Gemeente Amstelveen

COLLEGEVOORSTEL

Voorstel nr 5

Datum B&W-besluit 12 januari 2021 en 9 februari 2021

Voor de raadsvergadering van
17 februari 2021
Zaaknummer Z20-016182 / D20-071877

Portefeuillehouder wethouder Floor Gordon
Afdeling Publiekszaken
Behandelend ambtenaar (voor technische vragen)
Leon Baas
020 540 4124
L.Baas@amstelveen.nl

Behandelen in de raadscommissie op Ruimte, wonen en natuur (RWN) 4 februari 2021

Onderwerp

Invoering betaald parkeren met vergunning 2021.

Gevraagd besluit

1. In te stemmen met de gefaseerde invoering vanaf juni 2021 van betaald parkeren met vergunning in de volgende gebieden, conform "beleidsnota invoering betaald parkeren met vergunningen 2018": deel Keizer Karelpark Oost en West, Randwijck, deel van Elsrijk, Oude Dorp,
   Kronenburg.
2. Instemmen de financiële effecten/extra opbrengsten van dit voorstel te verwerken in het 1ste tijdvak en de perspectiefnota 2022.

WAT WILLEN WE BEREIKEN EN WAT GAAN WE DAARVOOR DOEN

Wat willen we bereiken (effectindicatoren)

De bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid verbeteren en/of waarborgen in diverse woonwijken in Amstelveen.

Wat gaan we daarvoor doen (prestatie-indicatoren)

Toepassen van de beleidsnota op de genoemde gebieden in Amstelveen.

ACHTERGROND EN OVERWEGINGEN

Programma (speerpunt)

Programma 5. Ruimtelijke ontwikkeling.

Aanleiding

De gemeenteraad heeft 13 december 2017 de beleidsnota "invoering betaald parkeren met vergunningen 2018" vastgesteld. Dit parkeerbeleid geeft de gemeente Amstelveen ruimte om betaald parkeren met vergunning in te voeren zodra de parkeerdruk hoog genoeg is (>85%) in een minimaal gebiedsomvang van 40.000m2. Vervolgens dient een logisch aaneengesloten gebied bepaald worden om te voorkomen dat betaald parkeren met vergunning gefragmenteerd wordt ingevoerd en er sprake is van een voorspelbare olievlekwerking. Consultatie zal waar nodig plaatsvinden in de betreffende gebieden om maatwerk te kunnen leveren aan de bewoners en ondernemers (zie bijlage IV van de 'notitie invoering betaald parkeren met vergunning 2021' voor informatie over communicatie, consultatie en maatwerk).

In januari 2020 heeft in heel Amstelveen een parkeerdrukmeting plaatsgevonden. In oktober 2020 heeft een extra tussentijdse parkeerdrukmeting plaatsgevonden in heel Amstelveen zodat de effecten van Covid19 op de parkeerdruk zichtbaar is. De resultaten van de meting uit oktober 2020

zijn de basis voor dit raadsvoorstel. In de 'notitie invoering betaald parkeren met vergunning 2021' staan de resultaten van de parkeerdrukmetingen weergegeven (Bijlage I). Voor gedetailleerde informatie over de parkeerdrukmetingen kan contact opgenomen worden met de behandeld ambtenaar.

Om de leefbaarheid, veiligheid en bereikbaarheid van woonwijken in Amstelveen te waarborgen, is het wenselijk dat de raad instemt met het voorstel om vanaf juni 2021 betaald parkeren met vergunning gefaseerd in te voeren in die wijken van Amstelveen die een hoge parkeerdruk kennen op basis van de parkeerdrukmeting van oktober 2020 als de meting van januari 2020. Het betreft de volgende gebieden:
1. Deel van Keizer Karelpark Oost en West;
2. Randwijck;
3. Deel van Elsrijk;
4. Oude Dorp;
5. Kronenburg.

Argumenten

Zie aanleiding.

Kanttekeningen

Na de invoering van betaald parkeren met vergunning en/of na de Corona in bovengenoemde gebieden zal een nieuwe parkeerdrukmeting worden uitgevoerd om de eventuele ontstane verplaatsing van de parkeerproblematiek inzichtelijk te maken en waar nodig nieuwe oplossingen voor te stellen.

Financiën

Uitgangspunt van betaald parkeren met vergunning voor bewoners en ondernemers is dat dit een kostendekkende parkeerexploitatie is, dit betekent dat inkomsten vanuit de parkeervergunningen de kosten dekken. De financiële effecten van de uitbreiding betaald parkeren met vergunning zullen worden meegenomen in de eerste tijdvakrapportage 2021 en de perspectiefnota 2022.

