,56	49,40	52,00	53,96	60,51	66,20	58,61	53,78	43,20	68,31	--	--	--	--	--
30 km/u wegen	102,92	95,15	90,26	79,91	104,90	75,35	82,07	86,11	89,09	95,75	88,01	83,13	73,02	97,80	--	--	--	--	--
30 km/u wegen	73,45	65,86	61,03	50,45	75,56	49,40	52,00	53,96	60,51	66,20	58,61	53,78	43,20	68,31	--	--	--	--	--
30 km/u wegen	102,92	95,15	90,26	79,91	104,90	75,35	82,07	86,11	89,09	95,75	88,01	83,13	73,02	97,80	--	--	--	--	--
30 km/u wegen	97,18	89,67	84,87	75,44	99,48	73,71	76,80	81,39	84,45	90,01	82,53	77,75	68,78	92,40	--	--	--	--	--
30 km/u wegen	89,30	81,79	76,98	67,49	91,59	65,79	68,83	73,32	76,53	82,11	74,63	69,84	60,76	84,48	--	--	--	--	--
30 km/u wegen	76,46	68,87	64,04	53,46	78,57	52,41	55,01	56,97	63,52	69,21	61,62	56,79	46,21	71,32	--	--	--	--	--
30 km/u wegen	96,23	88,71	83,91	74,43	98,52	72,73	75,79	80,33	83,47	89,04	81,56	76,77	67,74	91,42	--	--	--	--	--
30 km/u wegen	93,98	86,39	81,56	70,98	96,09	69,93	72,53	74,49	81,04	86,72	79,14	74,31	63,73	88,83	--	--	--	--	--
30 km/u wegen	93,98	86,39	81,56	70,98	96,09	69,93	72,53	74,49	81,04	86,72	79,14	74,31	63,73	88,83	--	--	--	--	--
30 km/u wegen	95,08	87,54	82,73	72,91	97,31	71,39	74,32	78,17	82,27	87,88	80,36	75,56	66,05	90,16	--	--	--	--	--
30 km/u wegen	88,22	80,81	76,05	67,78	90,76	65,38	68,93	74,89	75,70	81,10	73,77	69,03	61,45	83,83	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

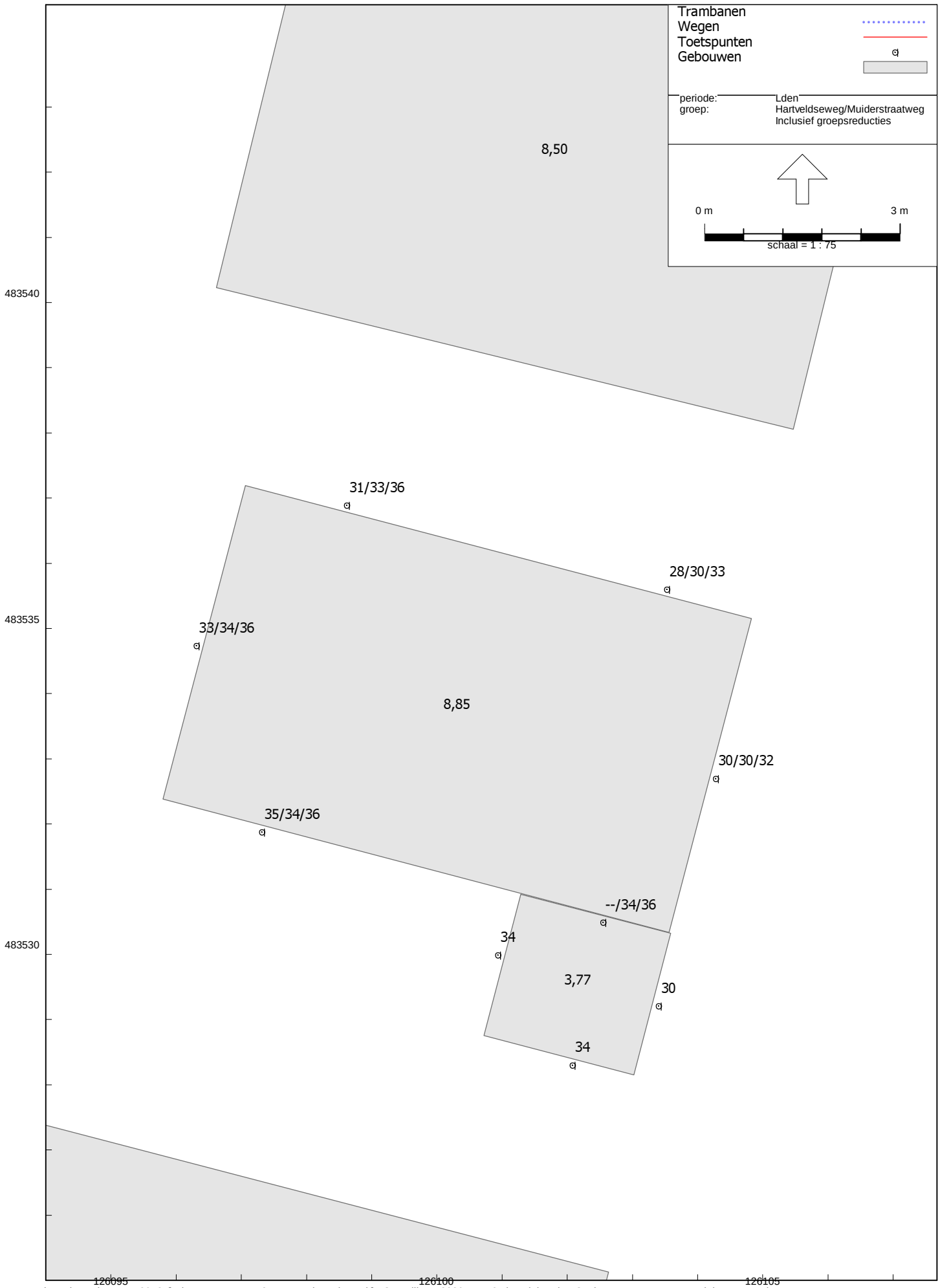
Groep	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	--	--	--	--
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	--	--	--	--
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	--	--	--	--
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	--	--	--	--
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	--	--	--	--
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	--	--	--	--
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	--	--	--	--
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	--	--	--	--
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	--	--	--	--
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	--	--	--	--
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	--	--	--	--
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	--	--	--	--
Hartveldseweg/Muiderstraatweg	--	--	--	--
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	--	--	--	--
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	--	--	--	--
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	--	--	--	--
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	--	--	--	--
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	--	--	--	--
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	--	--	--	--
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	--	--	--	--
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	--	--	--	--
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	--	--	--	--
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	--	--	--	--
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	--	--	--	--
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	--	--	--	--
Burg Bickerstraat/Boven Rijkersloot	--	--	--	--
30 km/u wegen	--	--	--	--
30 km/u wegen	--	--	--	--
30 km/u wegen	--	--	--	--
30 km/u wegen	--	--	--	--
30 km/u wegen	--	--	--	--
30 km/u wegen	--	--	--	--
30 km/u wegen	--	--	--	--
30 km/u wegen	--	--	--	--
30 km/u wegen	--	--	--	--
30 km/u wegen	--	--	--	--
30 km/u wegen	--	--	--	--
30 km/u wegen	--	--	--	--
30 km/u wegen	--	--	--	--
30 km/u wegen	--	--	--	--
30 km/u wegen	--	--	--	--
30 km/u wegen	--	--	--	--
30 km/u wegen	--	--	--	--
30 km/u wegen	--	--	--	--
30 km/u wegen	--	--	--	--