Communicatie

Er is met regelmaat (digitaal) contact geweest met bewoners en bedrijven die hun zorgen kenbaar hebben gemaakt over de parkeeroverlast en/of hun specifieke parkeerproblemen besproken hebben. Dit geldt nagenoeg voor alle gebieden. In de 'notitie invoering betaald parkeren met vergunning 2021' is in Bijlage IV onder Consultatie per gebied specifieke informatie hierover te lezen.

Voor de invoering van betaald parkeren wordt, waar nodig, maatwerk geleverd worden aan bewoners, ondernemingen of instellingen. Denk hierbij aan de aanleg van een blauwe zone, specifieke persoonlijke parkeersituaties of om zorgen weg te kunnen nemen. Deze werkwijze heeft zich bewezen bij de invoering betaald parkeren met vergunning in 2019.

Alle betrokkenen ontvangen een informatiebrief voorafgaand aan de daadwerkelijk invoering van het betaald parkeren met vergunning. Naast informatie over de procedure voor de parkeervergunning wordt men ook uitgenodigd voor een informatieavond (al dan niet online). Hier leggen we uit hoe het betaald parkeren met vergunning in de praktijk functioneert en kunnen wij ingaan op
specifieke situaties en maatwerk leveren waar mogelijk.

Procedure

Beoogde invoering van betaald parkeren met vergunning in 2021 en 2022 na positieve besluitvorming van de gemeenteraad:
1. juni 2021: Deel van Keizer Karelpark Oost en West;
2. september 2021: Randwijck;

3. november 2021: Deel van Elsrijk;
4. januari 2022: Oude Dorp;
5. februari 2022: Kronenburg.
De voorlopige planning is gebaseerd op parkeerdruk, noodzaak door de olievlekwerking van omringende betaald parkeergebieden en een indicatieve inschatting van de behoefte/draagvlak bij bewoners en ondernemers.

Voor de gebieden Keizer Karelpark, Randwijck en Elsrijk is er draagvlak aanwezig. Voor het Oude Dorp geldt dat er momenteel drie verschillende projecten zijn: herinrichting, verkeersbesluit en betaald parkeren. De invoering van betaald parkeren beoogt bij te dragen aan de leefbaarheid van het Oude Dorp en bereikbaarheid van bewoners en ondernemers en staat los van de huidige herinrichting en het (te nemen) verkeersbesluit. Deze projecten hebben het nodige stof doen opwaaien. Gezien de nog lopende herinrichting en procedure rond de beslissing op bezwaar, lijkt het wenselijk en zorgvuldig om consultatie/participatie voor de invoering van betaald parkeren in het Oude Dorp pas aan te vangen nadat de herinrichting klaar is.

In verband met een actuele implementatie van een nieuw parkeervergunning-systeem kan er niet eerder gestart worden met de invoering van betaald parkeren met vergunning.
Er dient bij voorkeur twee maanden tussen invoering betaald parkeren met vergunning in de gebieden te zitten om te waarborgen dat het voortraject en de nazorg per ingevoerd gebied goed verloopt. Voorafgaand aan de invoering betaald parkeren dient door het College B&W het 'aanwijzingsbesluit parkeerbelastingen' en de 'beleidsregels aanvragen en afgifte parkeervergunningen' vastgesteld te worden.

Bijlagen

Notitie invoering betaald parkeren met vergunning 2021.

De secretaris, De voorzitter,

Bert Winthorst Tjapko Poppens

BEHANDELING RAADSCOMMISSIE

Wijziging/aanvullingen na behandeling raadscommissie

De commissie heeft het voorstel besproken. Het voorstel kan als bespreekstuk aan de raad worden voorgelegd ter besluitvorming. Voor behandeling in de raad kondigt wordt een motie en amendement aangekondigd:

- VVD: Motie flexibele invoering aangrenzende straten aangekondigd.
- bbA en AVA: Amendement volgorde invoering betaald parkeren Oude Dorp.

Naast het amendement en de motie zijn er geen andere debatpunten.

Naar aanleiding van de behandeling door de commissie hebben B&W in hun vergadering van 9 februari 2021 besloten om het collegevoorstel en de bijbehorende bijlage aan te passen.

Het voorstel aan de raad is		**Aanvaarde amendementen / moties**
X	Ongewijzigd aanvaard	M5
	Gewijzigd aanvaard	
	Verworpen	

RAADSBESLUIT

Besluit

1. In te stemmen met de gefaseerde invoering vanaf juni 2021 van betaald parkeren met vergunning in de volgende gebieden, conform "beleidsnota invoering betaald parkeren met vergunningen 2018": deel Keizer Karelpark Oost en West, Randwijck, deel van Elsrijk, Oude Dorp,
   Kronenburg.
2. Instemmen de financiële effecten/extra opbrengsten van dit voorstel te verwerken in het 1ste tijdvak en de perspectiefnota 2022.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 17 februari 2021.

De griffier, De voorzitter,

Debby de Heus Tjapko Poppens