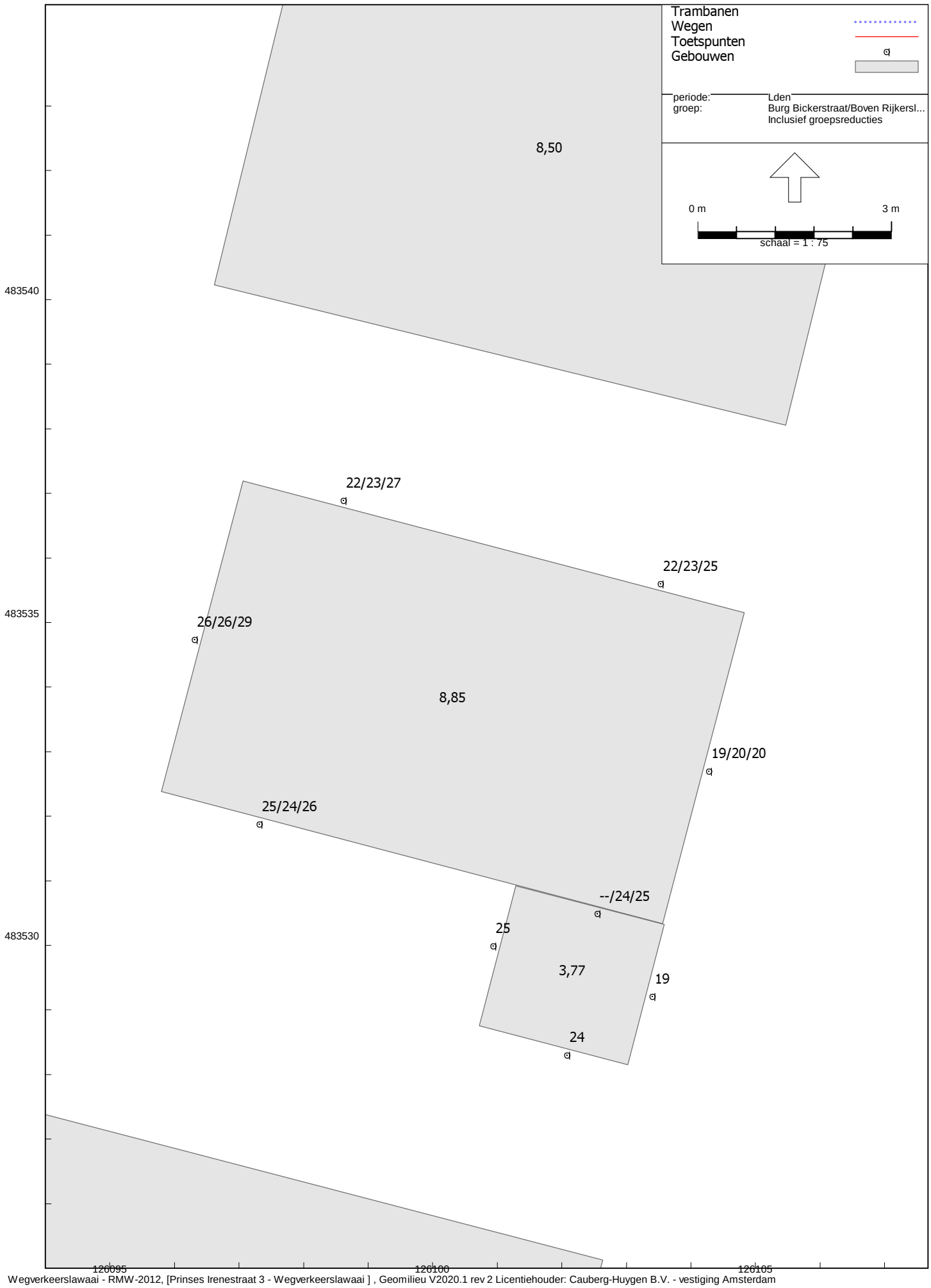

Trambanen
Wegen
Toetspunten
Gebouwen
0 m
3 m
schaal = 1 : 75
8,50
03
02
04
8,85
01
05
06
07
3,77
09
08
483540
483535
483530
120095
120100
120105

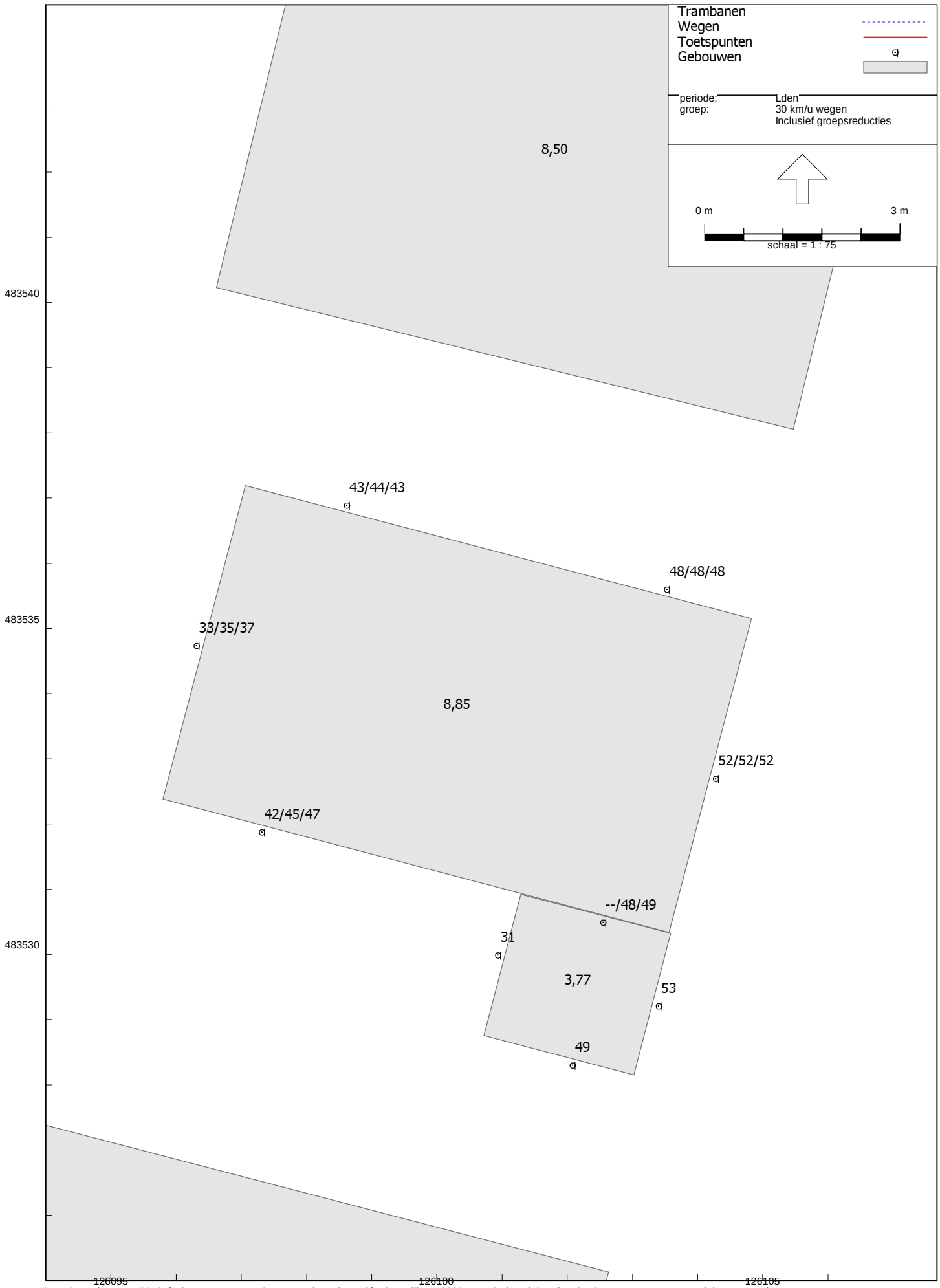
Model: Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01		0,00	Relatief	1,50	4,49	7,48	--	--	--	Ja
02		0,00	Relatief	1,50	4,49	7,48	--	--	--	Ja
03		0,00	Relatief	1,50	4,49	7,48	--	--	--	Ja
04		0,00	Relatief	1,50	4,49	7,48	--	--	--	Ja
05		0,00	Relatief	1,50	4,49	7,48	--	--	--	Ja
06		0,00	Relatief	1,50	4,49	7,48	--	--	--	Ja
07		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
09		0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage III Berekeningsresultaten geluidbelastingen


Trambanen
Wegen
Toetspunten
Gebouwen
periode: Lden
groep: Hartveldseweg/Muiderstraatweg
Inclusief groepsreducties
0 m
3 m
schaal = 1 : 75
8,50
31/33/36
28/30/33
33/34/36
8,85
30/30/32
35/34/36
--/34/36
34
3,77
30
34
483540
483535
483530
120095
120100
120105


Trambanen
Wegen
Toetspunten
Gebouwen
periode: Lden
groep: Burg Bickerstraat/Boven Rijkersl...
Inclusief groepsreducties
0 m
3 m
schaal = 1 : 75
8,50
22/23/27
22/23/25
26/26/29
8,85
19/20/20
25/24/26
--/24/25
25
3,77
19
24
483540
483535
483530
120095
120100
120105


Trambanen
Wegen
Toetspunten
Gebouwen
periode: Lden
groep: 30 km/u wegen
Inclusief groepsreducties
0 m
3 m
schaal = 1 : 75
8,50
43/44/43
48/48/48
33/35/37
8,85
52/52/52
42/45/47
--/48/49
31
3,77
53
49
483540
483535
483530
120095
120100
120105


Trambanen
Wegen
Toetspunten
Gebouwen
periode: Lden
0 m
3 m
schaal = 1 : 75
8,50
49/49/49
53/53/53
42/43/45
8,85
57/57/57
48/50/53
--/53/54
41
3,77
58
54
483540
483535
483530
120095
120100
120105